

ชุดข้อมูลประกอบการดำเนินงานเฝ้าระวังป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๗

“ขับซึ่ปลอดภัย เมืองไทยไร้อุบัติเหตุ”

๑๑ เมษายน ๒๕๖๗ – ๑๗ เมษายน ๒๕๖๗



พฤหัสบดี	ศุกร์	เสาร์	อาทิตย์	จันทร์	อังคาร	พุธ
๑๑	๑๒	๑๓	๑๔	๑๕	๑๖	๑๗

สำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ (สคอ.)

ภายใต้การสนับสนุนของสำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.)

www.accident.or.th Tel: ๐๒-๕๘๘-๓๗๖๙ / Fax: ๐๒-๕๘๐-๐๕๑๘

สามารถดาวน์โหลดเอกสารได้ที่ www.accident.or.th



องค์การอนามัยโลก ได้จัดอันดับความปลอดภัยทางถนน ประเทศเกาหลีเหนือครองแชมป์อันดับ ๑ ของโลกเสียชีวิตมากที่สุด รองลงมา คือ ประเทศกินี และประเทศลิเบีย ส่วนประเทศไทยแม้แนวโน้มดีขึ้น ลดลงจากอันดับ ๙ มาอยู่อันดับที่ ๑๘ ของโลก มีผู้เสียชีวิต ๑๘,๒๑๘ คน แต่ยังคงต้องเฝ้าระวังอย่างเข้มข้น ซึ่งรัฐบาลได้ตั้งเป้าลดเจ็บ-ตายจากอุบัติเหตุบนถนนเหลือ ๑๒ คนต่อประชากรแสนคนในปี ๒๕๗๐ และอีกไม่กี่วันก็จะถึงเทศกาลสงกรานต์ โดยในปี ๒๕๖๗ ทางรัฐบาลได้ประกาศให้มีการจัดกิจกรรมเนื่องในวันสงกรานต์ได้ถึง ๒๑ วัน เพื่อเฉลิมฉลองเนื่องในโอกาสที่ UNESCO ได้ขึ้นทะเบียนประเพณีสงกรานต์เป็นมรดกทางวัฒนธรรม **“สงกรานต์เป็นมรดกโลก”** เมื่อวันที่ ๖ ธันวาคม ๒๕๖๖ ในการประชุมคณะกรรมการระหว่างรัฐบาลว่าด้วยการสงวนรักษามรดกวัฒนธรรมที่จับต้องไม่ได้ของมนุษยชาติ (Representative List of the Intangible Cultural Heritage of Humanity) ครั้งที่ ๑๘ ณ เมืองคาเซเน สาธารณรัฐบอตสวานา โดยช่วงเวลาดังกล่าวเป็นช่วงที่จะเกิดความเสี่ยงในการเดินทาง เนื่องจากประชาชนจำนวนมากใช้รถใช้ถนนเดินทางสัญจรกลับภูมิลำเนา และท่องเที่ยว ตลอดจนทุกพื้นที่ทั่วประเทศมีการจัดงานเฉลิมฉลอง งานประเพณีการทำบุญ และรื่นเริงต่าง ๆ ทำให้มีปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนสูงกว่าช่วงปกติ ทั้งปัจจัยด้านคน และยานพาหนะ ดังนั้นทุกภาคส่วนรวมถึงคนไทยทุกคนต้องร่วมมือร่วมใจกัน รณรงค์ประชาสัมพันธ์ สร้างการรับรู้ถึงจารีตประเพณีการเล่นน้ำสงกรานต์อันดีงามของไทย เล่นน้ำอย่างมีสติ มีวัฒนธรรม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในทุกด้าน

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ในฐานะที่เป็นองค์กรหลักของรัฐบาลในการบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของประเทศ ได้ร่วมกับหน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้องจัดทำแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลและวันหยุด พ.ศ. ๒๕๖๗ ขึ้น เพื่อเป็นกรอบแนวทางการดำเนินงานในช่วงเวลาดังกล่าว โดยมุ่งเน้นการบริหารจัดการในลักษณะยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach) และบูรณาการร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน หน่วยทหารในพื้นที่ และภาคประชาสังคมดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง ตลอดจนตั้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ชุมชน หมู่บ้าน อาสาสมัครต่าง ๆ และประชาชนเข้ามามีส่วนร่วม เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนทั้งจากคน ยานพาหนะ ถนน และสิ่งแวดล้อมให้เหลือน้อยที่สุด และดูแลความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชนให้ครอบคลุมทุกมิติ โดยให้ความสำคัญในการบังคับใช้กฎหมาย และดำเนินการเชิงรุกสร้างจิตสำนึกและความตระหนักรู้ด้านความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนนและประชาชน พร้อมทั้งเน้นการบังคับใช้กฎหมายในประเด็นหลัก คือ การขับเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด การดื่มแล้วขับ การไม่สวมหมวกนิรภัย และไม่คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างจริงจัง และต่อเนื่อง

แผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๗๐ มีรายละเอียดดังนี้

วิสัยทัศน์

มุ่งสู่การสัญจรทางถนนที่ปลอดภัยสำหรับทุกคน

พันธกิจ

๑. เน้นจัดการกับความเสียหายหรือภัยคุกคามสำคัญของประเทศอย่างจริงจัง เร่งด่วน ซึ่งครอบคลุมประเด็นผู้ใช้รถใช้ถนน โดยให้ความสำคัญกับกลุ่มที่มีความเสี่ยงสูง
๒. เน้นจัดการกับความเสียหายอย่างจริงจัง เร่งด่วน ซึ่งครอบคลุมประเด็นยานพาหนะทุกประเภท โดยให้ความสำคัญกับยานพาหนะที่มีความเสี่ยงสูง

๓. ปรับปรุงและพัฒนาสภาพแวดล้อม ที่ปลอดภัยที่เอื้อต่อการสัญจรทุกรูปแบบอย่างยั่งยืนทั้งการสัญจรที่ใช้ยานยนต์ และการสัญจรที่ไม่ใช้ยานยนต์
๔. สร้างรากฐานการทำงานด้านความปลอดภัยทางถนนของประเทศให้มีประสิทธิภาพ สามารถขับเคลื่อน

การทำงานให้บรรลุเป้าหมายได้อย่างยั่งยืน ผ่านการเสริมสร้างความร่วมมือระหว่างหน่วยงานการปรับปรุงข้อกำหนด การจัดสรรงบประมาณอย่างสร้างสรรค์ และการติดตามประเมินผลที่ต่อเนื่อง และมีประสิทธิภาพ

เป้าหมาย (ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์)

๑. ลดจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในปี ๒๕๗๐ เหลือ ๘,๔๗๔ คน หรือ ๑๒ ต่อแสนประชากร
๒. ลดจำนวนผู้บาดเจ็บสาหัสจากอุบัติเหตุทางถนนในปี ๒๕๗๐ เหลือ ๑๐๖,๓๗๖ คน

ยุทธศาสตร์

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ มุ่งเป้าลดการเสียชีวิตและบาดเจ็บสาหัสของผู้ใช้รถใช้ถนน

กลยุทธ์

๑. ลดพฤติกรรมเสี่ยงของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์และเยาวชน
๒. ลดความเสี่ยงของอุบัติเหตุจากพฤติกรรมรถซิ่งและการใช้อุปกรณ์ความปลอดภัยที่ไม่เหมาะสม

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยกระดับมาตรฐานด้านความปลอดภัยของยานพาหนะ

กลยุทธ์

๑. ยกระดับมาตรฐานด้านความปลอดภัย ของรถจักรยานยนต์และอุปกรณ์ส่วนควบ พร้อมกับให้ความรู้ด้านรถจักรยานยนต์และการใช้งานอย่างปลอดภัย
๒. ส่งเสริมความตระหนักรู้เกี่ยวกับมาตรฐานยานยนต์และการใช้งานที่ถูกต้อง
๓. ปรับปรุงมาตรฐานยานยนต์เพื่อเพิ่มความปลอดภัยให้กับผู้ใช้รถใช้ถนนทุกประเภท

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาสภาพแวดล้อมที่ปลอดภัยและการเดินทางที่ยั่งยืน

กลยุทธ์

๑. ลดความเร็วในการสัญจรบนถนนของผู้ใช้รถจักรยานยนต์และเยาวชน
๒. ลดความเร็วในการสัญจรบนถนนด้วยการใช้เทคโนโลยีและการแก้ไขจุดเสี่ยงในระดับพื้นที่
๓. ประเมินและปรับปรุงถนนให้ปลอดภัยและใช้ข้อมูลอุบัติเหตุเชิงพื้นที่เพื่อจัดการจุดเสี่ยงในถนนทุกรูปแบบ
๔. ส่งเสริมการเปลี่ยนรูปแบบการเดินทางจากการใช้พาหนะส่วนบุคคลไปสู่การเดินทางรูปแบบอื่นๆ โดยเฉพาะระบบขนส่งสาธารณะ และเดิน-จักรยาน

ยุทธศาสตร์ที่ ๔ พัฒนารากฐานโครงสร้างการทำงานด้านความปลอดภัยทางถนน

กลยุทธ์

๑. ปรับปรุงกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการจัดการความเร็ว ให้มีประสิทธิภาพมากขึ้นและสอดคล้องกับหลักสากล
๒. เสริมความแข็งแกร่งของรากฐานการบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนน
๓. ปรับปรุงมาตรฐานถนนเพื่อเพิ่มความปลอดภัยให้กับผู้ใช้รถใช้ถนนทุกประเภท
๔. ปรับปรุงกฎหมายและกฎระเบียบ ให้มีความทันสมัย เพื่อลดพฤติกรรมเสี่ยงของผู้ใช้รถใช้ถนนทุกประเภท

