

ผลสำรวจอัตราการสวมหมวกนิรภัย ของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ในประเทศไทย ปี 2561

มูลนิธิไทยโรดส์ เครือข่าย Road Safety Watch
สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.)

30 กรกฎาคม 2562

thaiROADS
The Road Safety Foundation

สสส
สำนักงานกองทุนสนับสนุน
การสร้างเสริมสุขภาพ

TARC
Knowledge Saves Life



ผลงานวิจัยของศูนย์วิจัยอุบัติเหตุแห่งประเทศไทย สถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชีย พบว่า
การสวมหมวกนิรภัยช่วยลดโอกาสการเสียชีวิตเนื่องจากการบาดเจ็บที่ศีรษะได้

ลดความเสี่ยงและความรุนแรงของการบาดเจ็บที่ศีรษะ **72%**

ลดความเสี่ยงต่อการเสียชีวิต **39%**

43%

สำหรับผู้ขับขี่



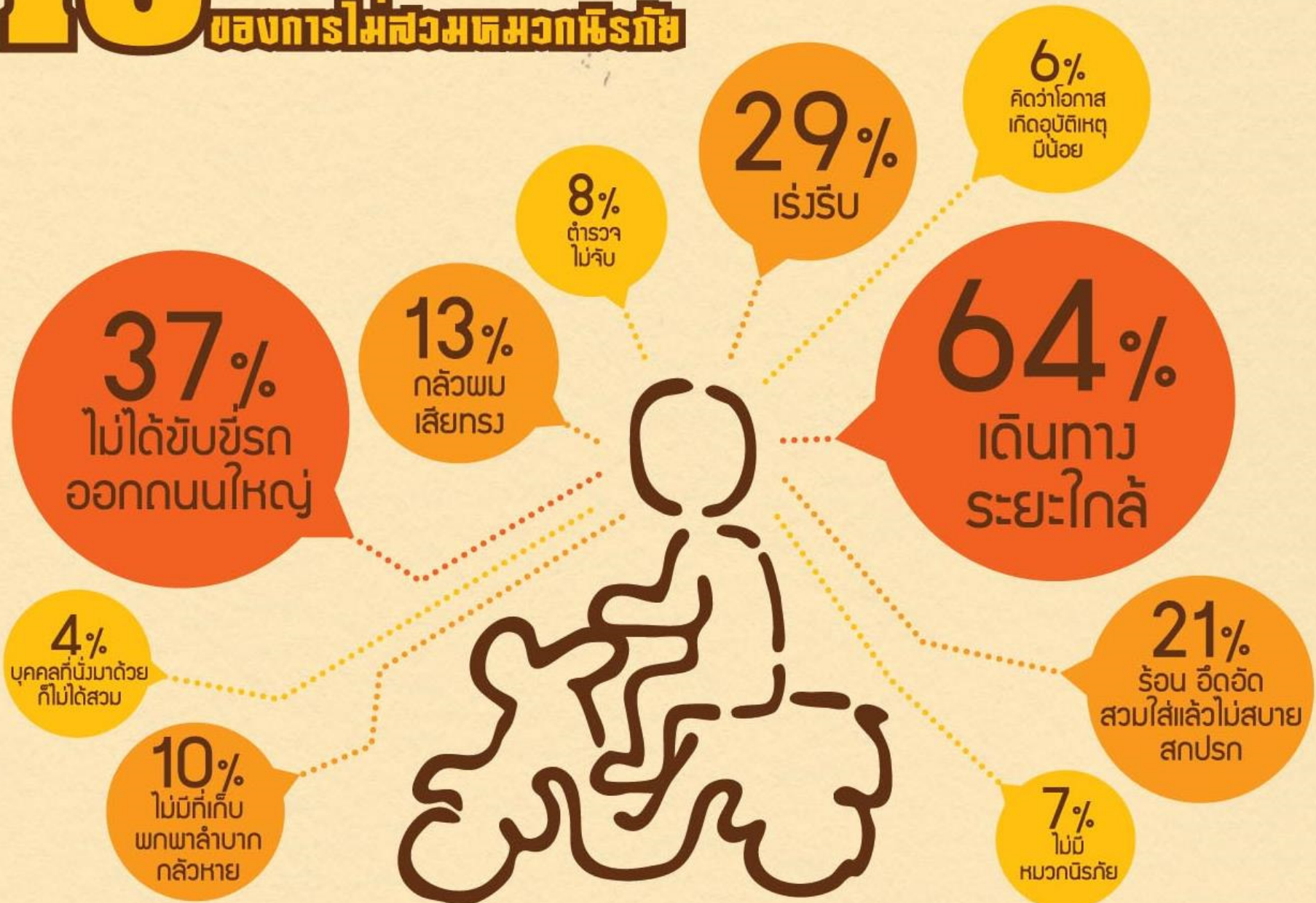
58%

สำหรับผู้นั่งซ้อนท้าย



10 เหตุผลสำคัญ

ของการไม่สวมหมวกนิรภัย





thaiROADS



ทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. 2554-2563
(Decade of Action for Road Safety 2011-2020)

12

เป้าหมายโลก
สำหรับการดำเนินงาน
ด้านความปลอดภัยทางถนน

TARGET 1
2020



Target 1: By 2020, all countries establish a comprehensive multisectoral national road safety action plan with time-bound targets.

TARGET 2
2030



Target 2: By 2030, all countries accede to one or more of the core road safety-related UN legal instruments.

TARGET 3
2030



Target 3: By 2030, all new roads achieve technical standards for all road users that take into account road safety, or meet a three star rating or better.

TARGET 4
2030




Target 4: By 2030, more than 75% of travel on existing roads is on roads that meet technical standards for all road users that take into account road safety.

TARGET 5
2030




Target 5: By 2030, 100% of new (defined as produced, sold or imported) and used vehicles meet high quality safety standards, such as the recommended priority UN Regulations, Global Technical Regulations, or equivalent recognized national performance requirements.

TARGET 6
2030



Target 6: By 2030, halve the proportion of vehicles travelling over the posted speed limit and achieve a reduction in speed-related injuries and fatalities.

TARGET 7
2030



Target 7: By 2030, increase the proportion of motorcycle riders correctly using standard helmets to close to 100%.

TARGET 8
2030



Target 8: By 2030, increase the proportion of motor vehicle occupants using safety belts or standard child restraint systems to close to 100%.

TARGET 9
2030



Target 9: By 2030, halve the number of road traffic injuries and fatalities related to drivers using alcohol, and/or achieve a reduction in those related to other psychoactive substances.

TARGET 10
2030



Target 10: By 2030, all countries have national laws to restrict or prohibit the use of mobile phones while driving.

TARGET 11
2030



Target 11: By 2030, all countries to enact regulation for driving time and rest periods for professional drivers, and/or accede to international/regional regulation in this area.

TARGET 12
2030



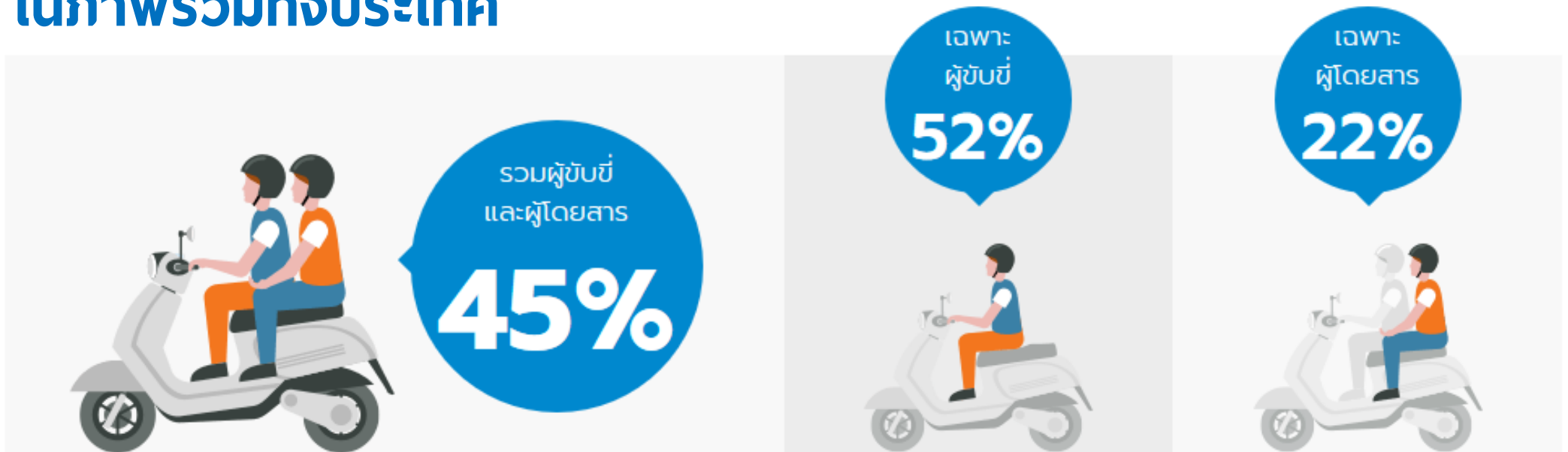
Target 12: By 2030, all countries establish and achieve national targets in order to minimize the time interval between road traffic crash and the provision of first professional emergency care.

