

ข้อมูลประกอบการดำเนินงานเฝ้าระวังป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2560

“สงกรานต์นี้ดื่มไม่ขับ กลับบ้านปลอดภัย”



“ขับรถมีน้ำใจ รักษาวินัยจราจร”

11 – 17 เมษายน 2560

อังคาร	พุธ	พฤหัสบดี	ศุกร์	เสาร์	อาทิตย์	จันทร์
11	12	13	14	15	16	17

สำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ (สคอ.)

ภายใต้การสนับสนุนของสำนักงานกองทุนสนับสนุนการส่งเสริมสุขภาพ (สสส.)

[www.accident.or.th](http://www.accident.or.th)

Tel: 02-588-3769 / Fax: 02-580-0518



## แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2560

ระหว่างวันที่ 11 - 17 เมษายน พ.ศ. 2560

โดยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (สปถ.)

### 1. อ้างอิง

1.1 มติคณะรัฐมนตรี วันที่ 21 มีนาคม 2549 เรื่อง การดำเนินการตามมาตรการและแผนการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ ให้ถือเป็นภารกิจสำคัญและจำเป็นต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่องทุกปี โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกหน่วยตั้งงบประมาณรองรับไว้ให้เหมาะสม

1.2 พระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. 2550

1.3 ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. 2554

1.4 มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 29 มิถุนายน 2553 เรื่อง เห็นชอบให้ ปี 2554 – 2563 เป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน

1.5 นโยบายของคณะรัฐมนตรี พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ข้อ 5.4 ป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุในการจราจร อันนำไปสู่การบาดเจ็บและเสียชีวิต โดยร่วมมือระหว่างฝ่ายต่างๆ ในการตรวจจับป้องกัน การรายงาน และการดูแลผู้บาดเจ็บ

1.6 มติคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ 1/2560 เมื่อวันที่ 21 มีนาคม 2560

### 2. สภาพปัญหา

2.1 ปริมาณการจราจรบนท้องถนนเพิ่มขึ้นจากช่วงปกติ เนื่องจากประชาชนใช้รถใช้ถนนเดินทางสัญจรกลับภูมิลำเนาและท่องเที่ยวจำนวนมาก

2.2 ในทุกพื้นที่ทั่วประเทศมีการจัดงานประเพณีบุญ และงานรื่นเริงต่างๆ

2.3 ปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนเพิ่มสูงขึ้นกว่าช่วงปกติ

2.4 ผู้ใช้รถใช้ถนนขาดวินัยในการขับขี่ ฝ่าฝืนกฎหมาย ขาดจิตสำนึก และความตระหนักด้านความปลอดภัยและความเอื้ออาทรบนท้องถนน รวมทั้งขาดความชำนาญในเส้นทาง

2.5 นักท่องเที่ยวต่างชาติขาดความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนในประเทศไทย

2.6 จากข้อมูลศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ระหว่างปี 2557 – 2559 ภาพรวมสถิติอุบัติเหตุทางถนน ดังนี้

ปี 2557 - 2559		
อุบัติเหตุเฉลี่ยวันละ 467 ครั้ง	ผู้เสียชีวิตเฉลี่ยวันละ 53 ราย	ผู้บาดเจ็บเฉลี่ยวันละ 497 คน

สำหรับสถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2559 ที่ผ่านมา พบว่า วันที่ 13 เมษายน 2559 เป็นวันที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด สาเหตุเกิดจากพฤติกรรมของผู้ขับขี่เป็นหลัก ได้แก่ เมาสุรา ขับรถเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด และตัดหน้ากระชั้นชิด ตามลำดับ ผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บ (Admit) ส่วนใหญ่เป็นผู้ขับขี่ยานพาหนะและเป็นคนในพื้นที่ (ในตำบล/แขวง) รวมทั้งรถจักรยานยนต์เป็นพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด โดยภาพรวมของการเกิดอุบัติเหตุ มีดังนี้

สงกรานต์ พ.ศ. 2559			
สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ	เมาสุรา (34.09%)	ขับรถเร็วเกินกำหนด (32.93%)	ตัดหน้ากระชั้นชิด (18.54%)
ถนนที่เกิดอุบัติเหตุ	ทางหลวงแผ่นดิน (37.86%)	ถนน อบต./หมู่บ้าน (36.12%)	ถนนในเมือง (เทศบาล) (12.04%)
ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุ	รถจักรยานยนต์ (80.67%)	รถปิคอัพ (8.85%)	รถเก๋ง/รถแท็กซี่ (4.97%)
เวลาที่เกิดอุบัติเหตุ	16.01 – 20.00 น. (30.23%)	12.01 – 16.00 น. (21.67%)	20.00 – 24.00 น. (15.52%)
อายุผู้ประสบเหตุ	กลุ่มวัยแรงงาน อายุ 20 – 49 ปี (52.28%)	กลุ่มเด็ก อายุต่ำกว่า 20 ปี (26.05%)	กลุ่มอายุ 50 ปี ขึ้นไป (21.67%)
อุบัติเหตุใหญ่	เกิด 49 ครั้ง		
การบังคับใช้กฎหมาย	ดำเนินคดี 730,271 ราย ลดลง 13,608 ราย (-1.83%)		

จากสถานการณ์ดังกล่าว ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ซึ่งเป็นองค์กรหลักของรัฐบาลในการบูรณาการการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของประเทศ ได้ร่วมกับหน่วยงานและองค์กรภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้องถอดบทเรียนการดำเนินการช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2559 พบว่า ปัจจัยเสี่ยงหลักการเกิดอุบัติเหตุเกิดจากพฤติกรรมของผู้ขับขี่เป็นหลัก โดยการฝ่าฝืนกฎหมาย ขาดวินัยจราจร ความเอือมอาทรในการใช้รถใช้ถนนร่วมกัน และผู้ขับขี่ขาดจิตสำนึกและความตระหนักรู้ด้านความปลอดภัย ซึ่งศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้มีข้อเสนอให้เร่งผลักดันแก้ไขกฎหมายที่เป็นสาเหตุหลักให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน ประกอบด้วย เมาสุราแล้วขับขี่ยานพาหนะ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด การได้มาซึ่งใบอนุญาตขับรถ โดยสารสาธารณะและการคาดเข็มขัดนิรภัย ทั้งนี้ คณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 4 ตุลาคม 2559 ได้ลงมติเห็นชอบให้แก้ไขกฎหมายทั้ง 5 ประเด็นข้างต้น เพื่อให้มีผลบังคับใช้ให้ทันช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2560 แล้ว

ดังนั้น ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2560 ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้ร่วมกันกำหนดแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2560 ขึ้น โดยมุ่งเน้นใช้การบูรณาการร่วมกันทุกภาคส่วน ทั้งฝ่ายพลเรือน ตำรวจ ทหาร ภาคเอกชน และภาคประชาสังคม ใช้การบริหารจัดการที่มีประสิทธิภาพในลักษณะยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach) และบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด จริงจัง และต่อเนื่อง เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ ทั้งจากคน ยานพาหนะ ถนน และสิ่งแวดล้อม ควบคู่กับการนำนโยบาย “ประชารัฐ” มาเป็นกลไกหลักในการสร้างความตระหนักและจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนนให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนนในพื้นที่ โดยประสานความร่วมมือกันระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ผู้นำชุมชน คณะกรรมการหมู่บ้าน คณะกรรมการชุมชน อาสาสมัครต่างๆ และประชาชนให้เข้ามามีบทบาทสำคัญในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ให้เกิดขึ้นอย่างเข้มแข็งและต่อเนื่อง

### 3. วัตถุประสงค์

3.1 วัตถุประสงค์ของแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2560 ดังนี้

3.1.1 เพื่อกำหนดเป้าหมาย มาตรการ แนวทางดำเนินงาน และหน่วยงานที่รับผิดชอบอย่างชัดเจนเพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่เป็นสาเหตุสำคัญของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุอื่นๆ ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2560

3.1.2 เพื่อให้หน่วยงานและภาคเครือข่ายที่เกี่ยวข้องนำแผนบูรณาการและป้องกันลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2560 ไปเป็นแนวทางการบูรณาการดำเนินงานอย่างเป็นระบบและมีเอกภาพรวมทั้งจัดทำแผนปฏิบัติการของแต่ละหน่วยงานตามอำนาจหน้าที่รับผิดชอบ

3.1.3 เพื่อกำหนดแนวทางในการติดตามและประเมินผลการปฏิบัติงานของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทุกระดับในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2560

### 4. ปัจจัยเสี่ยง

ปัจจัยเสี่ยง	
ด้านคน	พฤติกรรมเสี่ยงในการใช้รถใช้ถนนของผู้ขับขี่และผู้โดยสาร / ความประมาท / ความสามารถของผู้ขับขี่ลดลงเนื่องจากสภาพร่างกายไม่พร้อม / การไม่ชำนาญเส้นทาง
ด้านยานพาหนะ	ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์พื้นฐานในรถยนต์ / ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์ความปลอดภัย / การปรับแต่งสภาพยานพาหนะ / การบรรทุกที่ไม่ปลอดภัย
ด้านถนน	จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดตัดทางรถไฟ จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้งไม่ได้รับการแก้ไข / ลักษณะทางกายภาพของถนนไม่สมบูรณ์ อาทิ ผิวถนนเป็นหลุม บ่อ และถนนอยู่ระหว่างก่อสร้างหรือซ่อมแซม / สภาพการจราจรที่หนาแน่น / อุปกรณ์ควบคุมการจราจรมีสภาพไม่สมบูรณ์ / ป้ายเตือน ป้ายสัญลักษณ์ติดตั้งในตำแหน่งที่ไม่เหมาะสมและไม่ชัดเจน
ด้านสิ่งแวดล้อม	ไฟฟ้าส่องสว่างชำรุดและไม่เพียงพอ / อุปสรรคทางธรรมชาติและลักษณะภูมิอากาศ / สิ่งกีดขวางกีดขวางหล่นบนช่องทางจราจร / วัตถุอันตรายข้างทาง / สิ่งกีดขวางทัศนวิสัย

### 5. หัวข้อหลักในการรณรงค์

หัวข้อหลักของการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2560 ใช้ชื่อว่า **“ขับรถมีน้ำใจ รักษาวินัยจราจร”** เพื่อสร้างความตระหนัก รับรู้ และกระตุ้นเตือนจิตสำนึกให้กับประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนมีวินัยจราจร รวมทั้งลดความเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุภัยอื่น ๆ ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2560

### 6. เป้าหมายการดำเนินการในภาพรวม

6.1 เพื่อส่งเสริมวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2560

6.2 จำนวนการเกิดอุบัติเหตุทางถนน จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (Admit) ลดลงให้เหลือน้อยที่สุด โดยให้จังหวัด อำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เป็นผู้กำหนดเป้าหมายการดำเนินงานด้วยตนเอง

