

จดหมายข่าว

เครือข่ายลดอุบัติเหตุ

ปีที่ 12 ฉบับที่ 4 เดือนมกราคม-เมษายน 2562



สงกรานต์

ดื่มไม่ขับ

ไปกลับปลอดภัย

อุบัติเหตุไม่ใช่เวรกรรม "ตั้งสติ.. ก่อนสตาร์ท" www.accident.or.th

สงกรนถึ ดึมมไคขบ ไป-กลับปลอดกัย



ทุกคร้งที่มีเทศกาลที่มีวันหยุดต่อเนื่อง ในช่วงเวลาดนั ก็คือ เทศกาลสงกรนถึ ทั้งภครรัฐและหนว้งงานที่เกี่ยวข้อง คงต้องท้งงานหนกอีกเช่นเคย ตราบดที่ประเทศไทยยังเป็น ประเทศที่เกิดอุบัติเหตุทางรถยนต์สูงติดอันดับต้นๆ ของโลก

ในช่วงเทศกาลสงกรนถึ พ.ศ. 2561 ศูนย์อำนวยการ ความปลอดภัยทางถนน ได้มีสรุอุบัติเหตุทางถนน ในระหว่ง วันที่ 11-17 เมษายน 2561 พบว่า เกิดอุบัติเหตุทางถนน 3,724 คร้ง มีผู้เสียชีวิต 418 ราย และมีผู้ได้บาดเจ็บ 3,897 คน พบว่า การเมาสุร่าเป็นสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุสูงสุด ร้อยละ 39.27 ขับรถเร็วเกินที่กฎหมายกำหนด ร้อยละ 28.01 พฤติกรรมเสี่ยงสูงสุด ไม่สวมหมวกนิรภัย ร้อยละ 44.26 ประเภทรถที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด รถยนต์ส่วนบุคคล ร้อยละ 89.15 รองลงมารถจักรยานยนต์ ร้อยละ 67.44 ถนนที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุดคือ ถนนทางหลวงแผ่นดิน ร้อยละ 59.69

จากสถิติดังกล่าวทำให้ภคริเครือข่ายลุดอุบัติเหตุ จะต้องคิดและทรวธิวิธีอย่างไรที่จะทำให้อุบัติเหตุที่ตามมาหากคนไทยยังมีพฤติกรรมเมาแล้วขับ การดำเนินงานที่จะบรรลุผลสำเร็จได้ทุกฝ่ายจะต้องร่วมมือ ร่วมใจกัน อีกทั้งฝ่ายภครรัฐที่มีอำนาจตามกฎหมายจะต้อง มีการบังคับและลงโทษผู้ฝ่าฝืนกฎหมายอย่างเคร่งครัด เพื่อให้เป็นเยี่ยงอย่างแก่บุคคลอื่น ๆ และสุดท้ายผู้ที่ขับซึรถ จะต้องตระหนักและรับผิดชอบต่อสังคม ตามแนวคิดที่ว่า สงกรนถึ ดึมมไคขบ ไปกลับปลอดกัย แล้ววันสงกรนถึ จะเป็นวันแห่งความสุขของคนไทยทุกคน

(ศ.นพ.อุดมสิลป ศรีแสงนาม)
ประธานเครือข่ายลุดอุบัติเหตุ



ดึมมไคขบ ไปกลับปลอดกัย

ใกล้เทศกาลสงกรนถึ ก็มีแต่คนเตรียมตัวไปเที่ยวกัน บางคนก็นัดหมายพบปะเพื่อนฝูง ญาติพี่น้อง ไม่ว่าจะ เพื่อกิน เพื่อเที่ยว หรือเฉลิมฉลอง ก็ล้วนแต่เป็นเรื่องที่ ต้องระมัดระวังกันนะครับ ป็นทั้งร้อนทั้งแห้งแล้ง หากมี ความจำเป็นต้องขับซึ ยิงต้องระมัดระวังเพิ่มเป็นกรณีพิเศษ ทุกเทศกาลจะมีคนบาดเจ็บเสียชีวิตจำนวนมาก 5 ปีที่ผ่านมา เฉลี่ย 7 วันช่วงสงกรนถึตายมากถึง 485 ราย มันสะท้อน ถึงความรุนแรง ความสูญเสียจากปัญหาอุบัติเหตุทางถนน รถ คน ถนน เป็นเรื่องพัน ๆ ของปัญหาสาเหตุ แต่พฤติกรรม คนถือเป็นเรื่องใหญ่ ถนนดี รถดี แต่ใช้แบบขาดความ ระมัดระวังมันก็เกิดอุบัติเหตุ ได้ง่าย ฝากถึงทุกคนครวั ต้องดูแลตัวเองและคนในครอบครัวกันให้ดี อย่าได้คิดว่า ใครจะมาช่วยให้อุบัติเหตุ บบนถนนมีแต่ความเสี่ยง ทั้งที่ เกิดจากระบบที่บกพร่อง และที่เกิดจากความผิดพลาด ของบุคคล งานนี้พึ่งตนเองดีที่สุด เตรียมตัวเองให้พร้อม ถ้าไม่พร้อมก็อย่าเสี่ยง หลีกเสี่ยงได้ก็ควรหลีกเสี่ยง การฉลอง มีตลอดทั้งปีอยู่แล้ว อย่าให้ชีวิตต้องตกอยู่ให้ความลำบาก เพียงเพราะความสุข ฉลองอยู่กับที่คนสามารถทำได้ เล่นน้ำอย่างปลอดภัยคุณก็ทำได้ ไม่เห็นต้องออกไปนอกบ้าน ให้ชีวิตมีความเสี่ยง ขอให้ทุกชีวิต ทุกครอบครัวมีความสุข มีความปลอดภัย ตลอดเทศกาลปีใหม่ไทยครับ

(พรหมมินทร์ กัณธิยะ)
ผู้อำนวยการสำนักงานเครือข่ายลุดอุบัติเหตุ
คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

เครือข่ายลุดอุบัติเหตุ (Accident Prevention Network)

สำนักงานเครือข่ายลุดอุบัติเหตุ (สคอ.)

ภายใต้การสนับสนุนของสำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้งเสริมสุขภาพ (สสส.)

สำนักงาน: ชั้น 1 อาคารราชประชาสมาสัย กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข ถนนติวานนท์ อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี 11000
โทรศัพท์: 0-2588-3769 โทรสาร: 0-2580-0518

bnรณรกร: พรหมมินทร์ กัณธิยะ

กองbnรณรกร: กษิถิษ ชันรธธันิ ชัยภกรณิ ธรรมพานิษ อรอุมา สิงห์ควาง
ภครนุภค ซุดอก ณพภคย ชันยัถ อภกรพส สวะโห

สงกรานต์ ดื่มไม่ขับ ไปกลับปลอดภัย

จากการที่กระทรวงสาธารณสุข (สธ.) ได้มีการพิจารณา มาตรการควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ เพื่อลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2562 และมีมติเห็นชอบให้มีมาตรการ ห้ามขายเหล้า “วันสงกรานต์” 13 เม.ย. 2562 และในช่วงเดือน มีนาคม จะนำเรื่องดังกล่าวเข้าสู่การพิจารณาของคณะกรรมการ นโยบายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์แห่งชาติ ซึ่งมีนายกรัฐมนตรีเป็น ประธาน แต่มีการมอบให้ พล.อ.ฉัตรชัย สาริกัลยะ รองนายกรัฐมนตรี เป็นประธาน ซึ่งหากเห็นชอบ จะจัดทำเป็นประกาศ สำนักนายกรัฐมนตรี เพื่อบังคับใช้ต่อไปนั้น

นายพรหมมินทร์ กัณธิยะ ผู้อำนวยการสำนักงาน เครือข่ายลดอุบัติเหตุ (สคอ.) เปิดเผยว่า ตนเองเห็นด้วย กับมาตรการดังกล่าว ที่จะมีการประกาศบังคับห้ามจำหน่าย เครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในวันที่ 13 เมษายน ซึ่งเป็นวันมหาสงกรานต์ และเป็นวันที่มีสถิติการเกิดอุบัติเหตุ บาดเจ็บและเสียชีวิตสูงสุด เนื่องจากเทศกาลสงกรานต์ โดยเฉพาะวันที่ 13 เมษายน คน มักเล่นน้ำสงกรานต์และเฉลิมฉลองด้วยเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ จนเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุสูงสุด

จากข้อมูลศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน พบว่า สถิติอุบัติเหตุช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2561 เกิดอุบัติเหตุ ทางถนน 3,724 ครั้ง มีผู้เสียชีวิต 418 ราย และมีผู้ได้รับบาดเจ็บ 3,897 คน พบว่า การเมาสุราเป็นสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ สูงสุด ร้อยละ 39.27 ขับรถเร็วเกินที่กฎหมายกำหนด ร้อยละ 28.01 พฤติกรรมเสี่ยงสูงสุด ไม่สวมหมวกนิรภัย ร้อยละ 44.26 ประเภทรถที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด รถยนต์ส่วนบุคคล ร้อยละ 89.15 รองลงมา รถจักรยานยนต์ ร้อยละ 67.44 ถนนที่เกิด อุบัติเหตุสูงสุดคือ ถนนทางหลวงแผ่นดิน ร้อยละ 59.69

รองลงมา ถนนใน อบต./หมู่บ้าน ร้อยละ 15.71 และหากย้อนไป เทศกาลสงกรานต์ปี 2560 ในช่วงเวลาเดียวกัน จำนวนตัวเลข ตายจากดื่มแล้วขับสูงถึงร้อยละ 48.86 เช่นกัน