๕. เพิ่มความครอบคลุมของบริการแพทย์ฉุกเฉินที่มีคุณภาพและลดเวลาการตอบสนองหลังเกิดอุบัติเหตุ
๖. เพิ่มประสิทธิภาพของกระบวนการติดตามและประเมินผลทั้งระบบ
๗. ยกระดับกระบวนการมีส่วนร่วมและการกระจายอำนาจของการทำงานด้านความปลอดภัยทางถนนในระดับท้องถิ่น

เทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๗ ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้ร่วมกับหน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้องขับเคลื่อนการดำเนินงานเพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งการบังคับใช้กฎหมายและการใช้กลไกของสังคมโดยจัดตั้งด่านชุมชน เพื่อป้องปราม ตักเตือนผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงในพื้นที่อย่างเข้มข้นต่อเนื่อง ดังนั้นจึงได้กำหนดแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗ ขึ้น เพื่อให้ทุกภาคส่วนนำไปกำหนดมาตรการและแนวทางป้องกันแก้ไขลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ให้สอดคล้องและขับเคลื่อนไปในทิศทางเดียวกัน

แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗

โดย ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.)

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.) ดำเนินงานภายใต้หัวข้อหลักในการรณรงค์ “**ขับซึ่ปลอดภัย เมืองไทยไร้อุบัติเหตุ**” โดยมีเป้าหมายการดำเนินการในภาพรวมในการบูรณาการการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนและอุบัติเหตุภัยอื่น ๆ ในช่วงวันหยุด เพื่อให้ประชาชนเดินทางอย่างสุขใจ

สถานการณ์ปัจจุบัน

จากข้อมูลของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน เทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๖ ในช่วง ๗ วันของการรณรงค์ “**ขับซึ่ปลอดภัย เมืองไทยไร้อุบัติเหตุ**” สรุปสถิติอุบัติเหตุทางถนนสะสม ๗ วัน (วันที่ ๑๑ – ๑๗ เมษายน ๒๕๖๖) เกิดอุบัติเหตุรวม ๒,๒๐๓ ครั้ง ผู้บาดเจ็บ ๒,๒๐๘ คน ผู้เสียชีวิต ๒๖๔ ราย จังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสะสมสูงสุดคือจังหวัดเชียงราย ๖๘ ครั้ง จังหวัดที่มีผู้เสียชีวิตสะสมสูงสุดคือ จังหวัดกรุงเทพมหานคร ๒๒ ราย และจังหวัดที่มีผู้บาดเจ็บสะสมสูงสุดคือ จังหวัดนครศรีธรรมราช สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุในช่วง ๗ วันอันตราย ขับรถเร็ว ร้อยละ ๓๘.๒๒ ต้มแล้วขับ ร้อยละ ๒๓.๙๗ ตัดหน้ากระชั้นชิด ร้อยละ ๑๗.๕๗ ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุดได้แก่ รถจักรยานยนต์ ร้อยละ ๘๐.๔๖ รถกระบะ ร้อยละ ๗.๔๓ รถเก๋ง ร้อยละ ๓.๘๕ ถนนกรมทางหลวง ร้อยละ ๔๐.๔๐ ถนนทางใน อบต.๓๔.๑๔ ร้อยละ และถนนในเมือง ร้อยละ ๑๑.๙๔ เกิดเหตุในช่วงเวลา ๑๙.๐๑-๒๐.๐๐ น. ร้อยละ ๗.๖๕ ช่วงเวลา ๑๖.๐๑-๑๗.๐๐ น. ร้อยละ ๗.๑๖ และช่วงเวลา ๑๗.๐๑-๑๘.๐๐ น. ร้อยละ ๖.๘๐ ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๖ พบว่า จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนและจำนวนผู้บาดเจ็บเพิ่มขึ้นกว่าปีที่ผ่านมา แต่มีจำนวนผู้เสียชีวิตลดลง



สำหรับสาเหตุหลักของอุบัติเหตุทางถนนยังคงเกิดจากการขับรถเร็วและดื่มแล้วขับ รวมถึงจักรยานยนต์เป็นยานพาหนะ ที่มีสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนสูงสุด ซึ่งศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้ประสานจังหวัดบูรณาการสร้างความปลอดภัยทางถนนอย่างต่อเนื่องตลอดทั้งปี โดยกำชับจังหวัดตรวจสอบข้อมูลสถิติอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๖ เพื่อนำมาวิเคราะห์และถอดบทเรียนการดำเนินงานลดอุบัติเหตุทางถนนในเชิงลึก รวมถึงค้นหาปัญหาอุปสรรคและปัจจัยความสำเร็จ มุ่งเน้นการสร้างความปลอดภัยทางถนนในมิติเชิงพื้นที่ให้สอดคล้องกับสภาพปัญหา สถานการณ์ และปัจจัยเสี่ยงต่าง ๆ ทั้งคน รถ ถนน และสิ่งแวดล้อม เพื่อเป็นกรอบการดำเนินงานและติดตามประเมินผลการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ให้บรรลุเป้าหมายใหญ่ของประเทศ

วัตถุประสงค์

- เพื่อขับเคลื่อนนโยบายรัฐบาล และสร้างความตระหนักด้านความปลอดภัยทางถนนให้กับผู้ใช้รถใช้ถนน ให้เกิดวัฒนธรรมความปลอดภัยในสังคม
 - เพื่อกำหนดเป้าหมาย ตัวชี้วัด แนวทาง และมาตรการการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗
 - เพื่อเป็นแนวทางการบูรณาการการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗
 - เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนและอุบัติเหตุอื่น ๆ ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗
- เป้าหมายภาพรวม** เพื่อให้ประชาชนเดินทางอย่างปลอดภัยไร้อุบัติเหตุ ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗

๒๕๖๗

ตัวชี้วัด

ตัวชี้วัดการดำเนินงาน แบ่งเป็น ๓ ระดับ

๑.ระดับภาพรวม

ลำดับ	ตัวชี้วัด	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
๑.๑	จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลสงกรานต์ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง	ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

๑.๒	จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุใหญ่ ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลสงกรานต์เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง	ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
๑.๓	จำนวนผู้เสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุ ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลสงกรานต์เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง	ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
๑.๔	จำนวนผู้เสียชีวิตในอุบัติเหตุกรรมเสี่ยงหลัก ได้แก่ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ต้มแล้วขับ ไม่สวมหมวกนิรภัย ขับรถย้อนศร และไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลสงกรานต์เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง	ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

๒.ระดับหน่วยงาน

ลำดับ	ตัวชี้วัด	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
๒.๑	จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ที่เกิดบนถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลสงกรานต์เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง	กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
๒.๒	จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ที่เกิดบนถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลสงกรานต์เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง	กรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น
๒.๓	จำนวนผู้ถูกดำเนินคดีในอุบัติเหตุกรรมเสี่ยงหลัก ได้แก่ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด เมาแล้วขับ ไม่สวมหมวกนิรภัย ขับรถย้อนศร และไม่คาดเข็มขัดนิรภัย เพิ่มขึ้น ไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาล สงกรานต์ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง	สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
๒.๔	จำนวนรถโดยสารสาธารณะและรถรับจ้างไม่ประจำทาง ที่เกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ(Admit) ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลสงกรานต์เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง	กรมการขนส่งทางบก
๒.๕	จำนวนเด็กและเยาวชนที่เสียชีวิต และบาดเจ็บ (Admit) ที่มีอายุต่ำกว่า ๒๐ ปี จากการดื่มสุราแล้วขับขี่ยานพาหนะ ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลสงกรานต์เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง	กรมควบคุมโรค
๒.๖	อำเภอที่มีการดำเนินการมาตรการด้านชุมชน <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนด้านชุมชน - จำนวนผู้ขับขี่ที่มีอาการเมาสุรา - จำนวนผู้โดยสาร/ร่วมเดินทางที่มีอาการเมาสุรา - จำนวนผู้ขับขี่ที่ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย - จำนวนผู้ร่วมเดินทางที่ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย - จำนวนผู้ขับขี่ที่ไม่สวมหมวกนิรภัย 	กรมการปกครอง กรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น

	<ul style="list-style-type: none"> - จำนวนผู้ร่วมเดินทางที่ไม่สวมหมวกนิรภัย - จำนวนยานพาหนะที่มีความไม่ปลอดภัย - จำนวนการใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ <p>เพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับเทศกาลสงกรานต์ที่ผ่านมา</p>	
--	--	--