“
ภายในปี 2573 เพิ่มสัดส่วนของ
ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ที่สวมหมวกนิรภัย
ที่ได้มาตรฐานอย่างถูกต้องให้ใกล้เคียง 100%
”



อัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ ในประเทศไทย ปี 2561

ในภาพรวมทั้งประเทศ

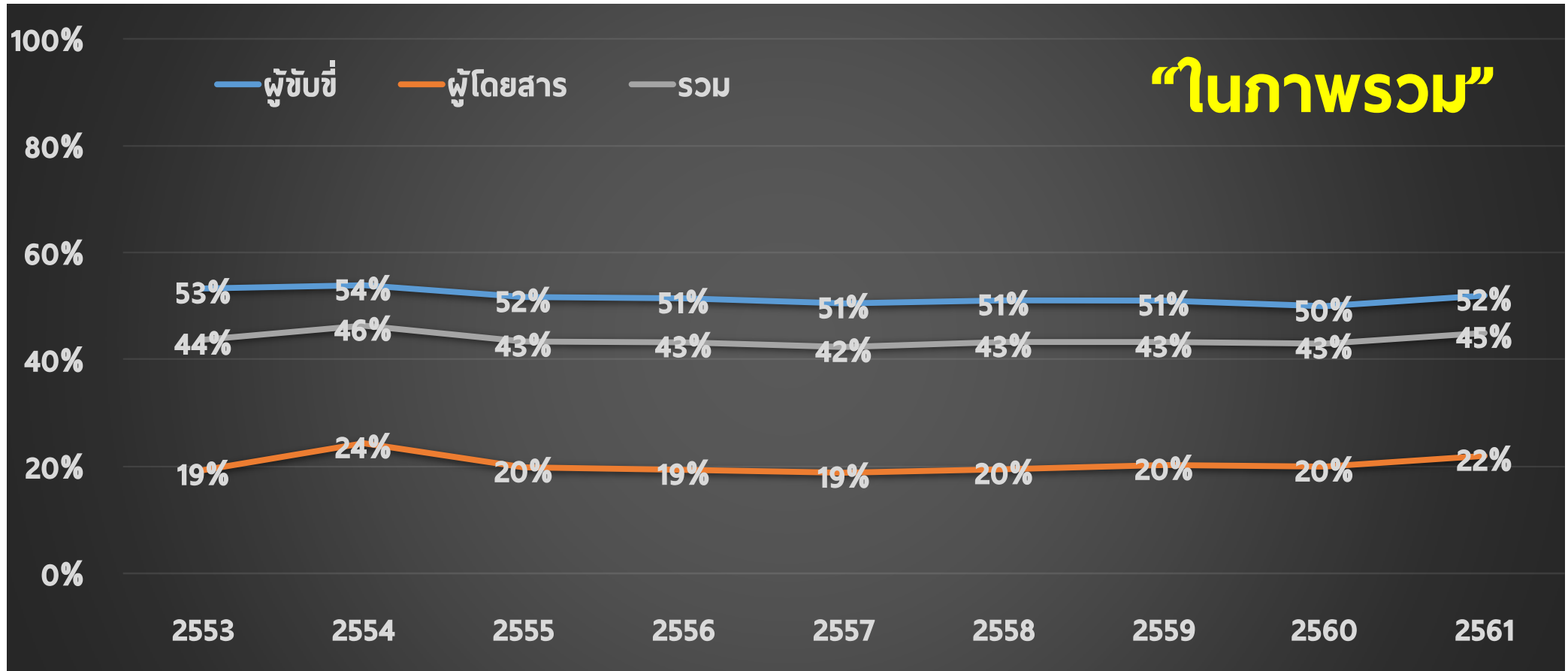


จากการสำรวจ 3,274 จุดสำรวจ
จำนวนกลุ่มตัวอย่างผู้ใช้รถจักรยานยนต์รวมทั้งสิ้น 1,532,077 คน ในปี 2561



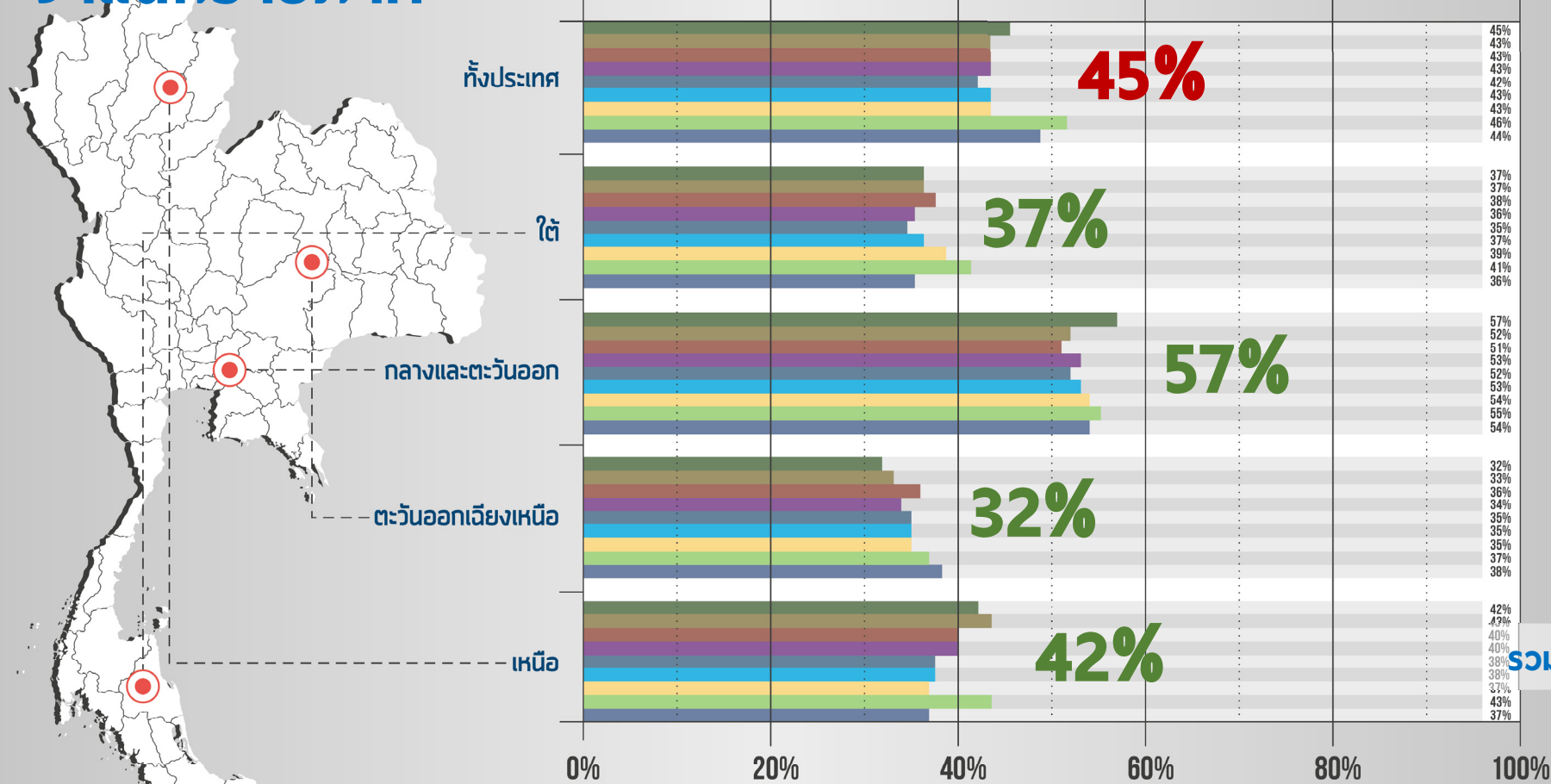
แนวโน้มอัตราการสวมหมวกนิรภัย

ของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ในประเทศไทย ปี 2553-2561



อัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ ในประเทศไทย ปี 2561

“จำแนกรายภาค”



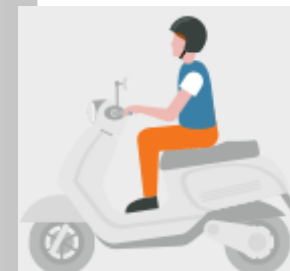
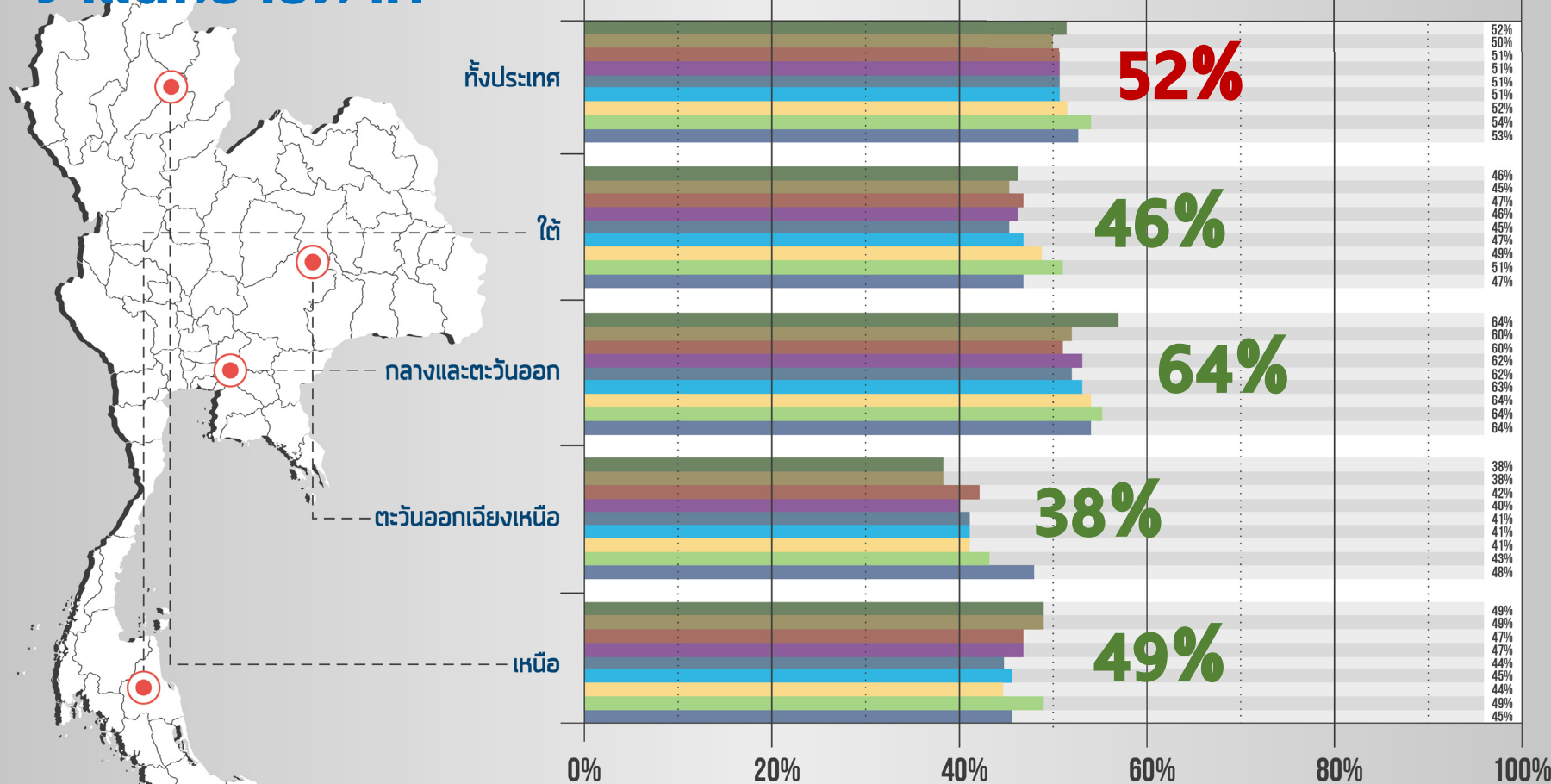
รวมผู้ขับขี่และผู้โดยสาร