“การที่ทุกฝ่ายเห็นถึงอันตรายจากการดื่มเครื่องดื่ม แอลกอฮอล์แล้วขับรถ และส่งผลกระทบต่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน จนนำไปสู่การเห็นชอบมาตรการห้ามขายเหล้า “วันสงกรานต์” 13 เม.ย. 2562 นับเป็นจุดเริ่มต้นที่ดีที่จะช่วยลดความเสี่ยง ที่จะเกิดขึ้นได้ เพราะการดื่มเป็นสาเหตุอันดับต้นของการเกิด อุบัติเหตุบนท้องถนน ซึ่งส่งผลกระทบต่อทั้งตนเอง คนรอบข้าง ครอบครัว ตลอดจนสร้างภาระค่าใช้จ่ายตามมาอีกมากมาย และหากในอนาคตจะมีการประกาศห้ามขายเหล้าเฉพาะ วันที่ 13 เม.ย. ของทุกปี ก็จะเป็นสิ่งที่ดี ที่จะร่วมกันสร้าง ความปลอดภัยทางถนน ลดอุบัติเหตุอันเกิดจากการดื่ม เครื่องดื่มแอลกอฮอล์ลงไปอย่างเห็นผลแน่นอน” นายพรหมมินทร์ กล่าว

ทั้งนี้ สำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ (สคอ.) ได้ดำเนิน ภารกิจหลักในการเชื่อมประสานความร่วมมือภาครัฐ เอกชน และภาคประชาสังคม สร้างกระแสสนับสนุนการขับเคลื่อน นโยบายทศวรรษความปลอดภัยทางถนน นำไปสู่การปฏิบัติงาน ในระดับพื้นที่ ขับเคลื่อนการรณรงค์สื่อสารประชาสัมพันธ์เชิงรุก ในการเฝ้าระวังป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนทั้งในและ นอกเทศกาลอย่างต่อเนื่องมุ่งเน้นการบริหารบูรณาการดำเนินงาน ร่วมกับภาคีเครือข่ายภาครัฐ ภาคเอกชน ภาคประชาสังคม และ สื่อมวลชนทุกแขนง เข้ามามีส่วนร่วมในการลดปัจจัยเสี่ยง การเกิดอุบัติเหตุทางถนน



สั่งเข้มกำราบเมาแล้วขับ “บ๊วกบ๊อก” ดันเข้า ครม. สัปดาห์หน้า

มท.1 เผยแผนป้องกันอุบัติเหตุทางถนนเช้า ครม. สัปดาห์หน้า ซึ่งอุบัติเหตุจากเมาแล้วขับยังมีมากเพราะคนไม่กลัวกฎหมาย มอบ ดร.พิจารณา พันโทฯ แรงปรมาทโดยเจตนา วันที่ 5 มี.ค. เวลา 08.30 น.ที่ทำเนียบรัฐบาล พล.อ.อนุพงษ์ เผ่าจินดา

รมว.มหาดไทย ให้สัมภาษณ์ถึงกรณีเตรียมนำแผนความปลอดภัยทางถนนเพื่อให้คณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณา คาดว่า จะนำเข้าให้ที่ประชุม ครม. พิจารณาได้ในสัปดาห์หน้า ซึ่งเมื่อวันที่ 4 มี.ค. ที่ผ่านมา หน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีการประชุมคณะกรรมการ ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ 1/2562 และจากแผนที่เขียนเอาไว้ได้มีข้อเสนอแนะหลายประการด้วยกัน เช่น การเข้มงวดการปฏิบัติตามกฎหมาย โดยหลายภาคส่วนอยากให้เจ้าหน้าที่ตำรวจปฏิบัติงานยึดกฎหมายอย่างเคร่งครัด หากมีการลงโทษ หรือปรับก็ให้ดูเจตนาการกระทำผิดเป็นหลัก แต่หากมีเจตนาที่จะฝ่าฝืนกฎหมายก็ขอให้ลงโทษอย่างหนักตามที่กฎหมายจะทำได้ นอกจากนี้ ยังมีมาตรการอื่นๆ ที่เสนอมานำ คือ ต้องการให้หน่วยงานของภาครัฐทั้งหมดแจ้งผู้ได้บังคับบัญชาทั้งหมดว่าถ้ามีการปฏิบัติ ผิดกฎหมายในเรื่องการใช้รถ ใช้ถนน เช่น การขับเร็ว หรือดื่มสุราจะมีโทษทางวินัยด้วย

ข้อคิด: การบังคับใช้กฎหมายที่เข้มข้นจะช่วยลดปัญหาเมาแล้วขับได้

ที่มา: <http://www.stopdrink.com/contents/view>

นักวิชาการ ยันห้ามขาย “น้ำเมา” 13 เม.ย. ไม่ลดรอนสิทธิคนดื่ม ไม่กระทบเศรษฐกิจ ลดคนเมาออกสู่ถนน



วันที่ 25 ก.พ. 62 ที่โรงแรมเอเชีย ในเวทีเสวนา “ถอดรหัส สงกรานต์ตั้งขายสุรา 13 เมษา ลดอุบัติเหตุ” จัดโดยศูนย์วิชาการ เพื่อความปลอดภัยทางถนน (ศวปถ.) สำนักงานเครือข่ายองค์กรงดเหล้า และภาคีเครือข่าย โดย ดร.นพ.มุฮัมหมัดฟาหิมี่ ตาและ นักวิชาการศูนย์วิจัยปัญหาสุรา กล่าวว่า มาตรการห้ามขายน้ำเมา ในวันที่ 13 เม.ย. เป็นหนึ่งในมาตรการที่สากลทำเพื่อลด ความสูญเสียและองค์การอนามัยโลกก็แนะนำ คือ จำกัดเวลา การเข้าถึง การเพิ่มราคา การจำกัดอายุคนซื้อ สถานที่ห้ามขาย ซึ่งมีงานวิชาการรองรับว่า ทำแล้วมีประโยชน์ ใช้งบประมาณ ไม่สูง ซึ่งต้องเริ่มห้ามจากวันที่ 13 เม.ย.นี้ ถ้าทำแล้วมีประสิทธิภาพ ก็ต้องห้ามต่อ ส่วนผลกระทบที่คนกลัว คือ ลิดรอนสิทธิคนดื่ม หรือไม่ คำตอบ คือ ไม่ เพราะที่เราห้าม คือ คนขาย ใครจะดื่มก็ดื่ม

นพ.ธนะพงษ์ จินวงษ์ ผู้จัดการ ศวปถ. กล่าวว่า ค่าเฉลี่ย ตายจากอุบัติเหตุทางถนนวันที่ 13 เม.ย. ช่วง 10 ปีที่ผ่านมา สูงถึง 754 ศพ โดยปี 2561 วันที่ 13 เม.ย. วันเดียว ตายถึง 90 ศพ โดยจำนวนนี้ 50 คนตายโดยมีอาการเมาร่วมด้วย ซึ่งคน ไม่รู้สึกถึงความน่ากลัวของการเรียกตรวจ เพราะจากโพลของ จส.100 พบว่า 70% ไม่เห็นมีด่าน และ 95% ไม่ถูกเรียกตรวจ ทั้งนี้ งานหนึ่งๆ ผลิตคนเมาออกสู่ถนนมีเป็นหลักพันหลักหมื่น แต่ถูกเรียกตรวจดำเนินคดีได้น้อยมาก โดยสงกรานต์ปี 2561 ดำเนินคดีได้ 5,376 คน แม้จะเพิ่มขึ้น 40% แต่เฉลี่ยแล้วคือ

ประมาณ 69 คนต่อจังหวัด เรียกว่าคนเมาหลักหมื่นแต่จับได้ บนถนนหลักสิบ ที่เหลือ คือ ไปเกิดอุบัติเหตุ โดยวันที่ 13 เม.ย. คนบาดเจ็บและตายถูกตรวจเลือดวัดแอลกอฮอล์พบว่า 60% เมาเกินกฎหมายกำหนดคือมากกว่า 50 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์

นายวิชาญ ศรีทะวงศ์ ผู้จัดการแผนพัฒนานโยบาย สาธารณะ สำนักงานเครือข่ายองค์กรงดเหล้า กล่าวว่า ช่วง สงกรานต์เราไม่ได้หยุดยาวเช่นนี้มาเป็น 100 ปี เราเพิ่งกำหนด วันที่ 13-15 เม.ย. มาไม่ถึง 30 ปี ก่อนหน้านั้นก็หยุดวันที่ 13 เม.ย. วันเดียว แต่ด้วยเหตุผลทางเศรษฐกิจจึงเพิ่มมาหยุดเป็น 3 วัน ในยุคหลัง ซึ่งวันหยุดทั้ง 3 วัน ทั้งนี้ การออกมาห้ามขายแสดง ว่า ต้องมีอะไรผิดปกติ ซึ่งทุกวันนี้น่าห่วง เพราะสงกรานต์ทั้ง ประเทศมีคนรณรงค์ 2 แสนคน ซึ่งเยอะมากแต่ไม่เท่ากับกิจกรรม การตลาดธุรกิจแอลกอฮอล์ ที่กระจายทุกพื้นที่ หลายพันจุด อีกร้านเบียร์ พื้นที่ตรงไหนที่เป็นที่ว่างก็เข้าไปจัดกิจกรรม ทั้งหมด ซึ่งย้ำว่า การออกมาตรวจครั้งนี้ เป็นการปกป้องสิทธิคน ไม่ดื่ม ที่เป็นคนส่วนใหญ่ของประเทศ 66% โดยงานปลอดภัย จะช่วยลดอุบัติเหตุ ตาย ทะเลาะวิวาท ไม่ทำให้นักท่องเที่ยวลดลง โดยเจ้าหน้าที่ยังเห็นว่า ทำให้ภาระงานน้อยลงและงานราบรื่นขึ้น

