



บทความเพื่อความปลอดภัยบนท้องถนน 12/2562

“ตีไม่ขับ ลดความเสี่ยงของชีวิต”

เทศกาลวันหยุดยาวสงกรานต์ หลายคนก็กลับไปเยี่ยมบ้าน อยู่พร้อมหน้ากันทั้งครอบครัว หรือใช้เวลาช่วงดังกล่าวเดินทางท่องเที่ยวร่วมกัน แต่จำนวนไม่น้อยก็ต้องพบกับความเศร้า จากการบาดเจ็บและสูญเสียชีวิตของคนที่เรา รัก เนื่องจากอุบัติเหตุบนท้องถนนที่ทวีความรุนแรงขึ้นกว่าปีก่อนๆ ผู้ขับขี่ต้องเตรียมความพร้อมของตัวเองและขับที่รัดกุมด้วยความระมัดระวังอยู่เสมอ

จากสถิติอุบัติเหตุช่วงเทศกาลสงกรานต์ 3 ปีย้อนหลัง พบว่าปี 2559 เกิดอุบัติเหตุ 3,447 ครั้ง บาดเจ็บ 3,656 คน และเสียชีวิต 442 คน ปี 2560 เกิดอุบัติเหตุ 3,690 ครั้ง บาดเจ็บ 3,808 คน และเสียชีวิต 390 คน และปี 2561 เกิดอุบัติเหตุ 3,724 ครั้ง บาดเจ็บ 3,897 คน และเสียชีวิต 418 คน (ข้อมูลจาก : ศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนน)

โดยอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น ที่มีทั้งผู้บาดเจ็บ และผู้เสียชีวิต สาเหตุหลักๆที่ทำให้เสียชีวิตมากที่สุด ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2561 3 อันดับแรก คือ ตีไม่ขับรถ 40.28 % ขับรถเร็วเกินกฎหมายกำหนด 26.50 % และตัดหน้ากระชั้นชิด 17.05 % ตามลำดับ เนื่องจากช่วงเทศกาลสงกรานต์หลายคนสนุกสนานกันเกินกว่าเหตุ ผลองเผลิมกันด้วยสิ่งมีนเมา ทำให้ผลที่ตามมาจบด้วยชีวิต และมีแนวโน้มการเสียชีวิตเพิ่มขึ้นทุก ๆ ปี

สำหรับเทศกาลสงกรานต์ ปี 2562 นี้ งดตีไม่เหล่า งดขับรถเร็ว และเล่นน้ำปลอดภัย เพื่อร่วมลดอุบัติเหตุทางถนนให้เป็นศูนย์ และช่วยกันรักษาวัฒนธรรมประเพณีการเล่นสงกรานต์ของไทยให้อยู่ในขอบเขต สนุกสนานกันพอดี ไม่ไปไม่เปื้อน และอย่าลืมว่านอกจากตัวของผู้ขับขี่ ยังมีเหตุปัจจัยเสี่ยงเกี่ยวกับสภาพแวดล้อมอื่น ๆ อีกมาก เช่น ฝนตก ถนนลื่น พื้นที่ท่องเที่ยว เขตชุมชนที่รถวิ่งเร็ว ทางเชื่อมทางแยก รวมไปถึงคนใช้รถใช้ถนนด้วยกันอีกที่มีพฤติกรรมขับขี่ที่ไม่เหมาะสม ดังนั้นไม่ควรประมาท ระมัดระวัง มีสติ เพราะอุบัติเหตุไม่สามารถรู้ได้เลยว่าจะเกิดขึ้นตอนนั้น ควรเริ่มที่ตัวเรา เพื่อลดความเสี่ยงในการใช้รถและถนน

อย่าเปลี่ยนเทศกาลแห่งความสุขสนุกสนานเป็นเทศกาลแห่งการสูญเสีย
สำหรับสงกรานต์นี้

“ขับรถมีน้ำใจ รักษาวินัยจราจร ตีไม่ขับ ปลอดภัย”

แหล่งข้อมูล : สำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ (สคอ.)
ดาวน์โหลดข้อมูลได้ที่ : <http://www.accident.or.th/>