- 2561
- 2560
- 2559
- 2558
- 2557
- 2556
- 2555
- 2554
- 2553



อัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ ในประเทศไทย ปี 2561

“จำแนกรายภาค”



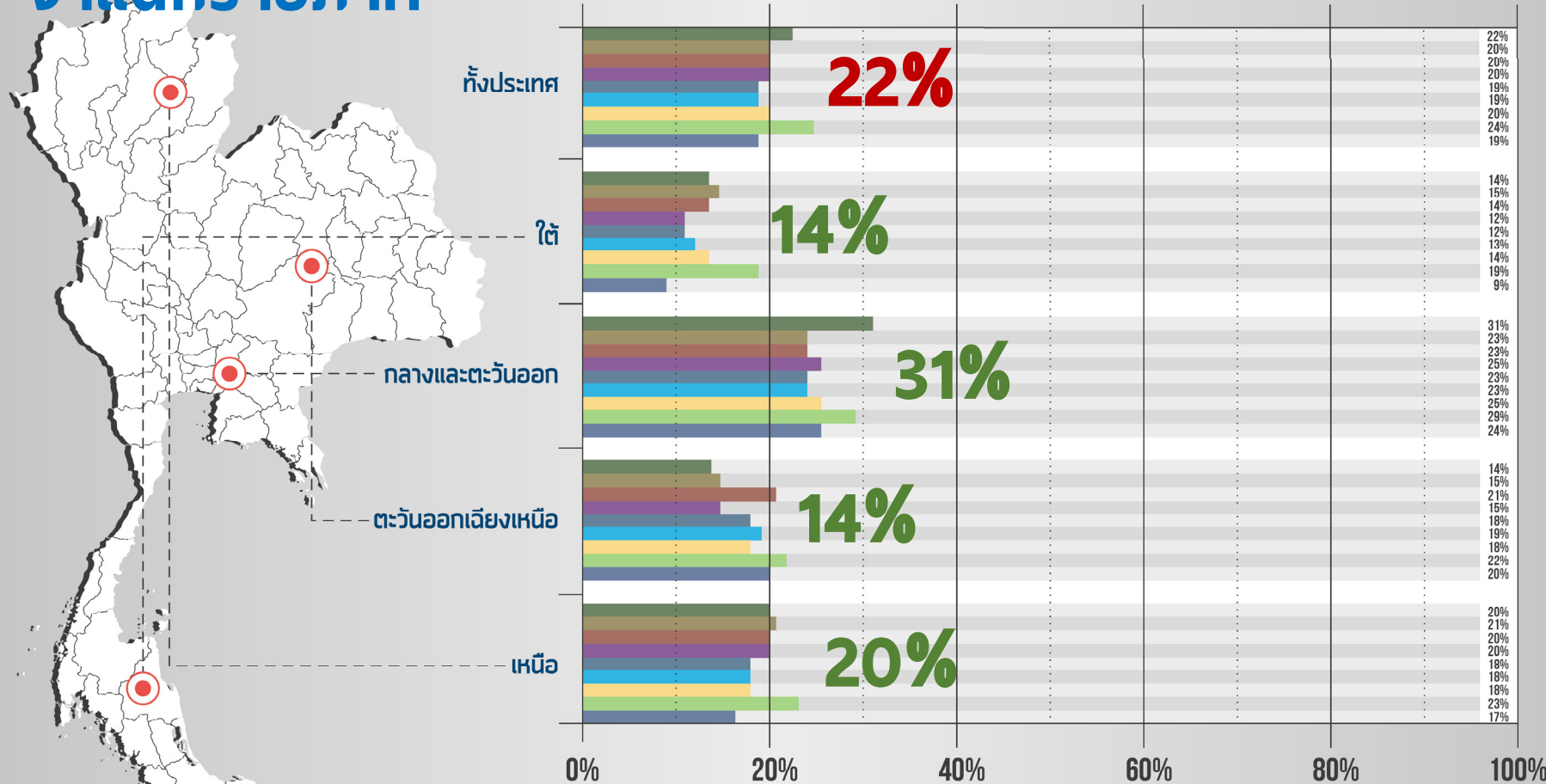
เฉพาะผู้ขับขี่

- 2561
- 2560
- 2559
- 2558
- 2557
- 2556
- 2555
- 2554
- 2553



อัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ ในประเทศไทย ปี 2561

“จำแนกรายภาค”



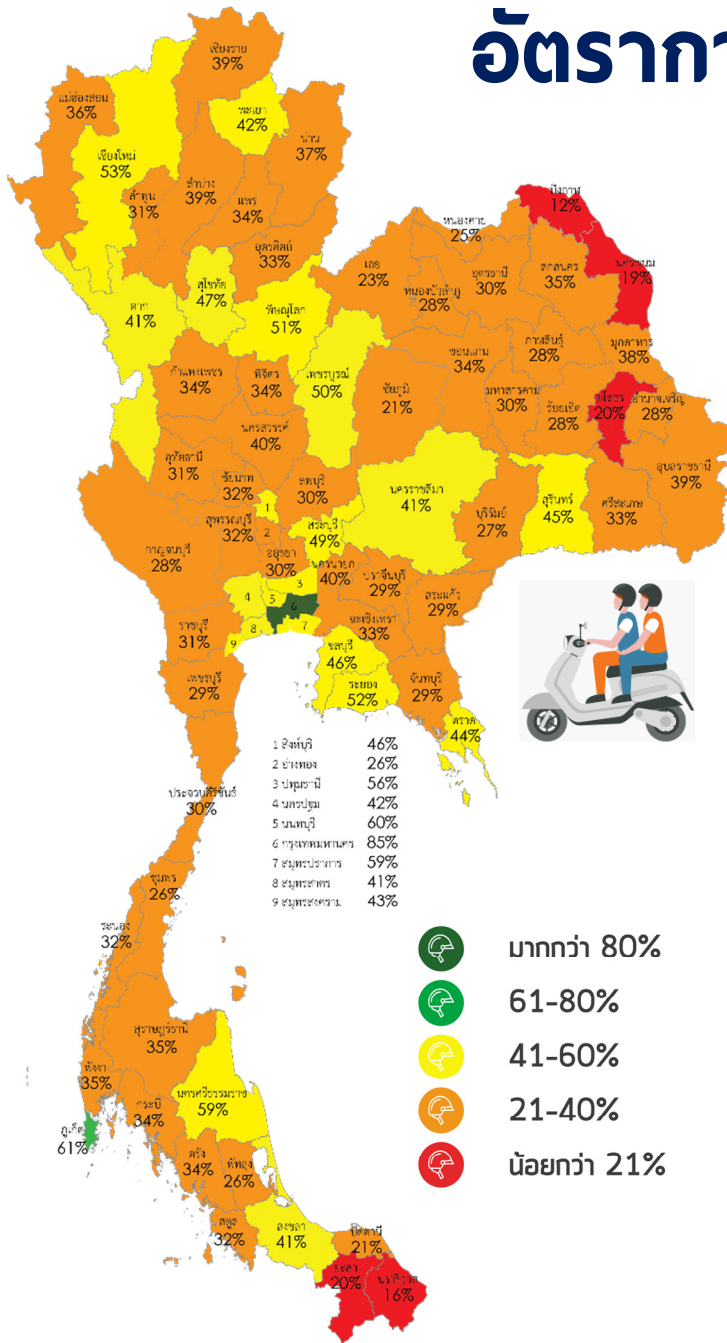
เฉพาะผู้โดยสาร

- 2561
- 2560
- 2559
- 2558
- 2557
- 2556
- 2555
- 2554
- 2553



อัตราการสวมหมวกนิรภัย รายจังหวัด ปี 2561

“รวมผู้ขับขี่และผู้โดยสาร”



1	กรุงเทพมหานคร	85%
2	ภูเก็ต	61%
3	นนทบุรี	60%
4	นครศรีธรรมราช	59%
5	สมุทรปราการ	59%
6	ปทุมธานี	56%
7	เชียงใหม่	53%
8	ระยอง	52%
9	พิษณุโลก	51%
10	เพชรบูรณ์	50%

10 จังหวัด
“สูงสุด”



- 1 สิงห์บุรี 46%
- 2 ช่างทอง 26%
- 3 ปทุมธานี 56%
- 4 นครปฐม 42%
- 5 นนทบุรี 60%
- 6 กรุงเทพมหานคร 85%
- 7 สมุทรปราการ 59%
- 8 สระบุรี 41%
- 9 สระบุรี 43%

- มากกว่า 80%
- 61-80%
- 41-60%
- 21-40%
- น้อยกว่า 21%

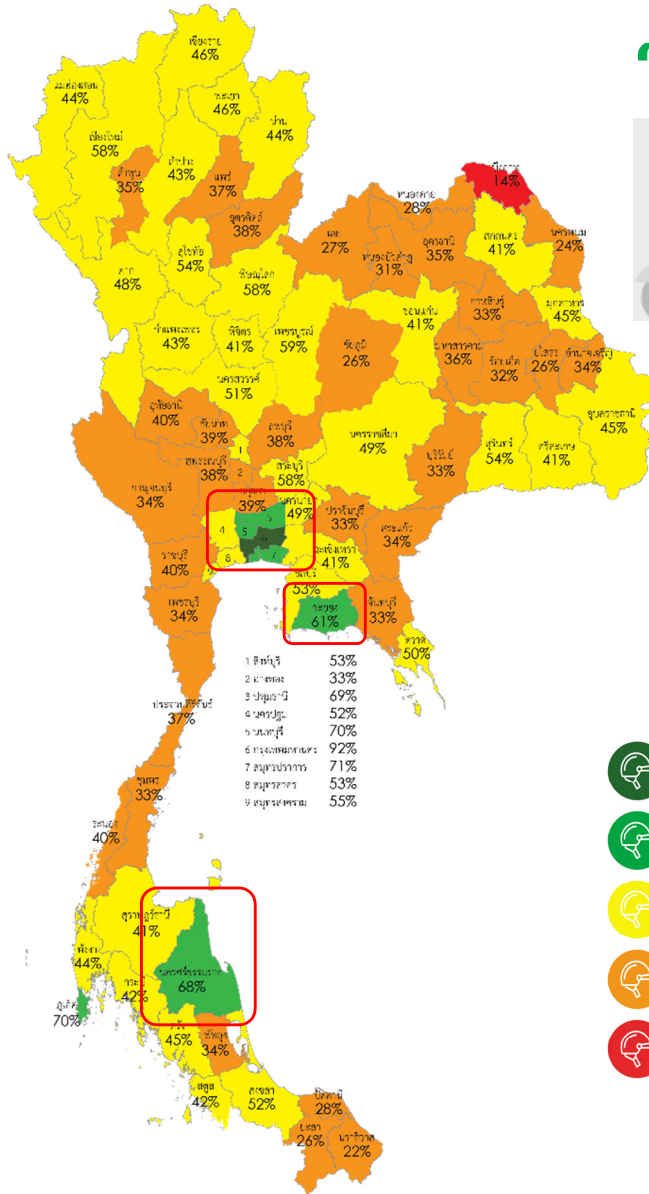
10 จังหวัด
“ต่ำสุด”