๓. ระดับพื้นที่

ลำดับ	ตัวชี้วัด	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
๓.๑	จำนวนผู้เสียชีวิตและจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ที่เป็นเด็กและเยาวชน (เฉพาะผู้ขับขี่) ที่มีพฤติกรรมดื่มแล้วขับลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลสงกรานต์เฉลี่ย ๓ ปี ย้อนหลัง	ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน จังหวัด/กรุงเทพมหานคร
๓.๒	จำนวนผู้เสียชีวิตและจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ที่เป็นเด็กและเยาวชนซึ่งไม่สวมหมวกนิรภัยลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลสงกรานต์เฉลี่ย ๓ ปี ย้อนหลัง	ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน จังหวัด/กรุงเทพมหานคร
๓.๓	จำนวนผู้เสียชีวิตและจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ที่เป็นผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ ซึ่งไม่สวมหมวกนิรภัยลดลง ไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลสงกรานต์เฉลี่ย ๓ ปี ย้อนหลัง	ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน จังหวัด/กรุงเทพมหานคร
๓.๔	จำนวนผู้เสียชีวิตและจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ที่เกิดเหตุบริเวณทางข้าม/ทางม้าลาย ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลสงกรานต์เฉลี่ย ๓ ปี ย้อนหลัง	ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน จังหวัด/กรุงเทพมหานคร
๓.๕	จำนวนผู้เสียชีวิตในอำเภอเสี่ยงที่เป็นสีแดง ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลสงกรานต์เฉลี่ย ๓ ปี ย้อนหลัง	ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน อำเภอ/เขต
๓.๖	จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และผู้บาดเจ็บ (admit) ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงขับรถเร็ว เกินกว่ากฎหมายกำหนด ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลสงกรานต์เฉลี่ย ๓ ปี ย้อนหลัง	ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน จังหวัด/กรุงเทพมหานคร
๓.๗	จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และผู้บาดเจ็บ (admit) ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงดื่มแล้วขับ ลดลง ไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลสงกรานต์ เฉลี่ย ๓ ปี ย้อนหลัง	ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน จังหวัด/กรุงเทพมหานคร

แนวทางการดำเนินงานช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๗

๑. ช่วงรณรงค์และประชาสัมพันธ์ ระหว่างวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๗ – ๓ เมษายน ๒๕๖๗

๒. ช่วงดำเนินงาน ระหว่างวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๖๗ – ๒๔ เมษายน ๒๕๖๗ ดังนี้


๒.๑ ช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ๗ วัน ระหว่างวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๖๗ – ๑๐ เมษายน ๒๕๖๗


๒.๒ ช่วงควบคุมเข้มข้น ๗ วัน ระหว่างวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๗ – ๑๗ เมษายน ๒๕๖๗


๒.๓ ช่วงหลังควบคุมเข้มข้น ๗ วัน ระหว่างวันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๖๗ – ๒๔ เมษายน ๒๕๖๗


การประเมินความเสี่ยงในระดับพื้นที่

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้นำหลักเกณฑ์การประเมินความเสี่ยงของพื้นที่จากระบบรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน (e-Report) มาวิเคราะห์โดยคำนวณจากจำนวนผู้เสียชีวิตในช่วงเทศกาลสงกรานต์เฉลี่ย ๓ ปี ย้อนหลัง (พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๖๖) เพื่อกำหนดอำเภอ/เขตที่มีความเสี่ยง โดยให้จังหวัด อำเภอและกรุงเทพมหานคร กำหนดมาตรการ แนวทางการลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนและดำเนินการลดปัจจัยเสี่ยงให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริง และสภาพปัญหา และกำหนดให้มีระดับของความเสี่ยง ๔ ระดับ ดังนี้

สีแดง  หมายถึง สถานการณ์อยู่ในภาวะเสี่ยงอันตรายสูงสุดโดยมีค่าเฉลี่ยจำนวนผู้เสียชีวิตในช่วงเทศกาลสงกรานต์ มากกว่าหรือเท่ากับ ๒.๒๖

สีส้ม  หมายถึง สถานการณ์อยู่ในภาวะเสี่ยงอันตรายสูงโดยมีค่าเฉลี่ยจำนวนผู้เสียชีวิตในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ตั้งแต่ ๑.๕๑ - ๒.๒๕

สีเหลือง  หมายถึง สถานการณ์อยู่ในภาวะเสี่ยงอันตรายโดยมีค่าเฉลี่ยจำนวนผู้เสียชีวิตในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ตั้งแต่ ๐.๗๖ - ๑.๕๐

สีเขียว  หมายถึง สถานการณ์อยู่ในภาวะเสี่ยงน้อยโดยมีค่าเฉลี่ยจำนวนผู้เสียชีวิตในช่วงเทศกาลสงกรานต์ เท่ากับ ๐.๐๐ - ๐.๗๕

ระดับความเสี่ยง	จำนวนอำเภอ/เขต
ระดับความเสี่ยงสีแดง	จำนวน ๘ อำเภอ
ระดับความเสี่ยงสีส้ม	จำนวน ๒๑ อำเภอ/จำนวน ๒ เขต
ระดับความเสี่ยงสีเหลือง	จำนวน ๗๘ อำเภอ/จำนวน ๒ เขต
ระดับความเสี่ยงสีเขียว	จำนวน ๘๑๓ อำเภอ/จำนวน ๔๖ เขต

หมายเหตุ : สามารถดาวน์โหลดพื้นที่สีแดงสงกรานต์ ๒๕๖๗ ได้ที่ลิงค์

<https://drive.google.com/file/d/๑CoP๔fHxzdmhLVGt๕๕qV๒A๐๒EZ-plBaEQ/view?usp=sharing>

อุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗ หมายถึง อุบัติเหตุในการจราจรทางถนนในช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ช่วงควบคุมเข้มข้น และช่วงหลังควบคุมเข้มข้น ตั้งแต่เวลา ๐๐.๐๑ - ๒๔.๐๐ น. ทุกวัน เฉพาะกรณีที่มีผู้เสียชีวิต และหรือผู้บาดเจ็บที่นอนพักรักษาตัวในโรงพยาบาล (admit) และเป็นอุบัติเหตุที่เกิดจากการใช้ยานพาหนะเพื่อการจราจรหรือขนส่ง

จุดตรวจหลัก หมายถึง จุดตรวจหลัก จุดตรวจลอย ชุดเคลื่อนที่ของตำรวจ และชุดเคลื่อนที่เร็ว ที่มีเจ้าหน้าที่ตำรวจที่ได้รับแต่งตั้งให้เป็นเจ้าพนักงานจราจร โดยสามารถเรียกตรวจ และออกไปสั่งเพื่อเปรียบเทียบปรับหรือดำเนินคดีตาม พ.ร.บ. จราจรได้

ผู้เสียชีวิตช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗ หมายถึง

- ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ณ จุดเกิดเหตุ และผู้เสียชีวิตที่โรงพยาบาลตั้งแต่เวลา ๐๐.๐๑ - ๒๔.๐๐ น. ทุกวัน ในช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ช่วงควบคุมเข้มข้น และช่วงหลังควบคุมเข้มข้น

- กรณีผู้บาดเจ็บในช่วงควบคุมเข้มข้นแล้วต่อมาเสียชีวิตภายใน ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันที่เกิดเหตุ ให้ นับเป็นผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้นของเทศกาลด้วย

- ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ณ จุดเกิดเหตุ และผู้เสียชีวิตที่โรงพยาบาลตั้งแต่เวลา ๐๐.๐๑ - ๒๔.๐๐ น. ทุกวัน ในช่วงควบคุมเข้มข้น และต้องเป็นอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในเขตจังหวัดเท่านั้น ยกเว้นผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดขึ้นบนทางหลวงพิเศษที่อยู่ในความรับผิดชอบของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย และทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง ให้ นับเป็นผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ในความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานคร หรือจังหวัด ที่เกิดอุบัติเหตุ

ผู้บาดเจ็บ (admit) ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗ หมายถึง

- ผู้บาดเจ็บ (admit) หมายถึง ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน เฉพาะในช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ช่วงควบคุมเข้มข้น และช่วงหลังควบคุมเข้มข้นและเป็นผู้บาดเจ็บที่นอนพักรักษาตัว (admit) ที่โรงพยาบาล

- ผู้บาดเจ็บ(admit)จากอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดขึ้นบนทางหลวงพิเศษที่อยู่ในความรับผิดชอบของการทางพิเศษแห่งประเทศไทยและทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง ให้นับเป็นผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน ในความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานคร หรือจังหวัด ที่เกิดอุบัติเหตุ

ชาวต่างชาติหรือชาวต่างด้าว ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗ หมายถึง

- ชาวต่างชาติที่เข้าเมืองหรือมีถิ่นฐานในประเทศไทยโดยถูกต้องตามกฎหมายประสบอุบัติเหตุทางถนนในช่วงก่อนควบคุมเข้มข้นช่วงควบคุมเข้มข้นและช่วงหลังควบคุมเข้มข้นและเสียชีวิต หรือบาดเจ็บ (admit) ให้นับเป็นผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนนด้วย

- แรงงานต่างด้าวที่ได้จดทะเบียนกับกระทรวงแรงงานถูกต้องตามกฎหมายประสบอุบัติเหตุทางถนนในช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ช่วงควบคุมเข้มข้น และช่วงหลังควบคุมเข้มข้น และเสียชีวิตหรือบาดเจ็บ (admit) ให้นับเป็นผู้ประสบอุบัติเหตุ

- ชาวต่างชาติ หรือแรงงานต่างด้าว ลักลอบเข้าเมืองโดยไม่ถูกต้องตามกฎหมาย ประสบอุบัติเหตุทางถนนในช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ช่วงควบคุมเข้มข้น และช่วงหลังควบคุมเข้มข้น และเสียชีวิตหรือบาดเจ็บ (admit) ให้นับเป็นผู้ประสบอุบัติเหตุ