### 7. คำจำกัดความ

7.1 อุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2560 หมายถึง อุบัติเหตุจากการจราจรทางถนน ในช่วงควบคุมเข้มข้น ระหว่างเวลา 00.01 น. ของวันที่ 11 เมษายน พ.ศ. 2560 ถึง เวลา 24.00 น. ของวันที่ 17 เมษายน พ.ศ. 2560 ซึ่งส่งผลให้มีผู้เสียชีวิตและหรือผู้บาดเจ็บนอนพักรักษาตัวในโรงพยาบาล (Admit)

## 7.2 ผู้เสียชีวิตช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2560 หมายถึง

7.2.1 ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้น ระหว่างเวลา 00.01 น. ของวันที่ 11 เมษายน พ.ศ. 2560 ถึง เวลา 24.00 น. ของวันที่ 17 เมษายน พ.ศ. 2560

7.2.2 ผู้บาดเจ็บ (Admit) จากอุบัติเหตุทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้น ระหว่างเวลา 00.01 น. ของวันที่ 11 เมษายน พ.ศ. 2560 ถึง เวลา 24.00 น. ของวันที่ 17 เมษายน พ.ศ. 2560 ซึ่งภายหลังเสียชีวิตภายใน 30 วันนับตั้งแต่วันเกิดเหตุ

7.3 ผู้บาดเจ็บช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2560 หมายถึง ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้น ระหว่างเวลา 00.01 น. ของวันที่ 11 เมษายน พ.ศ. 2560 ถึง เวลา 24.00 น. ของวันที่ 17 เมษายน พ.ศ. 2560 และเป็นผู้บาดเจ็บ (Admit) ตามคำวินิจฉัยแพทย์ว่าให้ผู้ป่วยนอนโรงพยาบาลเป็นผู้ป่วยใน

## 7.4 อุบัติเหตุใหญ่ หมายถึง

7.4.1 อุบัติเหตุทางถนนที่มีจำนวนผู้เสียชีวิต 2 รายขึ้นไป

7.4.2 ผู้บาดเจ็บตั้งแต่ 4 คนขึ้นไป

7.4.3 ผู้บาดเจ็บ+ผู้เสียชีวิต ตั้งแต่ 4 คน ขึ้นไป

7.4.4 อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นกับบุคคลสำคัญที่มีชื่อเสียงหรือนุคคลสาธารณะเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บ (Admit) หรือเสียชีวิต และกรณีอุบัติเหตุที่อยู่ในความสนใจของประชาชน เช่น รถบรรทุกน้ำมันหรือรถบรรทุกสารเคมีเกิดอุบัติเหตุจนเกิดเพลิงไหม้หรือสารเคมีฟุ้งกระจายไปสู่ชุมชน รถโดยสารเกิดอุบัติเหตุตกเขา เป็นต้น ให้รายงานเป็นอุบัติเหตุใหญ่ด้วย

7.5 จุดตรวจ หมายถึง จุดตรวจที่ตั้งขึ้นเพื่อบังคับใช้กฎหมาย โดยมีเจ้าหน้าที่ตำรวจชั้นสัญญาบัตรขึ้นไปเป็นหัวหน้าชุดตรวจ สามารถเรียกตรวจและออกใบสั่งเพื่อเปรียบเทียบปรับ หรือดำเนินคดีตามพระราชบัญญัติจราจรได้

7.6 จุดบริการประชาชน หมายถึง จุดที่ทำหน้าที่อำนวยความสะดวกให้กับประชาชน จุดพักรถ จุดพักคนเดินทางระยะไกล อีกทั้งยังช่วยชะลอรถให้วิ่งที่ระยะไม่วิ่งติดกัน เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการเดินทาง

7.7 ด่านชุมชน หมายถึง จุดที่ชุมชนหรือหมู่บ้านตั้งขึ้นเพื่อทำหน้าที่เป็นจุดคัดกรองกลุ่มเสี่ยงที่มีพฤติกรรมเสี่ยงที่เกิดจากอุบัติเหตุทางถนน โดยความร่วมมือขององค์กรและกลุ่มต่างๆ ในชุมชน พัก/หยุดรถเพื่อจะทำให้เกิดอุบัติเหตุ เพื่อป้องปรามและตักเตือนหรือแนะนำผู้มีพฤติกรรมเสี่ยงบนถนนในพื้นที่หมู่บ้านหรือชุมชนที่เชื่อมโยงกันกับถนนสายหลักให้ปฏิบัติตามกติกากฎหรือธรรมเนียมหมู่บ้านหรือระเบียบกฎหมายของทางราชการ ทั้งนี้ด่านชุมชนอาจจะตั้งอยู่ถาวรในหมู่บ้านหรือชุมชนนั้น หรือเคลื่อนย้ายไปตามพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ของหมู่บ้านหรือชุมชน

## 8. มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

จากสถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2559 พบว่า ปัจจัยที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุและสาเหตุการเสียชีวิตส่วนใหญ่เกิดจากพฤติกรรมของผู้ขับขี่และผู้โดยสารยานพาหนะที่ไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย ได้แก่ การใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดเมาสุราแล้วขับขี่ยานพาหนะ ตัดหน้ากระชั้นชิด และหลับใน การไม่สวมหมวกนิรภัยในขณะที่ขับขี่หรือโดยสาร ทำให้เสียชีวิตและบาดเจ็บเป็นจำนวนมาก ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุดเป็นรถจักรยานยนต์ ถนนที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุดเป็นทางหลวงแผ่นดิน ผู้เสียชีวิตส่วนใหญ่เป็นคนในพื้นที่และเสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุ

ดังนั้น เพื่อควบคุมและลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและเป็นรูปธรรม ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.) จึงได้กำหนดมาตรการ แนวทางการดำเนินงานในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2560 เพื่อให้จังหวัด กรุงเทพมหานคร และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องบูรณาการร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน หน่วยทหารในพื้นที่ และภาคประชาชน นำมาตรการดังกล่าวไปใช้เป็นแนวทางในการดำเนินงานอย่างเคร่งครัด เข้มงวด จริงจัง และต่อเนื่อง เพื่อให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2560 เกิดผลเป็นรูปธรรมอย่างแท้จริง ดังนี้

### 8.1 มาตรการด้านกายภาพ

8.1.1 ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบถนนตามพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. 22535 ทั้งหน่วยงานที่รับผิดชอบถนนในเขตชลประทาน ถนนในเขตอุทยานแห่งชาติ และถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการดังนี้

- 1) ตรวจสอบลักษณะกายภาพ ปรับปรุง และซ่อมแซมถนนให้มีความปลอดภัยในการสัญจรรวมทั้งปรับปรุงสภาพแวดล้อมข้างทางเพื่อเพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่
- 2) สำรวจจุดเสี่ยง จุดอันตราย และปรับปรุงแก้ไขให้มีความปลอดภัย
- 3) สำรวจบริเวณที่มีงานก่อสร้างและเร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2560 และกรณียังไม่แล้วเสร็จให้ติดตั้งเครื่องหมาย สัญญาณไฟ ป้ายเตือนให้ชัดเจน ในระยะที่ปลอดภัย
- 4) สำรวจ ตรวจสอบเสี้ยนแบริ่งช่องจราจร สัญญาณไฟจราจร ไฟฟ้าส่องสว่าง ป้ายเตือน เครื่องหมายจราจร แล้วดำเนินการปรับปรุงแก้ไขให้มีความสมบูรณ์ และติดตั้งให้ชัดเจน เพียงพอ

8.1.2 ให้กระทรวงคมนาคม จังหวัด (เฉพาะจังหวัดที่มีทางรถไฟตัดผ่าน) กรุงเทพมหานคร และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สำรวจ ตรวจสอบจุดตัดทางรถไฟ ทั้งจุดตัดที่ได้รับอนุญาตและจุดตัดที่ไม่ได้รับอนุญาต (ทางลักผ่าน) และแก้ปัญหาให้เกิดความปลอดภัยบริเวณจุดตัดทางรถไฟ

### 8.2 มาตรการด้านยานพาหนะ

กระทรวงคมนาคม จังหวัด กรุงเทพมหานคร และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการ ดังนี้

- 8.2.1 ตรวจสอบมาตรฐานความปลอดภัยของยานพาหนะให้ถูกต้องตามระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง
- 8.2.2 กำหนดมาตรการ แนวทาง เพื่อกำกับ ควบคุม ดูแลยานพาหนะ โดยเน้นการควบคุม ดูแลรถโดยสารสาธารณะ และรถโดยสารไม่ประจำทาง เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้บริการมีความปลอดภัย
- 8.2.3 ขอความร่วมมือกลุ่มผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้หยุดประกอบกิจการหรือหลีกเลี่ยงการใช้รถบรรทุกในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2560 เพื่อบรรเทาปัญหาในด้านการจราจรและป้องกันอุบัติเหตุร้ายแรงในช่วงเทศกาล
- 8.2.4 ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนเตรียมความพร้อมของยานพาหนะ โดยการตรวจสอบสภาพรถก่อนออกเดินทาง

### 8.3 มาตรการด้านการสัญจร

8.3.1 ให้จังหวัดร่วมกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดให้มีถนนปลอดภัยในพื้นที่  
**“1 ท้องถิ่น 1 ถนนปลอดภัย”**

8.3.2 ให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติ จังหวัด กรุงเทพมหานคร และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พิจารณากำหนดมาตรการ แนวทางในการดูแลความปลอดภัยของนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2560 ทั้งความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน และความปลอดภัยในการสัญจร ทั้งทางบก ทางราง ทางน้ำ และกำหนดมาตรการแนวทางการดูแลความปลอดภัยในการปล่อยโคลนลอย เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นจากการปล่อยโคลนลอย โดยเฉพาะบริเวณพื้นที่รอบท่าอากาศยาน พื้นที่ที่เขตอุตสาหกรรมและนิคมอุตสาหกรรม

8.3.2 ให้หน่วยงานทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน ภาคประชาสังคม กำหนดมาตรการองค์กรและบทลงโทษ เพื่อสร้างจิตสำนึกและความตระหนักในการใช้รถใช้ถนน และป้องกันพฤติกรรมเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดพฤติกรรมเสี่ยงทางถนนของบุคลากรในองค์กร และเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ให้รับทราบและปฏิบัติตามมาตรการองค์กรอย่างเคร่งครัด

8.3.4 ให้จังหวัด กรุงเทพมหานคร และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ร่วมกันจัดตั้งทีมสืบสวนอุบัติเหตุเชิงลึกกรณีเกิดอุบัติเหตุใหญ่ในพื้นที่ เพื่อหาสาเหตุอุบัติเหตุที่แท้จริงและกำหนดมาตรการ แนวทางแก้ไขไม่ให้เกิดอุบัติเหตุซ้ำ