1	บึงกาฬ	12%
2	นราธิวาส	16%
3	นครพนม	19%
4	ยะลา	20%
5	ยโสธร	20%
6	ปัตตานี	21%
7	ชัยภูมิ	21%
8	เลย	23%
9	หนองคาย	25%
10	พิจิตร	26%



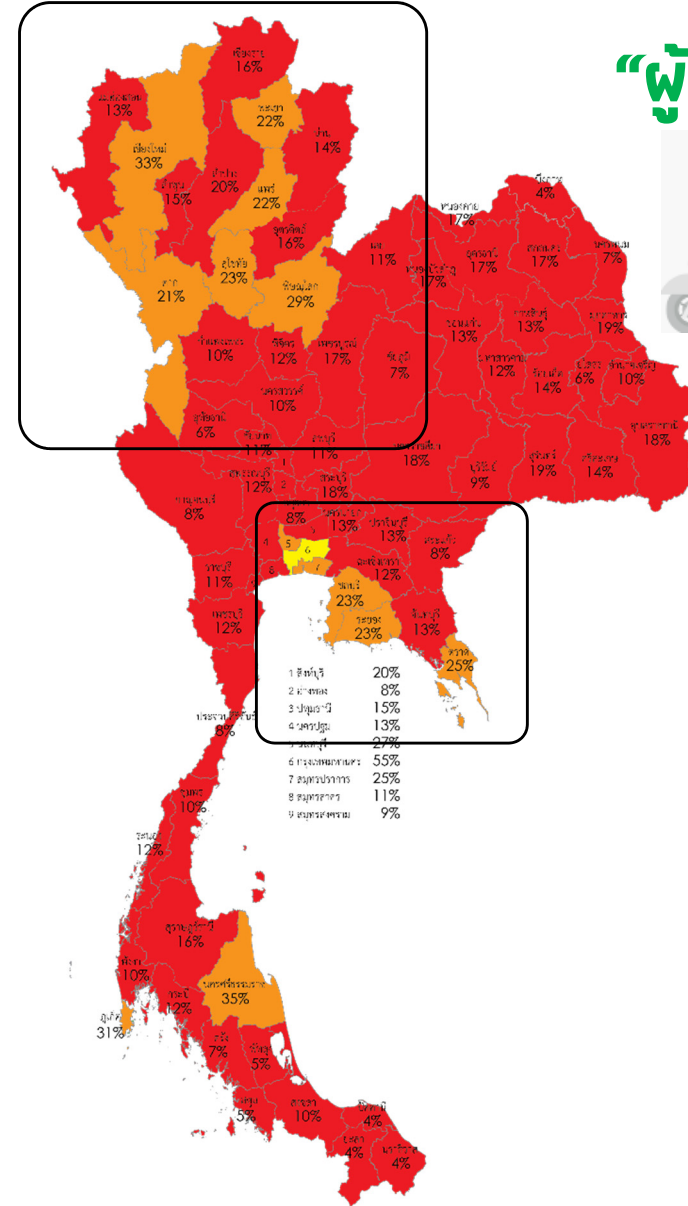
อัตราการสวมหมวกนิรภัย รายจังหวัด ปี 2561

“ผู้ขับขี่”



- มากกว่า 80%
- 61-80%
- 41-60%
- 21-40%
- น้อยกว่า 21%

“ผู้โดยสาร”

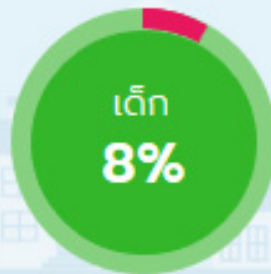


อัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ ในประเทศไทย ปี 2561

จำแนกตามช่วงอายุ



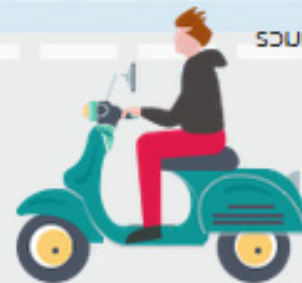
รวมผู้ขับขี่และผู้โดยสาร



*ในกลุ่มเด็กพิจารณาเฉพาะผู้โดยสาร



รวมผู้ขับขี่และผู้โดยสาร

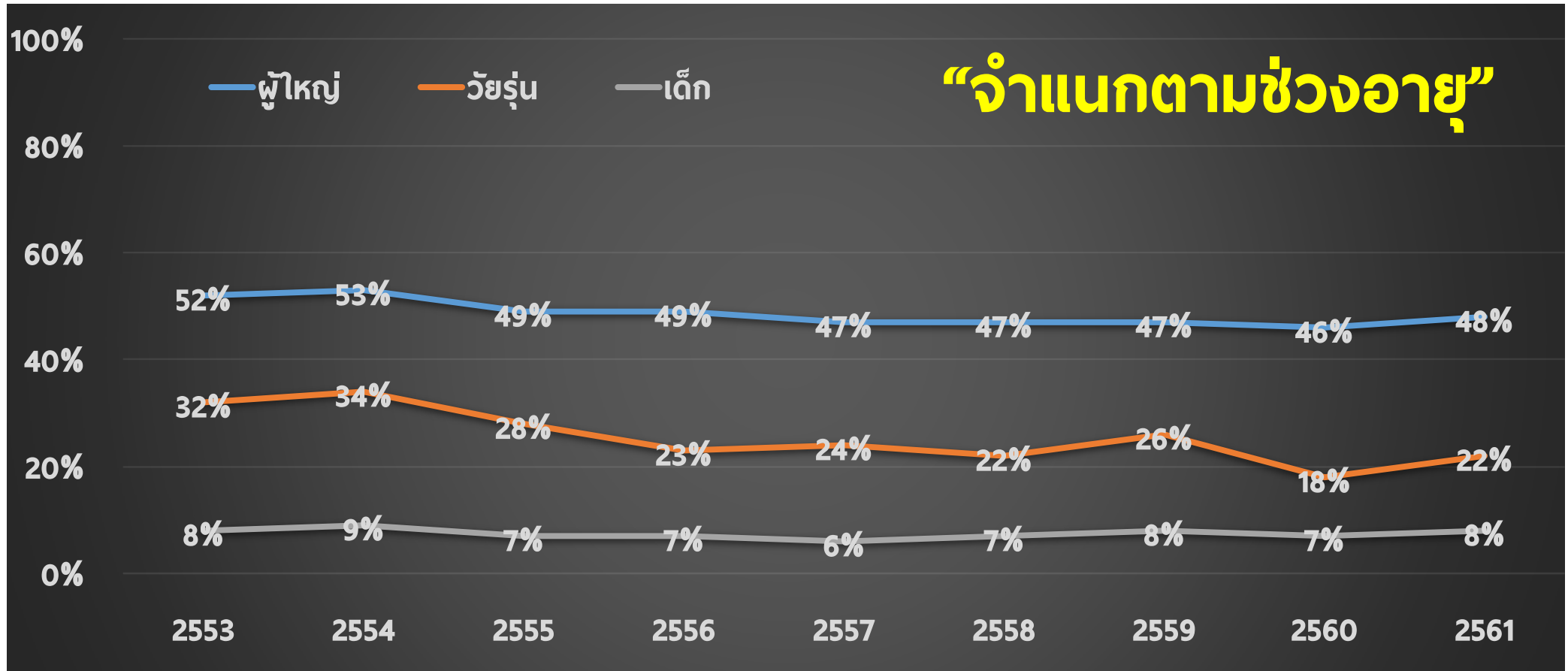


จากการสำรวจ 3,274 จุดสำรวจ
จำนวนกลุ่มตัวอย่างผู้ใช้รถจักรยานยนต์รวมทั้งสิ้น 1,532,077 คน ในปี 2561