ข้อคิด: การควบคุมการดื่มในช่วงเทศกาลสงกรานต์จะเป็นอีก หนทางหนึ่งที่จะช่วยลดอุบัติเหตุได้

ที่มา: <https://mgronline.com/qol/detail>

ทหารเผยนาที่ช่วยหนุนขับเก่งชนร้านเฟอร์นิเจอร์ ไม่เชื่อหลับใน แต่คุยอ้อแอ้-ยอดใช้ฟุ้ง 81.5 ล้าน

วันที่ 20 ก.พ. 62 ความคืบหน้าเหตุรถเก่งฟุ้งชนร้านบางกอกลิฟวิ่งมอลล์ ซึ่งเป็นร้านเฟอร์นิเจอร์ขนาดใหญ่ใน อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา เมื่อช่วงตี 3 ของคืนวันที่ 18 ก.พ. ที่ผ่านมา และเกิดไฟลุกไหม้รถเก่งจนลูกกลมใหม่ร้านเฟอร์นิเจอร์หมดทั้งหลัง ค่าเสียหายประมาณ 80 ล้านบาท และวันนี้เจ้าของร้านได้ไปพบกับนายอำเภอหาดใหญ่เพื่อปรึกษาเรื่องค่าเสียหายจากภาครัฐ ซึ่งไม่อยู่ในระเบียบที่จะได้รับการเยียวยา

ล่าสุดผู้สื่อข่าวได้ลงพื้นที่บ้านพักของนายพฤษัช แซ่จิว อายุ 26 คน คนขับรถเก่งชนร้านเฟอร์นิเจอร์ โดยพบว่าครอบครัวทุกคน รวมทั้งตัวนายพฤษัช พ่อและแม่สภาพจิตใจยังย่ำแย่ และเครียดหนักกับเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น โดยมีรายงานว่าร้านข้างเคียงร้านเฟอร์นิเจอร์ดังกล่าวได้รับความเสียหาย มูลค่า 1.5 ล้านบาทเช่นกัน ซึ่งความเสียหายจากเหตุการณ์ครั้งนี้รวม 81.5 ล้านบาท โดยนายพฤษัชยังมีอาการบาดเจ็บที่ใบหน้า และหัวไหล่จากแรงกระแทก บอกว่า ในคืนเกิดเหตุได้กลับจากบ้านเพื่อนแต่เกิดหลับในรถ จึงฟุ้งชนร้านเฟอร์นิเจอร์ แต่รายละเอียดของ



สาเหตุนั้นไม่ขอพูดถึง เพราะได้ให้การกับตำรวจไปแล้ว และตนเองเสียใจมาก อยากขอโทษเจ้าของร้านเฟอร์นิเจอร์กับเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น

ด้าน นางนงลักษณ์ แซ่จิว แม่ นายพฤษัช กล่าวทั้งน้ำตาและยกมือ

ไหว้ขอโทษเจ้าของร้านเฟอร์นิเจอร์ โดยบอกว่า ลูกชายเป็นคนดีขยันทำมาหากิน และเป็นเสาหลักของครอบครัว ทั้งเลี้ยงดูพ่อแม่ที่ป่วยและส่งน้องเรียน โดยพ่อเพิ่งออกจากโรงพยาบาลส่วนแม่ก็ป่วยโรคไต ต้องฟอกไตต่อเนื่อง และน้องชายก็กำลังเรียนอยู่ ส่วนลูกชายเองก็ต้องดรอปเรียนชั่วคราว ออกมาทำงานช่วยเหลือครอบครัว ทำทุกทางเพื่อที่จะหารายได้มาเลี้ยงครอบครัว และหลังจากนี้เมื่ออาการดีขึ้น ครอบครัวก็จะไปขอโทษเจ้าของร้านเฟอร์นิเจอร์อีกครั้ง และยอมรับผิดชอบร่วมชดเชยค่าเสียหายเท่าที่จะมีความสามารถชดใช้ได้

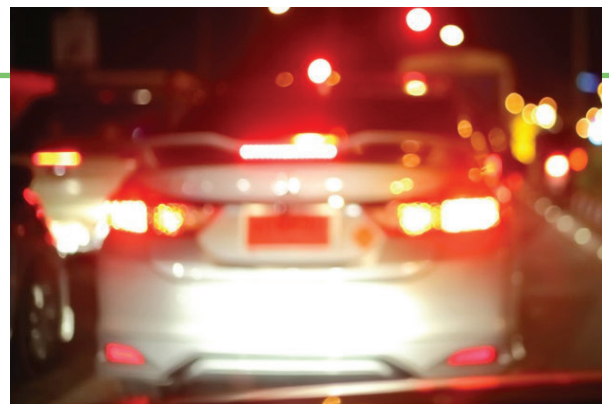
ข้อคิด: เมมาแล้วขับก่อให้เกิดอุบัติเหตุและความเสียหาย

ที่มา: <http://www.amarintv.com/news-update/news>

"ไฟเบรกกะพริบ" มีความผิดตามกฎหมาย ปรับสูงสุด 2,000 บาท

สายแต่งรถระวังให้ดี เปลี่ยนไฟเบรกเป็นแบบกะพริบได้ หรือเปลี่ยนเป็นสีอื่นที่ไม่ใช่สีแดง มีความผิดทางกฎหมาย โทษปรับสูงสุดไม่เกิน 2,000 บาท

ปัจจุบัน การแต่งรถที่มีการเปลี่ยนไฟเบรกเป็นแบบกะพริบสามารถพบเห็นได้บ่อย ซึ่งเป็นการสร้างความปลอดภัยแก่ผู้ร่วมทาง อาจทำให้ผู้ที่ขับตามหลังเข้าใจผิด รวมถึงการเปลี่ยนหรือติดตั้งหลอดไฟเป็นสีอื่นนอกเหนือจากที่ติดตั้งมาจากโรงงาน (เช่น สีฟ้า, สีเขียว ฯลฯ) เหล่านี้มีความผิดตามกฎหมาย มีโทษปรับสูงสุดไม่เกิน 2,000 บาท นอกจากนี้ ไฟหน้ารถจะต้องมีสีขาวหรือสีเหลืองอ่อนเท่านั้น ต้องไม่สว่างจ้า สะท้อน



เข้ากระจกมองข้างหรือกระจกมองหลังของผู้ร่วมทาง ซึ่งมีผลทำให้สายตาวามัวจนอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุ หากเจ้าของรถฝ่าฝืนก็มีความผิดตามกฎหมาย มีโทษปรับสูงสุดไม่เกิน 2,000 บาทเช่นกัน

ข้อคิด: การแต่งรถที่ดีไม่ควรแต่งรถแบบที่ผิดกฎหมาย

ที่มา: <https://www.sanook.com/auto/68839>



เดือน 8 พฤติกรรมเสี่ยง ผู้ขับขี่ ไม่ควรทำ

กระทรวงสาธารณสุข เดือน 8 พฤติกรรมเสี่ยง ผู้ขับขี่รถยนต์/รถจักรยานยนต์ ไม่ควรปฏิบัติอาจเกิดอุบัติเหตุ เช่น ดื่มสุรา ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ไม่สวมหมวกกันน็อค ปรับเบาะเอนมากเกินไป เล่นโทรศัพท์มือถือ

ผู้ขับขี่รถยนต์หรือจักรยานยนต์ ควรเลี่ยงพฤติกรรมเสี่ยงที่อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุจราจร 8 ประการ ได้แก่

1. ดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ทุกชนิด
2. กินยาที่ทำให้เกิดอาการง่วง เช่น ยาแก้แพ้ ยาลดน้ำมูก ยาแก้ไอ ยาคลายเครียด ยาคลายกล้ามเนื้อ ยาแก้ไขหวัด เป็นต้น
3. นั่งชิดพวงมาลัยมากเกินไป จะทำให้ข้อศอกงอกว่าปกติ หมุนพวงมาลัยไม่คล่อง อาจบาดเจ็บจากการกระแทกกับพวงมาลัย และแรงระเบิดจากถุงลมนิรภัย
4. การปรับเบาะให้เอนมากเกินไป ทำให้การควบคุมพวงมาลัยไม่คล่องตัว ขาดความจับไวและความแม่นยำ การมองกระจกมองหลังและมองข้างต้องเบนแนวสายตามากกว่าปกติ เกิดการเมื่อยล้า
5. จับพวงมาลัยตามสบายของตัวเอง ควรจับพวงมาลัยให้ถูกต้องคือ มือซ้ายจับที่ตำแหน่ง 9-10 นาฬิกา มือขวาที่ตำแหน่ง 2-3 นาฬิกา และจับทั้ง 2 มือเสมอ
6. ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย เมื่อเกิดอุบัติเหตุขึ้นคนขับจะพุ่งเข้าหาพวงมาลัยหรือกระจกหน้ารถยนต์
7. การฟังเพลงต่างๆ ในรถ หรือใส่หูฟัง จะทำให้ไม่ได้ยินเสียงผิดปกติ หรือเสียงจากภายนอก
8. การเล่นโทรศัพท์ ไลน์ โซเชียลขณะขับรถ เพราะการละสายตาจากถนนแม้จะเป็นช่วงเวลาสั้นๆ เพียงไม่กี่วินาที ก็ทำให้เสียสมาธิในการขับขี่ เช่น เหยียบเบรกหรือหักพวงมาลัยช้าลง