- ชาวต่างชาติหรือแรงงานต่างด้าวที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนบนทางหลวงพิเศษที่อยู่ในความรับผิดชอบของการทางพิเศษแห่งประเทศไทยและทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองที่อยู่ในความรับผิดชอบ ของกรมทางหลวง ให้นับเป็นผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บ (admit) จากอุบัติเหตุทางถนน ในความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานคร หรือจังหวัด ที่เกิดอุบัติเหตุ

อุบัติเหตุใหญ่ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗ หมายถึง อุบัติเหตุทางถนนที่มีจำนวนผู้เสียชีวิต ๒ รายขึ้นไป หรือผู้บาดเจ็บตั้งแต่ ๔ คนขึ้นไป หรือผู้บาดเจ็บ (admit) และผู้เสียชีวิต ตั้งแต่ ๔ คน ขึ้นไป อุบัติเหตุที่เป็นที่สนใจของประชาชน เช่น บุคคลสำคัญหรือบุคคลสาธารณะเกิดบาดเจ็บ Admit หรือเสียชีวิตจากอุบัติเหตุหรือรถน้ำมัน รถสารเคมี เกิดอุบัติเหตุ จนเกิดเพลิงไหม้ หรือสารเคมีฟุ้งกระจายไปสู่ชุมชน ทางถนนให้รายงานอุบัติเหตุใหญ่ด้วย

จุดบริการหมายถึง จุดบริการซึ่งหน่วยงานภาครัฐ หรือภาคเอกชน จัดตั้งขึ้นเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในระหว่างการเดินทาง

ด่านชุมชน หมายถึง จุดที่ฝ่ายปกครอง องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ชุมชน หรือหมู่บ้านจัดตั้งขึ้น เพื่อทำหน้าที่เป็นจุดคัดกรองป้องปราม ตักเตือน สกัดกั้นบุคคลหรือกลุ่มบุคคลที่มีพฤติกรรมเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุทางถนน

ประเภทยานพาหนะ ได้แก่ รถยนต์นั่งส่วนบุคคล รถแท็กซี่ รถกระบะ รถตู้ รถโดยสารประจำทาง และไม่ประจำทาง รถบรรทุกทุกประเภท รถจักรยานยนต์ รถสามล้อเครื่อง รถจักรยานสองล้อ รถจักรยานสามล้อ รถเพื่อการเกษตร รถที่ใช้เครื่องยนต์การเกษตรมาดัดแปลง

มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้กำหนดมาตรการการดำเนินการช่วงเทศกาล สงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗ โดยเน้นการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในลักษณะ “ยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach)” เพื่อควบคุมและลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งด้านคน ถนน ยานพาหนะ และสิ่งแวดล้อมให้เหลือน้อยที่สุด และให้เกิดความปลอดภัยในการเดินทางทุกมิติ โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานครบูรณาการร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน หน่วยทหารในพื้นที่ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ภาคประชาสังคม

อาสาสมัคร จิตอาสา และภาคประชาชนนำมาตรการดังกล่าวไปใช้เป็นแนวทางในการดำเนินงานอย่างจริงจังและต่อเนื่อง เพื่อให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗ เกิดผลเป็นรูปธรรมอย่างแท้จริง ซึ่งมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ประกอบด้วย มาตรการ ๕ ด้าน ดังนี้

ด้านการบริหารจัดการ จัดตั้งศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗ ส่วนกลาง ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗ ระดับจังหวัด กรุงเทพมหานคร อำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และศูนย์ประสานการปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗ จัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗ (Action plan) ระดับจังหวัด กรุงเทพมหานคร อำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น แต่งตั้งคณะทำงานบูรณาการการจัดตั้งจุดตรวจ จุดบริการ ระดับจังหวัด และกรุงเทพมหานคร ใช้กลไกของคณะทำงานวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนนเพื่อดำเนินการสืบสวนอุบัติเหตุเชิงลึก กรณีอุบัติเหตุใหญ่หรืออุบัติเหตุที่น่าสนใจ การลดปัจจัยเสี่ยง โดยดำเนินการมาตรการเชิงรุก ได้แก่ การประชุมชุมชน/หมู่บ้าน มาตรการเคาะประตูบ้าน ด้านชุมชน ด้านครอบครัว และการจัดกิจกรรมทางศาสนา “๑ อำเภอ ๑ กิจกรรม” มาตรการสำหรับเจ้าหน้าที่ของรัฐ ความปลอดภัยทางน้ำ ความปลอดภัยนักท่องเที่ยว จัดพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ที่ปลอดภัย (Zoning)

ด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม สำรวจ ตรวจสอบลักษณะกายภาพของถนน จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง จุดที่เกิดอุบัติเหตุใหญ่ และปรับปรุงแก้ไขให้มีความปลอดภัยกำหนดให้ถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทุกเส้นทางเป็นถนนปลอดภัย ขอความร่วมมือผู้รับจ้างก่อสร้าง/ซ่อมแซมถนนให้เร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จ จัดทำแผนอำนวยความสะดวกการจราจร เฝ้าระวังถนนที่มีลักษณะเป็นเส้นทางตรงที่มีระยะทางยาว เพื่อป้องกันการหลับใน กำหนดมาตรการแนวทางการแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุบริเวณทางร่วมทางแยกตรวจสอบสิ่งอันตรายข้างทาง (Roadside Hazards) และปรับปรุงแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ จัดเตรียมช่องทางพิเศษ (Reversible Lane) ทางเลี้ยวทางลัด กำหนดมาตรการแนวทางการแก้ไขปัญหาบริเวณจุดตัดทางรถไฟ

ด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านยานพาหนะ กำกับ ควบคุม ดูแลรถโดยสารสาธารณะ รถโดยสารไม่ประจำทาง พนักงานขับรถโดยสาร และพนักงานประจำรถให้ถือปฏิบัติตามระเบียบ กฎหมายอย่างเคร่งครัด และการตรวจสอบสภาพรถตามที่กฎหมายกำหนด ขอความร่วมมือกลุ่มผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกหยุดประกอบกิจการหรือหลีกเลี่ยงการใช้รถบรรทุกในการประกอบกิจการในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗ เข้มงวดกวดขันกับผู้ขับรถกระบะที่บรรทุกน้ำหนักเกิน และรถบรรทุกขนาดเล็กที่บรรทุกผู้โดยสารในลักษณะที่ไม่ปลอดภัย เข้มงวดกับรถตู้ส่วนบุคคลหรือรถเช่าของผู้ประกอบการธุรกิจให้มีมาตรฐานด้าน ความปลอดภัย รมรงค์ ประชาสัมพันธ์ ให้ตรวจสอบสภาพรถยนต์ก่อนออกเดินทาง การบรรทุกของหรือผู้โดยสารในกระบะท้ายในลักษณะที่อาจเกิดอันตราย และการเปิดไฟหน้ารถทุกชนิดในระหว่างสัญจร

ด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย บังคับใช้กฎหมายจราจรอย่างเข้มงวด จริงจัง และต่อเนื่อง ได้แก่ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ตีมีแล้วขับ การเสพยาเสพติดหรือของมีเมาอย่างอื่น ขับรถย้อนศร รถจักรยานยนต์ไม่ปลอดภัย ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย และไม่สวมหมวกนิรภัย ดำเนินการตามมาตรการ “ตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์” อย่างเข้มข้นภายใต้มาตรฐานของกระทรวงสาธารณสุข ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุแล้วทำให้มีผู้บาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต มาดำเนินการในช่วงเวลาดำเนินการ กรณีผู้ขับขี่ที่อายุต่ำกว่า ๒๐ ปี ได้รับบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนและเข้ารับการรักษาในโรงพยาบาลมีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดเกินกฎหมายกำหนด (๒๐ มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์) ต้องมีการสอบสวนขยายผลเพื่อดำเนินคดีกับผู้จำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ให้กับผู้ขับขี่ทุกกรณี บังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ กฎหมายสุรา และกฎหมายสถานบริการ เข้มงวดกวดขันการขายสิ่งของและการจอดรถบริเวณไหล่ทางตามกฎหมายทางหลวง รมรงค์ ประชาสัมพันธ์ เผยแพร่แนวทางการรู้ด้านความปลอดภัยทางถนนในชุมชน/หมู่บ้าน และสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนน

ช่วงเทศกาลในพื้นที่ ผ่านช่องทางการสื่อสารต่าง ๆ หอกระจายข่าว เสียงตามสาย และวิทยุชุมชน รณรงค์ ประชาสัมพันธ์ให้ความรู้เกี่ยวกับมาตรการทางกฎหมายในกรณีระบบการ ตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถ (การตัดแต้มใบขับขี่) จัดทำบัญชีเสียงในพื้นที่ เช่น บุคคลเสียง ร้านค้าเสียง สถานที่จัดงานเสียง โดยใช้กลไก ของอนุกรรมการด้านการบังคับใช้กฎหมายระดับจังหวัด โดยให้ดำเนินการในก่อนช่วงเทศกาล

