

ข้อมูลประกอบการดำเนินงานเฝ้าระวังป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2564

“สงกรานต์สุขใจ ขับขี่ปลอดภัย ห่างไกลโควิด”



10 - 16 เมษายน 2564

| เสาร์ | อาทิตย์ | จันทร์ | อังคาร | พุธ | พฤหัสบดี | ศุกร์ |
|-------|---------|--------|--------|-----|----------|-------|
| 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |

สำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ (สคอ.)

ภายใต้การสนับสนุนของสำนักงานกองทุนสนับสนุนการส่งเสริมสุขภาพ (สสส.)

www.accident.or.th

Tel: 02-588-3769 / Fax: 02-580-0518



สามารถดาวน์โหลดเอกสารได้ที่ <http://www.accident.or.th/>

**แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2564
ภายใต้สถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID - 19)
โดยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.)**

1. อ้างอิง

1.1 มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 21 มีนาคม 2549 เรื่อง การดำเนินการตามมาตรการและแผนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลใหม่และเทศกาลสงกรานต์ ให้ถือเป็นภารกิจสำคัญและจำเป็นต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่องทุกปี โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกหน่วยตั้งงบประมาณรองรับไว้ให้เหมาะสม

1.2 พระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. 2550

1.3 ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. 2554

1.4 นโยบายคณะรัฐมนตรี พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ข้อ 56.2 แก้ไขปัญหาจราจรติดขัดที่เขตเมือง โดยการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนสาธารณะที่มีประสิทธิภาพและเหมาะสมกับพื้นที่ โดยเฉพาะเมืองหลักในภูมิภาค การนำระบบเทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้ในการควบคุม สั่งการจราจรและวางแผนการเดินทาง การกวดขันวินัยจราจร และการจัดระเบียบที่จอดรถ โดยเฉพาะการจัดให้มีที่จอดรถใต้ดินและบนดินเพิ่มเติม ทั้งของภาครัฐและภาคเอกชน พร้อมทั้งพัฒนาทางเท้า ทางจักรยาน และสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ให้สามารถรองรับความต้องการเดินทาง เพื่อคนทั้งมวล (Universal esign) เพื่อให้ประชาชนมีทางเลือกในการเดินทางได้อย่างทั่วถึงและรวดเร็ว

1.5 มติคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ครั้งที่.....

1.6 มติคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่.....

2. สถานการณ์/สภาพปัญหา

จากข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ในภาพรวมมีรายละเอียด ดังนี้

1) สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์เฉลี่ย 3 ปี ระหว่างปี 2561 - 2563

| ปี | เกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง) | ผู้บาดเจ็บ (คน) | ผู้เสียชีวิต(7วัน) (ราย) | ผู้เสียชีวิตในช่วง 30 วัน ตามคำนิยามข้อมูลผู้เสียชีวิต WHO (ราย) |
|------|---------------------------|--------------------|-----------------------------|---|
| 2561 | 3,724 | 3,897 | 418 | 42 |
| 2562 | 3,330 | 3,442 | 386 | 74 |
| 2563 | 1,307 | 1,260 | 167 | 9 |

หมายเหตุ : ปี 2563 ไม่มีการดำเนินการรณรงค์อย่างเข้มข้น เนื่องจากมีสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)

2) สถิติอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2563 (7วัน) ภาพรวมการดำเนินงานมีรายละเอียดดังนี้

(1) สถิติการเกิดอุบัติเหตุ การบาดเจ็บ (admit) และการเสียชีวิต

| เกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง) | ผู้บาดเจ็บ (คน) | ผู้เสียชีวิต (7วัน) (ราย) | ผู้เสียชีวิตในช่วง 30 วัน ตามคำนิยามข้อมูลผู้เสียชีวิต WHO (ราย) |
|---------------------------|--------------------|------------------------------|---|
| 1,307 | 1,260 | 167 | 9 |

(2) สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ

| ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด (ร้อยละ) | ดื่มแล้วขับ (ร้อยละ) | ตัดหน้ากระชั้นชิด (ร้อยละ) | ทัศนวิสัยไม่ดี (ร้อยละ) |
|--|-------------------------|-------------------------------|----------------------------|
| 32.98 | 19.20 | 19.74 | 12.55 |

(3) พฤติกรรมเสี่ยงที่ทำให้เสียชีวิต

| ไม่สวมหมวกนิรภัย (ร้อยละ) | ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย (ร้อยละ) |
|---------------------------|------------------------------|
| 59.00 | 4.13 |

