



ตำบลดขับขี่ปลอดภัย





ข้อเสนอเชิงนโยบาย สัมมนาวิชาการระดับชาติ #14



Play Your Part and Share The Road

(ร่าง) ข้อเสนอเชิงนโยบาย : กลไกการจัดการระดับพื้นที่



1. ศปถ. ควรมีแผนงานพัฒนา “**ศักยภาพคณะทำงาน**” ในระดับพื้นที่ทั้ง 3 ระดับ (จังหวัด อำเภอ และ อปท.) ให้สามารถขับเคลื่อนงานได้อย่างมีประสิทธิภาพสู่เป้าหมาย “**ตำบล-ชุมชนปลอดภัย**”

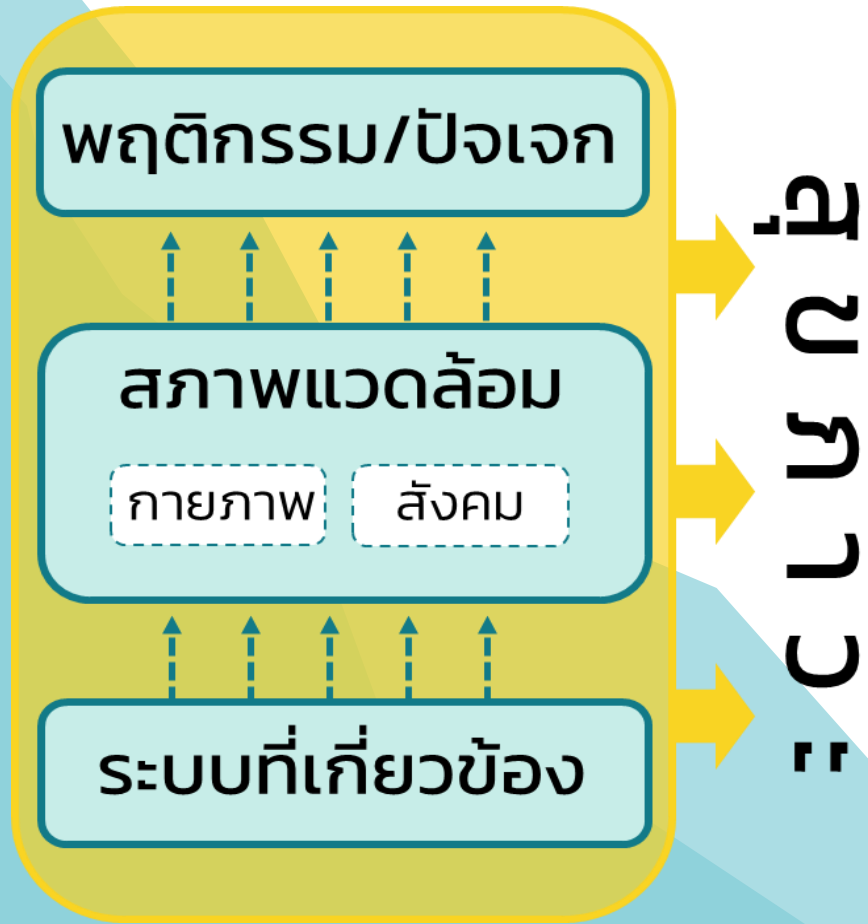


2. ศปถ. มีการสนับสนุน “**งบประมาณ**” ในการบูรณาการขับเคลื่อนงานในพื้นที่ได้อย่างต่อเนื่องตลอดทั้งปี