8.3.5 ให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กระทรวงคมนาคม จังหวัด กรุงเทพมหานคร องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อำนวยความสะดวกด้านการจราจรแก่ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนและสนับสนุนเจ้าหน้าที่และวัสดุอุปกรณ์ในการ

ปฏิบัติ รวมทั้งจุดพักรถ จุดบริการให้เพียงพอและประสานหน่วยงานทหารในพื้นที่ให้จัดตั้งจุดตรวจ จุดบริการ และจุดพักรถ เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนทั้งนี้การจัดตั้งจุดบริการจุดพักรถ ควรตั้งในถนนที่มีคนใช้เส้นทางสัญจรเป็นจำนวนมาก

8.3.6 ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน จังหวัด กรุงเทพมหานคร องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับมาตรการที่จะดำเนินการ สถานการณ์เกิดอุบัติเหตุ และสร้างจิตสำนึกด้วยความปลอดภัย รวมทั้งประชาสัมพันธ์ให้ผู้ขับขี่เปิดไฟหน้ารถขณะขับขี่ เพื่อเพิ่มวิสัยในการมองเห็นแก่ผู้ขับขี่และผู้ใช้ถนน ผ่านสื่อต่างๆอย่างต่อเนื่อง

8.3.7 ให้จังหวัดและกรุงเทพมหานคร ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดกิจกรรมทางศาสนา **“1 อำเภอ 1 ล้านกิจกรรม”** อาทิ การทำบุญตักบาตรหรือการจัดกิจกรรมของแต่ละศาสนา และประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนเข้าร่วมกิจกรรม เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่

#### 8.4 มาตรการด้านการบังคับใช้กฎหมาย

##### 8.4.1 มาตรการหลักด้านการบังคับใช้กฎหมาย

1) ให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติและหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ตามกฎหมายบังคับใช้กฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด จริงจัง และต่อเนื่อง โดยเน้นการลดพฤติกรรมเสี่ยงหลักที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุ ได้แก่ เมาสุราแล้วขับขี่ยานพาหนะ และขับเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด เป็นต้น ทั้งนี้ให้การบังคับใช้กฎหมายตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. 2535 พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 พระราชบัญญัติควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ พ.ศ. 2551 พระราชบัญญัติสุรา พ.ศ. 2493 พระราชบัญญัติสถานบริการ (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2556 และพระราชบัญญัติคุ้มครองเด็ก พ.ศ. 2546 ให้มีการรายงานผลดำเนินคดีต่อที่ประชุมคณะอนุกรรมการเฉพาะกิจศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ประจำปี 2560 ทราบทุกวัน

2) ให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติบูรณาการการทำงานร่วมกับกระทรวงกลาโหม จังหวัด กรุงเทพมหานคร และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง บังคับใช้คำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ 46/2558 เรื่อง มาตรการแก้ไขปัญหาคriminalที่เกิดจากการขับขี่ยานพาหนะ และคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติที่ออกมภายหลังมีผลบังคับใช้ก่อนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2560 อย่างเคร่งครัด จริงจัง และต่อเนื่อง

3) ให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติบูรณาการร่วมกับจังหวัด กรุงเทพมหานครและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จัดตั้งจุดตรวจให้สอดคล้องกับสถานการณ์เกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ โดยให้เพิ่มความเข้มข้นการตั้งจุดตรวจในช่วงเวลา 16.00-20.00 น. เนื่องจากเป็นช่วงที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด

4) ให้จังหวัดและกรุงเทพมหานครกำหนดพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ที่มีความปลอดภัยและปลอดภัยเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ (Zoning) และกำหนดวิธีเล่นน้ำสงกรานต์ตามวิถีไทย

##### 8.4.2 มาตรการเสริมด้านการบังคับใช้กฎหมาย

ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดเป็นเจ้าภาพหลักบูรณาการการดำเนินงานร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งฝ่ายพลเรือน ตำรวจ ทหาร และภาคเอกชนในลักษณะยึดพื้นที่เป็นที่ตั้ง (Area Approach) โดยนำแนวทาง **“ประชารัฐ”** มาใช้เป็นกลไกในการควบคุมปัจจัยเสี่ยง และเฝ้าระวัง กำกับ ป้องปรามผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงในพื้นที่ โดยให้จัดตั้ง **“ด่านชุมชน”** เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงในพื้นที่

## 8.5 มาตรการด้านการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ

8.5.1 ให้กระทรวงสาธารณสุข จังหวัด กรุงเทพมหานคร องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จัดเตรียมความพร้อมด้านการตอบสนองหลังการเกิดอุบัติเหตุ ทั้งยานพาหนะ เครื่องมือ อุปกรณ์กู้ชีพกู้ภัย บุคลากร เจ้าหน้าที่ และระบบสื่อสาร เพื่อช่วยเหลือผู้ประสบเหตุได้ทันทั่วถึง

8.5.2 ให้สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย บริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้ความช่วยเหลือและเยียวยาหลังเกิดอุบัติเหตุ และประชาสัมพันธ์ระบบการช่วยเหลือต่างๆ ที่ผู้ประสบเหตุควรจะได้รับ รวมทั้งประชาสัมพันธ์ให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะทำประกันภัย ตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 (ประกันภัย พ.ร.บ.)

ทั้งนี้ ให้ใช้งบประมาณปกติของแต่ละหน่วยงานในการดำเนินงานช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2560 สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้ถือปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบที่เกี่ยวข้องในการเบิกค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการปฏิบัติงานของ อปพร. ตามคำสั่งขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

## 9. แนวทางการดำเนินงาน

9.1 ช่วงการณรงค์และเสริมสร้างวินัย ระหว่างวันที่ 22 มีนาคม 2560 ถึงวันที่ 10 เมษายน 2560 และดำเนินการอย่างต่อเนื่องจนถึงวันที่ 17 เมษายน 2560

9.1.1 หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งระดับกระทรวง กรม จังหวัด อำเภอ กรุงเทพมหานคร และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมอบหมายหน่วยงานและเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบอย่างชัดเจน และอำนวยความสะดวกประสานการปฏิบัติดำเนินการตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2560 ให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

9.1.2 ให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจังและต่อเนื่อง เพื่อป้องปรามการกระทำผิดและสร้างวินัยจราจร

9.1.3 ให้กรมประชาสัมพันธ์ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งรณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้เกิดการขับขี่ปลอดภัย

9.2 ช่วงควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ 11 – 17 เมษายน 2560

9.2.1 ให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กระทรวงมหาดไทย กระทรวงกลาโหม กระทรวงคมนาคม กระทรวงสาธารณสุข กรมสรรพสามิต จังหวัด และกรุงเทพมหานคร (กองบัญชาการตำรวจนครบาล) เพิ่มความเข้มข้นในการดำเนินงานในพื้นที่โดยเน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด และต่อเนื่อง เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนให้เหลือน้อยที่สุด

9.2.2 จัดตั้งศูนย์เพื่ออำนวยความสะดวก ควบคุม กำกับ ดูแลและติดตามการประเมินผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2560 ดังนี้

- 1) ศูนย์อำนวยความสะดวกป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนประจำปี 2560 ส่วนกลาง ณ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
- 2) ศูนย์อำนวยความสะดวกป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนประจำปี 2560 จังหวัด อำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
- 3) ศูนย์อำนวยความสะดวกป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนประจำปี 2560 กรุงเทพมหานคร ณ กองบัญชาการตำรวจนครบาล
- 4) ศูนย์ประสานการปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2560 ณ สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสาขา

9.2.3 ให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติ จังหวัด อำเภอ ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดตั้งจุดตรวจเพื่อบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มข้น จริงจัง และต่อเนื่อง ตามมาตรการ 10 มาตรการ ( 10 รสขม ) และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง



9.2.4 ให้กระทรวงคมนาคม จังหวัด อำเภอ กรุงเทพมหานคร องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดตั้งจุดอำนวยความสะดวก และจุดบริการ และประสานส่วนราชการที่ตั้งอยู่บริเวณริมถนนให้เป็นจุดพักรถและจุดบริการประชาชน เพื่อให้ประชาชนแวะพักในระหว่างการเดินทาง และจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์จุดพักรถและจุดบริการให้สามารถสังเกตเห็นได้อย่างชัดเจน

9.2.5 ให้กระทรวงสาธารณสุข กระทรวงมหาดไทย กระทรวงกลาโหม จังหวัด อำเภอ กรุงเทพมหานครและมูลนิธิต่างๆ จัดเตรียมความพร้อมด้านการตอบสนองหลังการเกิดอุบัติเหตุ ทั้งด้านโรงพยาบาล ยานพาหนะ เครื่องมือ อุปกรณ์กู้ชีพกู้ภัย บุคลากร ระบบสื่อสาร การประสานงาน และการแบ่งพื้นที่รับผิดชอบ เพื่อช่วยเหลือประชาชนผู้ประสบเหตุให้ทันทั่วถึง

9.2.6 ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานคร ออกตรวจติดตามผลการปฏิบัติงานตามภารกิจของหน่วยงาน และสรุปผลการดำเนินงาน ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอในการดำเนินงานในช่วงเทศกาลสงกรานต์ (7วัน) ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทราบ

## 10. การประสานการปฏิบัติ

### 10.1 ระดับภูมิภาค/ระดับพื้นที่ ให้ดำเนินการ ดังนี้

10.1.1 ให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2560 จังหวัดประสานการปฏิบัติกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน เพื่อบูรณาการแผนปฏิบัติการ ทั้งด้านอัตรากำลังภารกิจ งบประมาณ และการรณรงค์ให้สอดคล้องเหมาะสมกับสถานการณ์ งบประมาณ และสภาพพื้นที่ของแต่ละพื้นที่

10.1.2 ให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2560 จังหวัดตรวจติดตามการปฏิบัติงานของจุดตรวจ หน่วยงานต่างๆ ที่ร่วมบูรณาการการปฏิบัติงาน ตรวจสอบหรือตรวจติดตามผู้ปฏิบัติหน้าที่ในช่วงเทศกาล และลดความซ้ำซ้อนของการใช้งบประมาณในการดำเนินการรวมทั้งประสานแผนและรายงานการตรวจติดตามให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนประจำปี 2560 ส่วนกลาง ทราบ

10.1.3 ให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2560 จังหวัดรายงานผลการปฏิบัติงาน ให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนประจำปี 2560 ส่วนกลาง ทราบโดยเร่งด่วน เพื่อจะได้นำเสนอคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.) กำหนดนโยบายและแผนให้สอดคล้องกับสภาพการณ์ที่เกิดขึ้นได้อย่างทันทั่วถึง

