

อันตราย... ขับรถในฤดูฝน

ในช่วงโหมงเร้งรีบของการเดินทางช่วงฤดูฝนกลายเป็นอุปสรรคที่สร้างอันตรายได้ทุกเวลา การขับรถท่ามกลางสายฝน มักจะเกิดอุบัติเหตุทางถนนที่รุนแรง และสร้างความสูญเสีย บาดเจ็บและเสียชีวิตให้กับผู้ขับขี่เป็นอย่างมาก

จากสถิติของสถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ (สพฉ.) ในช่วงเดือนมิถุนายนถึงเดือนตุลาคม ปี 2556 ซึ่งเป็นช่วงฤดูฝนได้ออกปฏิบัติงานช่วยเหลือด้านการแพทย์ฉุกเฉินในเหตุการณ์อุบัติเหตุจราจรทั้งหมด 119,825 ครั้ง หรือคิดเป็นร้อยละ 38.88 ที่มักเกิดอุบัติเหตุจากความเร็วและถนนลื่น ถึงแม้ว่าอุบัติเหตุในช่วงฤดูฝนมักเกิดจากรถลื่นไถลเพราะถนนเปียกแล้ว การวิ่งบนถนนที่มีน้ำขังก็เสี่ยงต่อการทำให้รถเกิดการเหินน้ำและเสียหลักได้ง่ายเช่นกัน เนื่องจากยางรถยนต์จะวิ่งบนผิวน้ำแทนที่จะวิ่งบนถนน ประกอบกับสภาพของถนนมีลักษณะคล้ายโคลน อันเกิดจากน้ำฝนผสมกับเศษฝุ่น ทำให้ค่าความต้านทานต่อการลื่นไถลลดลง จึงขอแนะนำว่าหลังฝนตกประมาณ 10 นาที คือช่วงเวลาอันตรายสุดอีกช่วงหนึ่งที่ผู้ขับขี่จะมีโอกาสลื่นไถลได้ง่าย ต้องเพิ่มความระมัดระวังมากยิ่งขึ้น และหลังจากฝนตกไปประมาณ 10 นาที สภาพถนนก็จะดีขึ้น ฝุ่นผงจะถูกล้างออกไป ค่าความต้านทานต่อการลื่นไถลจะสูงขึ้น จะเหลือแต่การลื่นไถลจากน้ำฝนบนผิวนถนนเท่านั้นผิวนถนนจะเริ่มแห้ง การวิ่งบนถนนจะดีขึ้นเรื่อยๆ

ดังนั้นสิ่งที่ควรตระหนักอย่างมากเมื่อต้องขับรถท่ามกลางสายฝน คือ ต้องลดความเร็ว และใช้ยางที่เหมาะสมและมีคุณภาพใหม่ จะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการยึดเกาะถนน ควบคุมทิศทางของรถ และเบรกที่ดีขึ้น นอกจากนี้ผู้ขับขี่ควรตรวจสภาพยานพาหนะอยู่เสมอ เพื่อให้รู้สึกอุ่นใจและปลอดภัยแม้ในสภาพถนนเปียก

อย่างไรก็ตาม ความปลอดภัยและการทรงตัวบนถนนเป็นสิ่งสำคัญต่อผู้ขับขี่ หากผิดพลาดไปแม้เพียงแค่เสี้ยววินาทีความเป็นและความตายก็เกิดขึ้นได้ เพราะอุบัติเหตุไม่มีสัญญาณเตือนล่วงหน้า อยู่ที่ผู้ขับขี่จะเลือกเส้นทางชีวิตให้มีความปลอดภัยบนถนนแบบไหน ...

แหล่งข้อมูล : สำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ (สคอ.)

ดาวน์โหลดข้อมูลได้ที่ : <http://www.accident.or.th/>