(4) ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุ

| รถจักรยานยนต์ (ร้อยละ) | รถปิคอัพ (ร้อยละ) | รถเก๋ง (ร้อยละ) |
|------------------------|-------------------|-----------------|
| 84.32 | 6.35 | 2.39 |

(5) ถนนที่เกิดอุบัติเหตุ

| ถนนกรมทางหลวง (ร้อยละ) | ถนนทางหลวงชนบท (ร้อยละ) | ถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อบจ.เทศบาล/อบต.) (ร้อยละ) |
|---------------------------|----------------------------|--|
| 33.21 | 13.39 | 52.19 |

(6) ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุ

| ช่วงเวลา | ร้อยละ |
|------------------|--------|
| 00.01 – 04.00 น. | 1.91 |
| 04.01 – 08.00 น. | 7.80 |
| 08.01 – 12.00 น. | 20.05 |
| 12.01 – 16.00 น. | 19.05 |
| 16.01 – 20.00 น. | 35.12 |
| 20.01 – 00.00 น. | 16.07 |

(7) การเสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุ

| เสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุ (คน) | เสียชีวิตระหว่างนำส่งโรงพยาบาล (คน) | เสียชีวิตที่โรงพยาบาล (คน) |
|---------------------------------|--|-------------------------------|
| 95 | 4 | 68 |

(8) ช่วงอายุของที่เกิดอุบัติเหตุ

| ช่วงอายุ (ปี) | ผู้เสียชีวิต | | | รวม |
|------------------|--------------|-----------|-----------|-----|
| | คนเดินถนน | ผู้ขับขี่ | ผู้โดยสาร | |
| 1 – 14 | | 1 | 5 | 6 |
| 15 – 19 | | 14 | 2 | 16 |
| 20 – 25 | | 13 | 2 | 15 |
| 25 – 29 | 1 | 15 | 4 | 20 |

| | | | | |
|-----------|---|----|---|----|
| 30 - 39 | | 26 | 3 | 29 |
| 40 - 49 | 4 | 24 | 5 | 33 |
| 50 - 59 | 3 | 17 | 2 | 22 |
| 60 - 69 | 1 | 9 | 1 | 11 |
| 70 - 79 | | 9 | 2 | 11 |
| 80 ขึ้นไป | 1 | 2 | | 3 |

หมายเหตุ : ปี 2563 ไม่มีการดำเนินการรณรงค์อย่างเข้มข้น เนื่องจากมีสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID - 19)

3. วัตถุประสงค์

3.1 เพื่อกำหนดเป้าหมาย มาตรการ และแนวทางการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2564 รวมทั้งเพื่อบูรณาการการดำเนินงานร่วมกันของหน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้องในการลดปัจจัยเสี่ยงที่เป็นสาเหตุสำคัญของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุร้ายอื่น ๆ ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2564

3.2 เพื่อให้หน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง นำแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2564 ไปเป็นแนวทางการบูรณาการการดำเนินงานอย่างเป็นระบบและมีเอกภาพรวมทั้งจัดทำแผนปฏิบัติการของแต่ละหน่วยงานตามอำนาจหน้าที่ที่ได้รับผิดชอบ

3.3 เพื่อกำหนดแนวทางในการขับเคลื่อนแผนไปสู่การปฏิบัติ รวมทั้งการติดตามและประเมินผลการปฏิบัติงานของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทุกระดับในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.2564

4. แนวทางการดำเนินการ แบ่งออกเป็น 2 ช่วง ดังนี้

4.1 ช่วงรณรงค์และประชาสัมพันธ์ ระหว่างวันที่ 15 มีนาคม - 2 เมษายน 2564

4.2 ช่วงดำเนินการ ระหว่างวันที่ 3 - 23 เมษายน 2564 ดังนี้

- 1) ช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น 7 วัน ระหว่างวันที่ 3 - 9 เมษายน 2564
- 2) ช่วงควบคุมเข้มข้น 7 วัน ระหว่างวันที่ 10 - 16 เมษายน 2564
- 3) ช่วงหลังควบคุมเข้มข้น 7 วัน ระหว่างวันที่ 17 - 23 เมษายน 2564