ที่มา: กระทรวงสาธารณสุข

ระบบเทคโนโลยีชีวมาตร สะดวกแต่ปลอดภัยยิ่งสัมผัส



เป็นระบบที่ดึงเอาข้อมูลเชิงชีวภาพที่วัดค่าได้ของผู้ขับมาใช้ในการประเมินและวิเคราะห์ แนวคิด คือ บทต่อไปของความสะดวกสบายในการใช้รถยนต์ จากครั้งในอดีตเราต้องไขกุญแจเพื่อเข้าไปในรถยนต์ และสตาร์ทเครื่อง แต่ในปัจจุบันเรามีกุญแจอัจฉริยะ หรือระบบคีย์เลสส์ เอนทรี (KEYLESS-ENTRY) เพียงพกกุญแจติดตัวไว้เราก็สามารถเปิดประตู และสั่งงานให้รถยนต์ติดเครื่องได้เพียงปลายนิ้วสัมผัส

แต่ในอนาคตรถยนต์จะต้องการเพียงปลายนิ้วมือของคุณในการสั่งงาน ซึ่งไม่ต่างไปจากการปลดล็อคสมาร์ตโฟนของคุณนั่นเอง และหากรถยนต์คันนั้นมีผู้ใช้งานหลายคน ปลายมือของแต่ละคนจะเป็นตัวระบุให้การปรับค่าต่างๆ ของรถเป็นไปตามขนาดร่างกาย บุคลิกภาพและรสนิยม ของผู้ขับขี่แต่ละคนได้โดยอัตโนมัติ เสมือนเป็นรถของคุณคนเดียว อาทิ รถยนต์เช่าสาธารณะ หรือคาร์แชร์ริ่ง (CAR SHARING) ในอนาคตที่ เมื่อคุณได้ลงทะเบียนใช้งานระบบไบโอเมตริกแล้ว ต่อไปไม่ว่าคุณจะไปประตูเข้าไปในรถคันใด คุณก็จะพบว่าเก้าอี้ของรถคันนั้นได้รับการปรับให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมกับตัวคุณเรียบร้อยแล้ว และสถานีวิทยุก็เป็นช่องที่คุณโปรดปรานเสมอ

ที่มา: <https://www.autoinfo.co.th/article/182613/>



ตั้งพลังชุมชน เพื่อถนนปลอดภัย



ภาคีเครือข่ายด้านความปลอดภัยจัดการสัมมนาวิชาการด้านความปลอดภัยทางถนนภาคใต้ครั้งที่ 5 พลังชุมชนเพื่อถนนปลอดภัย (Community for Road Safety) สร้างประสิทธิภาพในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

ที่โรงแรมโนโวเทลภูเก็ตโกะคีธรา อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต นายสุพจน์ รอดเรือง ณ หนองคาย รองผู้ว่าราชการจังหวัดภูเก็ต เป็นประธานเปิดงานสัมมนาวิชาการด้านความปลอดภัยทางถนนภาคใต้ครั้งที่ 5 “พลังชุมชนเพื่อถนนปลอดภัย (Community for Road Safety)” โดยมี นายธนิต เสริมแก้ว นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดภูเก็ต พล.ต.ต.ธีระพล ทิพย์เจริญ รองผู้บัญชาการตำรวจภูธรภาค 8 นางอรชร อัฐวิลาภ นักวิชาการสาธารณสุขชำนาญการและภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและเอกชนเข้าร่วม

นางอรชร อัฐวิลาภ กล่าวว่า ด้วยแผนงานสนับสนุนการป้องกันและแก้ไขปัญหาคอุบัติเหตุทางถนนระดับจังหวัดภาคใต้ (สจร.ภาคใต้) ร่วมกับภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและเอกชนภายใต้การสนับสนุนของสำนักงานกองทุนสนับสนุนการส่งเสริมสุขภาพ (สสส.) และคณะทำงานสนับสนุนการป้องกันและแก้ไขปัญหาคอุบัติเหตุทางถนนระดับจังหวัด (สจร.) กำหนดจัดสัมมนาวิชาการความปลอดภัยทางถนนภาคใต้ครั้งที่ 5 ภายใต้แนวคิด “พลังชุมชนเพื่อถนนปลอดภัย (Community for Road Safety)” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้เกิดรูปแบบในการทำงานด้านการป้องกันการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนที่มีประสิทธิภาพเกิดจากการทำงานที่เป็นนวัตกรรมในการแก้ไขปัญหาคอุบัติเหตุทางถนนจากผลงานวิชาการ และเป็นแนวทางให้ผู้เข้าร่วมสัมมนาสามารถนำไปใช้ในชีวิตได้จริง ตลอดจนเป็นการกระตุ้นและสร้างความตื่นตัวของชุมชนให้เข้ามามีส่วนร่วมในการป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน และเกิดความร่วมมือของหน่วยงานภาครัฐ เอกชน และภาคประชาชนในการบูรณาการทำงานเพื่อแก้ไขปัญหาคอุบัติเหตุทางถนนมากขึ้น

ด้าน นายสุพจน์ รอดเรือง ณ หนองคาย กล่าวว่า ปัญหาเรื่องของอุบัติเหตุบนท้องถนนเป็นปัญหาสำคัญของทุกประเทศทั่วโลกที่กำลังเผชิญอยู่ทุกปี มีการประมาณการกันว่ามีคนมากกว่า 1.2 ล้านคน เสียชีวิตและบาดเจ็บหรือพิการอีกกว่า 50 ล้านคนทั่วโลก สำหรับประเทศไทยเองเสียชีวิตปีละกว่า 20,000 คน ซึ่งประเทศไทยแม้จะมีความพยายามทำงานกันมาอย่างต่อเนื่องและมีแนวโน้มของการบาดเจ็บที่ลดลง แต่การเสียชีวิตและพิการยังคงที่และความสูญเสียที่เกิดขึ้นยังอยู่ในเกณฑ์ที่น่าเป็นห่วง และถ้าเป็นช่วงเทศกาลสงกรานต์เทศกาลปีใหม่ ยอดเสียชีวิตต่อวันจะเพิ่มขึ้นสูงกว่าค่าเฉลี่ยถึง 2 เท่า และที่สำคัญ 1 ใน 3 ของผู้ที่เสียชีวิตเป็นแกนหลักในการดูแลและหารายได้ให้แก่ครอบครัว ซึ่งการใช้พลังชุมชนมามีส่วนร่วมในครั้งนี้ถือเป็นเรื่องที่ดีที่จะทำให้เกิดอุบัติเหตุลดลงได้อย่างเป็นรูปธรรมต่อไป

ที่มา: <https://www.thaihealth.or.th/Content/47655>



เพื่อนาคี

มุกดาหาร **คุมเข้ม** มาตรการความปลอดภัยทางถนน คาดอุบัติเหตุได้ 1 ใน 3



เมื่อเร็วๆ นี้ ที่ศาลากลางจังหวัดมุกดาหาร นายชยันต์ ศิริมาต ผู้ว่าราชการจังหวัดมุกดาหาร ประชุมชี้แจงการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 28 เมษายน 2562 ที่ห้องประชุมแก้วกนิรี ศาลากลางจังหวัดมุกดาหาร กับส่วนราชการ 71 หน่วย

นายชยันต์ ศิริมาต ผู้ว่าราชการจังหวัดมุกดาหาร เปิดเผยว่า จังหวัดมุกดาหาร ได้ประกาศใช้มาตรการองค์กรด้านความปลอดภัยทางถนน กำกับบุคลากรในสังกัด ปฏิบัติตามกฎหมายจราจรและระเบียบกฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดตามมาตรการ 10 รสขม คือ 1 ร. ไม่ขับเร็ว 2 ส. ไม่ฝ่าฝืนสัญญาณจราจรและไม่ขับรถยนต์ 3 ข.คาดเข็มขัด พกใบขับขี่ ไม่แข่งที่คับขัน 4 ม.เมาไม่ขับ สวมหมวกนิรภัย ไม่ตัดแปลงรถ ไม่ใช้มือถือขณะขับขี่ และประกาศจังหวัดมุกดาหาร เรื่อง การให้ข้าราชการเป็นแบบอย่างที่ดีในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน โดยกำหนดมาตรการเข้มข้น ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2562 ในพื้นที่ ศาลากลางจังหวัดมุกดาหาร ที่ว่าการอำเภอทุกแห่ง โรงพยาบาล สถานีตำรวจ พร้อมทั้งได้แจ้งแนวทางการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีเพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนนให้เกิดขึ้นอย่างเป็นรูปธรรมกับส่วนราชการ จำนวน 71 หน่วย ซึ่งปัจจุบันมีหน่วยงานดำเนินการตาม มติ ครม. แล้ว 32 หน่วย ยังไม่ได้รับแจ้งผลการดำเนินการ 39 หน่วย

ผู้ว่าราชการจังหวัดมุกดาหาร กล่าวเพิ่มเติมว่า ได้น้อมนำพระราชนโยบายของในหลวงรัชกาลที่ 10 มาปฏิบัติในการสร้างความ

มีระเบียบวินัยให้กับคนในจังหวัดมุกดาหาร โดยเฉพาะเด็กและเยาวชน ต้องมีวินัย การที่ประชาชนมีวินัย จะช่วยแก้ไขปัญหาค่าได้ทุกอง โดยเฉพาะการแก้ไขปัญหาค่าความปลอดภัยทางถนน โดยได้เริ่มกำหนดใช้มาตรการองค์กรกับส่วนราชการเป็นอันดับแรก ถ้ามาตรการองค์กรสำเร็จจะสามารถลดการสูญเสียทางถนนลงได้ 1 ใน 3 และเชื่อมั่นว่า ถ้าทุกหน่วยงานแบ่งกันรับผิดชอบชีวิตสมาชิกในองค์กรจนสมาชิกปฏิบัติตามกฎจราจร จะสามารถลดอุบัติเหตุได้

ที่มา: ฝ่ายประชาสัมพันธ์ สคอ.