### 10.2 พื้นที่กรุงเทพมหานคร ให้ดำเนินการ ดังนี้

10.2.1 ให้กองบัญชาการตำรวจนครบาลเป็นศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2560 กรุงเทพมหานคร โดยให้ประสานการปฏิบัติอย่างใกล้ชิดกับกรุงเทพมหานคร กองบังคับการตำรวจทางหลวง กองบังคับการตำรวจท้องที่ว กระทรวงคมนาคม และกระทรวงสาธารณสุข เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการดูแลความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชน การบังคับใช้กฎหมายการดูแลความปลอดภัยในพื้นที่จัดงานขนาดใหญ่ รวมทั้งรายงานผลการดำเนินงาน ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2560 ให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนประจำปี 2560 ส่วนกลางทราบ

10.2.2 หากมีประเด็นหรือเหตุการณ์สำคัญระหว่างการดำเนินการในช่วงเทศกาลให้ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2560 กรุงเทพมหานคร รายงานกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนประจำปี 2560 ส่วนกลางทราบโดยเร่งด่วน เพื่อจะได้นำเสนอคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.) กำหนดนโยบายและแผนให้สอดคล้องกับสภาพการณ์ที่เกิดขึ้นได้อย่างทันทั่วถึง

## 11. เป้าหมายหรือผลที่คาดว่าจะได้รับ

- 11.1 จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (Admit) ให้ลดลงกว่าช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2559
- 11.2 จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุใหญ่ลดลงเมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2559
- 11.3 จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุที่เกิดจากรถสาธารณะ และรถรับจ้าง ไม่ประจำทางลดลงเมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2559
- 11.4 จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุที่เกิดบริเวณจุดตัดทางรถไฟลดลงเมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2559
- 11.5 จำนวนยานพาหนะที่ถูกเรียกตรวจและจำนวนยานพาหนะที่ถูกดำเนินคดีตามมาตรา 10 มาตราการเพิ่มขึ้น เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2559

## 12. การติดตามประเมินผล

12.1 ให้ผู้ตรวจราชการกระทรวงมหาดไทยร่วมกับผู้ตรวจราชการกรมในสังกัดกระทรวงมหาดไทยตรวจติดตามและให้คำแนะนำการปฏิบัติงานของศูนย์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัด ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอำเภอ และศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนท้องถิ่น ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2560 เพื่อให้มีการดำเนินงานตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2560 ทั้งนี้ ให้อำนาจหน่วยงานปัญหาอุปสรรคที่ทำให้ไม่สามารถปฏิบัติตามแผนได้ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนภายหลังจากเสร็จสิ้นการณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2560 โดยเร็ว

12.2 ให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนประจำปี 2560 จังหวัด และกรุงเทพมหานคร สรุปผลการดำเนินงาน ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะในการดำเนินงานช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2560 ให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนทราบโดยเร็ว

\*\*\*\*\*

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน  
สำนักงานเลขาธิการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน  
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย  
ข้อมูล ณ วันที่ 22 มีนาคม 2560

## ข้อเสนอต่อการตั้งจุดปฏิบัติการในช่วง 7 วัน

1. บังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด 10 มาตรการ เน้น ขับเร็ว ดื่ม งดงว่ง ไมโคร - ไมซ์เซท
2. ควบคุมการจำหน่ายและการดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ ควบคุมการเข้าถึงเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ โดยเน้นหนักในกลุ่มเด็กและเยาวชนที่มีอายุต่ำกว่า 20 ปี เป็นพิเศษ
3. สนับสนุนปฏิบัติการ Zoning พื้นที่เล่นน้ำปลอดภัย เน้นการดำเนินงานในพื้นที่เล่นน้ำของวัยรุ่นที่มีความเสี่ยงในแต่ละจังหวัดที่สามารถสร้างการเปลี่ยนแปลงและวัดผลได้
4. สนับสนุนการใช้อุปกรณ์ป้องกันในการขับขี่ (หมวกกันน็อก, คาดเข็มขัดนิรภัย)
5. สถานที่ตั้งจุดปฏิบัติการควรคำนึงถึง “พื้นที่เสี่ยง” โดยมีการวิเคราะห์ข้อมูลที่ผ่านมาเป็นส่วนประกอบ ให้ตรงกับสภาพข้อเท็จจริงในปัจจุบันเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุซ้ำ
6. เน้นการเฝ้าระวังพฤติกรรมเสี่ยง ช่วงเวลา “เสี่ยง” โดยเฉพาะตอนพลบค่ำ – กลางคืนเพิ่มขึ้น
7. ปรับการตั้งต้นที่ (จุดตรวจ, จุดบริการ, ด่านชุมชน) เป็นหน่วยลาดตระเวนเฝ้าระวังจุดเสี่ยง ทางร่วมทางแยก (งานเลี้ยงสังสรรค์, สก๊อคคนดื่มแล้วขับ, เตือนลดความเร็ว)
8. จัดตั้งด่านชุมชน แก้ไขจุดเสี่ยงและมีอาสาสมัครสภักด์ผู้ขับขี่ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงในระดับท้องถิ่น ชุมชน อย่างมีประสิทธิภาพ
9. เฝ้าระวังเส้นทางรถไฟผ่าน กำหนดมาตรการแนวทางแก้ไขปัญหาบริเวณจุดตัดทางรถไฟ อาทิ จัดทำป้ายเตือน จัดทำคลื่นระนาบบนผิวถนน ติดตั้งไฟหรือสัญญาณเสียง
10. ดูแลความปลอดภัยพื้นที่ท่องเที่ยว รองรับ AEC (ห้องน้ำ, ที่จอดรถ, การเช่าและการขับขี่ของนักท่องเที่ยว)
11. สนับสนุนบทบาทของท้องถิ่น ชุมชน ใช้เสียงตามสาย หอกระจายข่าว ประกาศแจ้งเตือนประชาชนในพื้นที่ให้ร่วมกันเฝ้าระวังป้องกันและเผยแพร่ข้อมูลสถานการณ์ให้รับทราบอย่างต่อเนื่องสม่ำเสมอ

**สรุปผลการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2559  
และแนวทางขับเคลื่อนการดำเนินการด้านความปลอดภัยทางถนน**

1. สถิติอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2559 (ระหว่างวันที่ 11 – 17 เมษายน 2559)
  - 1.1 อุบัติเหตุเกิดขึ้น 3,447 ครั้ง เปรียบเทียบกับช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2558 เกิดขึ้น 3,373 ครั้ง เพิ่มขึ้น 74 ครั้ง คิดเป็น +2.19%
  - 1.2 ผู้เสียชีวิต 442 ราย เปรียบเทียบกับช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2558 มีผู้เสียชีวิต 346 ราย เพิ่มขึ้น 78 ราย คิดเป็น +21.43%
  - 1.3 ผู้บาดเจ็บ 3,656 คน เปรียบเทียบกับช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2558 มีผู้บาดเจ็บ 3,559 คน เพิ่มขึ้น 97 คน คิดเป็น +2.73 %
2. ข้อมูลสถิติในการดำเนินงานช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2559
  - 2.1 จังหวัดที่ไม่มีผู้เสียชีวิต จำนวน 4 จังหวัด ได้แก่ จังหวัดตราด ยะลา ระนอง และหนองบัวลำภู
  - 2.2 สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ เมาสุราเป็นสาเหตุสูงสุด ร้อยละ 34.09 รองลงมา คือ ขับรถเร็วเกินกำหนด ร้อยละ 32.93
  - 2.3 พฤติกรรมเสี่ยงจากการขับขี่ยานพาหนะ ไม่สวมหมวกนิรภัย ร้อยละ 44.44 และเมาสุรา ร้อยละ 35.97
  - 2.4 ประเภทรถที่เกิดอุบัติเหตุ รถมอเตอร์ไซด์ ร้อยละ 80.67 รองลงมา รถปิคอัพ ร้อยละ 8.85
  - 2.5 ประเภทถนนที่เกิดอุบัติเหตุ ถนนทางหลวงแผ่นดิน ร้อยละ 37.86 รองลงมา ถนนใน อบต. / หมู่บ้าน ร้อยละ 36.12
  - 2.6 ข้อมูลเกี่ยวกับผู้เสียชีวิต ส่วนใหญ่เป็นคนในพื้นที่ ร้อยละ 58.82 เสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุ ร้อยละ 53.17 และอยู่ในกลุ่มวัยแรงงาน (อายุระหว่าง 20 – 49 ปี) ร้อยละ 52.28 รองลงมา กลุ่มเด็กต่ำกว่าอายุ 20 ปี ร้อยละ 26.05
  - 2.7 การบังคับใช้กฎหมาย เรียกตรวจยานพาหนะทุกชนิด รวม 4,499,530 คัน ใกล้เคียงกับปี 2557 และมีผู้ถูกดำเนินคดี จำนวน 743,826 ราย เพิ่มขึ้นถึง 28,035 ราย

ที่	ผู้ถูกดำเนินคดีตาม 10 มาตรการ	ข้อมูลวันที่ 11 – 17 เมษายน 2559
1.	ไม่สวมหมวกนิรภัย	211,502 ราย
2.	ไม่มีใบขับขี่	204,006 ราย
3.	ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย	97,453 ราย
4.	มอเตอร์ไซด์ไม่ปลอดภัย	61,327 ราย
5.	ขับรถเร็วเกินกำหนด	40,508 ราย
6.	ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร	30,131 ราย
7.	ขับรถย้อนศร	29,616 ราย
8.	แข่งในที่คับขัน	20,500 ราย
9.	เมาสุรา	18,606 ราย
10.	ใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ขณะขับรถ	17,387 ราย

## คำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ

ที่ ๑๔/๒๕๖๐

เรื่อง มาตรการเพิ่มประสิทธิภาพการบังคับใช้กฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก

โดยที่ปัจจุบันมีผู้ขับขี่รถหรือเจ้าของรถที่ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบกจำนวนมาก โดยมีพฤติกรรมหลีกเลี่ยงและเพิกเฉยต่อการบังคับใช้ทางกฎหมาย ซ้ำยังปรากฏว่ามีการกระทำความผิดดังกล่าวซ้ำอีกในระยะเวลาอันสั้น ซึ่งพฤติกรรมดังกล่าวส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน รวมทั้งความสงบเรียบร้อยของประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน จึงจำเป็นต้องปรับปรุงกลไกและกำหนดมาตรการทางกฎหมายเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมาย อันเป็นประโยชน์ต่อการปฏิรูประบบการคมนาคมขนส่งและความสงบเรียบร้อยของสังคมโดยรวม

