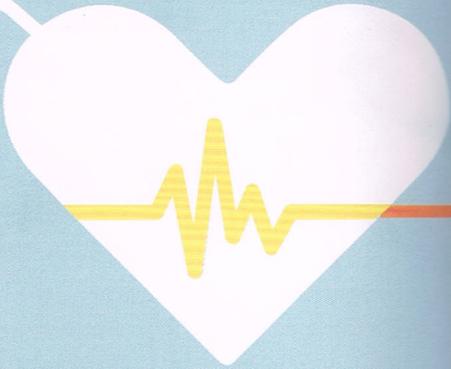


ตายคาที่ ตัวสะท้อนความรุนแรง

7 วันเทศกาลปีใหม่ที่ผ่านมา ไม่ว่าใครจะเรียก 7 วันอันตรายหรือ 7 วันเดินทางปลอดภัย ผมนั่งประจำอยู่ที่ศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนน ที่กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะหนึ่งในคณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนน ทุกเช้าก็มานั่งฟังการรายงานจากฝ่ายเลขานุการว่าในรอบวันที่ผ่านมาเกิดอุบัติเหตุจำนวนกี่ครั้ง เจ็บเท่าไร ตายเท่าไรและเกิดอุบัติเหตุใหญ่ที่พื้นที่ใดบ้างและคอยให้คำแนะนำว่าควรจะมีมือหรือปรับมาตรการรายวันกันอย่างไร ก็เป็นอย่างนี้มานับสิบกว่าปีแล้วครับ ด้วยความหวังที่อยากจะเห็นสถานการณ์มันดีขึ้นทั้งในและนอกเทศกาล



เทศกาลปีใหม่ 2561 "ลดเร็ว ลดเสียง ดื่มไม่ขับ กลับบ้านปลอดภัย"

ลำดับ	วันที่	ครั้ง	เสียชีวิต	บาดเจ็บ	สถานะการที่เป็นปัญหา
1	28 ธ.ค.	477	41	500	ขับเร็ว/ฝนตกถนนลื่น/ ครอบรับผู้โดยสารนอกสถานที่ ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย/ ไม่สวมหมวกกันน็อก
2	29 ธ.ค.	576	49	609	หลับใน/ ไม่สวมหมวกกันน็อก/ ดื่มแล้วขับ
3	30 ธ.ค.	649	73	688	ดื่มแล้วขับ/ ขับเร็ว/ ขับตัดหน้า/ ไม่สวมหมวกกันน็อก
4	31 ธ.ค.	678	65	714	ดื่มแล้วขับ/ ขับเร็ว/ ง่วง/ เสียหลัก
5	1 ม.ค.	677	71	696	ดื่มแล้วขับ/ ขับเร็ว/ ตัดหน้ากระชั้นชิด
6	2 ม.ค.	400	51	431	ดื่มแล้วขับ/ ขับเร็ว/ นั่งท้ายกระบะ
7	3 ม.ค.	386	40	402	ดื่มแล้วขับ/ ขับเร็ว/ ฝ่าฝืนสัญญาณไฟ
รวม		3,841	423	4,005	ขับเร็ว43.36% ดื่มแล้วขับ29.57% ตัดหน้า20.55%

ถึงแม้ตัวเลขรวมจะลดลงกว่าปีที่ผ่านมามีตัวเลขหนึ่งที่น่าจับตามองเป็นพิเศษก็คือ 'เสียชีวิตคาที่' ซึ่งเกินครึ่งพบว่าไม่ทันช่วยเหลืออะไรได้เลย มันแปลว่าอะไร ก็คือตายในที่เกิดเหตุ นั่นแหละครับ ไม่ว่าเราจะมีการเตรียมการดีแค่ไหน ตั้งแต่ที่นั่งเฝ้า เตรียมรถเตรียมคนไว้พร้อม แต่ก็ขาดโอกาสที่จะได้ช่วยเหลือจริงๆอย่างที่เขาวางกันแหละครับ ป้องกันไว้ดีกว่าแก้

เทศกาลปีใหม่ 2561 "ลดเร็ว ลดเสียง ดื่มไม่ขับ กลับบ้านปลอดภัย"

ลำดับ	วันที่	เสียชีวิตคาที่	กลุ่มประพาศติ	ตรวจAlc	หมายเหตุ
1	28 ธ.ค.	75.61	327		
2	29 ธ.ค.	55.10	780		
3	30 ธ.ค.	60.27	778		
4	31 ธ.ค.	54.81	272		ศาลปิด
5	1 ม.ค.	61.97	1,360		ศาลเปิดทำการ
6	2 ม.ค.	54.90	419		
7	3 ม.ค.	57.50	2,741		
รวม		53.43	6,677		