ด้านการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ จัดเตรียมความพร้อมของโรงพยาบาล แพทย์ พยาบาล และหน่วยบริการ การแพทย์ฉุกเฉิน ระบบการติดต่อสื่อสาร การสั่งการ การประสานงาน และการแบ่งมอบพื้นที่ความรับผิดชอบของ หน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉินในเครือข่ายและดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนนจัดเตรียมความพร้อมของหน่วยกู้ชีพและกู้ภัย จัดเตรียมความพร้อมของระบบการช่วยเหลือและเยียวยาผู้ประสบเหตุ ณ จุดเกิด เหตุของแต่ละพื้นที่ ประชาสัมพันธ์ระบบการช่วยเหลือต่าง ๆ ทั้งนี้ ให้ใช้งบประมาณปกติของแต่ละหน่วยงานใน การดำเนินงานช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้ถือปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบที่เกี่ยวข้องในการเบิกค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการปฏิบัติงานของอาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน จิตอาสา อาสาสมัครอื่น และประชาชน ตามคำสั่งขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

แนวทางการดำเนินงานเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗

ช่วงรณรงค์และประชาสัมพันธ์ ระหว่างวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๗ – ๓ เมษายน ๒๕๖๗ ให้หน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนจัดทำแผนงานการรณรงค์และประชาสัมพันธ์พร้อมทั้ง จัดกิจกรรมรณรงค์ประชาสัมพันธ์ อย่างจริงจังและต่อเนื่องโดยให้ความสำคัญกับการใช้สื่อในพื้นที่ทุกช่องทางและการใช้สื่อสังคมออนไลน์เพื่อเข้าถึงทุก กลุ่มเป้าหมาย พร้อมทั้งให้ผู้นำชุมชน/หมู่บ้าน เผยแพร่ประชาสัมพันธ์แนวทางการรู้ด้านความปลอดภัยทางถนน ข้อปฏิบัติด้านความปลอดภัยทางถนนในชุมชน/หมู่บ้าน ผลกระทบ และ ความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน โดย ยกกรณีตัวอย่างของคนในชุมชน/หมู่บ้าน ที่ประสบอุบัติเหตุทางถนนผ่านหอกระจายข่าว เสียงตามสาย และวิทยุ ชุมชน และสื่อสังคมออนไลน์ เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่รับทราบและปฏิบัติ

ช่วงการดำเนินงานให้จัดตั้งศูนย์อำนวยการ/ศูนย์ปฏิบัติการ/ศูนย์ประสานการปฏิบัติ ช่วงเทศกาล สงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗ เพื่ออำนวยการ ควบคุม กำกับ ดูแล และติดตามประเมินผลการดำเนินงานช่วงเทศกาล สงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗ ทั้งช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ช่วงควบคุมเข้มข้น และช่วงหลังควบคุมเข้มข้น ดังนี้

(๑) ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗ ส่วนกลาง ณ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

(๒) ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗ จังหวัด อำเภอก และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

(๓) ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗ กรุงเทพมหานคร ณ กรุงเทพมหานคร

(๔) ศูนย์ประสานการปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗ ณ สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสาขา

โดยแบ่งการดำเนินงานออกเป็น ๓ ช่วง ดังนี้

ช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๔ – ๑๐ เมษายน ๒๕๖๗

๑) ให้หน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง จังหวัด กรุงเทพมหานครจัดทำแผนปฏิบัติการ (Action plan) เพื่อบูรณาการการดำเนินงานทุกภาคส่วนและกำหนดแนวทาง มาตรการในการป้องกันและแก้ไขปัญหา อุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗ โดยใช้กรอบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุ ทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗ เป็นแนวทางการดำเนินการ

๒) ให้เน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด จริงจัง และต่อเนื่อง ควบคู่กับการรณรงค์สร้างจิตสำนึก ด้านความปลอดภัยทางถนน ทั้งนี้ ให้จังหวัด กรุงเทพมหานคร จัดส่งแผนปฏิบัติการ (Action plan) ให้ศูนย์ อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗ ส่วนกลาง โดยเร็ว

๓) ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดและกรุงเทพมหานครบูรณาการร่วมกับทุกภาค ส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน หน่วยทหารในพื้นที่ จิตอาสา และภาคประชาชนประชุมวางแผนดำเนินการตามแผน บูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗ และดำเนินการในลักษณะยึดพื้นที่ เป็นตัวตั้ง (Area Approach)

๔) ให้จังหวัดและกรุงเทพมหานครจัดเก็บสถิติอุบัติเหตุทางถนนในช่วงก่อนการรณรงค์เข้มข้น และ รายงานให้ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗ ส่วนกลางทราบ ผ่าน ระบบรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน (e – Report)

ช่วงควบคุมเข้มข้น ๑๑ – ๑๗ เมษายน ๒๕๖๗

๑) ให้หน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานคร เพิ่มความเข้มข้น ในการดำเนินงานใน พื้นที่ โดยเน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดและต่อเนื่อง เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน

๒) ให้จังหวัดและกรุงเทพมหานครจัดเก็บสถิติอุบัติเหตุทางถนนและรายงานให้ศูนย์อำนวยการป้องกัน และลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗ ส่วนกลางทราบ ผ่านระบบรายงานข้อมูลอุบัติเหตุ ทางถนน (e – Report)

๓) ให้จัดตั้งจุดตรวจ เพื่อบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มข้น จริงจัง และต่อเนื่อง ตามมาตรการ ๑๐ มาตรการ (๑๐ รสขม) และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

๔) ให้จัดตั้งจุดอำนวยความสะดวกจุดบริการและประสานส่วนราชการที่ตั้งอยู่บริเวณริมถนนให้เปิดเป็น จุดพักรถและจุดบริการประชาชนและจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์จุดพักรถและจุดบริการ ให้สามารถสังเกตเห็นได้ อย่างชัดเจน

๕) ให้กระทรวงสาธารณสุข บูรณาการร่วมกับสำนักงานการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ กระทรวงมหาดไทย กระทรวงกลาโหม กรุงเทพมหานครและมูลนิธิต่างๆจัดเตรียมความพร้อมด้านการตอบสนองหลังการเกิดอุบัติเหตุ

๖) ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานคร ออกตรวจติดตามผลการปฏิบัติงานตามภารกิจ ของหน่วยงานและสรุปผลการดำเนินงานปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะในการดำเนินงานช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๗ให้ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗ ส่วนกลางทราบ

ช่วงหลังควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๑๘ – ๒๔ เมษายน ๒๕๖๗

๑) ให้หน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานคร เน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่าง เคร่งครัดและต่อเนื่อง เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนให้ลดลง

๒) ให้อำนวยความสะดวกให้ประชาชนเดินทางอย่างปลอดภัย

๓) ให้จังหวัดและกรุงเทพมหานครจัดเก็บสถิติอุบัติเหตุทางถนนและรายงานให้ศูนย์อำนวยการป้องกันและ ลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๗ ส่วนกลางทราบผ่านระบบรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน (e – Report)

๔) ให้ถอดบทเรียนและสรุปผลการดำเนินงานช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗ และรายงานให้ศูนย์ อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗ ส่วนกลางทราบ

ที่มา : สำนักงานเลขาธิการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

โทร ๐-๒๖๓๗-๓๗๑๖

ข้อเสนอต่อการตั้งจุดปฏิบัติการในช่วง ๗ วัน

๑. บังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด ๑๐ มาตรการ (๑๐ รสขม) ได้แก่

- ๑) ความเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด
- ๒) ขับรถย้อนศร
- ๓) ฝ่าฝืนสัญญาณจราจร
- ๔) ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย
- ๕) ไม่มีใบขับขี่
- ๖) แสงในที่คับขัน
- ๗) เมาสูรา
- ๘) ไม่สวมหมวกนิรภัย
- ๙) มอเตอร์ไซค์ไม่ปลอดภัย
- ๑๐) ใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ เน้น ขับเร็ว ตี๋ม ง่วง ไมโคร - ไมแซท

๒. ควบคุมการจำหน่ายและการตี๋มเครื่องตี๋มแอลกอฮอล์ ควบคุมการเข้าถึงเครื่องตี๋มแอลกอฮอล์ โดยเน้นกลุ่มเด็กและเยาวชนที่มีอายุต่ำกว่า ๒๐ ปี เป็นพิเศษ และจังหวัดที่มีความเสี่ยงสูงควรจัดเจ้าหน้าที่ชุดเฉพาะกิจ ออกดำเนินการเฝ้าระวัง บังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวดและกรณีที่เกิดเหตุในกลุ่มเด็กอายุต่ำกว่า ๒๐ ปี เมมาแล้ว ขับต้องมีการรวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับร้านค้าผู้ขายส่งให้หน่วยงานหรือเจ้าพนักงานที่เกี่ยวข้องดำเนินคดีโดยเร่งด่วน

๓. เฝ้าระวังและตรวจสอบการใช้อุปกรณ์ป้องกันและลดอันตรายในการขับขี่ (หมวกกันน็อก, คาดเข็มขัดนิรภัย)

๔. สถานที่ตั้งจุดตรวจหรือจุดสกัดควรคำนึงถึง “พื้นที่เสี่ยง” โดยวิเคราะห์ข้อมูลที่ผ่านมาเป็น ส่วนประกอบ ให้ตรงกับสภาพข้อเท็จจริงในปัจจุบันเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุซ้ำ

๕. เน้นการเฝ้าระวังพฤติกรรมเสี่ยง ช่วงเวลา “เสี่ยง” โดยเฉพาะตอนพลบค่ำ – กลางคืนเพิ่มขึ้น

๖. ปรับการตั้งเต็นท์ (จุดตรวจ, จุดบริการ, ด่านชุมชน) เป็นหน่วยลาดตระเวนเฝ้าระวังจุดเสี่ยง ทางร่วม ทางแยก (งานเลี้ยงสังสรรค์, สกัดคนตี๋มแล้วขับ, เตือนลดความเร็ว)