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๔๔ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย (ฉบับชั่วคราว) พุทธศักราช ๒๕๕๗ หัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติโดยความเห็นชอบของคณะรักษาความสงบแห่งชาติ จึงมีคำสั่ง ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกความในวรรคสอง วรรคสาม และวรรคสี่ ของมาตรา ๕๙ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๓๕ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“เจ้าพนักงานจราจร หรือพนักงานเจ้าหน้าที่ หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจากเจ้าพนักงานจราจร หรือพนักงานเจ้าหน้าที่ภายใต้การควบคุมดูแลของบุคคลดังกล่าว มีอำนาจเคลื่อนย้ายรถที่หยุดหรือจอดอยู่ อันเป็นการฝ่าฝืนบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัตินี้ หรือใช้เครื่องมือบังคับไม่ให้เคลื่อนย้ายรถดังกล่าวได้ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติกำหนด

การเคลื่อนย้ายรถหรือใช้เครื่องมือบังคับให้รถที่หยุดหรือจอดอยู่ไม่ให้เคลื่อนย้ายได้ตามวรรคสอง เจ้าพนักงานจราจร หรือพนักงานเจ้าหน้าที่ หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจากเจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ ไม่ต้องรับผิดชอบสำหรับความเสียหายใด ๆ ที่เกิดขึ้นจากการปฏิบัติตามมาตรานี้ เว้นแต่ความเสียหายนั้น จะเกิดขึ้นจากการกระทำโดยจงใจหรือประมาทเลินเล่อ

เจ้าของรถหรือผู้ขับขี่ต้องชำระค่าใช้จ่ายในการที่รถถูกเคลื่อนย้ายหรือการใช้เครื่องมือบังคับไม่ให้เคลื่อนย้าย ตลอดจนค่าดูแลรักษาภาระหว่างที่อยู่ในความครอบครองของเจ้าพนักงานจราจร หรือพนักงานเจ้าหน้าที่ หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจากเจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ ทั้งนี้ ตามอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวง”

ข้อ ๒ ให้ยกเลิกความในวรรคสองของมาตรา ๑๒๓ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๓๘ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ผู้ขับขี่รถยนต์ต้องรัดร่างกายด้วยเข็มขัดนิรภัยไว้กับที่นั่งในขณะที่ขับขี่รถยนต์ และต้องจัดให้คนโดยสารรถยนต์รัดร่างกายไว้กับที่นั่งด้วยเข็มขัดนิรภัยขณะโดยสารรถยนต์ และคนโดยสารรถยนต์ดังกล่าวต้องรัดร่างกายด้วยเข็มขัดนิรภัยไว้กับที่นั่งในขณะที่โดยสารรถยนต์ด้วย”

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๑๔๑ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๓๕ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๑๔๑/๑ ในกรณีที่ผู้ขับขี่หรือเจ้าของรถซึ่งได้รับใบสั่งไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๑๔๑ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่และนายทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์หรือกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก มีหน้าที่และอำนาจ ดังต่อไปนี้

(๑) ให้พนักงานเจ้าหน้าที่ตำแหน่งตั้งแต่สารวัตรขึ้นไปมีหนังสือแจ้งการไม่ปฏิบัติตามใบสั่งและจำนวนค่าปรับที่ค้างชำระให้ผู้ขับขี่หรือเจ้าของรถทราบภายในสิบห้าวันนับแต่วันที่ครบกำหนดชำระค่าปรับตามที่ระบุในใบสั่ง และให้ผู้ขับขี่หรือเจ้าของรถทำการชำระค่าปรับที่ค้างชำระด้วยวิธีการอย่างใดอย่างหนึ่งตามมาตรา ๑๔๑ ภายในสิบห้าวันนับแต่วันที่ได้รับแจ้ง

การแจ้งตามวรรคหนึ่ง ให้ทำเป็นหนังสือส่งทางไปรษณีย์ลงทะเบียนตอบรับให้ผู้ขับขี่หรือเจ้าของรถ แล้วแต่กรณี ณ ภูมิลำเนาของผู้นั้น ทั้งนี้ ตามแบบที่ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติกำหนด และให้ถือว่าผู้ขับขี่หรือเจ้าของรถได้รับแจ้งเมื่อพ้นกำหนดสิบห้าวันนับแต่วันที่ส่ง

(๒) ในกรณีที่ผู้ขับขี่หรือเจ้าของรถคันใดไม่ชำระค่าปรับตาม (๑) ให้ดำเนินการ ดังต่อไปนี้

(ก) ให้พนักงานเจ้าหน้าที่แจ้งจำนวนค่าปรับที่ค้างชำระพร้อมหลักฐานตาม (๑) ไปยังนายทะเบียน และให้นายทะเบียนตรวจสอบข้อมูลและแจ้งให้ผู้มาติดต่อขอชำระภาษีประจำปีสำหรับรถคันนั้นทราบ เพื่อไปชำระค่าปรับที่ค้างชำระภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ได้รับแจ้ง ถ้าผู้มาติดต่อขอชำระภาษีประจำปีเป็นเพียงตัวแทนเจ้าของรถ ให้ผู้มาติดต่อแจ้งให้เจ้าของรถทราบเพื่อไปชำระค่าปรับภายในระยะเวลาดังกล่าว ในการนี้ ให้นายทะเบียนรับชำระภาษีประจำปีสำหรับรถคันนั้นไว้โดยออกหลักฐานชั่วคราวแทนการออกเครื่องหมายแสดงการเสียภาษีประจำปีให้เจ้าของรถหรือตัวแทนเจ้าของรถแทน

หลักฐานชั่วคราวตามวรรคหนึ่งให้ใช้แทนเครื่องหมายแสดงการเสียภาษีประจำปีโดยให้มีอายุสามสิบวันนับแต่วันที่นายทะเบียนได้ออกให้

(ข) ในกรณีที่เจ้าของรถได้ชำระค่าปรับที่ค้างชำระครบถ้วนภายในระยะเวลาตามที่กำหนดใน (ก) ให้เจ้าของรถหรือตัวแทนเจ้าของรถนำหลักฐานแสดงการชำระค่าปรับที่ได้รับจากพนักงานเจ้าหน้าที่มาแสดงต่อนายทะเบียนเพื่อให้ออกเครื่องหมายแสดงการเสียภาษีประจำปีสำหรับรถคันนั้น

(ค) ในกรณีที่เจ้าของรถหรือตัวแทนเจ้าของรถที่ได้รับหนังสือแจ้งตาม (ก) ประสงค์จะชำระค่าปรับในวันที่มาติดต่อขอชำระภาษีประจำปี ให้นายทะเบียนมีอำนาจรับชำระค่าปรับตามจำนวนที่ค้างชำระแทนได้ โดยให้นายทะเบียนรับชำระภาษีประจำปีสำหรับรถคันนั้นและออกเครื่องหมายแสดงการเสียภาษีประจำปีให้เจ้าของรถหรือตัวแทนเจ้าของรถ

(ง) ในกรณีที่เจ้าของรถไม่ชำระค่าปรับที่ค้างชำระหรือชำระไม่ครบถ้วนภายในระยะเวลาที่กำหนดใน (ก) ให้พนักงานเจ้าหน้าที่แจ้งนายทะเบียนให้งดการออกเครื่องหมายแสดงการเสียภาษีประจำปีสำหรับรถคันนั้น และแจ้งให้พนักงานสอบสวนดำเนินการตามหน้าที่และอำนาจต่อไป

ในกรณีที่ผู้ขับขี่หรือเจ้าของรถผู้ใดเห็นว่า ตนมิได้ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัตินี้หรือกฎหมายอื่นอันเกี่ยวกับรถนั้น ให้ทำหนังสือโต้แย้งข้อกล่าวหาในสิบห้าวันนับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากนายทะเบียนตาม (ก) ส่งไปยังสถานที่ที่ระบุไว้ในใบสั่งหรือสถานที่ที่ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติกำหนดโดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา ทั้งนี้ การทำหนังสือโต้แย้งให้ใช้วิธีส่งทางไปรษณีย์ตอบรับหรือสำนักงานตำรวจแห่งชาติจะกำหนดวิธีการอื่นใดด้วยก็ได้

เมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่หรือเจ้าพนักงานจราจรได้รับหนังสือโต้แย้งตามวรรคสอง หากพนักงานเจ้าหน้าที่หรือเจ้าพนักงานจราจรยังคงยืนยันและเห็นสมควรดำเนินคดีต่อผู้ขับขี่หรือเจ้าของรถผู้ใด ให้ส่งเรื่องไปยังพนักงานสอบสวนเพื่อดำเนินการฟ้องต่อศาลต่อไป แล้วแจ้งผลให้ผู้ขับขี่หรือเจ้าของรถทราบ

เมื่อได้มีการชำระค่าปรับครบถ้วนถูกต้องแล้ว ให้คดีเป็นอันเลิกกัน และในกรณีที่มีการเรียกเก็บใบอนุญาตขับขี่ไว้ ให้ผู้ขับขี่นำหลักฐานการชำระค่าปรับไปขอรับใบอนุญาตขับขี่คืนจากพนักงานเจ้าหน้าที่ผู้เรียกเก็บ ทั้งนี้ ในระหว่างที่ยังไม่ได้รับใบอนุญาตขับขี่คืน ให้ถือว่าหลักฐานแสดงการชำระค่าปรับเป็นใบแทนใบอนุญาตขับขี่ที่กำหนดสิบวันนับแต่วันที่ชำระค่าปรับ

การรับชำระและการนำส่งเงินค่าปรับ ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่สำนักงานตำรวจแห่งชาติและกรมการขนส่งทางบกกำหนด

เงินที่ได้รับตามวรรคหนึ่ง (๒) (ก) ให้อธิบดีกรมการขนส่งทางบกหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย หักไว้เป็นค่าใช้จ่ายในการจัดเก็บหรือค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานในอัตราร้อยละห้าของจำนวนเงินที่ได้รับ โดยให้นำไปใช้จ่ายได้เช่นเดียวกับเงินงบประมาณตามระเบียบที่อธิบดีกรมการขนส่งทางบกกำหนด ส่วนเงินที่เหลือให้นำส่งสำนักงานตำรวจแห่งชาติ

การดำเนินการใด ๆ ของพนักงานเจ้าหน้าที่และนายทะเบียนตามมาตรา นี้สามารถใช้วิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ หรือวิธีการอื่นใดตามที่สำนักงานตำรวจแห่งชาติและกรมการขนส่งทางบกกำหนด”

ข้อ ๔ บทบัญญัติในมาตรา ๑๔๑/๑ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยคำสั่งนี้ มิให้ใช้บังคับกับใบสั่งที่เจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ออกให้ก่อนวันที่คำสั่งนี้ใช้บังคับ โดยให้นำบทบัญญัติในมาตรา ๑๔๑ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๓๕ ที่ใช้บังคับอยู่ในวันก่อนวันที่คำสั่งนี้ใช้บังคับ มาใช้บังคับกับใบสั่งดังกล่าว

ข้อ ๕ ในกรณีเห็นสมควรนายกรัฐมนตรีหรือคณะรัฐมนตรีอาจเสนอให้คณะกรรมการกฤษฎีกา  
 แห่งชาติแก้ไขเปลี่ยนแปลงคำสั่งนี้ได้