5. หัวข้อหลักในการรณรงค์

การรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2564 ใช้ชื่อว่า "สงกรานต์สุขใจ ขับขี่ปลอดภัย ห่างไกลโควิด" เพื่อสร้างความตระหนัก รับรู้ และกระตุ้นเตือนจิตสำนึกให้กับประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2564 ควบคู่กับการเฝ้าระวัง ป้องกันการแพร่ระบาดของของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID - 19)

6. เป้าหมายการดำเนินการในภาพรวม

เพื่อให้ประชาชนเดินทางในช่วงเทศกาลสงกรานต์ อย่างมีความสุขและปลอดภัย

7. ตัวชี้วัดผลการดำเนินงาน แบ่งเป็น 3 ระดับ ดังนี้

7.1 ระดับภาพรวม

- 1) จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ลดลงไม่น้อยกว่า 5 เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลสงกรานต์เฉลี่ย 3 ปีย้อนหลัง
- 2) จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุใหญ่ ลดลงไม่น้อยกว่า 5 เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลสงกรานต์เฉลี่ย 3 ปีย้อนหลัง
- 3) จำนวนผู้เสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุ ลดลงไม่น้อยกว่า 5 เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลสงกรานต์เฉลี่ย 3 ปีย้อนหลัง

4) ดัชนีความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุลดลงไม่น้อยกว่า 5 เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลสงกรานต์ เฉลี่ย 3 ปีย้อนหลัง

7.2 ระดับหน่วยงาน

1) จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ที่เกิดบนถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม ลดลงไม่น้อยกว่า 5 เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับค่าเฉลี่ยช่วงเทศกาลสงกรานต์ย้อนหลัง 3 ปี

2) จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admt) ที่เกิดบนถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ลดลงไม่น้อยกว่า 5 เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับค่าเฉลี่ยช่วงเทศกาลสงกรานต์ย้อนหลัง 3 ปี

3) จำนวนผู้ถูกดำเนินคดีในพฤติกรรมเสี่ยงหลัก ได้แก่ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ดื่มแล้วขับ ไม่สวมหมวกนิรภัย และไม่คาดเข็มขัดนิรภัย เพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่า 5 เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลสงกรานต์ เฉลี่ย 3 ปีย้อนหลัง

4) จำนวนรถโดยสารสาธารณะที่เกิดอุบัติเหตุและจำนวนผู้เสียชีวิตลดลงไม่น้อยกว่า 5 เปอร์เซ็นต์เมื่อเทียบกับค่าเฉลี่ยช่วงเทศกาลสงกรานต์ ย้อนหลัง 3 ปี

5) จำนวนผู้ขับขี่ที่ถูกตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุแล้วทำให้มีผู้บาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต เพิ่มขึ้น 100 เปอร์เซ็นต์

6) จำนวนเด็กและเยาวชนที่มีอายุต่ำกว่า 20 ปี ดื่มสุราแล้วขับขี่ยานพาหนะ เป็นศูนย์

7.3 ระดับพื้นที่

1) จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ของจังหวัดลดลงไม่น้อยกว่า 5 เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลสงกรานต์ เฉลี่ย 3 ปีย้อนหลัง

2) จำนวนผู้เสียชีวิตในอำเภอเสียที่เป็นสีแดง ลดลงไม่น้อยกว่า 5 เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับค่าเฉลี่ยช่วงเทศกาลสงกรานต์ย้อนหลัง 3 ปี

3) จำนวนผู้เสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุของจังหวัดลดลงไม่น้อยกว่า 5 เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลสงกรานต์ เฉลี่ย 3 ปีย้อนหลัง

4) จำนวนผู้ขับขี่ที่ถูกตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุแล้วทำให้มีผู้บาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต เพิ่มขึ้น 100 เปอร์เซ็นต์

5) จำนวนเด็กและเยาวชนที่มีอายุต่ำกว่า 20 ปี ดื่มสุราแล้วขับขี่ยานพาหนะ เป็นศูนย์

8. คำจำกัดความ

8.1 จุดตรวจหลัก หมายถึง จุดตรวจหลัก จุดตรวจลอย ชุดเคลื่อนที่ของตำรวจ และชุดเคลื่อนที่เร็วที่มีเจ้าหน้าที่ตำรวจที่ได้รับแต่งตั้งให้เป็นเจ้าพนักงานจราจร โดยสามารถเรียกตรวจ และออกไปสั่งเพื่อเปรียบเทียบปรับหรือดำเนินคดีตาม พ.ร.บ. จราจรได้