๗. จัดตั้งด่านชุมชน เฝ้าระวังจุดเสี่ยงและเฝ้าระวังอาสาสมัครสกัดผู้ขับขี่ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงในท้องถิ่น ชุมชน อย่างมีประสิทธิภาพ เน้นวิเคราะห์ข้อมูล จุดเสี่ยงพฤติกรรมเสี่ยงก่อนเทศกาล และบูรณาการผู้นำชุมชน อสม.ร่วม ดำเนินการ รวมทั้งตรวจสอบคัดกรอง บุคคลที่เข้ามาในพื้นที่ป้องกันการระบาดของไวรัสโควิด ๑๙ ตามนโยบาย ของรัฐ โดยเคร่งครัดและประสานส่งต่อข้อมูลแก่หน่วยงานหรือเจ้าพนักงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ตามความจำเป็น

๘. เฝ้าระวังเส้นทางรถไฟผ่าน กำหนดมาตรการแนวทางแก้ไขปัญหาบริเวณจุดตัดทางรถไฟ อาทิ จัดทำ ป้ายเตือน จัดทำคั่นระนาดบนผิวถนน ติดตั้งไฟหรือสัญญาณเสียง

๙. ดูแลความปลอดภัยพื้นที่ท่องเที่ยว (ห้องน้ำ, ที่จอดรถ, การขับขี่ของนักท่องเที่ยว, ป้ายเข้า-ออกที่ ชัดเจน)

๑๐. สนับสนุนบทบาทของท้องถิ่น ชุมชน ใช้เสียงตามสาย หอกระจายข่าว ประกาศแจ้งเตือน ประชาชนในพื้นที่ให้ร่วมกันเฝ้าระวังป้องกันและเผยแพร่ข้อมูลสถานการณ์ให้รับทราบอย่างต่อเนื่องสม่ำเสมอ

๑๑. ให้ความสำคัญกับผู้ปฏิบัติงานทั้งในจุดตรวจ, จุดบริการ, ด่านชุมชน ในเรื่องอุปกรณ์เครื่องมือ การทำงานและอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล เช่น ไฟส่องสว่าง, ถุงมือ, กระจบองไฟ, หน้ากากอนามัย ให้ทั่วถึงเพียงพอ

๑๒. ถนนที่อยู่ในช่วงปรับปรุง หรือคืนพื้นที่ใช้งานระหว่างการก่อสร้าง ควรเก็บงานให้เรียบร้อย ติดตั้งป้ายเตือน, ราวกันและไฟส่องสว่างให้เพียงพอต่อความปลอดภัยของผู้สัญจรผ่านไปมาอย่างเต็มที่ และ ประสานหน่วยงานที่รับผิดชอบเข้ามากำกับดูแลให้เกิดความปลอดภัยอย่างเต็มที่

สงกรานต์ ๒๑ วัน ต้องเตรียมพร้อมอะไรบ้าง...



จากการที่รัฐบาลได้ประกาศให้สงกรานต์ ปี ๒๕๖๗ สามารถจัดงานได้ถึง ๒๑ วัน คือ ตั้งแต่วันที่ ๑-๒๑ เมษายน ๒๕๖๗ รัฐบาลประกาศจัดกิจกรรม “มหาสงกรานต์ World Songkran Festival” ตั้งแต่วันที่ ๑-๒๑ เมษายน ๒๕๖๗ รวม ๒๑ วัน ขณะที่เทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๖ พบว่า ปัจจัยหลักยังมาจากการต้มแล้วขับ โดยวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๖ มีผู้ต้มแล้วขับบาดเจ็บและเสียชีวิตรวม ๔,๓๔๐ ราย เป็นเยาวชนอายุต่ำกว่า ๒๐ ปี ๕๐๒ ราย และมักเกิดในถนนสายรองมากกว่าถนนสายหลัก

คณะกรรมการควบคุมเครื่องตี๋มแอลกอฮอล์ ได้มีมติเห็นชอบแนวทางการควบคุมเครื่องตี๋มแอลกอฮอล์ ในช่วงเทศกาล สงกรานต์ ๒๕๖๗ ภายใต้แนวคิดรณรงค์ “ขับไม่ตี๋ม ตี๋มไม่ขับ” โดยบูรณาการร่วมกับแผนปฏิบัติการด้านควบคุมเครื่องตี๋มแอลกอฮอล์ระดับชาติ ระยะที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๖๕-๒๕๗๐) เน้นมาตรการพื้นที่เล่นน้ำปลอดภัย ขอให้ผู้ว่าราชการจังหวัดและผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร พิจารณาจัดพื้นที่ เล่นน้ำสงกรานต์ปลอดภัย ไร้แอลกอฮอล์ ขอให้คณะกรรมการควบคุมเครื่องตี๋มแอลกอฮอล์จังหวัด/กทม. ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดทำแผนรณรงค์ประชาสัมพันธ์ร้านค้าและประชาชนให้ปฏิบัติตามกฎหมาย โดยส่งเสริมให้นายอำเภอ นักทรงคมี ส่วนร่วมและบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด โดยเฉพาะเรื่อง

๗ มาตรการควบคุมเครื่องตี๋มแอลกอฮอล์

๑. การห้ามขายเครื่องตี๋มแอลกอฮอล์ให้แก่เด็กและเยาวชนที่มีอายุต่ำกว่า ๒๐ ปี
๒. ห้ามขายเครื่องตี๋มแอลกอฮอล์โดยการจัดกิจกรรมส่งเสริมการขายทุกประเภท (โปรโมชัน ลด แลก แจก แถม)
๓. ห้ามขายนอกเวลาที่กฎหมายกำหนด คือ ๑๑.๐๐-๑๔.๐๐ น. และ ๑๗.๐๐-๒๔.๐๐ น.
๔. ห้ามจำหน่าย/ห้ามบริโภคในสถานที่ที่กฎหมายกำหนด
๕. มีการตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ผู้ขับขีที่่เกิดอุบัติเหตุทุกราย ด้วยการใส่เครื่องเป่าวัดทางลมหายใจ หากเป่าไม่ได้ให้ส่งเจาะเลือดตรวจที่โรงพยาบาล โดยเฉพาะผู้ขับขีอายุต่ำกว่า ๒๐ ปี ที่มีแอลกอฮอล์เกินกำหนด คือ มากกว่า ๒๐ มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ ให้สอบสวนขยายผลดำเนินคดีกับผู้จำหน่ายแอลกอฮอล์ด้วย
๖. เน้นมาตรการป้องปรามพฤติกรรมเสี่ยงในชุมชน เพื่อสกัดกั้นคนเมาออกมาสู่ท้องถนน โดยการตั้งด่านครอบครัวและด่านชุมชน
๗. ให้มีการคัดกรองพฤติกรรมกรรมการตี๋มเครื่องตี๋มแอลกอฮอล์ของผู้ที่ถูกศาลสั่งคุมประพฤติฐานขับรถขณะเมาสุราทุกราย พร้อมส่งต่อผู้ถูกคุมประพฤติที่ยินยอมเข้าสู่กระบวนการบำบัดรักษาที่สถานพยาบาลของกระทรวงสาธารณสุขทุกแห่ง โดยเบิกค่าใช้จ่ายตามสิทธิการรักษา

ที่มา : คณะกรรมการควบคุมเครื่องตี๋มแอลกอฮอล์ กระทรวงสาธารณสุข

“ดื่มเหล้า เมากิ่งสมอง...ดื่มไม่ขับ”



ขับเร็วทำให้ “ไม่เห็นข้างทาง” จะส่งผลกระทบ

ลานสายตาปกติ สามารถมองได้กว้างถึง ๑๘๐ องศา โดยมีมุมมองรับรู้ต้นตอที่ ๒๐-๓๐ องศา และมีเพียง ๒-๔ องศาที่มองเห็นชัดเจน ที่เรียกว่า “Focal point” เมื่อขับเร็วขึ้นมุมมองจะเริ่มแคบลง ทำให้ยิ่งมองไม่เห็นด้านข้าง หากเกิดเหตุกระตุ้นจิตคุณอาจตัดสินใจไม่ทัน ยิ่งอันตราย การเหยียบเบรกเพื่อหยุดรถ จะมี ๒ ระยะที่สำคัญคือ



๑. ระยะตัดสินใจ (reaction time) คือ ระยะที่สายตามองเห็น + สมองตัดสินใจ + เท้าแตะเบรก โดยปกติจะใช้เวลารวมกัน ๑.๕-๒.๕ วินาที ที่จะหยุดอุบัติเหตุ

๒. ระยะเบรก (Braking) คือ ระยะเมื่อเท้าเหยียบเบรก ไปจนกระทั่งรถหยุด “ความเร็ว” ที่ต่างกัน จะส่งผลกระทบต่อระยะเบรกต่างกัน เช่น ที่ความเร็ว ๕๐ km/h จะมีระยะทางในการหยุดรถ ๒๗ เมตร (ระยะตัดสินใจ ๑๔ เมตร + ระยะเบรก ๑๓ เมตร)

ระยะเวลากับการตัดสินใจ

มนุษย์โดยเฉลี่ยใช้เวลาประมาณ ๐.๗๕ วินาที ก่อนจะเบรกได้อย่างมีประสิทธิภาพ ระยะเวลาที่เสียไปนี้ เรียกว่า “ระยะเวลาของปฏิกิริยาตอบสนอง” ความช้าเร็วจะแปรผันตามบุคคลและความเร็วรถ ร่างกายหรือสมองที่เหนื่อยล้าอ่อนเพลียเกินไป หรือ มีนเมาจากกัญชาหรือแอลกอฮอล์ จะทำให้ประสิทธิภาพในการตอบสนองเสียไปจึงไม่ควรขับรถ ไม่ว่าจะรถจะมีประสิทธิภาพดีเพียงใด

ยิ่งขับเร็ว...ยิ่งรุนแรง
รู้ไหม อุบัติเหตุจากความเร็วมัธยประเททำให้เกิดความสูญเสีย

60 กิโลเมตรต่อชั่วโมง
แรงปะทะ = ตกตึก **5** ชั้น

100 กิโลเมตรต่อชั่วโมง
แรงปะทะ = ตกตึก **13** ชั้น

ยิ่งขับที่เร็ว ยิ่งรุนแรง ยิ่งเสี่ยงตาย

รู้ไหม? ในระยะทาง 30 กม. ความเร็วที่ต่างกัน ใจอาสาต่างกัน แค่ไหน?
รถที่วิ่งด้วยความเร็ว 90 กม./ชม. กับ 120 กม./ชม.
ถึงที่หมายต่างกันเพียง 5 นาที

90 กม./ชม. **120** กม./ชม.