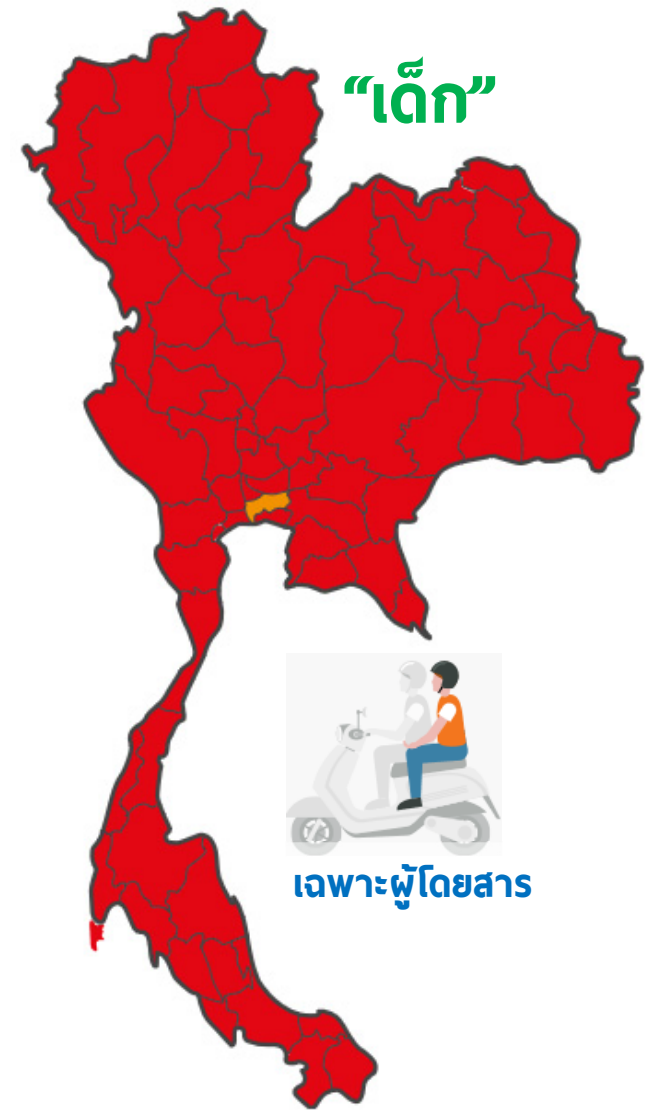
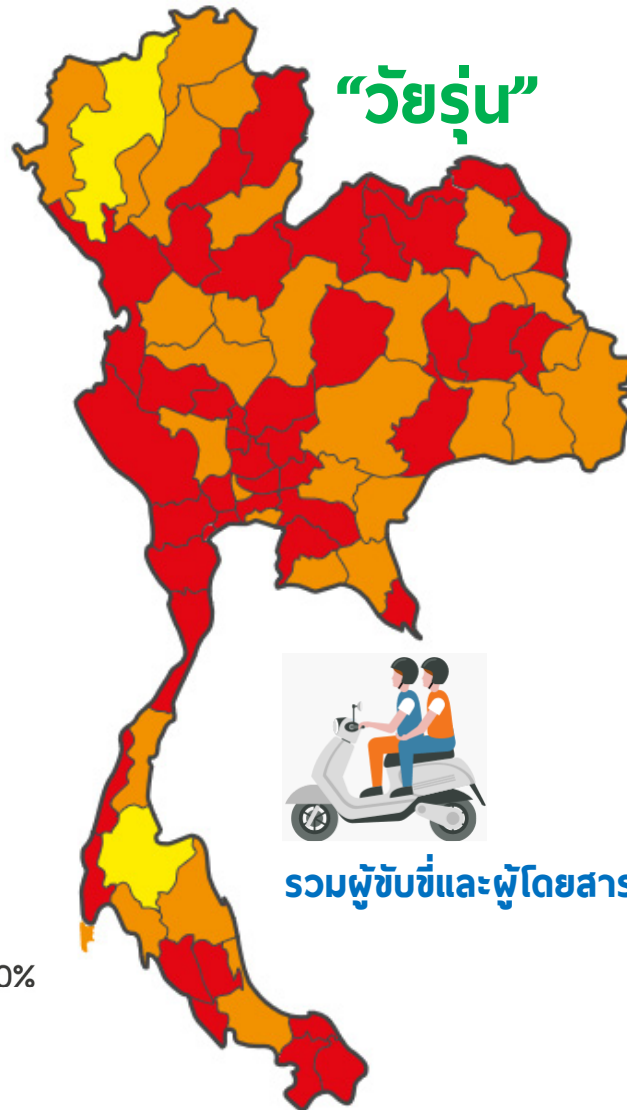
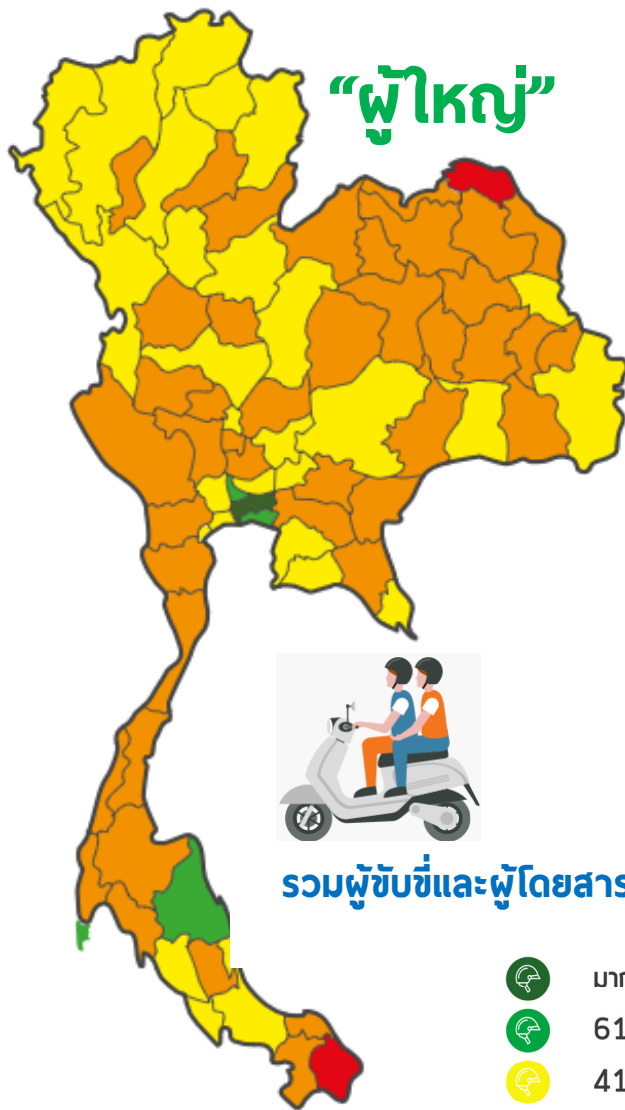