8.2 อุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาล หมายถึง อุบัติเหตุในการจราจรทางถนนในช่วงก่อนควบคุมเข้มข้นช่วงควบคุมเข้มข้น และช่วงหลังควบคุมเข้มข้น ตั้งแต่เวลา 00.01 – 24.00 น. ทุกวัน เฉพาะกรณีที่มีผู้เสียชีวิตและหรือผู้บาดเจ็บที่นอนพักรักษาตัวในโรงพยาบาล (admit) และเป็นอุบัติเหตุที่เกิดจากการใช้ยานพาหนะเพื่อการจราจรหรือขนส่ง ได้แก่ รถยนต์นั่งส่วนบุคคล รถแท็กซี่ รถจักรยานยนต์ รถสามล้อเครื่อง รถกระบะ รถตู้ รถโดยสารประจำทางและไม่ประจำทาง รถบรรทุกทุกประเภท รถจักรยานสองล้อ รถจักรยานสามล้อ รถเพื่อการเกษตร รถที่ใช้เครื่องยนต์การเกษตรมาดัดแปลง รถสกายแลบ รวมทั้งอุบัติเหตุที่เกิดจากรถไฟชนกับรถยนต์

8.3 ผู้เสียชีวิต หมายถึง

8.3.1 ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ณ จุดเกิดเหตุ และผู้เสียชีวิตที่โรงพยาบาลตั้งแต่เวลา 00.01 – 24.00 น. ทุกวัน ในช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ช่วงควบคุมเข้มข้น และช่วงหลังควบคุมเข้มข้น และต้องเป็นอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในเขตจังหวัดเท่านั้น ยกเว้น

ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ที่เกิดขึ้นบนทางหลวงพิเศษแห่งประเทศไทย ให้นำเป็นผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกองกำกับการ 8 กองบังคับการตำรวจทางหลวง

ตัวอย่าง

กรณีมีผู้บาดเจ็บสาหัสที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนที่จังหวัดนครราชสีมา เมื่อวันที่ 10 เมษายน 2564 ต่อมาภายหลังได้ส่งต่อมายังโรงพยาบาลในจังหวัดสระบุรี และเสียชีวิตในวันที่ 15 เมษายน 2564 ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดสระบุรี แจ้ง จังหวัดนครราชสีมาให้ทราบ และรายงานเป็นลายลักษณ์อักษรมายังศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนส่วนกลาง กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

(3) กรณีเปลี่ยนเจ็บเป็นเสียชีวิต หมายถึง กรณีที่เกิดอุบัติเหตุซึ่งอยู่ในช่วงควบคุมเข้มข้นมีผู้บาดเจ็บสาหัส ต่อมาเสียชีวิตหลังจากวันเกิดเหตุ แต่ยังคงอยู่ในช่วงควบคุมเข้มข้นให้นับด้วย แต่ถ้าเสียชีวิตหลังจากช่วงควบคุมเข้มข้นไปแล้วให้รวบรวมไปรายงานในการรายงานประจำเดือนแทน

8.3.2 กรณีผู้บาดเจ็บในช่วงควบคุมเข้มข้นแล้วต่อมาเสียชีวิตภายใน 30 วัน นับตั้งแต่วันเกิดเหตุให้นำเป็นผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้นของเทศกาลด้วย

ตัวอย่าง

กรณีเกิดอุบัติเหตุทางถนนเป็นเหตุให้มีผู้บาดเจ็บนอนพักรักษาตัว (admit) ที่โรงพยาบาล เมื่อวันที่ 10 เมษายน 2564 ต่อมาได้เสียชีวิตในวันที่ 1 พฤษภาคม 2564 จังหวัดตรวจสอบข้อเท็จจริงแล้วพบว่าเป็นผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้นนับตั้งแต่เกิดเหตุถึง 30 วัน ให้จังหวัดรายงานการเปลี่ยนแปลงข้อมูลผู้บาดเจ็บเป็นผู้เสียชีวิต โดยให้ผู้ว่าราชการจังหวัดหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายลงนามในหนังสือแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทราบ

8.4 ผู้บาดเจ็บ ในช่วงเทศกาล

หมายถึง ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน เฉพาะในช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ช่วงควบคุมเข้มข้น ช่วงหลังควบคุมเข้มข้น และเป็นผู้บาดเจ็บที่นอนพักรักษาตัว (admit) ที่โรงพยาบาล ยกเว้นผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดขึ้นบนทางหลวงพิเศษของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ให้นำเป็นผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกองกำกับการ 8 กองบังคับการตำรวจทางหลวง