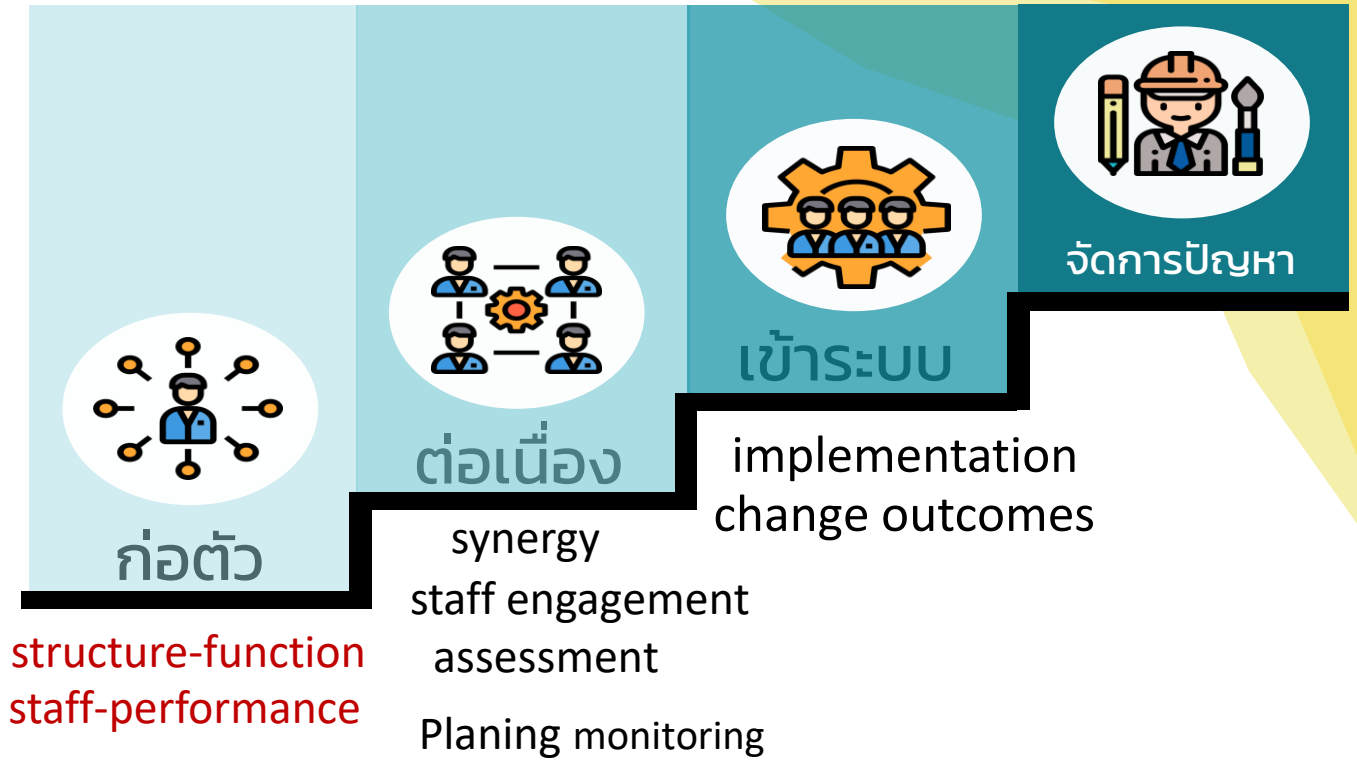


3. รัฐบาลควรจัดทำ “**ตัวชี้วัดร่วม (Joint KPI)**” ระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งในส่วนกลางและพื้นที่ (จังหวัด อำเภอ ตำบล) และมีแผนกำกับติดตามให้ชัดเจนและต่อเนื่อง

พื้นฐานแนวคิดที่เกี่ยวข้อง



แนวคิดปัจจัยกำหนดสุขภาพ



Community Coalition Action Theory [CCAT]-
Butterfoss & Kegler

แนวคิดการสร้างภาคีสู่พันธกิจสังคม



(ร่าง) กรอบขับเคลื่อนตำบลปลอดภัย

ศปถ.จังหวัด



เกิดกลไกจัดการ

ศปถ.
อำเภอ
พชอ.

ศปถ.
อปท.



เจ้าภาพ

ท้องถิ่น ชุมชน
โรงเรียน
ศพด. / สภาเด็ก

ตำบล-ชุมชน
ปลอดภัย

สภาพแวดล้อม

ทางสังคม
มาตรการองค์กร
สังคม + กฎหมาย

กายภาพ

คน/ปัจเจก
พฤติกรรมเสี่ยง

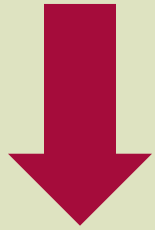


ข้อมูล

feedback loop

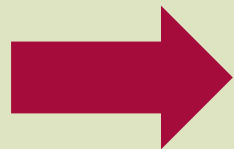


เพิ่มมาตรการ
ดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง



มาตรการ
บริหารจัดการ

ขยับจุดคานงัด
ให้ชิดกับปัญหา
(อำเภอ-ท้องถิ่น)



มาแล้วครับ

ไม่ใช้อุปกรณ์นิรภัย ฝ่าไฟแดง
โทร-ขับ ขับรถประมาท
ไม่มีใบขับขี่ ง่วงแล้วขับ

ขับรถเร็วเกินกฎหมายกำหนด

เด็กขี่ จยย. ย้อนศร

แข่งที่คับขัน ตัดหน้ากระชั้นชิด

ฝ่าฝืนสัญญาณจราจร ฝ่าไฟแดง
ไม่ใช้อุปกรณ์นิรภัย ไม่มีใบขับขี่

ย้อนศร โทร-ขับ
ชนท้าย

เสียชีวิต 22,356 ราย
บาดเจ็บ 388,073 ราย



Charwit Somrak สาเหตุที่แท้จริงคือความมีระเบียบวินัยของคนในประเทศไทยที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ มักร่างวินแฉวบีที่เอสอ่อนนุชซับซ้อนศรทุกวันตำรวจสนพระโชนงยังไม่ทำอะไรเลย

ถูกใจ · ตอบกลับ · 1 สัปดาห์



3



Sorranan Chantakun

สันดานคนลัวนๆ

3 วัน ถูกใจ ตอบกลับ



เลี้ยวซ้ายเลี้ยวขวา ต้องดูดีๆคับ..สติ สติ สติ..สติมา ปัญญาเกิด สติเถลิด ไม่เกิดปัญญา.

