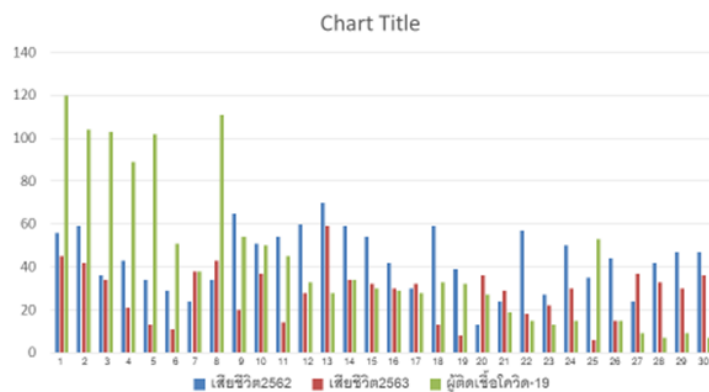


### มาตรการป้องกันโควิด-19 ลดการตายจากอุบัติเหตุทางถนนได้จริงหรือ

จากสถานการณ์การระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 ทำให้รัฐบาลมีความจำเป็นต้องออก พรก.ฉุกเฉินเพื่อควบคุมการแพร่ระบาดดังกล่าว ส่วนสำคัญของ พรก.ฉุกเฉิน คือ จำกัดการเดินทาง งดจำหน่ายแอลกอฮอล์ และปิดสถานที่บางแห่งเพื่อไม่ให้เกิดการรวมตัวซึ่งง่ายต่อการติดเชื้อ จากมาตรการดังกล่าวทำให้สถานการณ์ดีขึ้นตามลำดับ ไม่เพียงแต่การป้องกันโควิด-19 เท่านั้น แต่ยังมีส่งผลให้ธรรมชาติฟื้นตัวกลับมาอุดมสมบูรณ์อีกครั้ง นอกจากนี้มาตรการดังกล่าวยังส่งผลให้อุบัติเหตุทางถนนลดลงอย่างชัดเจน หลายคนอาจยังมีข้อสงสัยว่า พรก.ฉุกเฉินมีผลต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนอย่างไร

กราฟที่ 1 จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนช่วงเมษายน 2562/2563 เปรียบเทียบจำนวนผู้ติดเชื้อไวรัสโควิด-19

จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนช่วงเมษายน 2562/2563 เปรียบเทียบจำนวนผู้ติดเชื้อรายใหม่

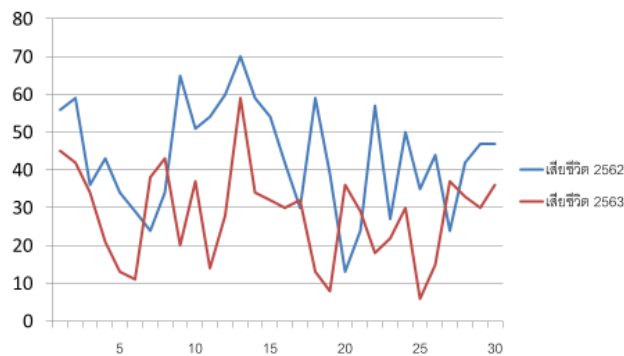


ข้อมูลจาก : ศูนย์รับแจ้งเหตุปรัทกกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถจำกัดและเครือข่ายรับแจ้ง [www.thairsc.com](http://www.thairsc.com)  
ศูนย์ข้อมูล โควิด-19

จากกราฟที่ 1 จะเห็นได้ว่าจำนวนผู้ติดเชื้อโควิด-19 มีปริมาณลดลงเรื่อยๆ แม้บางวันในช่วงแรกจะมีจำนวนผู้ติดเชื้อที่ก้าวกระโดดไปบ้าง แต่หลังจากวันที่ 8 เม.ย. จำนวนผู้ติดเชื้อค่อยๆ ลดลงตามลำดับ ในขณะที่เดียวกันยอดผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของปี 2563 แม้จะขึ้นๆ ลงๆ แต่หากเทียบกับปี 2562 จะเห็นว่าลดลงอย่างชัดเจน

กราฟที่ 2 ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนช่วงเมษายน ปี 2562/2563

ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนช่วงเมษายน ปี 2562 / 2563



ข้อมูลจาก : ศูนย์รับแจ้งเหตุปฐกกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถจำกัดและเครือข่ายรับแจ้ง [www.thairsc.com](http://www.thairsc.com)

จากกราฟข้อมูลผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนระหว่างวันที่ 1-30 เมษายน เปรียบเทียบระหว่างปี 2562 กับปี 2563 จะเห็นได้ว่าปี 2563 ที่มีการใช้ พรก.ฉุกเฉินจำนวนผู้เสียชีวิตลดลงชัดเจน มาตรการไหนบ้างที่ส่งผลต่อการลดอุบัติเหตุทางถนน