8.5 กรณีชาวต่างชาติหรือชาวต่างด้าว ในช่วงเทศกาล

1. กรณีชาวต่างชาติที่เข้าเมืองหรือมีถิ่นฐานในประเทศไทยโดยถูกต้องตามกฎหมายประสบอุบัติเหตุทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้น และเสียชีวิตหรือบาดเจ็บ (admit) ให้นำเป็นผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนนด้วย
2. กรณีแรงงานต่างด้าวที่ได้จดทะเบียนกับกระทรวงแรงงานถูกต้องตามกฎหมายประสบอุบัติเหตุทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้นและเสียชีวิตหรือบาดเจ็บ admit ให้นำเป็นผู้ประสบอุบัติเหตุ
3. กรณีชาวต่างชาติ หรือแรงงานต่างด้าว ลักลอบเข้าเมืองโดยไม่ถูกต้องตามกฎหมาย ประสบอุบัติเหตุทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้นและเสียชีวิตหรือบาดเจ็บ admit ให้นำเป็นผู้ประสบอุบัติเหตุ
4. กรณีชาวต่างชาติ หรือแรงงานต่างด้าว ที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนบนทางหลวงพิเศษของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ให้นำเป็นผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกองกำกับการ 8 กองบังคับการตำรวจทางหลวง

8.6 อุบัติเหตุใหญ่ หมายถึง

- 8.6.1 อุบัติเหตุทางถนนที่มีจำนวนผู้เสียชีวิต 2 รายขึ้นไป
- 8.6.2 หรือผู้บาดเจ็บตั้งแต่ 4 คนขึ้นไป
- 8.6.3 หรือผู้บาดเจ็บ + ผู้เสียชีวิต ตั้งแต่ 4 คน ขึ้นไป

8.6.4 อุบัติเหตุที่เป็นที่สนใจของประชาชน เช่น บุคคลสำคัญหรือบุคคลสาธารณะเกิดบาดเจ็บ Admit หรือเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ หรือรถน้ำมัน รถสารเคมีเกิดอุบัติเหตุ จนเกิดเพลิงไหม้ หรือสารเคมีฟุ้งกระจายไปสู่ชุมชน ทางถนนให้รายงานอุบัติเหตุใหญ่ด้วย

8.7 จุดบริการ หมายถึง จุดบริการซึ่งหน่วยงานภาครัฐ หรือภาคเอกชน จัดตั้งขึ้นเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในระหว่างการเดินทาง เช่น จุดบริการของขนส่งจังหวัด แขวงทางหลวง ทางหลวงชนบท วิทยาลัยเทคนิค วิทยาลัยอาชีวศึกษา มูลนิธิต่าง ๆ เป็นต้น รวมถึงเป็นจุดพักรถ จุดพักคนเดินทางระยะไกล

8.8 ด้านชุมชน หมายถึง จุดที่ฝ่ายปกครอง องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ชุมชน หรือหมู่บ้านจัดตั้งขึ้นเพื่อทำหน้าที่เป็นจุดคัดกรองป้องปราม ตักเตือน สกัดกั้นบุคคลหรือกลุ่มบุคคลที่มีพฤติกรรมเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งนี้ ด้านชุมชนอาจตั้งถาวรในหมู่บ้านหรือชุมชนนั้น หรือเคลื่อนย้ายไปตามพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุภายในหมู่บ้านหรือชุมชนรวมถึงมีการตรวจสอบ แนะนำควบคุม ยับยั้ง พฤติกรรมเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุและประสานงานเจ้าหน้าที่ตำรวจเพื่อบังคับใช้กฎหมาย