ถูกใจ · ตอบกลับ · 5 สัปดาห์



ประมาณกันเองก่อเป็นอย่างนี้ ละสมควรแล้ว

ถูกใจ · ตอบกลับ · 9 สัปดาห์



นิสัยลัวนๆไม่ต้องโทษอย่างอื่น ถ้าให้คนญี่ปุ่น หรือเยอรมันย้ายมาอยู่ไทย ชักเดือน อุบัติเหตุลดเกิน 80% แน่ๆ

ถูกใจ · ตอบกลับ · 5 วัน



Toey Pariny จิตสำนึกไม่มีครับ

ถูกใจ · ตอบกลับ · 1 สัปดาห์



Sompop Lak

มันอยู่ที่สันดานคน

16 ชม. ถูกใจ ตอบกลับ



สนใจไ้พวกย้อนศร ดายโหงชะ

ถูกใจ · ตอบกลับ · 1 สัปดาห์



นิสัยคนไทยก็แบบนี้แหละ

ถูกใจ · ตอบกลับ · 12 สัปดาห์



โจทย์สำคัญ

ทำอะไร .. ต้องถึง - ชุมชน
หน่วยงาน / องค์กร

1. จะลุกขึ้นมาเป็น “เจ้าภาพ”
2. กล้าฝ่ากำแพง “แรงต้าน” ของ
ความคิด/ความเชื่อ ความเคยชิน ของ
คนในชุมชน คนในหน่วยงานองค์กร



Social
Risk



มาแล้วขับ
ไม่ใช้อุปกรณ์นิรภัย ฝ่าไฟแดง
โทร-ขับ ขับรถประมาท
ไม่มีใบขับขี่ ง่วงแล้ว
ขับรถเร็วเกินกฎหมายกำหนด
เด็กขี่ จยย. ย้อนศร
แข่งที่คับขัน ตัดหน้ากระชั้นชิด
มาแล้วขับ ฝ่าไฟ
ไม่ใช้อุปกรณ์นิรภัย ไม่มีใบขับขี่
ย้อนศร ชนท้าย โทร-ขับ

- ถูกหาว่ามายุ่งเรื่องชาวบ้าน
- สุ่มเสี่ยงกับความสัมพันธ์
- ตัวเองก็ทำพฤติกรรมนี้
- เห็นจนชิน ทำใจได้ ฯลฯ

กลไกเสริม



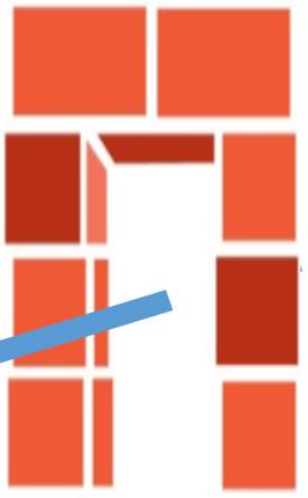
พชอ.
ตำรวจ
สภาเด็ก
ฯลฯ

กลไกหลัก

ศปท.
อำเภอ

ศปท.
อปท.