ความเร็ว+ดื่มแล้วขับ



ผมเข้าใจคนทำงานดีครับ ที่ต้องมาทำงานตั้งรับกันในขณะที่คนอื่นกำลังเดินทางและมีการเฉลิมฉลองกัน เรื่องนี้ทุกคนเข้าใจดี แต่การลงทุนที่จะเข้าไปช่วยเหลือเมื่อเกิดเหตุก็ถือว่ามีความจำเป็น เพียงแต่วันนี้อุบัติเหตุทางถนนของบ้านเราไม่มีความรุนแรงมากเหลือเกิน เกิดที่ตายทั้งคัน ตายคาที่ ตายทั้งครอบครัว นี่คือความจริงที่เราเผชิญกันอยู่ สาเหตุหรือครับทุกท่อนต่างก็ทราบกันดี 'ขับเร็ว' และ 'ดื่มแล้วขับ' เป็นสิ่งที่เราเจอกันมาตลอด เรารณรงค์กันมากกว่า 10 ปีแล้ว เมาไม่ขับหรือดื่มไม่ขับ ก็ยังมีผู้คนจำนวนหนึ่งยังไม่ยอมเปลี่ยนแปลงพฤติกรรม เรารณรงค์ 'ลดเร็ว ลดเสียง' บนถนนก็ยังขับเร็วกันเป็นส่วนใหญ่ เห็นทีหนี่ไม่พ้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวดและรุนแรงต้องนำมาใช้กันแน่นอน

ข้อเสนอจากภาคประชาสังคม

อยากให้รัฐบาลยกระดับการบังคับใช้กฎหมาย

- เฝ้าระวังแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน
- การควบคุมการบริโภคเครื่องดื่มแอลกอฮอล์

เป็นวาระแห่งชาติ

สนับสนุนการบริหารจัดการอย่างเป็นระบบ
อย่างมีประสิทธิภาพ



#สงขลา สถานที่ตรวจจับความเร็ว จังหวัดสงขลา !!
วันหยุดปีใหม่ปีนี้... ขับรถมาเร็วนักแรง อุบัติเหตุเยอะ สวัสดิ์ปีใหม่
2018 ล่วงหน้าจะครบทุกท่าน

#หัดใหญ่ #อุบัติเหตุหัดใหญ่
พูดคุยกับเราได้ทาง Line : @hatyaifocus



สถานที่ตรวจจับความเร็วในพื้นที่ จ.สงขลา | สงขลา
บ้านเรา

การใช้รถใช้ถนนในช่วงปีใหม่หลายอุบัติเหตุที่ผ่านมา เราได้เห็นข่าวอุบัติเหตุ
มากมาย จากสาเหตุหลายประการ ไม่ว่า...



พหุมรินทร์ กันถียะ

ผู้อำนวยการสำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ
คณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนน (ศปก.)

"ตั้งสติ..ก่อนสตาร์ท"

www.accident.or.th, phwathai@yahoo.com, Facebook / pkantiya

ล่าสุดทราบว่าทางสำนักงานตำรวจแห่งชาติเตรียมปรับปรุงแก้ไข
พรบ.จราจร ปี 2522 ซึ่งใช้กันมานานและค่อนข้างจะมีปัญหาในทาง
ปฏิบัติ กะว่าจะมีทั้งเพิ่มโทษ เอาผิดกับพฤติกรรมเลวต่างๆ ของคนขับรถ
ไม่ว่าจะเป็นขับเร็ว หรือดื่มแล้วขับถึงขั้นพักใช้ เพิกถอนใบอนุญาตขับรถ
กันเลย โดยสร้างความเชื่อมโยงกับฐานข้อมูลของกรมขนส่งทางบกติดแถม
ไปพร้อมกันรับโทษจ่ายค่าปรับหรือจำคุกตามกฎหมาย โดยใช้เทคโนโลยี
มาใช้ให้มากขึ้น วันนี้ คนทำงานเครือข่ายก็คงต้องเชียร์กันล่ะครับ
เพราะยังมองไม่เห็นทางออกใดดีกว่านี้

'เสียชีวิตคาที่' เป็นเหตุเกิดขึ้นกับรายที่ใช้ความเร็วสูงรวมทั้งปัจจัย
เสี่ยงอื่นๆ มาประกอบ ไม่ว่าจะเป็นรถไม่พร้อม คนไม่พร้อม แต่ที่แน่ๆ
สร้างความปลอดภัยเสียหายมหาศาล ผมประมาณการเอาวัน 7 วันเทศกาลปีใหม่
ที่ผ่านมาเสียชีวิตไป 423 ราย น่าจะไม่น้อยกว่า 1,000 ครอบครัวที่ได้รับ
ผลกระทบ จึงนับได้ว่าประเทศไทยควรยกระดับมาตรการแก้ไขปัญห
อุบัติเหตุทางถนนและการบริโภคเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ขึ้นเป็นวาระแห่งชาติ
ที่จะต้องเร่งแก้ไขกันเสียที่ยามัวชักช้าหรือ นอกจากเราจะนั่งแท่นเป็นประเทศ
ที่มีอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนเป็นอันดับหนึ่งของโลกแล้ว
ความเสียหายอื่นๆ ก็ตามมาติดๆ ทั้งอาชญากรรม ยาเสพติด การพนัน
ค้ำมุนุษย์ ฯลฯ W7

