



เดินเท้า... อย่างไรให้ปลอดภัย

“คนเดินเท้า” ถือเป็นกลุ่มที่มีความเสี่ยงต่อการประสบอุบัติเหตุ หากถูกรถชนจะมีโอกาสเสียชีวิตมากกว่าผู้ขับขี่และผู้โดยสารรถ เพราะปัจจุบันปัญหาความสะดุดสลายในการเดินเท้าลดลง เนื่องจากมีร้านค้าแผงลอยตั้งอยู่ระหว่างทาง สภาพแวดล้อมทางกายภาพที่ไม่สวยงาม มีทั้งต้นไม้ ขยะมูลฝอยต่างๆ หรือรวมไปถึงความมั่งง่ายของผู้ขับขี่ ที่ขับรถขึ้นมาบนทางเท้า ซึ่งจะพบเห็นได้บ่อยครั้งและเป็นความเสี่ยงของคนเดินเท้าที่มีโอกาสได้รับอุบัติเหตุสูง

รายงานความปลอดภัยทางถนนสำหรับคนเดินเท้าโดยองค์การอนามัยโลก (WHO) รายงานตัวเลขการเสียชีวิตของคนเดินเท้าทั่วโลกคิดเป็น 22% จากจำนวนผู้ใช้รถใช้ถนนที่เสียชีวิตทั้งหมด หรือมีคนเดินเท้าเสียชีวิตมากกว่า 270,000 คนในแต่ละปี (ข้อมูลจาก: รายงานความปลอดภัยทางถนนของโลก ปี 2556) ส่วนในประเทศไทยมีผู้ใช้รถใช้ถนนที่เป็นคนเดินเท้าเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนอยู่ที่ 8% จากจำนวนผู้ใช้รถใช้ถนนที่เสียชีวิตทั้งหมด (ข้อมูลจาก: รายงานความปลอดภัยทางถนนของโลก ปี 2555) นอกจากนี้ยังส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บและพิการอีกจำนวนมาก เพื่อความปลอดภัยขอแนะนำวิธีและข้อควรระวัง ดังนี้

1. ถนนที่มีทางเท้าจัดไว้ ให้เดินบนทางเท้า หากถนนที่ไม่มีทางเท้า ให้เดินชิดริมทางขวาของถนน อย่าเดินคู่กัน ให้เดินเรียงเดี่ยวตามกันไป
2. ถ้าจูงเด็กให้เด็กเดินด้านในและจับมือเด็กไว้ให้มั่น เพื่อป้องกันเด็กวิ่งออกไปในทางรถ
3. การเดินถนนในที่มืด ควรสวมเสื้อขาวและถ้าถือไฟฉายส่องติดมือไปด้วย
4. ถ้าบริเวณที่จะข้ามถนนมีทางม้าลายให้มองซ้าย-ขวา ก่อนจะข้าม หรือสะพานลอย ต้องข้ามตรงช่องทางข้าม

มาตรการทางกฎหมาย

1. ห้ามมิให้คนเดินเท้าข้ามทางนอกทางข้าม ผู้ใดไม่ปฏิบัติตามต้องระวางโทษปรับไม่เกิน 200 บาท
2. คนเดินเท้าที่ต้องการจะข้ามทางเดินรถในทางข้ามที่มีไฟสัญญาณจราจรควบคุมคนเดินเท้า ให้ปฏิบัติตามไฟสัญญาณจราจรสีแดง สีเขียว สีเขียวกระพริบทางด้านใดของทางผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติ ต้องระวางโทษปรับไม่เกิน 200 บาท
3. คนเดินเท้าที่ต้องการจะข้ามทางเดินรถในทางที่มีพนักงานเจ้าหน้าที่แสดงสัญญาณจราจรให้ปรากฏไม่ว่าจะเป็นสัญญาณด้วยมือและแขน หรือเสียงสัญญาณนกหวีด ให้ปฏิบัติตามสัญญาณจราจรนั้น หากไม่ปฏิบัติ ต้องระวางโทษปรับไม่เกิน 500 บาท
4. ห้ามมิให้ผู้ใดเดินแถว เดินเป็นขบวนแห่ หรือเดินเป็นขบวนใด ๆ ในลักษณะที่เป็นการกีดขวางการจราจร ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติ ต้องระวางโทษปรับไม่เกิน 500 บาท

อย่างไรก็ตาม “ผู้ขับขี่” ต้องตระหนักเสมอว่า “ขับรถต้องระวังคน” ต้องมีวินัย ใช้ความระมัดระวังไม่ให้รถชนหรือโดนคนเดินเท้า และควรให้สัญญาณเตือนคนเดินเท้าให้รู้ตัวเมื่อจำเป็น เช่นเดียวกับคนเดินเท้า หรือคนข้ามทางก็ต้องเพิ่มความระมัดระวัง และตระหนักเสมอว่า “คนก็ต้องระวังรถ” หากทั้งสองฝ่ายมีจิตสำนึกความรับผิดชอบต่อส่วนรวม ความเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุก็ลดลง....

แหล่งข้อมูล : สำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ (สคอ.)

ดาวน์โหลดข้อมูลได้ที่ : <http://www.accident.or.th/>