Social
Risk



มาแล้วขับ

ไม่ใช่อุปกรณ์นิรภัย ผ้าไฟแดง

โทร-ขับ

ไม่มีใบขับขี่

ง่วงแล้ว

ขับรถเร็วเกินกฎหมายกำหนด

เด็กขี่ จยย. ย้อนศร

แข่งที่คับขัน ตัดหน้ากระชั้นชิด

มาแล้วขับ

ผ้าไฟ

ไม่มีใบขับขี่

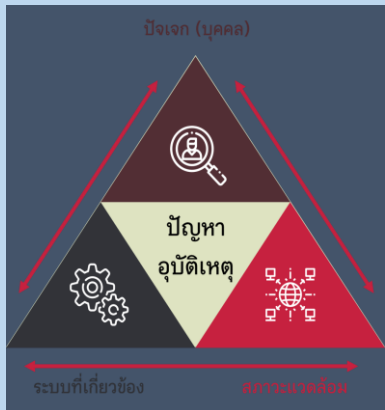
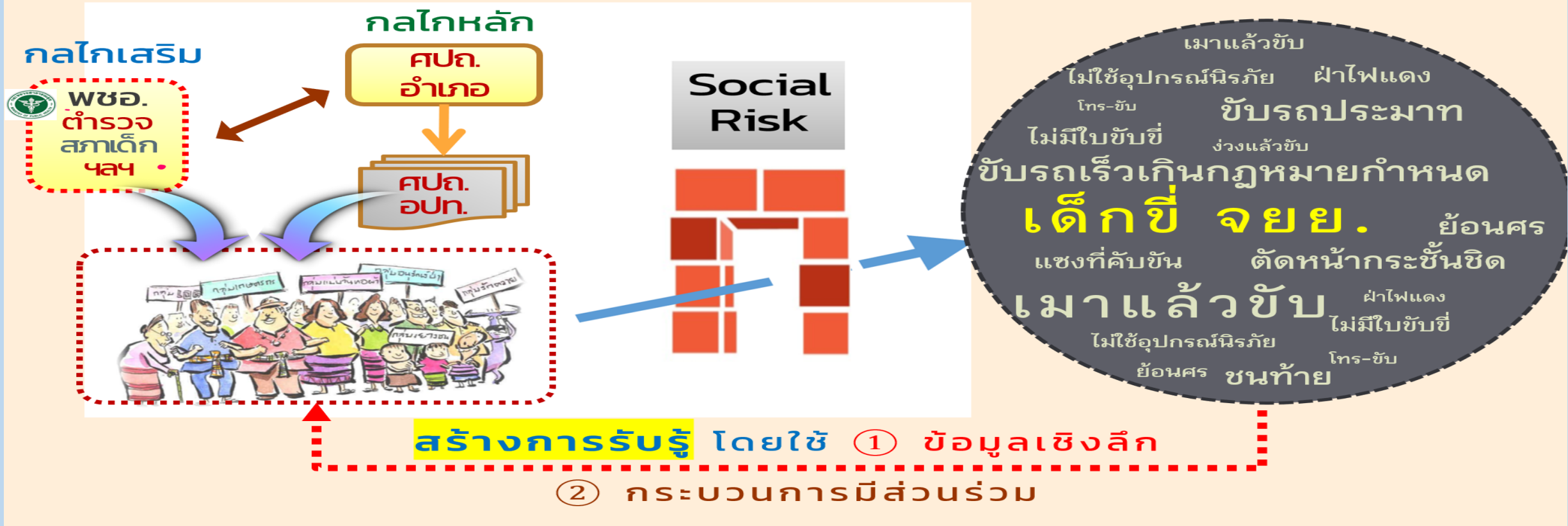
ไม่ใช่อุปกรณ์นิรภัย

ย้อนศร ชนท้าย

โทร-ขับ

สร้างการรับรู้ โดยใช้ ① ข้อมูลเชิงลึก

② กระบวนการมีส่วนร่วม



😊 แรงเสริม

- มีระบบส่งสัญญาณ พ.ศ. 2554
- ศปท. จังหวัด พร้อมให้การสนับสนุนการทำงานระดับอำเภอ
- มีทีมงาน ได้แก่ ปก. สร. ตร. บก.กลาง แขวง ชนส่ง เครื่องช่วยภาคประชาสังคมอื่น ๆ
- ผู้บริหาร อบท. พร้อมขับเคลื่อนงาน และสนับสนุนงบประมาณ

กิจกรรมเพิ่มแรงเสริม

- จัดทำทบทวนคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการ/คณะอนุกรรมการ
- นำข้อสั่งการ ศปท. จังหวัดมาปรับแนวทางขับเคลื่อน
- ขอข้อมูลเพื่อชี้แจงความโปร่งใสไปหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

☹️ แรงต้าน

- ทีมงาน (บางส่วน) ยังมองว่างานอุปถัมภ์ไม่ใช่การทำงาน
- ทีมงาน (บางส่วน) ยังขาดความรู้เรื่องการทำงานกับ อบท. อำเภอ
- ยังขาดการบูรณาการเป้าหมายและแผนงานร่วมกัน
- ขาดการเชื่อมประสานในระดับแนวราบที่ขับเคลื่อนอย่างต่อเนื่อง

กิจกรรมลดแรงต้าน

- ตั้งงบประมาณความเข้าใจเชิงคณะกรรมการ/คณะอนุกรรมการ
- ทบทวนบูรณาการเป้าหมาย และแผนงานร่วมระหว่างหน่วยงาน
- ตั้งแนวราบพูดคุยอย่างไม่เป็นทางการ