สารรู้-สารโลก



ขนส่งนิวซีแลนด์ ปล่อยแคมเปญ โซภภาพรอยชำ ที่เกิดจากเข็มขัดนิรภัย ไว้เตือนสติผู้ขับรถ

“เข็มขัดนิรภัย” คือหนึ่งใน
อุปกรณ์ที่จะช่วยเพิ่มความปลอดภัย

ให้กับชีวิตของผู้ใช้รถยนต์ แต่หลายๆ คนก็มักจะเมินเฉยและ
ไม่คาดเข็มขัดดังกล่าวเป็นประจำ เพื่อให้ประชาชนตระหนักถึง
ความสำคัญของเข็มขัดนิรภัย วันนี้ทางกรมการขนส่งแห่ง
ประเทศนิวซีแลนด์จึงได้ทำแคมเปญลดจำนวนผู้เสียชีวิตจาก
อุบัติเหตุทางถนน โดยให้เห็นรอยชำที่เกิดขึ้นเมื่อเกิดอุบัติเหตุ

จากรายงานของกรมขนส่งแห่งนิวซีแลนด์ พบว่าในทุกๆ
ปีจะประชากรนิวซีแลนด์ 90 คนที่เสียชีวิตเพราะพวกเขาไม่ใส่
เข็มขัดนิรภัย โดยส่วนมากมักเป็นคนหนุ่ม ทั้งนี้ กรมการขนส่ง
จึงทำการขอความร่วมมือจากผู้ที่เคยประสบอุบัติเหตุจริงๆ มา
ถ่ายรูปพร้อมเมคอัพรอยชำที่เกิดจากเข็มขัดนิรภัยเอาไว้เตือนใจ
ผู้ขับขี่คนอื่น ว่าขนาดเข็มขัดนิรภัยยังทิ้งรอยชำขนาดนี้ไว้
มันแสดงว่าคุณพุ่งออกจากรถที่นิ่งเร็วและแรงขนาดไหน

“เข็มขัดนิรภัยจะทิ้งรอยชำไว้แบบนี้ มันจะช่วยชีวิต
ของคุณ แต่มันจะทิ้งร่องรอยเอาไว้ให้คุณเห็นว่ามันช่วยคุณ
อย่างไร” Dr. Natasha McKay แพทย์ฉุกเฉินพิเศษได้กล่าว
เอาไว้

แคมเปญดังกล่าวจะตั้งโชว์บนป้ายโฆษณาต่าง ๆ
ทั่วประเทศนิวซีแลนด์ พร้อมกับมีวิดีโอเรื่องราวของผู้เคยประสบ
อุบัติเหตุทั้ง 10 คนที่จะสอนแ่งคิดเห็นแก่ผู้ขับขี่คนอื่น ๆ ให้ดู
กันบน Youtube ด้วย

ข้อคิด: เข็มขัดนิรภัยช่วยลดความรุนแรงจากเกิดอุบัติเหตุได้

ที่มา: <https://www.catdumb.com/seatbelt-bruises-174>

หมดสิทธิ์แอบ ตำรวจจีนเตรียมใช้ “ระบบตรวจจับใบหน้า” สแกนจับเมาแล้วขับ

สำนักข่าวซินหัว
รายงานว่า ตำรวจจมนทล
จีหลินระบุว่า ในปี 2019 นี้
ทางตำรวจจราจรเตรียม
จะใช้เทคโนโลยีตรวจจับ
ใบหน้าเข้ามาช่วยตรวจ



จับพฤติกรรมเมาแล้วขับ โดยมีผู้เชี่ยวชาญด้านเทคโนโลยีและ
หน่วยตำรวจจราจรเข้ามาร่วมมือกันสำรวจลักษณะทางกายภาพ
ของผู้ที่เมาแล้วขับ หรืออยู่ภายใต้ฤทธิ์สารเสพติดขณะขับรถ

กล้องวงจรปิดความละเอียดสูงสำหรับตรวจจับใบหน้าจะ
สามารถรู้ได้ว่าคนขับดื่มแอลกอฮอล์หรือไม่ จากลักษณะใบหน้า
ของเขา เช่น ใบหน้ามีเลือดสูบฉีดผิดปกติ การหายใจเร็วหรือ
ไม่เสถียร หรือบางครั้งอาจมีการงกศีรษะและหาว และด้วย
ความช่วยเหลือจากระบบระบุตัวตน ตำรวจจราจรที่ลาดตระเวน
อยู่บนถนนจะได้รับแจ้งข้อมูลของรถยนต์ต้องสงสัย รวมถึงเลข
ทะเบียนและลักษณะต่างๆ ของรถยนต์คันดังกล่าว เพื่อดัก
จับและตรวจสอบปริมาณแอลกอฮอล์อีก

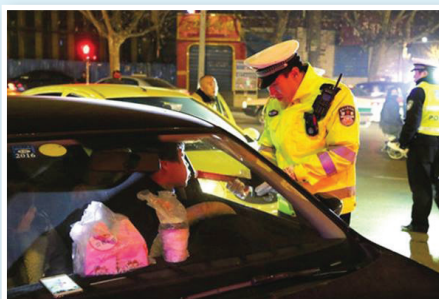
ทั้งนี้ ข้อมูลจากหน่วยความปลอดภัยสาธารณะในมณฑล
จีหลินชี้ว่า เมื่อปีที่ผ่านมามีคดีเมาแล้วขับทั้งหมด 6,300 คดี
และเป็นคดี DUI (Driving under the influence) คือขับรถ
ขณะอยู่ภายใต้ฤทธิ์แอลกอฮอล์ สารเสพติด หรือยาคลายเครียด
มากถึง 29,000 คดี เมาแล้วขับเป็นหนึ่งในสาเหตุหลักของ
การเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนของจีนมาอย่างยาวนาน ปี 2018
ที่ผ่านมา มีผู้ขับขี่ 17,264 ราย ที่ถูกห้ามขับรถตลอดชีวิต และ
ในจำนวนนี้มีผู้ที่ผิดฐานเมาแล้วขับและเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงอยู่
5,149 ราย

ข้อคิด: การนำเทคโนโลยีเข้ามาช่วย ทำให้เจ้าหน้าที่สามารถ
ทำงานได้สะดวกยิ่งขึ้น

ที่มา: <https://www.sanook.com/news/7703814/>

จีนคุมเข้ม “เมาแล้วขับ” สวโภทห้ามขับซึ่รถฮอลชิวิตกว่าครึ่งหมื่นราย

เพจ China Xinhua News
รายงานว่า เมื่อวันที่ 18 ก.พ.62 กรมการ
จัดการจราจร สังกัดกระทรวงความมั่นคง
สาธารณะของจีน เปิดเผยว่าจีนได้เริ่ม
ดำเนินโครงการตัดลดการ “เมาแล้วขับ”
ทั่วประเทศ โดยตำรวจจราจรจะเพิ่มการ
ตรวจตราประจำวัน รวมถึงการตรวจสอบ
ท้องถนนสายต่างๆ



หลักของอุบัติเหตุบนท้องถนนแดนมังกร
นอกจากนี้ มีรายงานเพิ่มเติมว่า มี
การลงโทษผู้ขับขี่ชาวจีนขึ้นเด็ดขาดด้วย
การสั่งห้ามขับซึ่ยานยนต์ตลอดชีวิต
จำนวน 17,264 คน ในปี 2018 ที่ผ่าน
มา โดยมี 5,149 คน ถูกจับขณะ “เมา
แล้วขับ” จนก่อเกิดอุบัติเหตุร้ายแรง

โครงการตัดลดการ “เมาแล้วขับ” ช่วงระยะเวลาหนึ่งปี
ตั้งเป้าหมายปรับลดปริมาณอุบัติเหตุทางการจราจรและผู้บาดเจ็บ
เจ็บหรือเสียชีวิตจากการเมาแล้วขับ ซึ่งนับเป็นหนึ่งในสาเหตุ

ข้อคิด: บทลงโทษที่รุนแรงจะทำให้ผู้ที่
เมาแล้วขับกลัวการกระทำผิด

ที่มา: <https://workpointnews.com>

“เจ้าชายฟิลิป” สวามีควีนเอลิซาเบธที่ 2 ยอมสละใบขับขี่ 3 สัปดาห์หลังรถพระที่นั่งเฉี่ยวชนจนพลิกตะแคง

เอเจนซีส์ - เจ้าชายฟิลิป ดยุกแห่งเอดินบะระในวัย 97 พรรษา ทรงยอมสละที่จะไม่ครอบครองใบขับขี่ เกิดขึ้นนานกว่า 3 สัปดาห์ของอุบัติเหตุทางรถจนทำให้รถพระราชยานพาหนะที่ทรงเป็นผู้ขับขี่ด้วยพระองค์เอง เสียหลักและพลิกคว่ำใกล้กับพระตำหนักซานดริงแฮม (Sandringham estate)

หนังสือพิมพ์เดอะการ์เดียน สื่ออังกฤษ รายงานเมื่อ 9 ก.พ. ว่า 2 วันหลังเกิดเหตุที่พบว่า เจ้าชายฟิลิป ดยุกแห่งเอดินบะระ และพระราชสวามีในสมเด็จพระราชินีนาถเอลิซาเบธที่ 2 แห่งอังกฤษ ทรงถูกพบประทับอยู่หลังพวงมาลัยรถพระที่นั่งคันใหม่ตามลำพัง และได้ทรงได้รับการถวายคำแนะนำจากตำรวจอังกฤษ เมื่อภาพถ่ายถูกเปิดเผยเมื่อพบว่า เจ้าชายฟิลิปในวัย 97 พรรษา ไม่ได้ทรงคาดเข็มขัดนิรภัย

