



เชื่องช้าเท่ากับทำลาย

กลไกการบริหารและการจัดการแก้ไขปัญหาคอขวดอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทยซึ่งผมเคยพูดไว้ก่อนหน้านี้แล้วว่า “ยังขาดหน่วยงานรับผิดชอบดูแลอย่างจริงจังอย่างเป็นเอกภาพ” รวมทั้งที่ทำอยู่มันแค่แก้ไขเฉพาะหน้าไปวัน ๆ แนะนำว่าควรเริ่มจากการมีโครงสร้างการบริหารจัดการที่มีเอกภาพคือมีคนเงินงานและกฎหมายรองรับให้ชัดเจนแล้วพัฒนาหรือต่อยอดวิธีการดำเนินงานจากหลายพื้นที่ต้นแบบซึ่งทำอยู่ทำให้ครบทำให้เร็วทุกมาตรการไปพร้อม ๆ กับการเร่งสร้างความรู้ความเข้าใจในทุกระดับกับการพัฒนารูปแบบการบังคับใช้กฎหมายที่มีอยู่อย่างมีประสิทธิภาพ วันนี้ผมขอเพิ่มเติมอีกนิดว่าต้องทำให้เร็วและครอบคลุมซึ่งสามารถทำได้หากรัฐบาลหันมาฟังคนทำงาน สักนิด วิธีการดี ๆ อยู่ในพื้นที่เยอะครับเพียงต้องทำให้ครบและครอบคลุมมันถึงจะส่งผล บังคับใช้กฎหมายดีที่สุดที่ทั่วโลกเขาทำกันแต่ต้องต่อเนื่องและครอบคลุมนั้นหมายความว่าต้องรีบปรับตัวอ่อนที่มีอยู่อย่างรวดเร็วและรับนำเทคโนโลยีมาใช้โดยเร็ว หากทำแบบค่อยเป็นค่อยไป ผมทำนายว่ามีโอกาสสำเร็จยาก การใช้เวลานานจะทิ้งระยะส่งผลทำให้เกิดการปรับตัวหรือไม่สนใจเมื่อเป็นเช่นนั้นการทำครบแต่ใช้เวลานานก็จะไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลง



มูลนิธิไทยโรดส์
27 กุมภาพันธ์ 2560
สำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ (สคอ.)