ข้อ ๖ คำสั่งนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๑ มีนาคม พุทธศักราช ๒๕๖๐








พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา

หัวหน้าคณะกรรมการกฤษฎีกาแห่งชาติ

## ลดความเร็ว – ลดความเสี่ยง

### โดนแน่... ถ้าคุณขับรถซิ่ง

หากรถวิ่งในความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด มีความผิดตามกฎหมาย ม.67 ต้องโทษปรับตั้งแต่ 200 - 500 บาท อัตราตาม  
 ข้อกำหนดปรับไม่เกิน 1,000 บาท (พ.ร.บ.จราจรทางบก พ.ศ. 2522 และการเปรียบเทียบปรับผู้กระทำความผิด ให้เป็นไปตามข้อกำหนด  
 ของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ฉบับที่ 3) โดยกำหนดความเร็วรถ ดังนี้

1	<b>ในเขต กกม.เมืองพิกษา หรือเขตเทศบาล</b>	
		ไม่เกิน <b>80</b> กม./ชม.
		ไม่เกิน <b>60</b> กม./ชม.
		ไม่เกิน <b>45</b> กม./ชม.
2	<b>นอกเขตเมือง ตามข้อ 1</b>	
		ไม่เกิน <b>90</b> กม./ชม.
		ไม่เกิน <b>80</b> กม./ชม.
		ไม่เกิน <b>60</b> กม./ชม.
<b>ความเร็วของรถ วิ่งบนถนนระหว่างเมือง</b> - รถบรรทุก รถพ่วง <b>60-80 กม./ชม.</b> - รถอื่นๆ ทั่วไป <b>90 กม./ชม.</b>		
<b>ความเร็วของรถบนทางหลวงพิเศษ (Motorway)</b> - รถบรรทุก รถพ่วง <b>80-100 กม./ชม.</b> - รถอื่นๆ ทั่วไป <b>120 กม./ชม.</b>		
		



“เตือนอย่าประมาท..วิสัยทัศน์อุโมงค์”

ลานสายตาปกติ สามารถมองได้กว้างถึง 180 องศา โดยมีมุมมองรับรู้ต้นตอที่ 20-30 องศา และมีเพียง 2-4 องศาที่มองเห็นชัดเจน ที่เรียกว่า “Focal point” เมื่อขับเร็วขึ้นมุมมองจะเริ่มแคบลง ทำให้ยิ่งมองไม่เห็นด้านข้าง หากเกิดเหตุกระชั้นชิดคุณอาจตัดสินใจไม่ทัน ยิ่งอันตราย



ขับเร็ว ทำให้ “ไม่เห็นข้างทาง” จะส่งผลอะไร

การเหยียบเบรกเพื่อหยุดรถ จะมี 2 ระยะเวลาที่สำคัญคือ

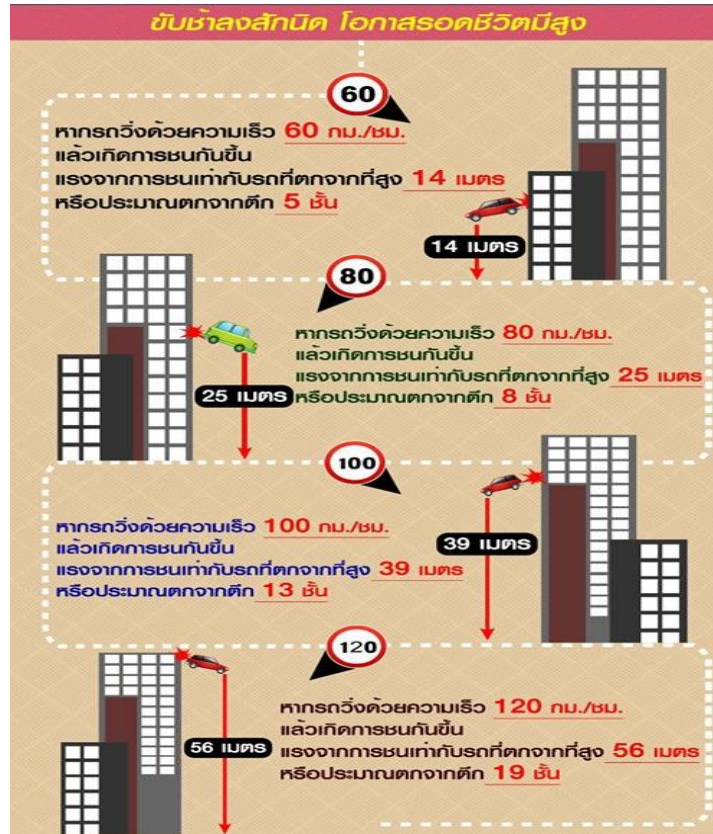
1. **ระยะตัดสินใจ (reaction time)** คือ ระยะที่สายตามองเห็น + สมองตัดสินใจ + เท้าแตะเบรก โดยปกติจะใช้เวลารวมกัน 1.5-2.5 วินาที ที่จะหยุดอุบัติเหตุ

2. **ระยะเบรก (Braking)** คือ ระยะเมื่อเท้าเหยียบเบรก ไปจนกระทั่งรถหยุด “ความเร็ว” ที่ต่างกัน จะส่งผลต่อระยะเบรกต่างกัน เช่น ที่ความเร็ว 50 km/h จะมีระยะทางในการหยุดรถ 27 เมตร (ระยะตัดสินใจ 14 เมตร + ระยะเบรก 13 เมตร)

กรณีที่ขับเร็ว..จะยิ่งเพิ่ม “ระยะตัดสินใจ” (reaction) เพราะการมองเห็นข้างทางลดลง ขาดการรับรู้กิจกรรมหรืออันตรายข้างทาง ส่งผลต่อระยะหยุดที่เพิ่มขึ้น ความรุนแรงเมื่อมีการชนเพิ่มขึ้น

## ระยะเวลากับการตัดสินใจ

มนุษย์โดยเฉลี่ยใช้เวลาประมาณ 0.75 วินาที ก่อนจะเบรกหรืออย่างมีประสิทธิภาพ ระยะเวลาที่เสียไปนี้เรียกว่า “ระยะเวลาของปฏิกิริยาตอบสนอง” ความช้าเร็วจะแปรผันตามบุคคลและความเร็วรถ ร่างกายหรือสมองที่เหนื่อยล้าอ่อนเพลียเกินไป หรือ มึนเมาจากฤทธิ์ยาหรือแอลกอฮอล์ จะทำให้ประสิทธิภาพในการตอบสนองเสียไปจึงไม่ควรขับรถ ไม่ว่าจะรถจะมีประสิทธิภาพดีเพียงใด



## คนไทยตายมากที่สุดด้วยจักรยานยนต์

รถจักรยานยนต์คือภัยเงียบที่คร่าชีวิตคนไทยชั่วโมงละ 1 คน และทุก 2 ชั่วโมง จะมีผู้พิการเพิ่มขึ้นอีก 1 คน

- ประเทศไทยมีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนเฉลี่ยวันละ 30 คน ร้อยละ 70 – 80 เกิดจากขับขี่และซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์
- เฉลี่ยผู้เสียชีวิตจากการขับขี่และซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ อยู่ที่ประมาณวันละ 24 คน หรือในแต่ละชั่วโมง มีผู้เสียชีวิต 1 คน
- ขณะที่ข้อมูลการเฝ้าระวังการบาดเจ็บของกระทรวงสาธารณสุข ผู้บาดเจ็บที่เข้ารับการรักษาในโรงพยาบาลกว่าปีละ 1 แสนคน โดยร้อยละ 4.6 กลายเป็นผู้พิการ ครั้งหนึ่งของการบาดเจ็บรุนแรง เป็นการบาดเจ็บที่ศีรษะ เฉลี่ยทุก 2 ชั่วโมง จะมีผู้พิการเพิ่มขึ้น 1 คน

หมวกนิรภัย “ความหวังดีที่คนไทยมองไม่ออก”

“หัวของคุณทำไมต้องมายุ่งด้วย” “ตายช่างมันหัวของฉัน ชีวิตของฉัน คนอื่นไม่เกี่ยว” เพราะเมื่อคุณ “ไม่สวมหมวกกันน็อก ไม่ได้นี้ออกคนเดียว” จึงเป็นเหตุให้ทั่วโลกให้ความสำคัญกับการลดความสูญเสียจากการขับขี่มอเตอร์ไซด์ และเพราะว่า

- 3 ใน 4 ของอุบัติเหตุทางถนนเกิดขึ้นกับผู้ขับขี่มอเตอร์ไซด์
- 1 ใน 2 ของอุบัติเหตุจากการขับขี่มอเตอร์ไซด์ได้รับบาดเจ็บที่ศีรษะ

พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 แก้ไขโดย พระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ 7) พ.ศ. 2550



**ดื่ม + ขับ = ตาย**

ดื่มแล้วขับ

ถูกจับ มีโทษปรับ คุมประพฤติ จำคุก

หากคุณ ดื่มแล้วขับ และถูกตรวจพบว่า มีระดับแอลกอฮอล์ในเลือดเกิน 50 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ จะถูกดำเนินคดีตามกฎหมาย และถูกควบคุมความประพฤติ

เปรียบเทียบระดับแอลกอฮอล์ในเลือด กับโอกาสเกิดอุบัติเหตุจราจร

ระดับแอลกอฮอล์ในเลือด (mg %)	โอกาสเกิดอุบัติเหตุ เมื่อเปรียบเทียบกับคนที่ไม่ดื่มแอลกอฮอล์
20	ใกล้เคียงกับคนไม่ดื่มแอลกอฮอล์
50	โอกาสเกิดอุบัติเหตุ เพิ่มขึ้น 2 เท่า
80	โอกาสเกิดอุบัติเหตุ เพิ่มขึ้น 3 เท่า
100	โอกาสเกิดอุบัติเหตุ เพิ่มขึ้น 6 เท่า
150	โอกาสเกิดอุบัติเหตุ เพิ่มขึ้น 40 เท่า
มากกว่า 200	ไม่สามารถวัดได้ เนื่องจากควบคุมการทดลองไม่ได้

## การควบคุมและตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์



**หากตรวจพบ  
แอลกอฮอล์เกิน  
50  
มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์**



**เมาแล้วขับ**

---

**เมาแล้วขับเป็นเหตุให้ผู้อื่นได้รับอันตราย  
แก่ร่างกายและจิตใจ**

โทษจำคุก 1-5 ปี  
ปรับหรือทั้งจำทั้งปรับ 20,000-100,000 บาท  
พักใบอนุญาตขับขี่ ไม่น้อยกว่า 1 ปี  
หรือเพิกถอนใบอนุญาต

โทษจำคุก ไม่เกิน 1 ปี  
ปรับหรือทั้งจำทั้งปรับ 5,000-20,000 บาท  
พักใบอนุญาตขับขี่ ไม่น้อยกว่า 6 เดือน  
หรือเพิกถอนใบอนุญาต