ลดเร็ว ลดเสี่ยง ขับด้วยความเร็วตามที่กฎหมายแนะนำ

ในเขตเมืองและชุมชน **50** กม./ชม. นอกเขตเมือง **90** กม./ชม.

การขับด้วยความเร็วที่เหมาะสมจะช่วยลดการสูญเสีย
ลดเร็ว ลดเสี่ยง

กรณีที่ขับเร็ว..จะยิ่งเพิ่ม “ระยะตัดสินใจ” (reaction) เพราะการมองเห็นข้างทางลดลง ขาดการรับรู้กิจกรรมหรืออันตรายข้างทาง ส่งผลต่อระยะหยุดที่เพิ่มขึ้น ความรุนแรงเมื่อมีการชนเพิ่มขึ้น

ยิ่งเร็ว ยิ่งไม่เห็นด้านข้าง.....

สามสายตาคบคิ สามารถมองได้กว้างถึง 180 องศา โดยมีมุมมองรับรู้ตื้นคือที่ 20-30 องศา และมีเพียง 2-4 องศาที่มองเห็นชัดเจน ที่เรียกว่า "Focal point"

3 ระดับ องศาการมองเห็นในสายตาคบคิ

ความเร็ว	มุมมองข้างข้าง	มุมมองตื้น
0 กม./ชม.	180 องศา	0 เมตร
30 กม./ชม.	100 องศา	2-3 เมตร
100 กม./ชม.	40 องศา	7 เมตร

“วิสัยทัศน์อูโมงค์”

เมื่อขับรถเร็วขึ้น มุมมองยิ่งแคบลง ทำให้อินทรีย์มองเห็นด้านข้าง หากเกิดเหตุกระชั้นชิดคุณอาจตัดสินใจไม่ทัน ยิ่งอันตราย

ยิ่งขับเร็วยิ่งมองไม่เห็นด้านข้าง
ทำให้การตอบสนองข้างเคียงต่อการเกิดอุบัติเหตุและส่งผลให้ความรุนแรงในการชนสูง (บาดเจ็บหรือตาย)

การเหยียบเบรกเพื่อหยุดรถ มี 2 ระยะ:

- ระยะตัดสินใจ
- ระยะเบรก

ขับรถที่ความเร็ว 50 กม./ชม.
14 ม. + 13 ม. = 27 ม.

ขับรถที่ความเร็ว 80 กม./ชม.
22 ม. + 36 ม. = 58 ม.

ระยะตัดสินใจ
ระยะที่สายตาของคนขับ + ระยะตัดสินใจ + การตอบสนอง = ระยะที่รถต้อง 2 วินาทีหรือมากกว่าเพื่อหยุดรถได้ทัน

ระยะเบรก
ยิ่งเร็ว ยิ่งต้องเพิ่มระยะหยุดที่มากขึ้น จึงต้องมีการตอบสนองที่รุนแรง หรืออาจสามารถทำงานกับระยะไม่ได้ทัน

คนไทยตายมากที่สุดด้วยจักรยานยนต์ รถจักรยานยนต์คือภัยเงียบที่คร่าชีวิตคนไทยชั่วโมงละ ๑ คน และทุก ๒ ชั่วโมง จะมีผู้พิการเพิ่มขึ้นอีก ๑ คน

- ประเทศไทยมีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนเฉลี่ยวันละ ๓๐ คน ร้อยละ ๗๐ - ๘๐ เกิดจากขับขี่และซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์
- เฉลี่ยผู้เสียชีวิตจากการขับขี่และซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ อยู่ที่ประมาณวันละ ๒๔ คน หรือในแต่ละชั่วโมง มีผู้เสียชีวิต ๑ คน
- ขณะที่ข้อมูลการเฝ้าระวังการบาดเจ็บของกระทรวงสาธารณสุข ผู้บาดเจ็บที่เข้ารับการรักษาโรงพยาบาลกว่าปีละ ๑ แสนคน โดยร้อยละ ๔.๖ กลายเป็นผู้พิการ ครั้งหนึ่งของการบาดเจ็บรุนแรง เป็นการบาดเจ็บที่ศีรษะ เฉลี่ยทุก ๒ ชั่วโมง จะมีผู้พิการเพิ่มขึ้น ๑ คน



ดื่มไม่ขับ
กลับบ้านปลอดภัย
คือ ของขวัญ ที่ดีที่สุด



คาดเข็มขัดนิรภัย
กลับบ้านปลอดภัย
คือ ของขวัญ ที่ดีที่สุด



สวมหมวกกันน็อก
กลับบ้านปลอดภัย
คือ ของขวัญ ที่ดีที่สุด



สัญจรทางไกล...กลับบ้านปลอดภัย



เทศกาลวันหยุดยาวช่วงสงกรานต์ ๒๕๖๗ หลายคนกำลังวางแผนเดินทางไกล เพื่อกลับภูมิลำเนาท่องเที่ยวตามสถานที่ท่องเที่ยวต่าง ๆ กับครอบครัว แต่อย่างไรก็ตามสำหรับการขับรถในระยะทางที่ไกล หรือตามสถานที่ท่องเที่ยวที่ไม่คุ้นชินเส้นทาง ผู้ขับขี่ต้องเตรียมความพร้อมของตัวเอง และคำนึงเรื่อง “ความปลอดภัย” อยู่เสมอ เพื่อเป็นแนวทางให้ผู้ขับขี่ได้เตรียมความพร้อมก่อนไปสังสรรค์สนุกสนานกับครอบครัว ดังนี้

๑. เตรียมตัว

- ❖ นอนหลับพักผ่อนให้เพียงพออย่างน้อย ๘ ชั่วโมง
- ❖ ไม่ดื่มแอลกอฮอล์ก่อนขับรถ
- ❖ ไม่กินยาแก้ปวด แก้แพ้ หรือแก้หวัดที่มีผลข้างเคียงทำให้ง่วง
- ❖ ศึกษาเส้นทางก่อนออกเดินทาง

- ❖ เคารพกฎจราจร มีวินัยในการขับขี่
- ❖ หาข้อมูลเบอร์โทรศัพท์ฉุกเฉินเช่นแจ้งเหตุด่วน-เหตุร้าย ๑๙๑ หรือแจ้งอุบัติเหตุฉุกเฉิน ๑๖๖๙

๒. เตรียมรถ

- ❖ ตรวจสอบเช็คสภาพรถก่อนออกเดินทาง เช่น เช็มน้ำมัน น้ำมันเบรค ผ้าเบรค น้ำมันเครื่อง ที่ปิดน้ำฝน อุปกรณ์ไฟทั้งหมด น้ำในหม้อน้ำ และเช็คลมยางก่อนออกเดินทางทุกครั้ง
- ❖ เตรียมอุปกรณ์ประจำรถเช่น แม่แรง ยางอะไหล่ รม ไฟฉาย สายลาก

๓. พักรถพักคน

- ❖ หยุดพักรถเป็นระยะๆ เพื่อให้รถยนต์ได้พัก และระหว่างนี้ผู้ขับขี่สามารถยืดเส้นยืดสาย คลายความเมื่อยล้าจากการขับรถ

กฎหมายจราจรใหม่ ...ที่ต้องรู้

พระราชบัญญัติจราจรทางบก ฉบับที่ ๑๓ พ.ศ. ๒๕๖๕ หรือกฎหมายจราจรฉบับใหม่ มีผลบังคับใช้แล้ว ภายหลังจากประกาศในราชกิจจานุเบกษาเมื่อวันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๖๕ และให้มีผลบังคับใช้ใน ๑๒๐ วัน นับจากวันประกาศ ซึ่งตรงกับวันที่ ๕ กันยายน ๒๕๖๕ ที่ผ่านมานี้

สาระสำคัญของกฎหมายฉบับใหม่ จะเน้นการเพิ่มโทษในข้อหาที่กระทบกับความปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนน และการเพิ่มโทษผู้กระทำความผิดซ้ำ พ.ร.บ. จราจรทางบก ฉบับที่ ๑๓ มีรายละเอียด ดังนี้