9. ปัจจัยเสี่ยง

| ปัจจัยเสี่ยง | ประเด็น |
|-----------------------------|---|
| ด้านคน | พฤติกรรมเสี่ยงในการใช้รถใช้ถนนของผู้ขับขี่และผู้ใช้เส้นทาง/ความประมาท /ความสามารถของผู้ขับขี่ลดลงเนื่องจากสภาพร่างกายไม่พร้อม/การไม่ชำนาญเส้นทาง/การไม่เคารพกฎจราจร/ขาดวินัยในการใช้รถใช้ถนนร่วมกัน /การไม่ใช้อุปกรณ์นิรภัย |
| ด้านพาหนะ | ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์พื้นฐานในรถยนต์ /ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์ความปลอดภัย/การปรับแต่งสภาพยานพาหนะ/การบรรทุกหรือโดยสารที่ไม่ปลอดภัย |
| ด้านถนน/ ด้านสิ่งแวดล้อม | จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดตัดทางรถไฟ จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยยังไม่ได้รับการแก้ไข/ลักษณะทางกายภาพของถนนไม่สมบูรณ์ อาทิ ผิวถนนเป็นหลุม บ่อ และถนนอยู่ระหว่างก่อสร้าง/ซ่อมแซม/สภาพการจราจรที่หนาแน่น /อุปกรณ์ควบคุมการจราจรมีสภาพไม่สมบูรณ์ /ป้ายเตือน ป้ายสัญลักษณ์ติดตั้งในตำแหน่งที่ไม่เหมาะสมและไม่ชัดเจน /จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อย และจุดตัดทางรถไฟยังไม่ได้รับการแก้ไข ไฟฟ้าส่องสว่างชำรุดและไม่เพียงพอ /อุปสรรคทางธรรมชาติและลักษณะภูมิอากาศ/สิ่งกีดขวางตกหล่นบนช่องทางจราจร/วัตถุอันตรายข้างทาง /สิ่งกีดขวางทัศนวิสัย |

10. การประเมินความเสี่ยงในระดับพื้นที่

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้นำหลักเกณฑ์การประเมินความเสี่ยงพื้นที่ของปัญหาจากระบบการรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน (e - Report) มาวิเคราะห์โดยคำนวณจากจำนวนผู้เสียชีวิตในช่วงเทศกาลสงกรานต์ เฉลี่ย 3 ปี ย้อนหลัง (พ.ศ. 2561 - 2563) เพื่อกำหนดอำเภอที่มีความเสี่ยง โดยให้จังหวัดและอำเภอกำหนดมาตรการ แนวทางการลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนน และดำเนินการลดปัจจัยเสี่ยงให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริง และสภาพปัญหาและกำหนดให้มีระดับของความเสี่ยง 4 ระดับ ดังนี้

สีแดง หมายถึง สถานการณ์อยู่ในภาวะเสี่ยงอันตรายสูงสุดโดยมีค่าเฉลี่ยจำนวนผู้เสียชีวิตในช่วงเทศกาล มากกว่าหรือเท่ากับ 2

สีส้ม หมายถึง สถานการณ์อยู่ในภาวะเสี่ยงอันตรายสูงโดยมีค่าเฉลี่ยจำนวนผู้เสียชีวิตในช่วงเทศกาล ตั้งแต่ 1.00 – 1.99

สีเหลือง หมายถึง สถานการณ์อยู่ในภาวะเสี่ยงอันตรายโดยมีค่าเฉลี่ยจำนวนผู้เสียชีวิตในช่วงเทศกาล ตั้งแต่ 0.01 – 0.99

สีเขียว หมายถึง สถานการณ์อยู่ในภาวะเสี่ยงน้อยโดยมีค่าเฉลี่ยจำนวนผู้เสียชีวิตในช่วงเทศกาล ตั้งแต่ 0.00

| ระดับความเสี่ยง | จำนวนอำเภอ |
|----------------------|-----------------|
| ระดับความเสี่ยงสีแดง | จำนวน 16 อำเภอ |
| ระดับความเสี่ยงสีส้ม | จำนวน 108 อำเภอ |

| | |
|--------------------------|-----------------|
| ระดับความเสียหายเล็กน้อย | จำนวน 350 อำเภอ |
| ระดับความเสียหายเสียหาย | จำนวน 404 อำเภอ |

11. มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้กำหนดมาตรการการดำเนินการช่วงเทศกาล ช่วงสงกรานต์ พ.ศ. 2564 โดยเน้นการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน ในลักษณะ "ยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach) ควบคุมและลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งด้านคน ถนน ยานพาหนะ และสิ่งแวดล้อมให้เหลือน้อยที่สุดและให้เกิดความปลอดภัยในการเดินทางทุกมิติ โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานครบูรณาการร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน หน่วยทหารในพื้นที่ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ภาคประชาสังคม อาสาสมัคร และภาคประชาชนนำมามาตรการดังกล่าวไปใช้เป็นแนวทางในการดำเนินงานอย่างจริงจังและต่อเนื่องเพื่อให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2564 เกิดผลเป็นรูปธรรมซึ่งมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ประกอบด้วย มาตรการ 5 มาตรการ ดังนี้