แนวโน้มอัตราการสวมหมวกนิรภัย

ของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ในประเทศไทย ปี 2553-2561



อัตราการสวมหมวกนิรภัย รายจังหวัด ปี 2561



- มากกว่า 80%
- 61-80%
- 41-60%
- 21-40%
- น้อยกว่า 21%

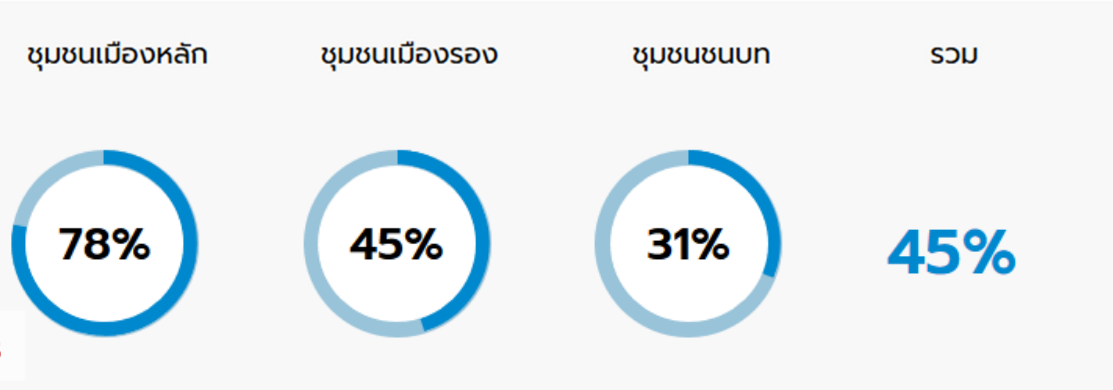


อัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ ในประเทศไทย ปี 2561

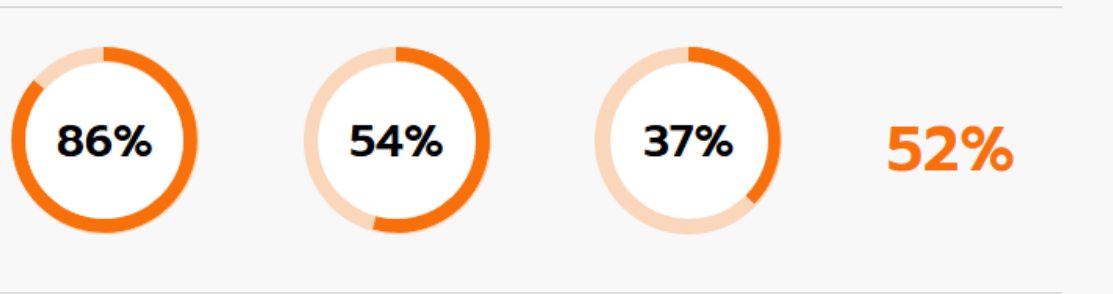
จำแนกตามพื้นที่



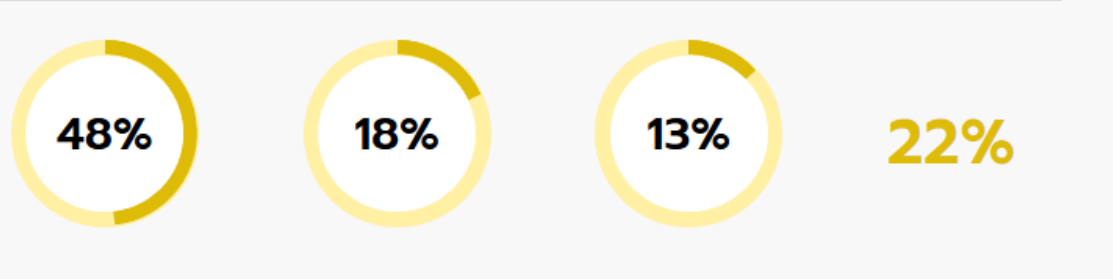
รวมผู้ขับขี่และผู้โดยสาร



เฉพาะผู้ขับขี่



เฉพาะผู้โดยสาร



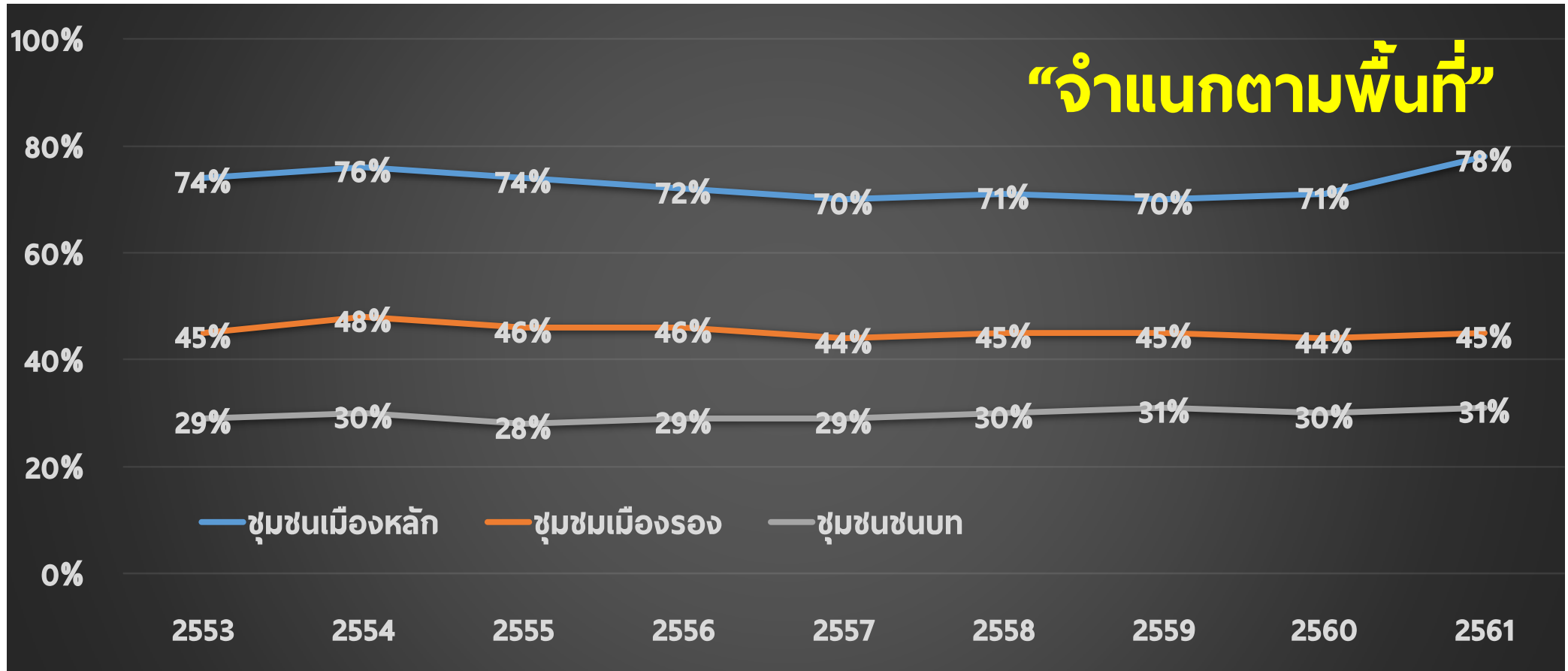
จากการสำรวจ 3,274 จุดสำรวจ

จำนวนกลุ่มตัวอย่างผู้ใช้รถจักรยานยนต์รวมทั้งสิ้น 1,532,077 คน ในปี 2561



แนวโน้มอัตราการสวมหมวกนิรภัย

ของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ในประเทศไทย ปี 2553-2561



จากการสำรวจ 3,274 จุดสำรวจ

จำนวนกลุ่มตัวอย่างผู้ใช้รถจักรยานยนต์รวมทั้งสิ้น 1,532,077 คน ในปี 2561

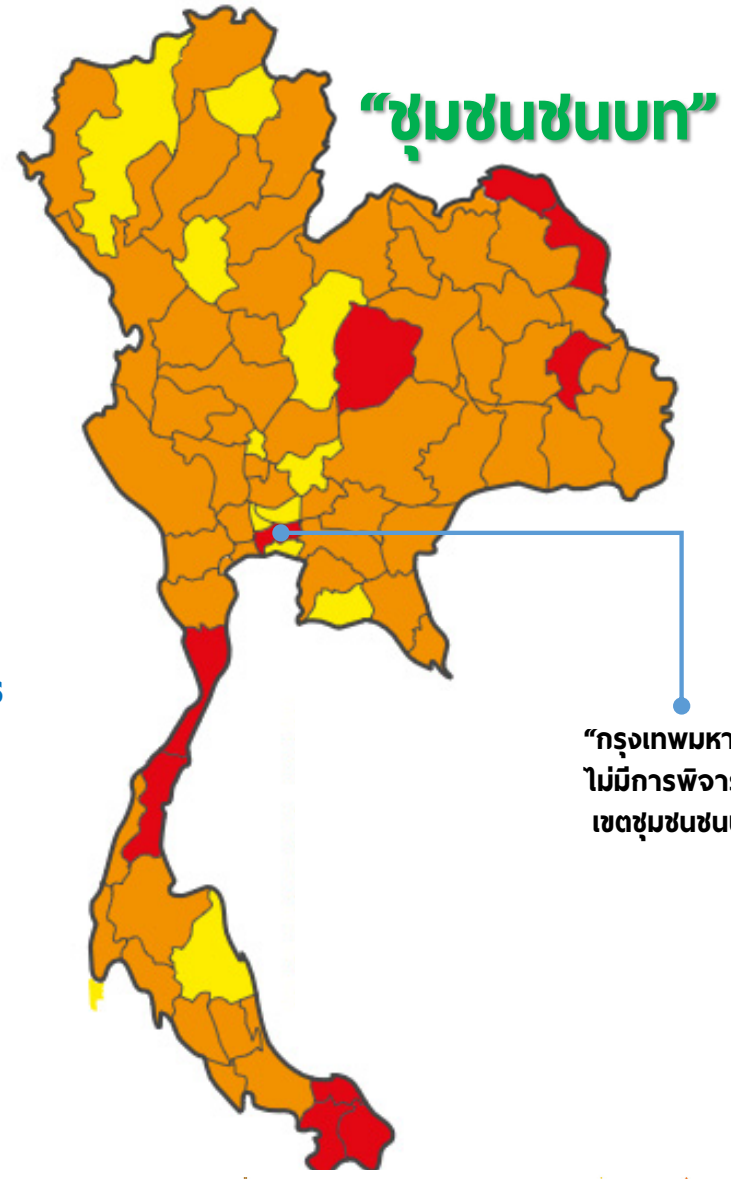
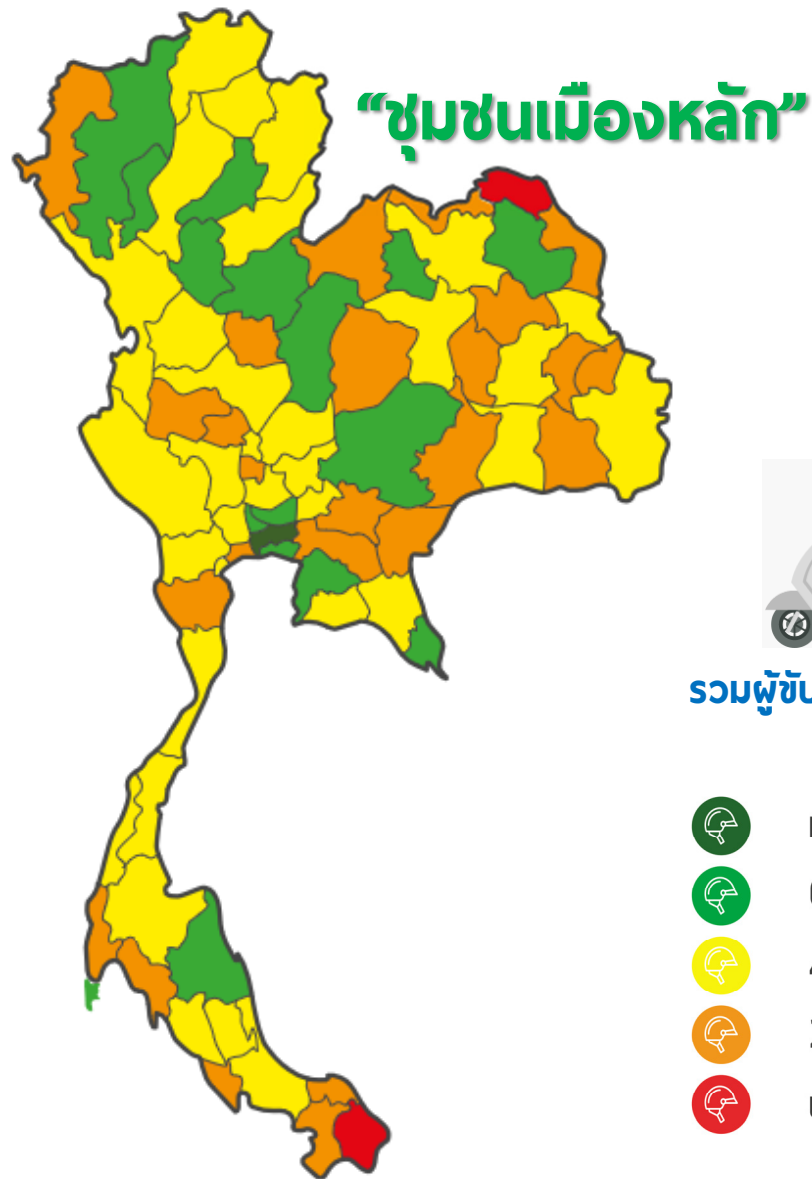
thaiRADS

สสส






TARC
Knowledge Saves Life



อัตราการสวมหมวกนิรภัย รายจังหวัด ปี 2561



รวมผู้ขับขี่และผู้โดยสาร

-  มากกว่า 80%
-  61-80%
-  41-60%
-  21-40%
-  น้อยกว่า 21%

“กรุงเทพมหานคร
ไม่มีการพิจารณา
เขตชุมชนชนบท”



สังคมโพสต์ทูเดย์

เจ้ากรมบุญ

โพสต์ทูเดย์ ข่าวสารฉับไว ทุกหน้าเนื้อหาแน่น ...๐๐... เห็นตำรวจนครบาลเปิดโครงการ “กรุงเทพมหานคร เมืองต้นแบบสวมหมวกนิรภัย 100 เปอร์เซ็นต์” เพื่อให้ผู้ขับขี่รถ จยย.ตระหนักถึง **ความปลอดภัย** มีวินัยด้านการจราจร ปฏิบัติตามกฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัด ยกนิ้วโป้งให้เป็นโครงการที่เจ๋ง ...๐๐... หลังจากวันนี้เป็นต้นไปถึงวันที่ 28 ธ.ค. ใคร **ไม่ท่างหัว** เมินสวมหมวกกันน็อกตำรวจจะจับเขียนใบสั่งให้ทันที แล้วให้ขอยืมหมวกไปใช้ ภายใน 7 วัน แต่ต้องนำมาคืนที่ สน.พื้นที่พร้อมมาเสียค่าปรับตามใบสั่ง ...๐๐... พล.ต.ท.ชาญเทพเสสะเวช ผบช.น.ยืนยันชัดเจน ตั้งแต่ต้นปีหน้าเป็นต้นไป ใครไม่สวมหมวกกันน็อกถูกจับปรับไม่มีข้อยกเว้น เพื่อให้ทำ กทม.เป็น **เมืองต้นแบบ** สวมหมวกนิรภัย 100 เปอร์เซ็นต์ ...๐๐... โครงการดีๆ แบบนี้ขอสนับสนุนเพื่อให้สมองไม่โหลมากองกับพันเวลาเกิดอุบัติเหตุ อยากรู้ว่า **เจ้าพ่อนครบาล** อย่าย่ำแบบ โฟไหม้ฟาง เห็นใกล้ๆใหม่ก็จุดพลเปิดโครงการให้เป็นข่าว แต่



กทม.ต้นแบบสวมหมวกกันน็อก100% โว! อุบัติลดลง เล็งขึ้นค่าปรับคนขับไม่สวมหมวกนิรภัยอีก500บาท

8 มิ.ย. 2561

1.1K 385



รองผบช.น.แถลงผล กทม.ต้นแบบสวมหมวกกันน็อคร้อยเปอร์เซ็นต์ โว!!อุบัติเหตุลดลงจากปีที่แล้ว 647 ครั้ง ด้านผู้การจร.เผยเล็งขึ้นค่าปรับคนขับไม่สวมหมวกนิรภัยอีก500บาท ที่ห้องประชุมแสงสิงแก้ว กองบังคับการตำรวจจราจร(บก.จร.) เมื่อเวลา 10.00 น. วันที่ 8 มิ.ย.61

“กรุงเทพมหานคร เมืองต้นแบบ สวมหมวกนิรภัย 100%”