---

**เมาแล้วขับเป็นเหตุให้ผู้อื่นได้รับบาดเจ็บสาหัส**

โทษจำคุก 2-6 ปี  
ปรับหรือทั้งจำทั้งปรับ 40,000-120,000 บาท  
พักใบอนุญาตขับขี่ ไม่น้อยกว่า 2 ปี  
หรือเพิกถอนใบอนุญาต

โทษจำคุก 1-5 ปี  
ปรับหรือทั้งจำทั้งปรับ 20,000-100,000 บาท  
พักใบอนุญาตขับขี่ ไม่น้อยกว่า 1 ปี  
หรือเพิกถอนใบอนุญาต

---

**เมาแล้วขับเป็นเหตุให้ผู้อื่นถึงแก่ความตาย**

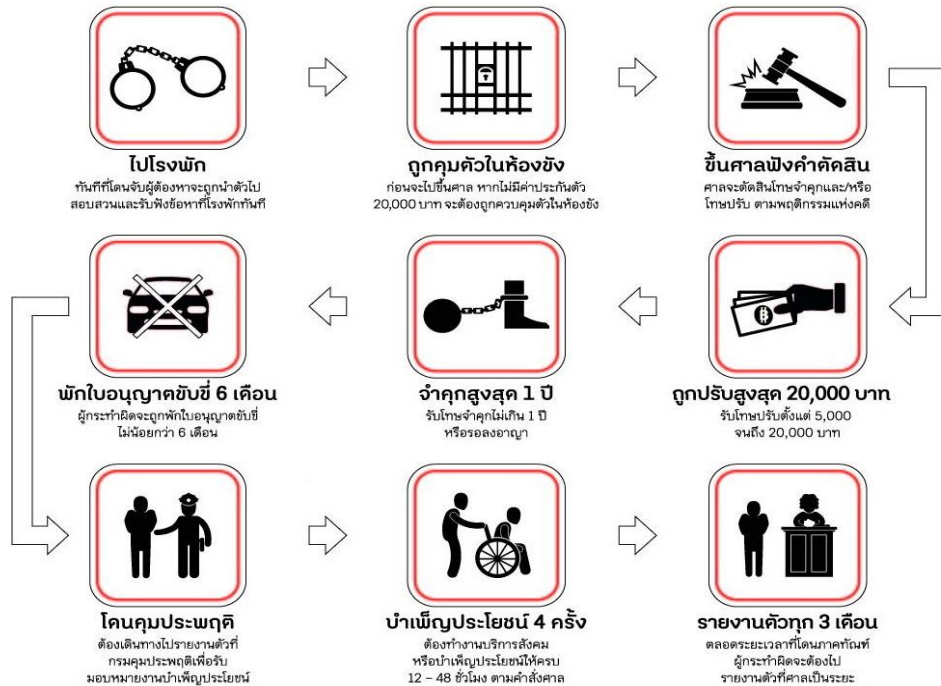
โทษจำคุก 3-10 ปี  
ปรับหรือทั้งจำทั้งปรับ 60,000-200,000 บาท  
พักใบอนุญาตขับขี่ เพิกถอนใบอนุญาต

โทษจำคุก 2-6 ปี  
ปรับหรือทั้งจำทั้งปรับ 40,000-120,000 บาท  
พักใบอนุญาตขับขี่ ไม่น้อยกว่า 2 ปี  
หรือเพิกถอนใบอนุญาต

สำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ

## ดื่มแล้วขับ ถูกจับแล้วยาวววววว

### โดนจับแล้วต้องไปไหน...



## ปฏิเสธเป่า = เมมาแล้วขับ

พ.ร.บ.จราจรทางบก (ฉบับที่10) พ.ศ. 2557 เพื่อแก้ไขเพิ่มเติม พ.ร.บ.จราจรทางบก 2522

\* กรณีผู้ขับขี่ไม่ยอมให้ทดสอบว่าหย่อนความสามารถในการขับขี่โดยไม่มีเหตุอันควร ซึ่ง พ.ร.บ.แก้ไขเพิ่มเติมใหม่ จะให้อำนาจเจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่สั่งให้ผู้ขับขี่หยุดรถ

\* ในกรณีที่ผู้ขับขี่มีพฤติการณ์อันควรเชื่อว่าเสี่ยงเมาสุราหรือขับรถในขณะที่หย่อนความสามารถในอันที่จะขับหรือขณะเมาสุราหรือของเมาอย่างอื่นหรือไม่



### โทษปรับ

- หากมีการฝ่าฝืนตามกฎหมายใหม่ กรณีผู้ขับขี่ปฏิเสธที่จะให้ความร่วมมือกับเจ้าพนักงานในการทดสอบ โทษปรับครั้งละไม่เกิน 1,000 บาท
- กรณีไม่ยินยอมให้ทดสอบให้สันนิษฐานว่ามีเหตุอันควรเชื่อว่าเมาไว้ก่อนจะ มีบทลงโทษคือจำคุกไม่เกิน 1 ปี ปรับตั้งแต่ 10,000-20,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

## สงกรานต์ปลอดภัย พื้นที่เล่นน้ำปลอดเหล้า

### พื้นที่เล่นน้ำปลอดเหล้า

คือ การสร้างพื้นที่รูปธรรมที่เล่นน้ำปลอดเหล้าซึ่งเป็นพื้นที่กิจกรรมสร้างสรรค์ พยายามหาวิธีการและเครื่องมือในการลดปัจจัยเสี่ยงควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ โดยมีถนนเล่นน้ำตระกูลข้าวที่สังคมรู้จัก ปัจจุบันได้ขยายแนวคิดไปสู่พื้นที่ต่างๆ ทั่วประเทศ ในการจัดพื้นที่เล่นน้ำปลอดภัย (44 ถนนตระกูลข้าว) และพื้นที่เล่นน้ำอื่นๆ กว่า 100 แห่งทั่วประเทศ



### มาตรการการเฝ้าระวังและควบคุม

การทำพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ให้ปลอดภัยต้องมีการทำซ้ำและสื่อสารให้ประชาชนเกิดความเข้าใจ ทำต่อเนื่องจนกระทั่งกลายเป็นธรรมเนียมปฏิบัติของเมือง (NORM) ในที่สุด ซึ่งมาตรการ Zoning มีผลต่อการสร้างการเปลี่ยนแปลงแบบมีนัยสำคัญ โดยเฉพาะเรื่องความเป็นระเบียบเรียบร้อย ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน พฤติกรรมการเล่นน้ำที่ตีมากขึ้น ลดเหตุของการทะเลาะวิวาทและการใช้ความรุนแรง ลดพฤติกรรมลวนลามในการเล่นน้ำ และลดจำนวนคนเมาสะสมบนท้องถนนให้ลดน้อยลง นอกจากนี้ พบว่าธุรกิจเครื่องดื่มนอกแอลกอฮอล์มียุทธวิธีใหม่ๆ ในการสื่อสาร การตลาด เพื่อเป้าหมายการเพิ่มยอดขายและสร้างนักดื่มหน้าใหม่ วิธีการใดวิธีการหนึ่งอาจไม่ได้ผลต้องใช้หลายวิธีร่วมกัน



### 7 มาตรการเครื่องมือการทำงาน

การกำหนดมาตรการในการควบคุมก่อให้เกิดนวัตกรรมการทำงานและแนวทางการรณรงค์ในรูปแบบต่างๆ ในหลายมาตรการและหลายระดับ (ประกาศ – ห้าม – ขอ – แลก – ฟลาก – เฝ้า – สร้าง) ดังนี้

- ประกาศ ประกาศนโยบายสาธารณะระดับพื้นที่ โดยผู้ว่าราชการจังหวัด, นายอำเภอ, นายก อบจ., นายกเทศมนตรี, นายก อบต., ชุมชนท้องถิ่น, สภาวัฒนธรรมและเจ้าภาพจัดงาน
- ห้าม ห้ามขาย ห้ามดื่ม ในพื้นที่เล่นน้ำปลอดภัย ตาม พรบ.ควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ 2551
- ขอ ขอความร่วมมือประชาชนและนักท่องเที่ยวไม่นำเครื่องดื่มแอลกอฮอล์เข้าไปในพื้นที่จัดงาน, ขอความร่วมมือร้านค้า, แจ้งลูกค้าห้ามนำเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ออกนอกบริเวณร้าน
- แลก น้ำแลกเหล้า นมแลกเหล้า ไอติมแลกเหล้า ข้าวหมากแลกเหล้า น้ำสมุนไพรแลกเหล้า น้ำอัดลมแลกเหล้า ใโป๊งแลกเหล้า ข้าวแค้นแลกเหล้า
- ฟลาก ฟลากเหล้าไว้กับตำรวจ, จุดฟลากเหล้า
- เฝ้า กล้อง CCTV, หน่วยเฉพาะกิจปราบแอลกอฮอล์, สายลับการทำแผนที่จุดเสี่ยงขายเหล้า, ชุดตรวจสรรพสามิต พิชิตเหล้า
- สร้าง กิจกรรมสร้างสรรค์พื้นที่สร้างสุข : พื้นที่สำหรับเด็กเยาวชน, พื้นที่สำหรับผู้สูงอายุ, สร้างสีสันเมืองด้วยศิลปวัฒนธรรมและประเพณีที่ทรงคุณค่า, สร้างธรรมเนียมปฏิบัติของเมืองด้วยสิ่งดีงานเป็นมงคลในวันปีใหม่ไทย, เวทีเรียนรู้สาธารณะเรื่องคุณค่าประเพณีงานสงกรานต์ และการออกแบบอนาคตร่วมกัน