เมาแล้วขับ

➤ เพิ่มโทษผู้กระทำความผิดซ้ำ ข้อหาขับรถในขณะเมาสุรา

- ทำผิดครั้งแรก มีอัตราโทษ จำคุก ไม่เกิน ๑ ปี หรือปรับ ๕,๐๐๐ ถึง ๒๐,๐๐๐ บาท
- หากทำผิดซ้ำข้อหา "เมาแล้วขับ" ภายใน ๒ ปี นับแต่วันกระทำความผิดครั้งแรก เพิ่มโทษเป็นจำคุกไม่เกิน ๒ ปี ปรับ ๕๐,๐๐๐ ถึง ๑๐๐,๐๐๐ บาท และศาลจะลงโทษจำคุกและปรับด้วยเสมอ
- ถูกพักใบอนุญาตขับขี่ไม่น้อยกว่า ๑ ปี หรือ ถูกเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่

UPDATE กฎหมาย เมาแล้วขับ

เพิ่มโทษผู้กระทำความผิดซ้ำ ข้อหาขับรถในขณะเมาสุรา

- ทำผิดครั้งแรก มีอัตราโทษ จำคุก ไม่เกิน 1 ปี หรือปรับ 5,000 ถึง 20,000 บาท
- หากทำผิดซ้ำข้อหา "เมาแล้วขับ" ภายใน 2 ปี นับแต่วันกระทำความผิดครั้งแรก เพิ่มโทษ เป็นจำคุกไม่เกิน 2 ปี ปรับ 50,000 ถึง 100,000 บาท
- และศาลจะลงโทษจำคุกและปรับด้วยเสมอ
- ถูกพักใบอนุญาตขับขี่ไม่น้อยกว่า 1 ปี หรือ ถูกเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่

มีผลแล้ว ตั้งแต่ 5 กันยายน 2565
ที่มา : พ.ร.บ.จราจรทางบก (ฉบับที่ 13) พ.ศ.2565

ขับขี่ปลอดภัย มีวินัยจราจร
ด้วยรักและห่วงใยจากสำนักงานตำรวจแห่งชาติ

อัตราโทษตามกฎหมายจราจร ฉบับใหม่

มีผลบังคับใช้ 5 กันยายน 2565

ฐานความผิด	อัตราโทษ
• ขับรถเร็วเกินกำหนด	ปรับไม่เกิน 4,000 บาท
• ผ่าฝืนสัญญาณไฟแดง	ปรับไม่เกิน 4,000 บาท
• ไม่หยุดรถให้คนข้ามทางม้าลาย	ปรับไม่เกิน 4,000 บาท
• ขับรถย้อนศร	ปรับไม่เกิน 2,000 บาท
• จอดรถในที่ห้ามจอด	ปรับไม่เกิน 2,000 บาท
• ไม่สวมหมวกนิรภัย	ปรับไม่เกิน 2,000 บาท
• ไม่รัดเข็มขัดนิรภัย	ปรับไม่เกิน 2,000 บาท
• ขับโดยไม่คำนึงถึงความปลอดภัยในชีวิตหรือร่างกายของผู้อื่น	จำคุกไม่เกิน 1 ปี ปรับ 5,000 - 20,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

หมายเหตุ : เพิ่มอัตราโทษในข้อหาที่เป็นปัจจัยการเกิดอุบัติเหตุ นำมาซึ่งการสูญเสียของผู้ขับขี่ และผู้ใช้ทาง

ขับขี่ปลอดภัย มีวินัยจราจร
ด้วยรักและห่วงใยจากสำนักงานตำรวจแห่งชาติ

➤ **อัตราโทษตามกฎหมายจราจร ฉบับใหม่ มีผลบังคับใช้ ๕ กันยายน ๒๕๖๕**

ฐานความผิด	อัตราโทษ
ขับรถเร็วเกินกำหนด	ปรับไม่เกิน ๔,๐๐๐ บาท
ฝ่าฝืนสัญญาณไฟแดง	ปรับไม่เกิน ๔,๐๐๐ บาท
ไม่หยุดรถให้คนข้ามทางม้าลาย	ปรับไม่เกิน ๔,๐๐๐ บาท
ขับรถย้อนศร	ปรับไม่เกิน ๒,๐๐๐ บาท
จอดรถในที่ห้ามจอด	ปรับไม่เกิน ๒,๐๐๐ บาท
ไม่สวมหมวกนิรภัย	ปรับไม่เกิน ๒,๐๐๐ บาท
ไม่รัดเข็มขัดนิรภัย	ปรับไม่เกิน ๒,๐๐๐ บาท
ขับขี่โดยไม่คำนึงถึงความปลอดภัย ในชีวิตหรือร่างกายของผู้อื่น	จำคุกไม่เกิน ๑ ปี ปรับ ๕,๐๐๐-๒๐,๐๐๐ บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

หมายเหตุ : เพิ่มอัตราโทษในข้อหาที่เป็นปัจจัยการเกิดอุบัติเหตุ นำมาซึ่งการสูญเสียของผู้ขับขี่และผู้ใช้งาน

ระบบตัดคะแนนความประพฤติในการขับขี่หรือตัดแต้มใบขับขี่

เริ่มแล้วตัดแต้มใบขับขี่ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ เปิดเกณฑ์การ "ตัดแต้มใบขับขี่" เป็นระบบคะแนนความประพฤติในการขับรถ เพื่อเสริมสร้างวินัยจราจร เป้าหมายเพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน ซึ่งเริ่มบังคับใช้ตั้งแต่ ๙ ม.ค. ๒๕๖๖ ผู้มีใบอนุญาตขับขี่ทุกคนมีคะแนนความประพฤติ ๑๒ คะแนน ไม่ว่าผู้นั้นจะได้รับใบอนุญาตขับขี่กี่ชนิดก็ตาม หากทำผิดตามกฎหมายจราจรในข้อหาที่ระบุไว้จะถูกตัดคะแนนตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนด



หลักเกณฑ์ตัดแต้มคนขับ

พ.ร.บ.จราจรทางบกฯ 2562

ตัด 1 แต้ม	<ul style="list-style-type: none"> - โทรมั่วขับ - ไม่รัดเข็มขัด - ไม่สวมหมวกกันน็อก - ขับบนทางเท้า 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่ชำระค่าปรับ - ขับเร็วเกินกำหนด - ไม่หลบรถฉุกเฉิน - ไม่หยุดให้คนข้ามถนน
ตัด 2 แต้ม	<ul style="list-style-type: none"> - ฝ่าไฟแดง - ย้อนศร - ขับหวาดเสียว 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่มีใบขับขี่ - เมามั่วขับ
ตัด 3 แต้ม	<ul style="list-style-type: none"> - หย่อนความสามารถขับรถ - ขับผิดวิสัยคนขับรถ - แข่งรถ 	<ul style="list-style-type: none"> - ชนแล้วหนี - เสพยาเสพติด - เมามั่วขับ (เกิน 150 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์)
ตัด 4 แต้ม	<ul style="list-style-type: none"> - เมามั่วขับ (เกิน 200 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์) - เมามั่วขับ ชนคนตาย / บาดเจ็บ - เสพยาเสพติด ชนคนตาย / บาดเจ็บ - แข่งรถในทางที่ไม่ได้รับอนุญาต - ขับรถทำความเดือดร้อนแก่ผู้อื่น 	

*คะแนนที่ถูกตัดจะได้คืนหลังจากครบวันที่ถูกตัดคะแนน 1 ปี หรือสามารถเข้ารับการอบรมได้ปีละ 1 ครั้ง

WWW.SPRINGNEWS.CO.TH

เบอร์โทรฉุกเฉิน ช่วงเทศกาลปีใหม่

ช่วงเทศกาลสงกรานต์ การเดินทางไปต่างจังหวัด ทั้งการไปท่องเที่ยวเพื่อพักผ่อน หรือกลับไปหาครอบครัว เพื่อให้การเดินทางปลอดภัยและมั่นใจได้ว่าเมื่อมีเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้น จะได้รับการช่วยเหลืออย่างทันถ่วงที ทางสำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ จึงได้รวบรวมเบอร์โทรฉุกเฉินไว้ให้ทุกท่านได้ศึกษาไว้ก่อนการออกเดินทาง



รวมเบอร์ สายด่วน

เพื่อแจ้งเหตุฉุกเฉิน



1193 <small>ตำรวจ ทางหลวง</small>	1155 <small>ตำรวจ ท้องถื่น</small>	1192 <small>สายด่วน รถหาย</small>	1490 <small>บขส</small>
1586 <small>กรม ทางหลวง</small>	1690 <small>การรถไฟ แห่งประเทศไทย</small>	1197 <small>ข้อมูล จราจร</small>	1543 <small>ข้อมูล ทางด่วน</small>
1356 <small>ศูนย์ปลอดภัย คมนาคม</small>	191 <small>เหตุด่วน เหตุร้าย</small>	199 <small>แจ้งเหตุไฟไหม้ ดับเพลิง</small>	192 <small>ศูนย์เตือนภัย พิบัติแห่งชาติ</small>
1554 <small>หน่วยแพทย์ กู้ชีพ</small>	1196 <small>อุบัติเหตุ ทางน้ำ</small>	เจ็บป่วยฉุกเฉิน  1646 1669 <small>(กทม.) (ทั่วประเทศ)</small>	



ติดตามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ ศูนย์กลางรวบรวมข้อมูลข่าวสารความปลอดภัยทางถนน

www.accident.or.th/datacenter



สำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ