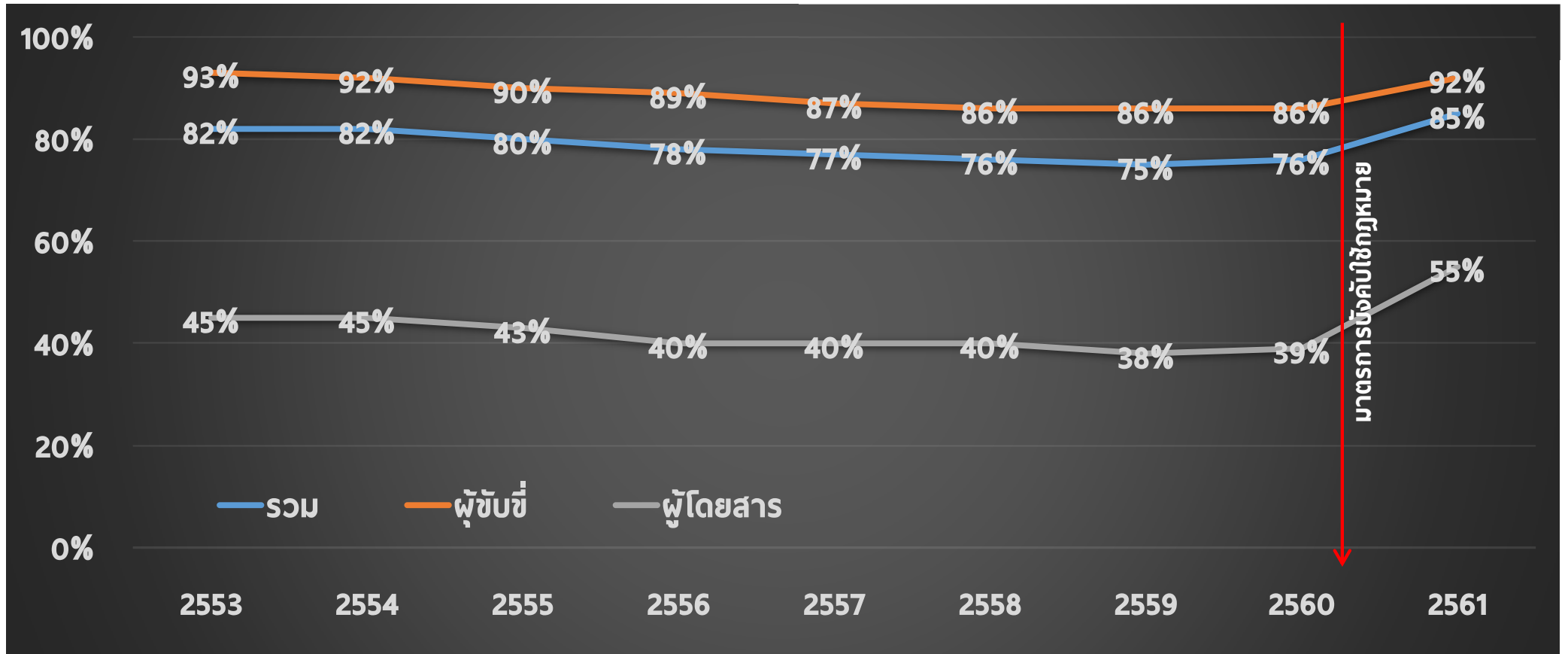
thaiROADS

สสส

TARC Knowledge Saves Life



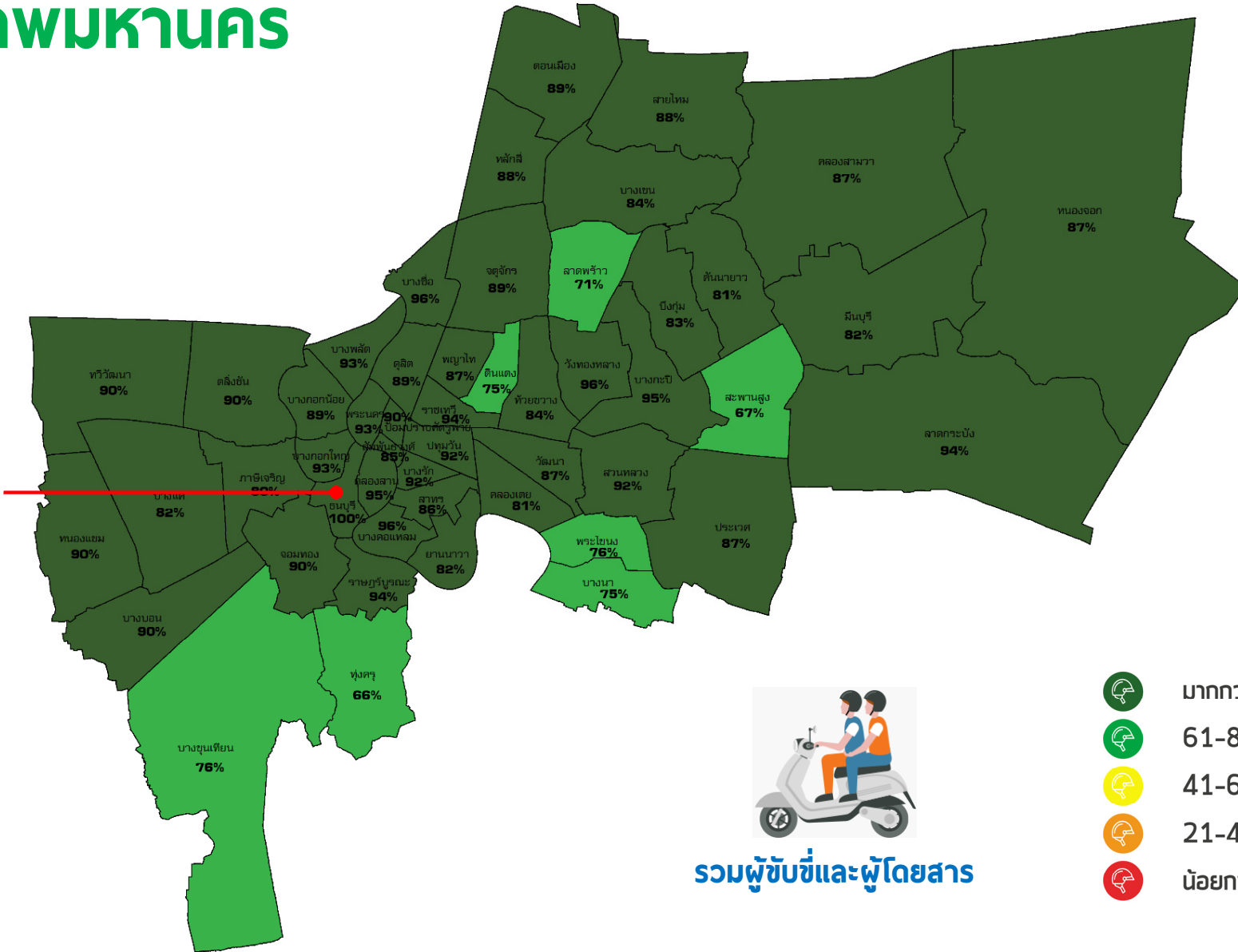
อัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ กรุงเทพมหานคร