ซึ่งในแถลงการณ์ที่ออกมาจากพระราชวังบักกิงแฮมมีเนื้อความว่า “หลังจากการพิจารณาอย่างไตร่ตรองรอบคอบแล้ว ดยุกแห่งเอดินบะระทรงตัดสินใจที่จะเลือกสละการถือครองใบอนุญาตขับรถ”

สื่ออังกฤษชี้ว่า การตัดสินใจที่ทรงไม่ถือใบขับขี่เกิดขึ้นในวันเสาร์ (9) ทั้งนี้พบว่า เจ้าชายฟิลิป ซึ่งเป็นพระราชสวามีในสมเด็จพระราชินีนาถเอลิซาเบธที่ 2 แห่งอังกฤษ ทรงประทับอยู่ลำพังภายในรถแลนต์โรเวอร์ ฟรีแลนเดอร์ ซึ่งเป็นพระราชยานพาหนะคันใหม่ที่เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุเฉี่ยวชนกับรถยี่ห้อเกียคูกรณี

โดยมี เอลลี ทาวน์เซนด์ (Ellie Townsend) วัย 28 ปี กำลังขับ เหตุเกิดเมื่อดยุกแห่งเอดินบะระ ทรงขับออกนอกทางเดินรถของพระตำหนักซานดริงแฮม เข้าสู่ถนนหลวงเส้น A149 ในช่วงบ่ายของวันที่ 17 ม.ค. ที่ผ่านมา

ด้านเอ็มมา แฟร์เวเธอร์ (Emma Fairweather) ผู้โดยสารในรถเกียได้รับบาดเจ็บข้อมือหัก ส่วนลูกชายทารกวัย 9 เดือนของทาวน์เซนด์ที่อยู่บริเวณเบาะหลังไม่ได้รับอันตรายใดๆ และเจ้าชายฟิลิปพบถูกดึงออกมาจากส่วนหลังคากันแดดของรถพระที่นั่งหลังพลิกคว่ำตะแคงด้านข้าง แต่พระองค์ไม่ได้รับบาดเจ็บ ซึ่งในพระราชหัตถเลขาถึงหญิงทั้งคู่ ดยุกแห่งเอดินบะระทรงตรัสว่า พระองค์ไม่ทันสังเกตเห็นรถที่กำลังวิ่งสวนมา และทรงได้กล่าวโทษไปถึง “แสงแดดในฤดูหนาว” และพระองค์ทรงหวังว่า แฟร์เวเธอร์จะหายตกใจต่อเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น และพระองค์ทรงยอมรับว่า พระองค์ทรงเสียพระทัยถึงสิ่งที่เกิดขึ้น

นอกจากนี้ในพระราชหัตถเลขาที่ลงวันที่ผ่านเหตุการณ์ไปแล้ว 4 วัน เจ้าชายฟิลิปทรงตรัสยอมรับว่า พระองค์ยังทรงรู้สึกตระหนก “แต่ข้าพเจ้ายังรู้สึกโล่งใจที่ไม่มีใครในกลุ่มของท่านได้รับบาดเจ็บร้ายแรง ซึ่งในขณะที่ฝูงชนเริ่มรวมตัว ข้าพเจ้าได้รับคำแนะนำจากตำรวจพื้นที่ให้เดินทางกลับเข้าไปยัง

พระตำหนักซานดริงแฮม และนับตั้งแต่ข้าพเจ้าได้ทราบถึงการได้รับบาดเจ็บบริเวณแขนของท่าน ข้าพเจ้ารู้สึกเสียใจเป็นอย่างมากต่อการบาดเจ็บของท่านครั้งนี้”

เดอะการ์เดียนรายงานว่า เจ้าชายฟิลิปทรงยืนยันว่า ทรงชำนาญเส้นทางมากพอ แต่เหตุที่เกิดขึ้นเป็นเพราะได้รับผลกระทบจากแสงอาทิตย์ฤดูหนาวในช่วงบ่ายเป็นสำคัญ “ข้าพเจ้าได้ข้ามทางแยกนั้นจำนวนนับครั้งไม่ถ้วน และข้าพเจ้ายังทราบดีถึงสภาพการจราจรบนถนนหลวงเส้นหลัก”

และทรงตรัสต่อว่า “แต่มันเกี่ยวข้องกับวันที่มีแสงแดดแรงในเวลาราว 15.00 น. ของช่วงบ่าย พระอาทิตย์คล้อยต่ำในวอช (Wash) หรืออาจจะกล่าวได้ว่า แสงแดดส่องในระดับต่ำไปที่ถนน ซึ่งหากเป็นสถานการณ์ปกติ ข้าพเจ้าคงจะไม่มีความเป็นสถานการณ์ปกติ ข้าพเจ้าคงจะไม่มีควมยากลำบากในการมองถึงการจราจรที่กำลังวิ่งสวนมาจากทิศทางเดอริงแฮม (Dersingham) แต่ข้าพเจ้าคงได้แต่คาดการณ์ว่า ข้าพเจ้าผิดพลาดที่มองไม่เห็นรถที่กำลังวิ่งมา”

ทั้งนี้ตำรวจอังกฤษได้ออกแถลงการณ์เป็นลายลักษณ์อักษรถึงสถานการณ์ของอุบัติเหตุ และทางเจ้าหน้าที่กำลังอยู่ในระหว่างพิจารณาว่ามีหลักฐานเพียงพอที่จะตั้งข้อหาพระองค์สำหรับความผิดขับขี่โดยประมาทเส้นเล่อหรือไม่ ซึ่งทางสำนักพระราชวังบักกิงแฮมได้ออกแถลงการณ์ในเดือนที่ผ่านมาว่า ดยุกแห่งเอดินบะระทรงให้ความร่วมมือเต็มที่กับการสอบสวนของทางตำรวจ

ทั้งนี้ก่อนหน้ามีรายงานว่ สมเด็จพระราชินีนาถเอลิซาเบธที่ 2 แห่งอังกฤษ ทรงตัดสินใจที่จะใช้ระยะเวลาในการประทับที่พระตำหนักซานดริงแฮมทอดนานออกไป โดยเดลีเมล สื่ออังกฤษที่ได้รายงานเรื่องนี้ในวันพฤหัสบดี(7) ที่ผ่านมาว่า สมเด็จพระราชินีปรารถนาที่จะประทับต่อสำหรับการสอบสวนคดีขับรถเฉี่ยวชนของพระราชสวามี

โดยพระองค์ต้องการทราบว่ เจ้าชายฟิลิปจะถูกทางเจ้าหน้าที่ตั้งข้อหาในคดีนี้หรือไม่ ซึ่งตามขนบธรรมเนียมปฏิบัติไม่กี่ปีมานี้พบว่า ควีนเอลิซาเบธที่ 2 จะทรงเสด็จกลับมารุงลอนดอนด้วยทางรถไฟพระที่นั่งภายในราววันที่ 7 ก.พ. หรือสัปดาห์แรกเพื่อทรงร่วมวันคล้ายวันสวรรคตของพระราชบิดา สมเด็จพระเจ้าจอร์จที่ 6

ซึ่งแหล่งข่าวใกล้ชิดเปิดเผยว่า สมเด็จพระราชินีทรงปรารถนาที่จะยังคงเสด็จประทับที่ตำหนักร่วมกับพระสวามีต่อไป เพื่อให้กำลังใจ ซึ่งตำหนักซานดริงแฮมแห่งนี้ถือเป็นสถานที่ประทับสำคัญสำหรับเจ้าชายฟิลิปหลังจากที่ทรงได้ประกาศงดเว้นการปฏิบัติพระราชกรณียกิจทั้งปวง สื่ออังกฤษรายงาน

ข้อคิด: ผู้สูงอายุหากจะต้องขับขี่รถยนต์ด้วยตัวเองควรเพิ่มความระมัดระวังให้มากเป็นพิเศษ

ที่มา: <https://mgronline.com/around/detail/962000014300>





เดิน จั้ จับ ไปกลับปลอดภัย

Play your part and share the road

ระหว่างวันที่ 7 – 8 สิงหาคม 2562

ณ ศูนย์นิทรรศการและการประชุมไบเทค บางนา กรุงเทพมหานคร

ข่าวประชาสัมพันธ์



คุมเข้มอุบัติเหตุ 12 จังหวัดภาคอีสานตอนบน

บข.ภ.4 ร่วมกับ สสส. ได้กำหนดแผนการดำเนินงานแบบต่อเนื่องครอบคลุมพื้นที่ 12 จังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบนในการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางถนน

เมื่อเร็วๆ นี้ ที่ศูนย์ฝึกอบรมตำรวจภูธรภาค 4 จ.ขอนแก่น พล.ต.ท.สุระชัย ควรเดชะคุปต์ ผบข.ภ.4 พร้อม นพ.วิระพันธ์ สุพรรณไชยมาตย์ รองประธานคณะกรรมการสำนักงานกองทุนสนับสนุนการส่งเสริมสุขภาพ (สสส.) ร่วมลงนามในบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ โครงการขยายผลลดอุบัติเหตุจราจรทางถนนแบบมีส่วนร่วม ตำรวจภูธรภาค 4 ประจำปี 2562 ซึ่ง บข.ภ.4 ร่วมกับ สสส.ได้กำหนดแผนการดำเนินงานแบบต่อเนื่องครอบคลุมพื้นที่ 12 จังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบนในการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางถนน โดยมีข้าราชการตำรวจและเจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบในแผนการดำเนินงานดังกล่าวร่วมเป็นสักขีพยานจำนวนมาก

พล.ต.ท.สุระชัย กล่าวว่า ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบนมีสถิติของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในปีที่ผ่านมาสูงที่สุดในประเทศไทย โดยเฉพาะรถจักรยานยนต์ที่มีสถิติของการเกิดอุบัติเหตุสูงสุด ดังนั้น ถือเป็นปัญหาสำคัญที่ตำรวจทุกโรงพักในพื้นที่ความรับผิดชอบของ บข.ภ.4 ต้องดำเนินการป้องกันอย่างจริงจังเข้มขันทั้งระบบ ทั้งนี้ ในปี 2561 ที่ผ่านมา บข.ภ.4 ร่วมกับ สสส.ดำเนินโครงการลดอุบัติเหตุจราจรทางถนนแบบมีส่วนร่วม โดยได้ดำเนินการไปแล้วในพื้นที่ 6 จังหวัดคือที่ จ.กาฬสินธุ์, ร้อยเอ็ด, มุกดาหาร, หนองคาย, อุตรดิตถ์ และ จ.เลย และในปีนี้ได้ขยายขอบเขต อีก 6 จังหวัด คือ จ.ขอนแก่น, สกลนคร, นครพนม, บึงกาฬ, มหาสารคาม และ จ.หนองบัวลำภู

สนรวิ สคอ.



ประกาศมาตรการองค์กร ด้านความปลอดภัยทางถนน

7 มีนาคม 2562 ที่ห้องประชุมแก้วกิริยา ศาลากลาง จังหวัดมุกดาหาร นายชยันต์ ศิริมาศ ผู้ว่าราชการจังหวัดมุกดาหาร ประชุมชี้แจงการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 28 เมษายน 2546 ที่ห้องประชุมแก้วกิริยา ศาลากลาง จังหวัดมุกดาหาร กับส่วนราชการ 71 หน่วย

นายชยันต์ ศิริมาศ ผู้ว่าราชการจังหวัดมุกดาหาร เปิดเผยว่า จังหวัดมุกดาหาร ได้ประกาศใช้มาตรการองค์กรด้านความปลอดภัยทางถนน กำกับบุคลากรในสังกัด ปฏิบัติตามกฎหมายจราจรและระเบียบกฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดตามมาตรการ 10 รสขม คือ 1 ร.ไม่ขับเร็ว 2 ส.ไม่ฝ่าฝืนสัญญาณจราจรและไม่ขับย้อนศร 3 ข.คาดเข็มขัด พกใบขับขี่ ไม่แข่งที่คับขัน 4 ม.เมาไม่ขับ สวมหมวกนิรภัย ไม่ดัดแปลงรถ ไม่ใช้มือถือขณะขับขี่ และประกาศจังหวัดมุกดาหาร เรื่อง การให้ข้าราชการเป็นแบบอย่างที่ดีในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน โดยกำหนดมาตรการเข้มข้นตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2562 ในพื้นที่ศาลากลางจังหวัดมุกดาหาร ที่ว่าการอำเภอทุกแห่ง โรงพยาบาล สถานีตำรวจ

เตรียมพร้อม แผนลดอุบัติเหตุทางถนน สงกรานต์ ปี 62

4 มีนาคม 2562 สำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ (สคอ.) โดย นายพรหมมินทร์ กัณธิยะ (ผอ.สคอ.) เข้าร่วมการประชุมศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ 1/2562. เพื่อพิจารณาร่างแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ 7 วัน ระหว่างวันที่ 11-17 เมษายน 2562 ภายใต้แนวคิด “ขับรถมีน้ำใจ รักษาวินัย



จราจร” มุ่งเน้นบังคับกฎหมายเข้มข้น สร้างการรับรู้ผ่านทุกช่องทาง เน้นสื่อสารผ่านหอกระจายข่าว ลดการเข้าถึงการดื่ม เฝ้าระวังพื้นที่จัดกิจกรรมต้องปลอดเหล้า โดยมี พลเอกอนุพงษ์ เผ่าจินดา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย เป็นประธาน ในการประชุม ณ ห้องประชุม กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เขตดุสิต กทม.

ร่วมประชุมเชิงปฏิบัติการชุมชนปลอดภัย



7-8 กุมภาพันธ์ 2562 นายพรหมมินทร์ กัณธิยะ ผู้อำนวยการสำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ (ผอ.สคอ.) ร่วมประชุมเชิงปฏิบัติการเรื่อง “ชุมชนปลอดภัย” และพิธีประกาศรับรองชุมชนปลอดภัย เทศบาลตำบลตลาดเจริญ อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา ชุมชนปลอดภัยที่ 229 เพื่อเรียนรู้และศึกษาการดำเนินงานชุมชนปลอดภัย โดยชุมชนเป็นฐาน เปิดโอกาสแลกเปลี่ยนเรียนรู้ขยายพื้นที่และประเด็นความปลอดภัย พร้อมทั้งร่วมเป็นสักขีพยาน และแสดงความยินดีการลงนามรับรองชุมชนปลอดภัยระดับนานาชาติ พร้อมด้วยภาคีเครือข่ายหลายภาคส่วน ณ อาคารศูนย์เรียนรู้ตำบลตลาดเจริญ อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา

ทั้งนี้ ได้รับเกียรติจากท่านปวีณ ขำนิประศาสตร์ รองปลัดกระทรวงมหาดไทย ร่วมพิธีลงนามรับรองชุมชนปลอดภัย และได้รับเกียรติจาก Manager ISCCC Mr. Guldbrand skjonberg มาแลกเปลี่ยนเรียนรู้มาตรฐานชุมชนปลอดภัยระดับนานาชาติ รวมทั้งลงพื้นที่ศึกษาดูงานชุมชนที่ได้รับรองชุมชนปลอดภัยระดับนานาชาติ ในพื้นที่จริง จัดโดยศูนย์วิจัยเพื่อสร้างความปลอดภัยและป้องกันการบาดเจ็บในเด็ก คณะแพทยศาสตร์โรงพยาบาลรามาธิบดี

ร่วมผลักดัน ชุมชนปลอดภัย จ.พิจิตร



4-5 กุมภาพันธ์ 2562 นายพรหมมินทร์ กัณธิยะ ผู้อำนวยการสำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ (ผอ.สคอ.) ร่วมประชุมเชิงปฏิบัติการเรื่อง “ชุมชนปลอดภัย” และพิธีประกาศรับรองชุมชนปลอดภัย องค์การบริหารส่วนตำบลวังทรายพูน อ.วังทรายพูน จ.พิจิตร เพื่อเรียนรู้และศึกษาการดำเนินงานชุมชนปลอดภัย โดยชุมชนเป็นฐาน เปิดโอกาสแลกเปลี่ยนเรียนรู้ขยายพื้นที่และประเด็นความปลอดภัย พร้อมทั้งร่วมเป็นสักขีพยาน และแสดงความยินดีการลงนามรับรองชุมชนปลอดภัยระดับนานาชาติ พร้อมด้วยภาคีเครือข่ายหลายภาคส่วน ณ โรงแรมมีพรสวรรค์ แกรนด์ ไฮเทล แอนด์ รีสอร์ท อ.เมือง จ.พิจิตร และองค์การบริหารส่วนตำบลวังทรายพูน อ.วังทรายพูน จ.พิจิตร

ทั้งนี้ ได้รับเกียรติจากท่านปวีณ ชำนิ-ประศาสตร์ รองปลัดกระทรวงมหาดไทย ร่วมพิธีลงนามรับรองชุมชนปลอดภัย และได้รับเกียรติจาก Manager ISCCC Mr. Guldbland skjonberg มาแลกเปลี่ยนเรียนรู้มาตรฐานชุมชนปลอดภัยระดับนานาชาติ รวมทั้งลงพื้นที่ศึกษาดูงานชุมชนที่ได้รับรองชุมชนปลอดภัยระดับนานาชาติ ในพื้นที่จริง จัดโดยศูนย์วิจัยเพื่อสร้างความปลอดภัยและป้องกันการบาดเจ็บในเด็ก คณะแพทยศาสตร์โรงพยาบาลรามาธิบดี



ตรวจสอบถนน เพื่อความปลอดภัย

31 มกราคม 2562 นายพรหมมินทร์ กัณธิยะ ผู้อำนวยการสำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ (ผอ.สคอ.) ร่วมตรวจสอบถนนเพื่อความปลอดภัย และร่วมวางแผนแก้ไขปัญหาคูบตีเหตุทางถนน กับท่านสุรพล เกียรติสูตร นายกเทศมนตรีเมืองน่าน บริเวณถนนพุทธบูชา ตำบลฝายแก้ว จังหวัดน่าน เนื่องจากเส้นทางดังกล่าวเป็นถนนสี่เลนมีเกาะด้านข้าง 2 ข้างขนาดเส้นทางคู่ขนานกันทำให้ไม่สามารถใช้ประโยชน์จากถนนสี่เลนได้สมบูรณ์ อีกทั้งมีทางแยกไปเส้นทางอื่น รวมทั้งการจอดรอสัญญาณไฟใช้เกาะหลายคูม ทำให้เกิดการคร่อมเกาะหลายมาชนรถที่สวนทางและรถที่จอดรอสัญญาณไฟเป็นประจำ

แลกเปลี่ยนเรียนรู้ ชุมชนปลอดภัย จ.น่าน

รณรงค์ลดอุบัติเหตุ ช่วงเทศกาลปีใหม่

30 มกราคม 2562 ภาคีเครือข่ายรณรงค์ร่วมแจกสื่อรณรงค์ลดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่เพื่อสร้างการรับรู้ ตระหนักถึงความสำคัญของการปฏิบัติตามกฎหมาย และวินัยจราจรอย่างเคร่งครัด, ลดสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนน, ลดการผิดเงื่อนไขการคุมความประพฤติของผู้กระทำผิดในฐานความผิดเกี่ยวกับกฎหมายจราจร อีกทั้งยังเป็นการสนับสนุนนโยบายของรัฐบาลในการดำเนินการตามมาตรการและแผนบูรณาการป้องกัน โดยร่วมกันแจกสื่อรณรงค์ลดอุบัติเหตุให้แก่พนักงานและประชาชนในบริเวณใกล้เคียง



