

รู้จุดเสี่ยง เลี่ยงอุบัติเหตุ

อุบัติเหตุทางถนนจำนวนมากไม่ได้เกิดจาก “โชคร้าย” แต่เกิดจากการผสมกันของ จุดเสี่ยงบนถนน และ พฤติกรรมเสี่ยงของผู้ใช้รถใช้ถนน เมื่อสองปัจจัยนี้มาพบกัน ก็อาจกลายเป็น “จุดตาย” ที่นำไปสู่อุบัติเหตุรุนแรงได้ การเข้าใจความเสี่ยงเหล่านี้จึงเป็นกุญแจสำคัญของการป้องกัน

● จุดเสี่ยงบนถนนที่ควรระวัง

ถนนบางจุดมีลักษณะที่เพิ่มโอกาสเกิดอุบัติเหตุ เช่น ทางโค้ง จุดกลับรถ ทางร่วมทางแยก ทางม้าลาย พื้นที่ก่อสร้าง ถนนลื่น หรือบริเวณที่แสงสว่างไม่เพียงพอ จุดเหล่านี้ต้องการความระมัดระวังมากกว่าปกติ เพราะทัศนวิสัยอาจจำกัด หรือมีโอกาสดังกล่าวไม่คาดคิดสูง

● พฤติกรรมเสี่ยง ตัวเร่งให้อุบัติเหตุรุนแรงขึ้น

แม้ถนนจะมีความเสี่ยง แต่พฤติกรรมของผู้ขับขี่มักเป็นตัวแปรสำคัญ เช่น ใช้ความเร็วเกินกำหนด ฝ่าฝืนสัญญาณไฟ ไม่สวมหมวกกันน็อกหรือเข็มขัดนิรภัย ใช้โทรศัพท์ขณะขับรถ หรือขับชัตเตอร์โดยไม่พร้อม พฤติกรรมเหล่านี้ทำให้อุบัติเหตุรุนแรงขึ้น และเมื่อเกิดเหตุแล้วความรุนแรงก็มักสูงขึ้นตามไปด้วย

● เมื่อจุดเสี่ยง + พฤติกรรมเสี่ยง = จุดตาย

ตัวอย่างที่พบได้บ่อย เช่น การขับรถเร็วในทางโค้ง การไม่ชะลอรถก่อนถึงทางแยก หรือการไม่หยุดให้คนข้ามทางม้าลาย สถานการณ์เหล่านี้เพียงเสี้ยววินาทีอาจนำไปสู่อุบัติเหตุรุนแรง การขาดความระมัดระวังในพื้นที่เสี่ยงจึงเปรียบเสมือนการเพิ่มความเสี่ยงให้ตนเองและผู้อื่น

● ลดความเสี่ยง เริ่มที่ตัวเรา

- ลดความเร็ว โดยเฉพาะในจุดเสี่ยงหรือพื้นที่ชุมชน
- สังกัดป้ายเตือน สภาพถนน และผู้ใช้ทางร่วม
- สวมอุปกรณ์นิรภัยทุกครั้งก่อนเดินทาง
- มีสติ ไม่ใช่โทรศัพท์หรือสิ่งรบกวนขณะขับขี่
- เตรียมความพร้อมทั้งร่างกายและสภาพรถก่อนออกเดินทาง

อุบัติเหตุทางถนนไม่ใช่เรื่องไกลตัว และหลายเหตุการณ์สามารถป้องกันได้ หากทุกคนตระหนักว่าถนนมีความเสี่ยงอยู่เสมอ การขับชัตเตอร์อย่างมีสติ เคารพกฎจราจร และไม่ประมาท คือการปกป้องทั้งชีวิตของตนเองและผู้อื่น เพราะการเดินทางที่ดีที่สุด ไม่ใช่แค่ไปถึงจุดหมาย แต่ต้อง “ถึงอย่างปลอดภัย” ด้วยเสมอ

////////////////////////////////////

ด้วยความปรารถนาดีจาก...สำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ สสส.