ตัวชี้วัด	ข้อมูล	แหล่งข้อมูล	เครื่องมือที่ใช้	ช่วงเวลาเก็บข้อมูล
- มีความรู้ความเข้าใจการดำเนินงานเชิงลึก	- แบบประเมินผล ก่อนหลังเข้าร่วม กิจกรรม	- คณะอนุ ศปท. อำเภอ	- ตั้งงบประมาณ แยกเป็นเรือ่ง	- สถานการณ์ การทำงานของ ทีมทำงาน ก่อน และหลังดำเนิน งาน
- สามารถประเมินสถานการณ์	- สรุปการประเมินผล	- ศปท. อบท. อบท. อำเภอ	- ทีมทำงาน อบท. อำเภอ	- สถานการณ์ การทำงาน ก่อน และหลังดำเนิน งาน
- สามารถเชื่อมโยงประสานระดับอำเภอ-ท้องถิ่นได้	- แผนงานบูรณาการการทำงาน ร่วมกัน	- สร. ตร. บก.กลาง แขวง ชนส่ง	- ทีมทำงาน อบท. อำเภอ-ท้องถิ่น	- การเปลี่ยนแปลงเชิงผลลัพธ์ที่เกิดขึ้นหลัง ดำเนินงาน
- สามารถเชื่อมโยงประสานระดับอำเภอ-ท้องถิ่นได้	- แผนงานบูรณาการการทำงาน ร่วมกัน	- สร. ตร. บก.กลาง แขวง ชนส่ง	- ทีมทำงาน อบท. อำเภอ-ท้องถิ่น	- การเปลี่ยนแปลงเชิงผลลัพธ์ที่เกิดขึ้นหลัง ดำเนินงาน

กลไกการขับเคลื่อนความปลอดภัยทางถนนในประเทศไทย



นโยบาย



อำนวยการ



ปฏิบัติการ

รัฐบาล

นปถ.

ศปถ.ชาติ

ศปถ.จังหวัด

ศปถ.อ.

ศปถ.อปท.

บูรณาการการทำงาน



วิเคราะห์ข้อมูล

สถานการณ์

กำกับ/ติดตาม/

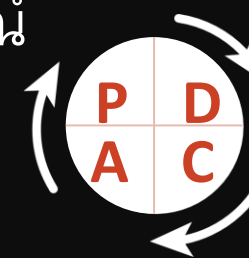
ประเมินผล

เชื่อมโยง

เครือข่ายคนทำงาน

ขับเคลื่อน

การทำงานตามแผน



ด่วนที่สุด

ที่ มท ๐๖๐๗/ ๕๓๒๕



วคต ๑/๑๖
22 มิถุนายน ๒๕๖๓

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสคดี : ศ๒๘๐๓1 ล1 ก1 ก1
วันที่ : ๐๘๐๖๑/๑1 กกท ✓
วันที่ : 12 มิ.ย. 61 เวลา : 15:45

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
ถนนอุเทนนอก กทม. ๑๐๓๐๐

๑๑ มิถุนายน ๒๕๖๓

เรื่อง สรุปลงการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๓ และข้อเสนอเพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑ ฉบับ
๒. สรุปลงการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๓ และข้อเสนอเพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน จำนวน ๑๐๐ ชุด

ด้วยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนขอเสนอเรื่อง สรุปลงการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๓ และข้อเสนอเพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนนมาเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑๓) ซึ่งรองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) กำกับการบริหารราชการกระทรวงมหาดไทย ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ความเป็นมาของเรื่องที่จะเสนอ

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้เสนอแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๓ เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและจังหวัดใช้เป็นกรอบแนวทางในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๓ ซึ่งมีมติคณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบเมื่อวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๓

๑.๒ มติคณะรัฐมนตรีและคำสั่งที่เกี่ยวข้อง

มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๓ รับทราบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๓ ของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

การดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๓ เป็นเรื่องเข้าข่าย ที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑๓) เนื่องจากเป็นนโยบายของรัฐบาลตามข้อ ๕.๔ ป้องกันและแก้ไขปัญหาลุทธิพฤติกรรมการจราจรอันนำไปสู่การบาดเจ็บและเสียชีวิต โดยร่วมมือระหว่างฝ่ายต่าง ๆ ในการตรวจจับ ป้องปราม การรายงาน และการดูแลผู้บาดเจ็บ