### ข้อเสนอเชิงนโยบาย

1. รับผิดชอบน้ำสนับสนุนการ Zoning พื้นที่เล่นน้ำปลอดภัย สร้างความปลอดภัยและค่านิยมวัฒนธรรมที่ดีกับนักท่องเที่ยว และทำให้เข้าขั้น “1 อำเภอ 1 พื้นที่เล่นน้ำปลอดภัย”
2. ขอลดงบประมาณของรัฐ เจริญ ร่วมมือ ทำข้อตกลงกับภาคธุรกิจ เพื่อลดจำนวนคนดื่มคนเมาช่วงเทศกาลสงกรานต์ รับผิดชอบมาตรการเชิงรุกควบคุมกิจกรรมส่งเสริมการขายของธุรกิจเครื่องดื่มแอลกอฮอล์และร้านค้าในพื้นที่จัดงาน โดยเฉพาะการจัดคอนเสิร์ตพวงขายเบียร์หน้าห้างสรรพสินค้า
3. ขอให้มาตรการการสื่อสารสาธารณะในเชิงบวก เชิญชวนชมเชยเจ้าภาพในแต่ละพื้นที่ ข้าราชการ เอกชน สำนักงานเขต ชุมชน ที่ควบคุมพื้นที่เล่นน้ำไม่ให้มีเครื่องดื่มแอลกอฮอล์เข้ามาเกี่ยวข้องรวมทั้งร้านค้าต่างๆ ที่ให้ความร่วมมือ
4. ควรใช้มาตรการควบคุมเวลาจัดงานในช่วงไวท์น็อกซ์ในหลวงรัชกาลที่ 9 เพื่อลดเวลาจัดงานลง ทำให้ช่วงเวลาเฉลิมฉลองลดลงในช่วงค่ำคืน ลดเจ็บลดตายได้
5. ขอให้มาตรการเชิงรุกไปยังพื้นที่จัดงานเอกชน ที่มีแนวโน้มว่าจะมีการขายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ พร้อมจัดกิจกรรมดนตรี โดยมีมาตรการในการควบคุมดูแลและปกป้องเด็กเยาวชนนับหมื่นในพื้นที่จัดงาน ที่อยู่ในสภาพมีนเมา ไม่สวมหมวกนิรภัย และต้องใช้รถจักรยานยนต์เดินทางกลับบ้านในหลังคอนเสิร์ตสิ้นสุด ไม่ให้กลายเป็นผู้ก่อเหตุหรือเหยื่อจากอุบัติเหตุดื่มแล้วขับขึ้นท้องถนนในช่วงเวลาหลัง 24.00 น.
6. ขอให้ส่งเสริมกิจกรรมการจัดงานตามวิถีวัฒนธรรมชุมชน ทั้งวัฒนธรรมย้อนยุคและวัฒนธรรมร่วมสมัย โดยเน้นให้ชุมชนเข้ามามีส่วนร่วมให้มากที่สุด
7. ขอให้สนับสนุนนโยบายการจัดงานที่ใช้น้ำอย่างประหยัด สืบสานพระราชปณิธานของในหลวงรัชกาลที่ 9 ในการใช้น้ำอย่างรู้คุณค่า

## เยาวชน คือ “เหยื่อ” ธุรกิจ “น้ำเมา”

### พระราชบัญญัติควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ พ.ศ. 2551

มาตรา 29 ห้ามมิให้ผู้ใดขายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์แก่บุคคลดังต่อไปนี้

- (1) บุคคลซึ่งมีอายุต่ำกว่า 20 ปีบริบูรณ์
- (2) บุคคลที่มีอาการมึนเมาจนครองสติไม่ได้

ผู้ฝ่าฝืนต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน 1 ปี หรือ ปรับไม่เกิน 20,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

อนุญาตให้ร้านค้าจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ได้ใน 2 ช่วงเวลาเท่านั้น ช่วงที่ 1 เวลา 11.00 – 14.00 น. ช่วงที่ 2 เวลา 17.00 – 24.00 น. ผู้ฝ่าฝืนมีโทษจำคุกไม่เกิน 2 ปี ปรับไม่เกิน 4,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

### มาตรการที่คุ้นอาจไม่รู้

ห้ามขายสุราและเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในพื้นที่ติดกับสถานศึกษา ศาสนสถาน และปั้มน้ำมัน ตั้งแต่ 1 ม.ค. 2549 รวมทั้งกำหนดให้ขายได้ 2 ช่วง คือ 11.00 – 14.00 น. และ 17.00 – 24.00 น.

### เกร็ดเล็กเกร็ดน้อย

1. ห้ามขายหรือบริโภค เครื่องดื่มแอลกอฮอล์ใน วัด สถานพยาบาล หน่วยงานสาธารณสุข ร้านขายยา สถานที่ราชการ สถานศึกษา หอพัก สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง สวนสาธารณะ และสถานที่อื่นๆ ที่รัฐมนตรีประกาศกำหนด ฝ่าฝืน มีโทษปรับไม่เกิน 10,000 บาท จำคุกไม่เกิน 6 เดือน หรือทั้งจำทั้งปรับ
2. ขายเครื่องดื่มในวันที่ยุติการประกาศกำหนด มีโทษปรับไม่เกิน 10,000 บาท จำคุกไม่เกิน 6 เดือน หรือทั้งจำทั้งปรับ
3. ขายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ให้เด็กอายุต่ำกว่า 20 ปี หรือขายให้กับผู้ที่มีอาการมึนเมาจนครองสติไม่ได้ หรือขายโดยใช้เครื่องขายอัตโนมัติ ปรับไม่เกิน 20,000 บาท จำคุกไม่เกิน 1 ปี หรือทั้งจำทั้งปรับ

### ประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี

- เรื่อง กำหนดสถานที่หรือบริเวณห้ามบริโภคเครื่องดื่มแอลกอฮอล์บนทาง พ.ศ. 2555

หน้า ๖  
เล่ม ๓๒๔ ตอนพิเศษ ๓๒๓ ง ราชกิจจานุเบกษา ๗ สิงหาคม ๒๕๕๕

#### ประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดสถานที่หรือบริเวณห้ามบริโภคเครื่องดื่มแอลกอฮอล์บนทาง พ.ศ. ๒๕๕๕

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๔ และมาตรา ๓๓ (๗) แห่งพระราชบัญญัติควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ พ.ศ. ๒๕๕๓ อันเป็นกฎหมายที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๔ ประกอบกับมาตรา ๔๓ มาตรา ๔๓ และมาตรา ๔๕ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย นายกรัฐมนตรีโดยคำแนะนำของคณะกรรมการนโยบายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์แห่งชาติ จึงออกประกาศไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๓ ห้ามผู้ใดบริโภคเครื่องดื่มแอลกอฮอล์บนทางในขณะที่ขับขี่หรือในขณะที่โดยสารรถจักรยานยนต์ หรือ บนรถ

คำว่า “ทาง” และ “รถ” ตามวรรคหนึ่ง หมายความว่า “ทาง” และ “รถ” ตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๓ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๕  
ยิ่งลักษณ์ ชินวัตร  
นายกรัฐมนตรี





## คำประกาศเจตนารมณ์

### สถานพลังขับเคลื่อนนโยบายอาหารปลอดภัยเพื่อสุขภาพ อร่อยได้ไร้แอลกอฮอล์ ปี 2560

การเฉลิมฉลองในช่วงเทศกาลวันหยุดยาวพิเศษที่ผ่านมา สาเหตุที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ การเมาสุรา(ดื่มแล้วขับ) ยังคงครองแชมป์เป็นมัจจุราชที่คร่าชีวิตผู้คนบนท้องถนนมาเป็นอันดับหนึ่งถึงร้อยละ 36.59 ขับรถเร็วเกินกำหนด ร้อยละ 31.31 โดยยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุมากที่สุด ได้แก่ จักรยานยนต์ ร้อยละ 81.82 และรถปิคอัพ ร้อยละ 8.0

ซึ่งในแต่ละปีจะมีผู้เสียชีวิตอันเนื่องมาจากการบริโภคเครื่องดื่มแอลกอฮอล์เป็นจำนวน 16,000 คน และจากสถิติ พบว่าการบริโภคเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในปัจจุบันสร้างความสูญเสียทั้งทางด้าน เศรษฐกิจ โดยมีภาระค่าใช้จ่ายด้านรักษาพยาบาลที่เพิ่มมากขึ้น การเสียชีวิตก่อนวัยอันควร ความสูญเสียจากอุบัติเหตุจราจรและทรัพย์สิน รวมทั้งประเด็นปัญหาความรุนแรงในครอบครัว ก่อเกิดอาชญากรรมและผลสืบเนื่องต่างๆ ที่ปรากฏเป็นข่าวในแต่ละวัน นับเป็นอุปสรรคต่อการพัฒนาประเทศในระยะยาว ซึ่งทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องควรจะต้องร่วมกันหาวิธีการหรือแนวทางในการแก้ไขปัญหาเหล่านี้

ร้านอาหารหรือผู้ประกอบการร้านอาหารเอง ก็นับเป็นหนึ่งในผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้อง เนื่องจากมีการดำเนินกิจการที่มีการขายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ให้บริการแก่ลูกค้า และมีความเกี่ยวข้องเชื่อมโยงกับความสูญเสียดังกล่าวนี้ด้วย ไม่มากก็น้อย อีกทั้งมีส่วนสำคัญในการสนับสนุน ให้มีการดื่มเครื่องดื่มที่มีส่วนผสมของแอลกอฮอล์ในการเฉลิมฉลองมากกว่าการดื่มในช่วงเวลาปกติ

ดังนั้น เพื่อเป็นการสืบสานปณิธานการทำความดี ตามรอย ขององค์พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวปรมินทร มหาภูมิพลอดุลยเดช รัชกาลที่ 9 ข้าพเจ้าทั้งหลายขอร่วมทำความดีถวายแด่พระองค์ท่านในการช่วยลดปัจจัยเสี่ยงทางด้านสุขภาพและผลกระทบอันเนื่องมาจากการบริโภคเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ ร่วมร่วมกันปกป้องเด็กและเยาวชน ซึ่งจะสอดคล้องกับนโยบายภาครัฐที่ต้องการรณรงค์ลดการสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน ในช่วงเทศกาลวันสงกรานต์ ทางเครือข่ายประชาคมอาหารเพื่อสุขภาพ และหน่วยงานภาครัฐภาคเอกชนที่มีส่วนเกี่ยวข้องจึงร่วมกันแสดงเจตนารมณ์ในการขับเคลื่อนนโยบายเพื่อลดการสูญเสีย ไว้ดังนี้

1. เราจะร่วมกันรณรงค์ไม่จำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ หรือวันหยุดยาวพิเศษ เพื่อเป็นการช่วยลดอุบัติเหตุ ความสูญเสียต่อชีวิตและทรัพย์สิน
2. เราจะร่วมกันรณรงค์ไม่สนับสนุนให้บริษัทธุรกิจเหล้าเบียร์ ใช้ช่องว่างทางกฎหมายทำการโฆษณาสินค้าหรือกิจกรรมส่งเสริมการขายในช่วงเทศกาลวันสงกรานต์ 7 วันอันตราย
3. เราจะร่วมกันส่งเสริมจิตสำนึกที่ดีด้วยการเป็นตัวอย่างต่อสังคม โดยการจำหน่าย ด้วยความรับผิดชอบ

ประกาศ ณ วันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2560

อ้างอิง ข้อเสนอเชิงนโยบายสงกรานต์ปลอดภัย 2560 “สงกรานต์ปลอดภัย พื้นที่เล่นน้ำปลอดภัย”

สำนักงานเครือข่ายองค์กรงดเหล้า (สคล.) [www.stopdrink.com](http://www.stopdrink.com)



ติดตามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ ศูนย์กลางรวบรวมข้อมูลข่าวสารความปลอดภัยทางถนน

[www.accident.or.th/datacenter](http://www.accident.or.th/datacenter)



สำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