

ฝ่าไฟแดง – ย้อนศร หยุดเสียงกอนสาย

ประเทศไทยยังคงเป็นประเทศที่มีอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนสูง โดยเฉพาะรถจักรยานยนต์ซึ่งเกี่ยวข้องกับการเสียชีวิตส่วนใหญ่ของผู้ใช้ถนน และพฤติกรรมการขับรถที่ฝ่าฝืนกฎจราจร เช่น ฝ่าไฟแดง และชีย้อนศร เป็นหนึ่งในสาเหตุสำคัญของอุบัติเหตุทางถนนในประเทศไทย โดยมักก่อให้เกิดอุบัติเหตุรุนแรง เพราะเป็นการกระทำที่คู่กรณี “ไม่ทันตั้งตัว” จึงเกิดการชนในจุดเสี่ยง ทางแยกหรือถนนสายหลักจำนวนมากมักเกิดจากการไม่เคารพสัญญาณไฟจราจร ซึ่งเพิ่มโอกาสการชนแบบประสานงาหรือชนด้านข้างที่มีความรุนแรงสูง ส่งผลให้เกิดความสูญเสียทั้งชีวิต ทรัพย์สิน และภาระต่อครอบครัวและสังคม

พฤติกรรมเสี่ยงที่ไม่ควรมองข้าม

การฝ่าไฟแดงมักเกิดจากความเร่งรีบ ความเคยชิน หรือคิดว่า “คงไม่เป็นไร” ขณะที่การชีย้อนศรมักเกิดจากการต้องการย่นระยะทางหรือหลีกเลี่ยงรถติด แต่ทั้งสองพฤติกรรมทำให้ระบบจราจรเสียสมดุล ผู้ใช้ถนนคนอื่นไม่สามารถคาดการณ์ได้ เพิ่มความเสี่ยงชนแบบประสานงาหรือชนมุมอับสายตา ส่งผลให้เกิดการชนแบบกะทันหันและมักรุนแรงกว่าการชนทั่วไป

ผลกระทบมากกว่าที่คิด

อุบัติเหตุจากพฤติกรรมเหล่านี้มักสร้างความสูญเสียทั้งชีวิต ทรัพย์สิน และโอกาสในอนาคต นอกจากการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตแล้ว ยังมีผลทางกฎหมาย ค่าเสียหายทางทรัพย์สิน รวมถึงผลกระทบต่อครอบครัวและสังคม ซึ่งหลายเหตุการณ์สามารถป้องกันได้ หากมีวินัยจราจรที่ดี

ข้อเสนอแนะเพื่อลดพฤติกรรมเสี่ยง

- เคารพสัญญาณไฟและป้ายจราจรอย่างเคร่งครัด
- เมื่อเวลาเดินทาง ลดความเร่งรีบ
- หลีกเลี่ยงการลัดเส้นทางหรือชีย้อนศรแม้ระยะสั้น
- มีสติ ไม่ใช้โทรศัพท์หรือสิ่งรบกวนขณะขับขี่
- สวมอุปกรณ์นิรภัยทุกครั้งเพื่อลดความรุนแรงหากเกิดเหตุ

ทางออกต้องเริ่มที่ “วินัยจราจร”

การลดพฤติกรรมฝ่าไฟแดงและชีย้อนศรต้องอาศัยหลายฝ่ายร่วมมือกัน ทั้งการบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจัง การออกแบบถนนให้ปลอดภัย การสื่อสารณรงค์สร้างวินัยจราจร และการปลูกฝังตั้งแต่วัยเด็ก นอกจากนี้ เทคโนโลยี เช่น กล้องตรวจจับหรือระบบแจ้งเตือน ก็สามารถช่วยลดพฤติกรรมเสี่ยงได้ในระดับหนึ่ง

อุบัติเหตุจำนวนมากสามารถป้องกันได้ หากผู้ใช้ถนนทุกคนมีวินัย เคารพกฎหมาย และเห็นคุณค่าชีวิตของตนเองและผู้อื่น การไม่ฝ่าไฟแดงหรือไม่ย้อนศรอาจดูเป็นเรื่องเล็ก แต่คือการลดความเสี่ยงครั้งใหญ่ เพราะทุกการตัดสินใจบนถนน อาจหมายถึงความปลอดภัยหรือความสูญเสียที่ไม่มีวันย้อนกลับ

////////////////////////////////////

ด้วยความปรารถนาดีจาก...สำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ สสส.