อัตราการสวมหมวกนิรภัย รายเขต ปี 2561

กรุงเทพมหานคร

รอบูรี
100%



รวมผู้ขับขี่และผู้โดยสาร

-  มากกว่า 80%
-  61-80%
-  41-60%
-  21-40%
-  น้อยกว่า 21%



อัตราการสวมหมวกนิรภัย รายเขต ปี 60-61 กรุงเทพมหานคร



+9%

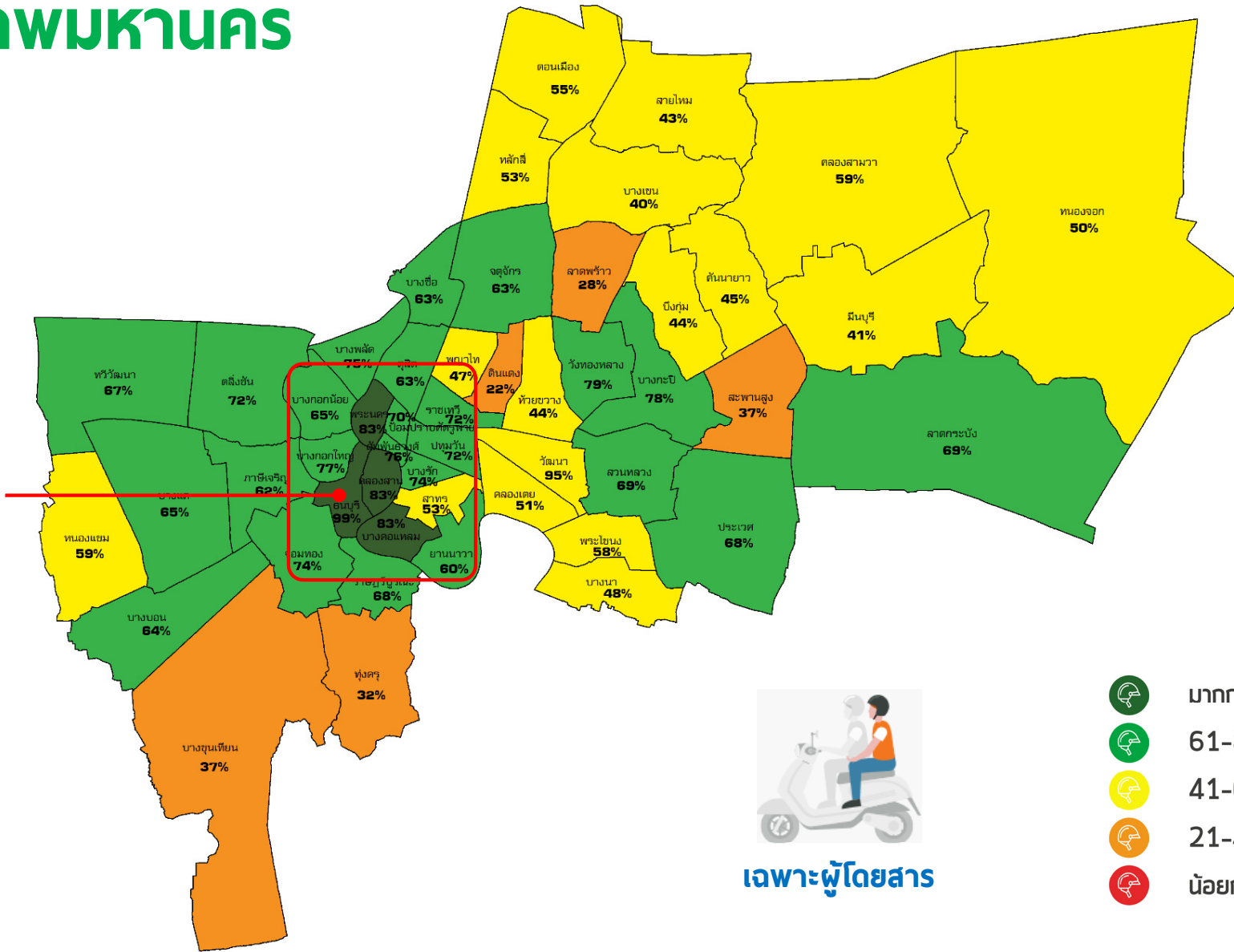
ลำดับ	เขต	2560	2561	61-60	ลำดับ	เขต	2560	2561	61-60
1	เขตพระนคร	89%	93%	4%	26	เขตดินแดง	60%	75%	14%
2	เขตดุสิต	89%	89%	0%	27	เขตบึงกุ่ม	80%	83%	4%
3	เขตหนองจอก	58%	87%	30%	28	เขตสาทร	71%	86%	15%
4	เขตบางรัก	79%	92%	13%	29	เขตบางซื่อ	84%	96%	12%
5	เขตบางเขน	74%	84%	10%	30	เขตจตุจักร	84%	89%	5%
6	เขตบางกะปิ	89%	95%	6%	31	เขตบางคอแหลม	64%	96%	32%
7	เขตปทุมวัน	84%	92%	9%	32	เขตประเวศ	85%	87%	2%
8	เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย	85%	90%	5%	33	เขตคลองเตย	73%	81%	8%
9	เขตพระโขนง	67%	76%	8%	34	เขตสวนหลวง	91%	92%	1%
10	เขตมีนบุรี	73%	82%	9%	35	เขตจอมทอง	87%	90%	3%
11	เขตลาดกระบัง	92%	94%	2%	36	เขตดอนเมือง	90%	89%	-1%
12	เขตยานนาวา	65%	82%	17%	37	เขตราชเทวี	92%	94%	3%
13	เขตสัมพันธวงศ์	80%	85%	5%	38	เขตลาดพร้าว	60%	71%	11%
14	เขตพญาไท	73%	87%	14%	39	เขตวัฒนา	77%	87%	10%
15	เขตธนบุรี	97%	100%	2%	40	เขตบางแค	54%	82%	28%
16	เขตบางกอกใหญ่	92%	93%	1%	41	เขตหลักสี่	83%	88%	4%
17	เขตห้วยขวาง	79%	84%	5%	42	เขตสายไหม	69%	88%	19%
18	เขตคลองสาน	89%	95%	6%	43	เขตคันนายาว	80%	81%	1%
19	เขตตลิ่งชัน	83%	90%	7%	44	เขตสะพานสูง	47%	67%	20%
20	เขตบางกอกน้อย	80%	89%	9%	45	เขตวังทองหลาง	89%	96%	8%
21	เขตบางขุนเทียน	55%	76%	21%	46	เขตคลองสามวา	78%	87%	9%
22	เขตภาษีเจริญ	67%	80%	14%	47	เขตบางนา	69%	75%	6%
23	เขตหนองแขม	68%	90%	21%	48	เขตทวีวัฒนา	86%	90%	4%
24	เขตราษฎร์บูรณะ	75%	94%	19%	49	เขตทุ่งครุ	48%	66%	19%
25	เขตบางพลัด	80%	93%	13%	50	เขตบางมด	63%	90%	28%



อัตราการสวมหมวกนิรภัย รายเขต ปี 2561

กรุงเทพมหานคร

รณรงค์
99%



อัตราการสวมหมวกนิรภัย รายเขต ปี 60-61 กรุงเทพมหานคร

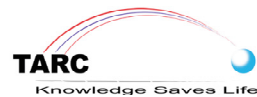


+16%

ลำดับ	เขต	2560	2561	61-60	ลำดับ	เขต	2560	2561	61-60
1	เขตพระนคร	65%	83%	19%	26	เขตดินแดง	22%	22%	0%
2	เขตดุสิต	53%	63%	9%	27	เขตบึงกุ่ม	36%	44%	8%
3	เขตหนองจอก	26%	50%	24%	28	เขตสาทร	25%	53%	28%
4	เขตบางรัก	57%	74%	17%	29	เขตบางซื่อ	26%	63%	37%
5	เขตบางเขน	25%	40%	16%	30	เขตจตุจักร	42%	63%	20%
6	เขตบางกะปิ	54%	78%	24%	31	เขตบางคอแหลม	30%	83%	53%
7	เขตปทุมวัน	42%	72%	30%	32	เขตประเวศ	43%	68%	26%
8	เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย	61%	70%	9%	33	เขตคลองเตย	30%	51%	21%
9	เขตพระโขนง	28%	58%	30%	34	เขตสวนหลวง	47%	69%	22%
10	เขตมีนบุรี	24%	41%	17%	35	เขตจอมทอง	59%	74%	15%
11	เขตลาดกระบัง	61%	69%	8%	36	เขตดอนเมือง	60%	55%	-5%
12	เขตยานนาวา	27%	60%	33%	37	เขตราชเทวี	57%	72%	15%
13	เขตสัมพันธวงศ์	55%	76%	21%	38	เขตลาดพร้าว	26%	28%	2%
14	เขตพญาไท	24%	47%	24%	39	เขตวัฒนา	32%	52%	20%
15	เขตธนบุรี	84%	99%	15%	40	เขตบางแค	28%	65%	37%
16	เขตบางกอกใหญ่	76%	77%	1%	41	เขตหลักสี่	30%	53%	24%
17	เขตห้วยขวาง	30%	44%	15%	42	เขตสายไหม	26%	43%	17%
18	เขตคลองสาน	62%	83%	21%	43	เขตคันนายาว	32%	45%	13%
19	เขตดลิ่งชัน	61%	72%	11%	44	เขตสะพานสูง	16%	37%	21%
20	เขตบางกอกน้อย	40%	65%	24%	45	เขตวังทองหลาง	49%	79%	30%
21	เขตบางขุนเทียน	20%	37%	17%	46	เขตคลองสามวา	31%	59%	28%
22	เขตภาษีเจริญ	28%	62%	34%	47	เขตตลิ่งชัน	29%	48%	18%
23	เขตหนองแขม	30%	59%	29%	48	เขตทวีวัฒนา	71%	67%	-4%
24	เขตราษฎร์บูรณะ	48%	68%	20%	49	เขตทุ่งครุ	20%	32%	12%
25	เขตบางพลัด	45%	75%	30%	50	เขตบางบอน	33%	64%	31%



ขอบคุณครับ



www.thairoads.org

จังหวัดที่มีผลงานดีเด่น ด้านการส่งเสริมการสวมหมวกนิรภัย ของผู้ใช้รถจักรยานยนต์

thaiROADS
The Road Safety Foundation

สสส
สำนักงานกองทุนสนับสนุน
การวิจัยเพื่อสุขภาพ

TARC
Knowledge Saves Life



จังหวัดที่มีอัตราการสวมหมวกนิรภัย สูงสุดในภาพรวมทั้งจังหวัด 3 ลำดับ (เฉลี่ย ปี 2559-2561)

ภาค
เหนือ

1. เชียงใหม่ (53%)
2. พิษณุโลก (49%)
3. นครสวรรค์ (44%)

ภาค
ตะวันออกเฉียงเหนือ

1. สุรินทร์ (46%)
2. อุบลราชธานี (41%)
3. นครราชสีมา (40%)

ภาค
กลางและตะวันออก

1. นนทบุรี (59%)
2. สมุทรปราการ (56%)
3. ปทุมธานี (55%)

ภาค
ใต้

1. ภูเก็ต (61%)
2. นครศรีธรรมราช (57%)
3. ระนอง (41%)



จังหวัดที่มีพัฒนาการของอัตราการสวมหมวกนิรภัย เพิ่มขึ้นดีเด่น (3 ปี ย้อนหลัง) ในเขตชุมชนเมือง (ปี 2559-2561)

ภาค
เหนือ

แพร่ (69%)

ภาค
ตะวันออกเฉียงเหนือ

หนองบัวลำภู (66%)

ภาค
กลางและตะวันออก

ระยอง (56%)

ภาค
ใต้

นครศรีธรรมราช (75%)

จังหวัดที่มีพัฒนาการของอัตราการสวมหมวกนิรภัย เพิ่มขึ้นดีเด่น (3 ปี ย้อนหลัง) ในเขตชุมชนชนบท (ปี 2559-2561)

ภาค
เหนือ

เพชรบูรณ์ (56%)

ภาค
ตะวันออกเฉียงเหนือ

สุรินทร์ (41%)

ภาค
กลางและตะวันออก

สระบุรี (45%)

ภาค
ใต้

ภูเก็ต (50%)

thaiROADS
The Road's Foundation

สสส
สำนักงานกองทุนสนับสนุน
การสร้างเสริมสุขภาพ

TARC
Knowledge Saves Life



จังหวัดที่มีพัฒนาการของอัตราการสวมหมวกนิรภัย ในกลุ่มผู้โดยสารสูงสุด ปี 2561

กรุงเทพมหานคร
(55%)

thaiROADS
The Road Safety Foundation

สสส
สำนักงานกองทุนสนับสนุน
การสร้างเสริมสุขภาพ

TARC
Knowledge Saves Life



เวทีเสวนา

“มุมมองและทิศทางในการขับเคลื่อน
การส่งเสริมการสวมหมวกนิรภัย”

thaiROADS
The Road Safety Foundation

สสส
สำนักงานกองทุนสนับสนุน
การวิจัยและนวัตกรรม

TARC
Knowledge Saves Life





งานสัมมนาวิชาการระดับชาติ
เรื่องความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ 14
ภายใต้แนวคิด "เดิน ชี่ ขับ ไป-กลับ ปลอดภัย"
**(14th Thailand Road Safety Seminar:
Play Your Part and Share the Road)**

THAILAND ROAD SAFETY

สัมมนาวิชาการระดับชาติเรื่องความปลอดภัยทางถนน
14th Thailand Road Safety Seminar:
Play Your Part and Share the Road

วันที่ 7 - 8 สิงหาคม พ.ศ. 2562
ศูนย์นิทรรศการและการประชุมไบเทค บางนา กรุงเทพฯ

เปิดลงทะเบียนเข้าร่วมงานตั้งแต่ วันที่ 1 มิถุนายน พ.ศ. 2562 เป็นต้นไป
ที่ www.roadsafetythai.org/regist

ครั้งที่ 14
เดิน ชี่ ขับ
ไป-กลับ ปลอดภัย

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม
ศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน (ศวปถ.)
☎ โทรศัพท์ 0 2938 8490
โทรสาร 0 2938 8827
✉ seminar.rsth@gmail.com