



เตือน !! แยกไฟแดงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุสูง ต้องเพิ่มความระวัง

อุบัติเหตุบริเวณแยกไฟแดง มักมีให้เห็นอยู่บ่อยครั้ง ซึ่งพบว่าผู้ขับขี่ส่วนใหญ่ที่ประสบเหตุไม่รอสัญญาณไฟ ขับฝ่าไฟแดง ใช้ความเร็วเกินกำหนด จนทำให้เกิดอุบัติเหตุที่รุนแรงบาดเจ็บและเสียชีวิตสูง

นายพรหมินทร์ ทัศนียะ ผู้อำนวยการสำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ (สคอ.) กล่าวว่า การเดินทางบนท้องถนน มักพบเจอแยกสัญญาณไฟจราจร หรือ แยกไฟแดง โดยปกติแล้วก่อนจุดมีสัญญาณไฟ จะมีป้ายเตือนล่วงหน้า สิ่งที่คุณขับรถทุกคนต้องทำกระทำ คือ “ลดความเร็ว” เพื่อความปลอดภัย จากนั้นเข้าช่องจราจรให้ถูกต้อง เนื่องจากเลนขวาสุดมักเป็นเลนเลี้ยวกลับรถต้องระวัง เมื่อชะลอความเร็วรถลงแล้วก็ให้ดูว่าขณะนั้นเป็นไฟเขียวหรือไฟเหลือง เพราะถ้ายังเป็นไฟเขียวอยู่ มักจะตามด้วยไฟเหลืองหรือไฟแดง และถ้าเป็นไฟเหลืองอยู่ ก็มักจะตามมาด้วยไฟเขียวและเหลืองเช่นกัน ต้องเพิ่มความระมัดระวังให้มาก

หากตอนนั้นมีรถจอดอยู่ด้านหน้า ติดสัญญาณไฟอยู่ให้ผู้ขับขี่ลดความเร็วทันทีและดูท้ายรถคันหน้าเป็นหลัก เข้าช่องต่อท้ายให้ถูกต้อง ไม่ชิดจนเกินไป เว้นระยะปลอดภัยประมาณ 5-10 เมตร ซึ่งมีหลายคนเปลี่ยนเลนกะทันหันหรืออยู่ในเลนที่เปิดช่องกลับรถ อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ และเมื่อเข้าช่องต่อท้ายแล้วก็ไม่ควรเปลี่ยนเลน เพราะจะไปกระทบหรือเบียดรถคันที่อยู่ข้างได้ จากนั้นให้มองที่สัญญาณไฟ ไม่ควรรีบหรือแทรก เพราะสาเหตุที่พบบ่อย คือ การแทรก เบียด การพุ่งออกตัวเร็วเกินไป รถอีกฝั่งยังไม่หยุดส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุขึ้นได้ ตลอดจนการบีบแตรไล่หรือกระพริบไฟใส่รถข้างหน้า เพื่อกดดันให้ออกตัวเร็วขึ้นก็ไม่ควรกระทำ ถือเป็นมารยาทที่ไม่ถูกต้องและอาจก่อให้เกิดความไม่พอใจตามมาได้

จากข้อมูลเหตุการณ์อุบัติเหตุเกิดการเฉี่ยวชน บาดเจ็บ เสียชีวิตที่เกิดขึ้นบริเวณแยกไฟแดง คนขับมักอ้างว่าไม่เห็นสัญญาณไฟ ไม่ชินเส้นทาง ไม่รู้ว่า มีสัญญาณไฟ ฯ สิ่งเหล่านี้ไม่ใช่ข้ออ้างที่จะสามารถทำได้ และยังข้างหน้ามีรถจอดติดไฟแดงอยู่ก่อนแล้ว ยังไม่สมควรนำมาอ้าง หรือแม้ว่าจะเป็นไฟเขียวอยู่ หากรถคันหน้ายังไม่ออกตัวก็ต้องจอดรอ รถคันหลังต้องใจเย็นและรอให้คันหน้าไปก่อน และหากอ้างว่ามองไม่เห็น หรือ สายตาไม่ดี ก็ไม่ควรมาขับรถเพราะแสดงถึงความไม่พร้อมที่จะขับที่รถบนถนน นอกจากนี้เมื่อเกิดเหตุเจ้าหน้าที่ตำรวจที่ปฏิบัติงานอยู่ สิ่งแรกที่ต้องทำคือ การนำผู้บาดเจ็บหรือผู้ประสบเหตุออกจากจุดเกิดเหตุให้เร็วที่สุด เพื่อความปลอดภัยป้องกันไม่ให้เกิดเหตุซ้ำซ้อน เรังประสานช่วยเหลือส่งโรงพยาบาลที่ใกล้ที่สุด ควรบันทึกภาพและดำเนินคดีกับผู้ก่อเหตุอย่างรอบคอบอย่าด่วนสรุปต้องดูผลกระทบของผู้เสียหายด้วยไม่ใช่แค่ปรับและปล่อยตัวไป

อย่างไรก็ตามอัตราโทษ ตาม พ.ร.บ.จราจรทางบก พ.ศ. 2522 (แก้ไขเพิ่มเติมถึง พ.ศ. 2538) ไม่หยุดรถหลังเส้นเมื่อมีสัญญาณไฟแดง มีโทษปรับไม่เกิน 1,000 บาท (จอมล่ำ) ขับรถฝ่าสัญญาณไฟแดง มีโทษปรับไม่เกิน 1,000 บาท

////////////////////////////////////