### 3 มาตรการที่ส่งผลต่อการลดอุบัติเหตุทางถนน

#### 1. จำกัดการเดินทาง

เป็นที่รับรู้กันโดยทั่วไปว่า เมื่อมีการใช้รถใช้ถนนน้อยลงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนย่อมลดลงตามไปด้วย แต่เมื่อถึงวันที่เรากลับมาใช้ชีวิตปกติที่ต้องมีการใช้รถใช้ถนนเหมือนเดิม การเกิดอุบัติเหตุทางถนนจะกลับมาสูงเหมือนเดิมหรือไม่ การจำกัดการเดินทางเป็นเพียงการป้องกันที่ปลายเหตุ สาเหตุหลักคือพฤติกรรมของผู้ใช้รถใช้ถนนทุกคน หากทุกท่านปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด เช่น ไม่ฝ่าไฟแดง ไม่ขับเร็ว สวมหมวกนิรภัยทุกครั้งที่ใช้รถจักรยานยนต์ มีน้ำใจให้กันและกันบนท้องถนน ฯ ย่อมเป็นสิ่งที่ช่วยชะลอและลดปริมาณการเกิดอุบัติเหตุทางถนนได้ดีกว่าการบังคับใช้ พรก.ฉุกเฉินอย่างแน่นอน

## 2. งดขายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์

แอลกอฮอล์เป็นอีกหนึ่งสาเหตุหลักของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน จากข้อมูลของ กองป้องกันการบาดเจ็บ กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข พบว่า ผู้ขับขี่จากการดื่มแล้วขับในช่วงสงกรานต์ลดลงจากปีที่แล้ว เหลือ 15.60% จาก 33.56% มีผู้ขับขี่ที่ดื่มแล้วขับลดลงมากถึง 88.97% จากกราฟที่สองจะเห็นความแตกต่างของจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของช่วงเดือนเมษายนระหว่างปี 2562 กับปี 2563 ค่อนข้างชัดเจน การดื่มแอลกอฮอล์ไม่ใช่เรื่องผิดแต่การดื่มแอลกอฮอล์จะส่งผลกระทบต่อรับรู้ทั้งทางด้านอารมณ์ การเคลื่อนไหว และการตัดสินใจ จึงเป็นสาเหตุหลักของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนจากการดื่มแล้วขับ หากท่านดื่มแอลกอฮอล์แล้วไม่ขับรถในทุกกรณีจึงสามารถช่วยบรรเทาและลดอุบัติเหตุทางถนนได้เป็นอย่างดี

## 3. งดกิจกรรมรวมกลุ่ม

การงดกิจกรรมรวมกลุ่มเป็นส่วนหนึ่งของ social distancing เพื่อป้องกันการติดเชื้อไวรัสโควิด-19 และส่งผลดีต่อการลดอุบัติเหตุทางถนนโดยตรง เนื่องจากการรวมกลุ่มถือเป็นพฤติกรรมเสี่ยงอย่างหนึ่ง เพราะมักจะสังสรรค์เมื่อมีการรวมกลุ่มกันเกิดขึ้นและสิ่งที่มาควบคู่กันคือการดื่มแอลกอฮอล์ เมื่อไม่มีการสังสรรค์การดื่มแอลกอฮอล์ก็ลดลงตามลำดับ อีกทั้งเจ้าหน้าที่ทุกภาคส่วนร่วมมือกันทำงานอย่างเคร่งครัดเพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของไวรัส จึงช่วยให้อุบัติเหตุทางถนนจากปัญหาเมาแล้วขับลดน้อยลงอย่างชัดเจน

3 มาตรการดังกล่าว เป็นปัจจัยสำคัญที่ช่วยป้องกันการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ได้อย่างมีประสิทธิภาพ และยังส่งผลต่อการลดอุบัติเหตุทางถนนเป็นอย่างดี เมื่อถึงเวลาเลิก ผรก. อุกเงินและกลับมาใช้ชีวิตปกติ เราจะสามารถนำ 3 แนวทางนี้มาปรับใช้ในชีวิตรประจำวันของเราได้ง่ายๆ คือ

- ขับรถตามกฎหมายจราจร และมีน้ำใจให้กับผู้ใช้รถใช้ถนน
- ไม่ดื่มแอลกอฮอล์ทั้งก่อนและขณะขับรถ
- ลดปริมาณการสังสรรค์ให้น้อยลง น้อยจากช่วยลดอุบัติเหตุทางถนนยังช่วยประหยัดค่าใช้จ่ายได้อีกด้วย

อุบัติเหตุทางถนนจะลดลงอย่างต่อเนื่องได้หรือไม่ ไม่ได้ขึ้นอยู่กับคนใดคนหนึ่งแต่ขึ้นอยู่กับความร่วมมือและพฤติกรรมของทุกคนในสังคม