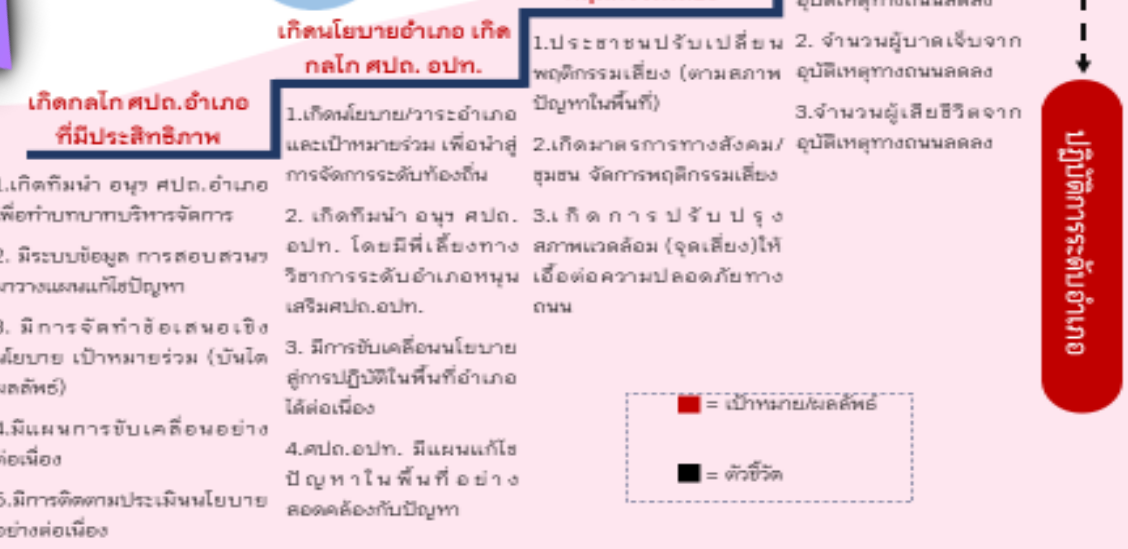
๓. สำระสำคัญ...

การขับเคลื่อน ศปถ.อำเภอ ด้วยรูปแบบอำเภอปลอดภัย



ใช้แนวทาง "ประชารัฐ" เพื่อสร้างการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในระดับอำเภอ

ประเด็นขับเคลื่อน กำหนดจากสภาพปัญหาในพื้นที่ เช่น ทรมก แยก เจริ้ ค่าผูกพัน วัสดุ



ด่วนที่สุด

ที่ มท ๐๖๐๗/ว ๓๙๕



ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
ถนนอุทองนอก กทม. ๑๐๓๐๐

๑๖ มกราคม ๒๕๖๒

เรื่อง แนวทางการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด/ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดทุกจังหวัด

ด้วยรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย (นายสุธี มากบุญ) ประธานในพิธีปิดการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ ได้มอบนโยบายในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน เมื่อวันที่ ๓ มกราคม ๒๕๖๒ เวลา ๑๐.๓๐ น. ณ ห้องประชุม ๑ อาคาร ๓ ชั้น ๕ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานคร ใช้เป็นแนวทางในการดำเนินงาน ดังนี้

๑. ให้ผู้ว่าราชการจังหวัดสั่งการให้นายอำเภอบรรจุเรื่องการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเป็นวาระหนึ่งในการประชุมคณะกรรมการรักษาความมั่นคงและความสงบเรียบร้อยอำเภอทุกครั้ง

๒. เหนือดบทเรียนผลการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ โดยนำข้อมูลที่เกี่ยวข้องมาวิเคราะห์ เพื่อสรุปผลการดำเนินงานปัญหา และอุปสรรคในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ รวมทั้งกำหนดมาตรการแนวทางการแก้ไขปัญหาให้สอดคล้องกับพื้นที่ต่อไป

๓. ให้มีการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดและต่อเนื่อง โดยเฉพาะในประเด็นการขับซี้ โดยใช้ความเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ดื่มแล้วขับ และการใช้อุปกรณ์นิรภัย ได้แก่ การคาดเข็มขัดนิรภัย และการสวมหมวกนิรภัย

๔. ให้สร้างความเข้มแข็งของสังคมและชุมชน โดยนำแนวทาง “ประชารัฐ” มาใช้เป็นกลไกในการควบคุมปัจจัยเสี่ยง อาทิ การใช้สถาบันครอบครัวเฝ้าระวังตักเตือนบุคคลในครอบครัว และการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ในรูปแบบ “เคาะประตูบ้าน” เพื่อลดผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงในพื้นที่

๕. ในพื้นที่ที่มีการก่อสร้างถนน ให้พิจารณากำหนดมาตรการ แนวทางในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ก่อสร้างให้มีความปลอดภัย

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายฉัตรชัย พรหมเลิศ)
ปลัดกระทรวงมหาดไทย

รองประธานกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนคนที่หนึ่ง

๑๖ มค. ๒๕๖๒

(๑) ให้ผู้ว่าฯ สั่งการให้ นอก.
บรรจุเรื่องการป้องกันและลด
อุบัติเหตุทางถนน
เป็นวาระหนึ่ง ในการประชุม
คณะกรรมการรักษาความมั่นคง
และความสงบเรียบร้อยอำเภอ
ทุกครั้ง

ข้อ ๒๑ ให้คณะกรรมการ ศปถ. อำเภอ มีอำนาจหน้าที่ในเขตอำเภอ ดังต่อไปนี้

(๑) จัดทำแผนปฏิบัติการ แผนงาน โครงการ และงบประมาณในการป้องกัน และลดอุบัติเหตุทางถนนของอำเภอ และประสานแผนปฏิบัติการ แผนงาน และโครงการขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตอำเภอ ให้สอดคล้องกับแผนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของจังหวัด

(๒) ดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเขตอำเภอ

(๓) เร่งรัด ติดตาม และประเมินผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการ แผนงาน โครงการ และรายงานการดำเนินงานให้คณะกรรมการ ศปถ. จังหวัดทราบ

(๔) ส่งเสริมและสนับสนุนการมีส่วนร่วมของประชาชนในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเขตอำเภอ

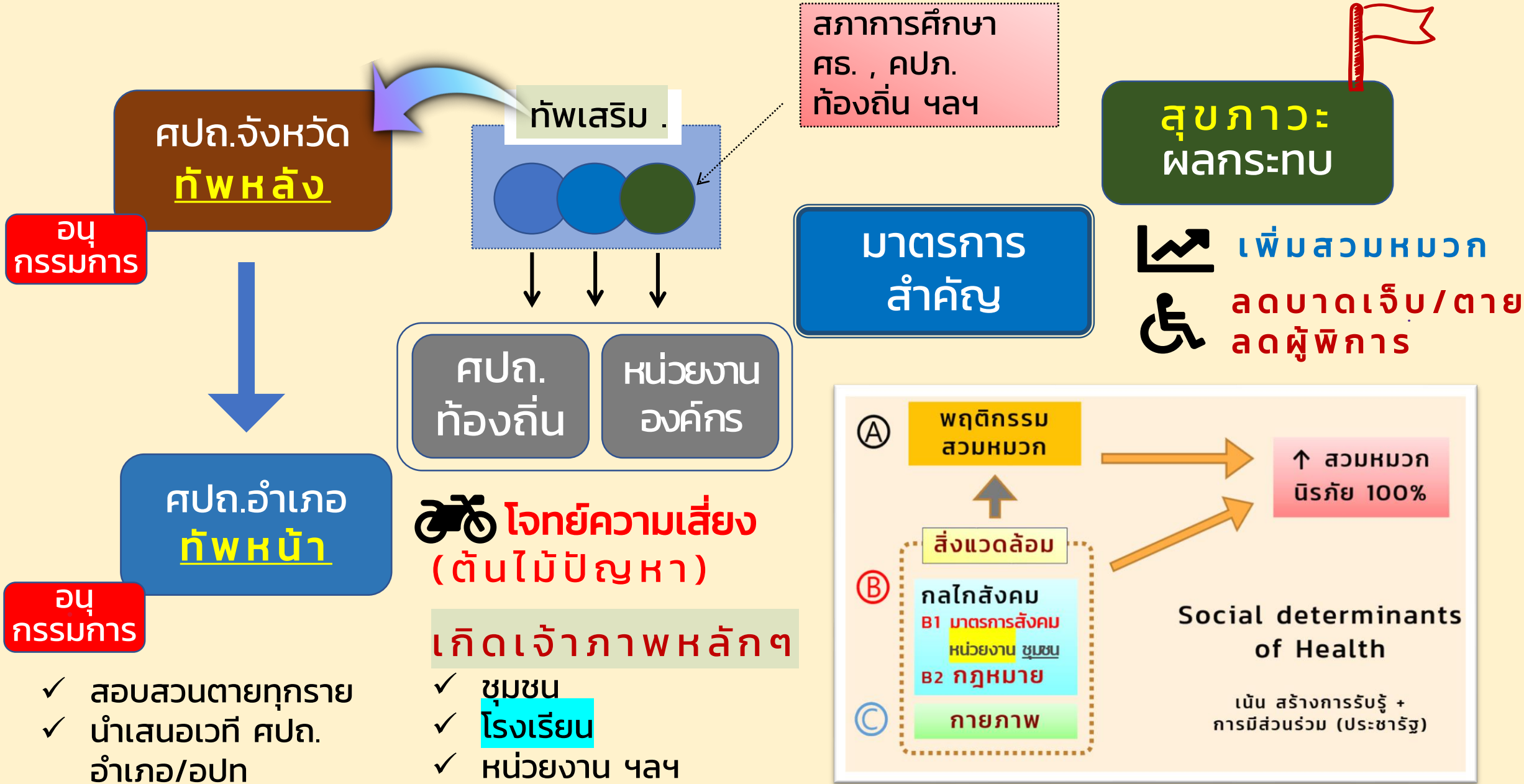
(๕) จัดให้มีศูนย์ข้อมูลและสถิติอุบัติเหตุทางถนนของอำเภอ

(๖) เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารและประชาสัมพันธ์การดำเนินงานต่อสาธารณะ

(๗) เสนอความเห็นต่อคณะกรรมการ ศปถ. จังหวัด เพื่อพิจารณากำหนดแนวทางหรือมาตรการเกี่ยวกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในระดับอำเภอ

(๘) แต่งตั้งคณะอนุกรรมการหรือคณะทำงานเพื่อปฏิบัติงานตามอำนาจหน้าที่ ตามที่เห็นสมควร

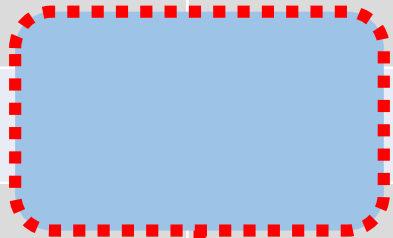
(๙) ปฏิบัติงานอื่นตามที่คณะกรรมการ ศปถ. จังหวัด มอบหมาย



ตัวอย่าง : ประเมิน
 “มาตรการหมวก ๑๐๐%”

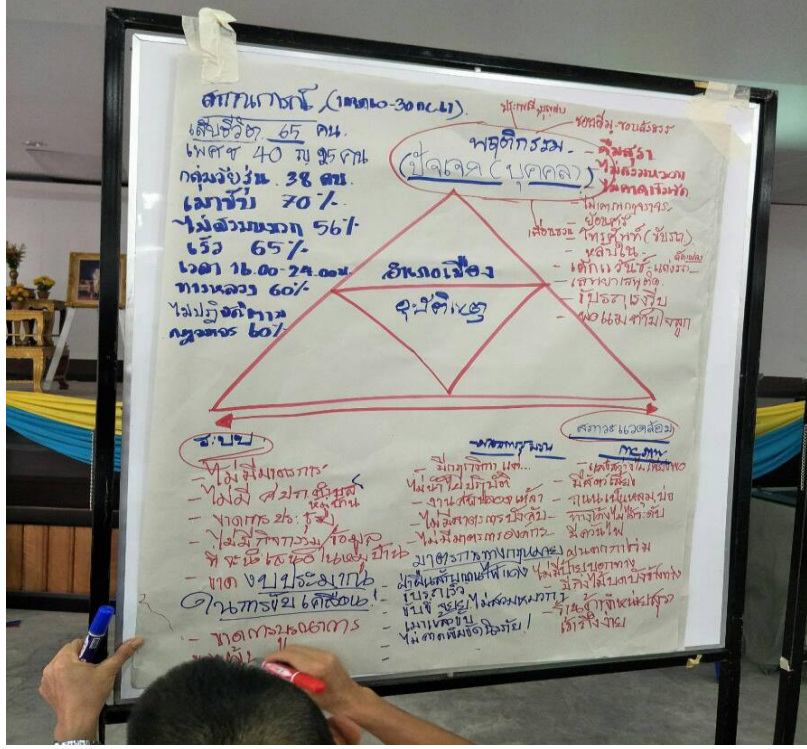
ประกอบการบูรณาการข้อมูลเพื่อประเมิน/สรุปบทเรียนการ
 ดำเนินงานในมาตรการสำคัญ โดย ศปก.จังหวัด-อำเภอ

ศปก. จังหวัด อำเภอ	Input นโยบาย กลไกจัดการ แผน-ติดตาม	Process		Output A. เตือน+ตรวจจับ B. มตท.องค์กร-ชุมชน	Outcome	
		(A) Enforce	(B) ไร้ภาพ - มตท.สังคม - สภาพแวดล้อม		เปลี่ยน พฤติกรรม	↓บาดเจ็บ ศีรษะ ตาย-พิการ
ก.						
ข.						



ศปก.จังหวัด-อำเภอ : นำ case เจ็บ/ตาย วิเคราะห์ Gap

และวางแผนดำเนินการ ตั้งแต่ input process output



จากเคส ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน และข้อมูลภาพรวม .. ผญบ. นายศรัญญพงศ์ สร้างการมีส่วนร่วมจะเกิดมาตรการในชุมชนเรื่องหมวก และ แก้วจุดเสี่ยง

- ติดต่องานผู้ใหญ่ ต้องใส่หมวก
- ใส่หมวกทุกครั้ง (ยังทำได้จำกัด)
- แก้วจุดเสี่ยง 13 จุดในชุมชน



ปลัดทิวา พุทธบุรี ป.พ.น.๗.ค.ม

อ. โชนนศิลา จ.ขอนแก่น