30-31 มกราคม 2562 นายพรหมมินทร์ กัณธิยะ ผู้อำนวยการสำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ (ผอ.สคอ.) ร่วมประชุมเชิงปฏิบัติการเรื่อง “ชุมชนปลอดภัยพื้นที่เทศบาลตำบลกลางเวียง และเทศบาลตำบลเวียงสา อ.เวียงสา จ.น่าน” เพื่อเรียนรู้และศึกษาการดำเนินงานชุมชนปลอดภัย โดยชุมชนเป็นฐาน เปิดโอกาสแลกเปลี่ยนเรียนรู้ขยายพื้นที่และประเด็นความปลอดภัย พร้อมทั้งร่วมเป็นสักขีพยาน และแสดงความยินดีการลงนามรับรองชุมชนปลอดภัยระดับนานาชาติ พร้อมด้วยภาคีเครือข่ายหลายภาคส่วน ณ ห้องประชุมสถานีพัฒนาที่ดินน่าน ต.อ่าวนาโหล อ.เวียงสา จ.น่าน

ทั้งนี้ ได้รับเกียรติกล่าวต้อนรับจาก นายโกสร อนิวรรณ นายอำเภอเวียงสา สำหรับประธานในเวทีแลกเปลี่ยนเรียนรู้เวทีประเด็นวิชาการ ได้รับเกียรติจาก Manager ISCCC Mr. Guldbland skjonberg มาแลกเปลี่ยนเรียนรู้มาตรฐานชุมชนปลอดภัยระดับนานาชาติ รวมทั้งลงพื้นที่ศึกษาดูงานชุมชนที่ได้รับรองชุมชนปลอดภัยระดับนานาชาติ ในพื้นที่จริง จัดโดยศูนย์วิจัยเพื่อสร้างความปลอดภัยและป้องกันการบาดเจ็บในเด็ก คณะแพทยศาสตร์โรงพยาบาลรามาธิบดี





ถอดบทเรียนลดอุบัติเหตุ ทางถนนเทศกาลปีใหม่

22 มกราคม 2562 นายพรหมมินทร์ กัณธิยะ ผู้อำนวยการสำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ (ผอ.สคอ.) ร่วมการประชุมถอดบทเรียนการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2562 เพื่อนำบทเรียนอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลที่ผ่านมาเป็นแนวทางการขับเคลื่อนมุ่งบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจัง และสร้างการรับรู้ให้ประชาชนได้ทราบอย่างต่อเนื่อง โดยมีนายปวิณ ขำนิประศาสน์ รองปลัดกระทรวงมหาดไทย เป็นประธานการประชุม พร้อมด้วยภาคีเครือข่ายอุบัติเหตุทางถนนเข้าร่วมประชุมครั้งนี้จำนวนมาก ณ ห้องประชุม 1 ปภ. อาคาร 3 ชั้น 5 กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย.

ทั้งนี้ สถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นช่วงเทศกาลปีใหม่ 2562 จำนวน 3,791 ครั้ง เสียชีวิต 463 ราย และบาดเจ็บ 3,892 คน สาเหตุเสียชีวิตสูงสุด 3 อันดับแรก คือ การขับเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด 165 ราย รองลงมาดื่มแล้วขับ 128 ราย และตัดหน้ากระชั้นชิด 87 ราย



สำหรับมาตรการประชาสัมพันธ์และสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยทางถนน ต้องเข้มเรื่องพฤติกรรมเสี่ยง ง่วง หลับใน ไม่สวมหมวกนิรภัย ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย และการนั่งท้ายกระบะ รวมทั้งสร้างการรับรู้แก่ประชาชนอย่างจริงจังและต่อเนื่อง

สถานการณ์ความปลอดภัย ทางถนนในประเทศไทย



18 มกราคม 2562 นายพรหมมินทร์ กัณธิยะ ผู้อำนวยการสำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ (ผอ.สคอ.) ร่วมเวทีเสวนา “สถานการณ์



ความปลอดภัยทางถนนในประเทศไทยกับความร่วมมือในโครงการ “We Power Road Safety Digital Creator” ในประเด็นสถานการณ์อุบัติเหตุในประเทศไทยและอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นกับเยาวชนไทย จัดโดยบริษัทเชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด เพื่อเดินทางต่อกายาพันธสัญญาด้านความปลอดภัย พร้อมเปิดตัวโครงการ “We Power Road Safety Digital Creator” การแข่งขันเพื่อสร้างความตระหนักรู้ด้านความปลอดภัยทางถนนผ่านทางแพลตฟอร์มดิจิทัล โดยเปิดรับสมัครเยาวชนคนรุ่นใหม่ให้นำองค์ความรู้และความถนัดทางเทคโนโลยีมาพัฒนาสื่อดิจิทัล พร้อมนำผลงานไปใช้จริงผ่านการเรียนรู้ในโรงเรียน มุ่งหวังเพื่อลดอุบัติเหตุทางถนนในประเทศไทย ณ Victory Club ชั้น 8 อาคารสารทศแควร์ กรุงเทพฯ

ถาม คำถาม
ส่งทางวัล

คำถาม งานสัมมนาอุบัติเหตุชาติ ครั้งที่ 14 จัดขึ้นวันที่เท่าใด? จัดที่ไหน? ภายใต้หัวข้อว่าอะไร?

ร่วมตอบคำถามโดยตัดหรือถ่ายเอกสารชิ้นส่วนนี้
เขียนคำตอบ พร้อม ชื่อ-สกุล หน่วยงาน ที่อยู่สำหรับจัดส่งของรางวัล
และเบอร์โทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้สะดวก แล้วแฟกซ์มาที่ 02-5800518
(10 ท่านแรกที่ตอบถูก จะได้รับชุดของขวัญ
จากทางสำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ จัดส่งให้ถึงบ้าน...ฟรี)

แบตเตอรี่หมด ทำอย่างไร



เราจะพูดถึงแบตเตอรี่รถยนต์ทั้งหมด จะมีการแสดงอาการอย่างไร สาเหตุเกิดจากอาการใดบ้าง และการแก้ไขปัญหาคือควรทำอย่างไรเพื่อให้ทุกท่านได้ทราบ เพื่อในกรณีที่เกิดปัญหาขึ้นมา จะได้แก้ไขได้อย่างถูกต้อง โดยเฉพาะช่วงวันหยุดยาวอย่างเทศกาลสงกรานต์



อาการแบตเตอรี่หมดจะแสดงอาการเบื้องต้น ดังต่อไปนี้ แตรไม่ดัง ริโมทไม่ทำงาน ระบบไฟทุกอย่างในรถยนต์ เปิดไม่ได้ทั้งหมด อาการเหล่านี้เป็นอาการสำคัญที่แสดงว่า แบตเตอรี่รถยนต์หมดไป จนไม่สามารถปล่อยกระแสไฟให้อุปกรณ์ไฟฟ้าในรถของท่านทำงานได้ ถ้าแบตเตอรี่ของท่านมีช่องตาแมว ให้สังเกตตาแมว อาจจะแสดงสัญลักษณ์ไฟหมด

สาเหตุที่ทำให้แบตเตอรี่หมด ได้แก่ ลืมเปิดไฟในรถทิ้งไว้ ทั้งไฟหน้าและไฟในรถ หรืออาจจะเป็นไดชาร์จมีปัญหา ถ้ากระแสไดชาร์จอ่อนกว่ามาตรฐานจะทำให้ไฟชาร์จเข้าไปในแบตเตอรี่ไม่พอ ทำให้แบตเตอรี่ไฟอ่อนลงเรื่อยๆ จนหมดลงในที่สุด ซึ่งรถรุ่นใหม่ๆ หลายรุ่น ถ้าไดชาร์จมีปัญหา จะมีสัญญาณเตือนเป็นรูปแบตเตอรี่โชว์ที่หน้าจอตลอด ถ้ามีอาการดังกล่าว ควรเข้าตรวจเช็คโดยด่วน

แบตเตอรี่หมด แก้ไขอย่างไร

นำแบตเตอรี่ไปชาร์จประจุไฟถ้าแบตเตอรี่ อายุการใช้งานไม่นานมาก สามารถถอดไปชาร์จไฟได้ แบตเตอรี่จะสามารถกลับมาใช้ใหม่ได้เหมือนเดิม แต่อายุการใช้งานอาจจะน้อยลงกว่าปกติได้ แต่ถ้าแบตเตอรี่อายุการใช้งานมานานแล้ว แนะนำให้เปลี่ยนจะปลอดภัยกว่า

จัมป์แบตเตอรี่ ให้หาแบตเตอรี่ลูกอื่นมาทำการจัมป์ช่วยแบตเตอรี่ที่มีปัญหา เมื่อจัมป์สตาร์ทติดแล้ว ให้ขับรถให้นานที่สุด เพื่อที่ไดชาร์จของรถจะได้ทำการชาร์จไฟเข้าไปในตัวแบตเตอรี่ได้เต็มที่

ข้อควรระวัง: ในการจัมป์แบตเตอรี่ ให้นำแบตเตอรี่ที่ขนาดใหญ่กว่า มาช่วยแบตเตอรี่ลูกที่มีปัญหาเสมอ และระวังเรื่องการจัมป์สลับขั้วให้มากที่สุด

ที่มา: <https://www.batteryok.net>