1. มาตรการด้านการบริหารจัดการ

| ประเด็น | แนวทางการดำเนินงาน |
|---|--|
| 1. จัดตั้งศูนย์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2564 | ให้จัดตั้งศูนย์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2564 เพื่ออำนวยการ ควบคุม กำกับ ดูแล และติดตามประเมินผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการช่วงเทศกาลสงกรานต์ ดังนี้ 1. ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2564 ส่วนกลาง ณ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย 2. ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2564 จังหวัด อำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น 3. ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2564 กรุงเทพมหานคร ณ กองบัญชาการตำรวจนครบาล 4. ศูนย์ประสานการปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2564 ณ สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสาขา |
| 2. จัดทำแผนปฏิบัติการ (Action plan) | ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานครนำกรอบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2564 ไปจัดทำแผนปฏิบัติการ (Action plan) เพื่อบูรณาการการดำเนินงานทุกภาคส่วนและกำหนดแนวทาง มาตรการ ในการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2564 ควบคู่กับการเฝ้าระวัง ป้องกันการแพร่ระบาดของของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID -19) |
| 3. แต่งตั้งคณะทำงานบูรณาการการจัดตั้งจุดตรวจ จุดบริการ | ให้จังหวัด และกรุงเทพมหานครแต่งตั้งคณะทำงานบูรณาการ เพื่อพิจารณา กำหนดแนวทาง รูปแบบ และสถานที่ในการจัดตั้งจุดตรวจและจุดบริการให้สอดคล้องกับสถานการณ์และข้อเท็จจริงที่เกิดขึ้นในพื้นที่ |
| 4. คณะทำงานวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนน | ให้ใช้กลไกของ "คณะทำงานวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนน" เพื่อดำเนินการสืบสวนอุบัติเหตุเชิงลึก กรณีอุบัติเหตุที่มีการเสียชีวิต อุบัติเหตุใหญ่ หรืออุบัติเหตุที่น่าสนใจ โดยให้บูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ และสรุปประเด็นสำคัญ ข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหา |

| | |
|---|---|
| | <p>เสนอต่อคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด/กรุงเทพมหานคร เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการพิจารณากำหนดมาตรการแนวทางในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน</p> |
| <p>5. การลดปัจจัยเสี่ยง</p> | <ol style="list-style-type: none"> ใช้กลไกของท้องถิ่นที่ควบคุม ดูแลผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงในการขับขี่ที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน โดยให้กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ซึ่งมีอำนาจหน้าที่ดูแลความสงบเรียบร้อยและความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในพื้นที่ ดำเนินการมาตรการเชิงรุก "เคาะประตูบ้าน" เพื่อสอดส่อง ดูแล ป้องปราม และ ตักเตือนผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงในการขับขี่ที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ รวมทั้งการปฏิบัติตนเพื่อป้องกันการติดเชื้อจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (Covid - 19) ใช้กลไก "ตำบลครอบครัว" ในการควบคุมปัจจัยเสี่ยง โดยให้สมาชิกในครอบครัวคอยเฝ้าระวัง ตักเตือน และป้องปรามสมาชิกในครอบครัวของตนเองที่มีพฤติกรรมเสี่ยงดื่มแล้วขับ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ไม่สวมหมวกนิรภัย และการขับขี่รถจักรยานยนต์ในลักษณะที่อาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่ผู้อื่น เพื่อป้องกันความสูญเสียที่อาจเกิดขึ้น การจัดทำ "ประชาคมชุมชน/หมู่บ้าน" ให้กำหนดข้อปฏิบัติด้านความปลอดภัยทางถนนให้ประชาชนถือปฏิบัติเพื่อลดปัจจัยเสี่ยง และพฤติกรรมเสี่ยงของผู้ใช้รถใช้ถนน โดยเน้นการมีส่วนร่วม ของเยาวชนในพื้นที่ ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นบูรณาการร่วมกับกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน อาสาสมัครและจิตอาสาในพื้นที่ จัดตั้ง "ตำบลชุมชน" เพื่อสกัด ป้องปราม และ ตักเตือนกลุ่มเสี่ยงและบุคคลที่มีพฤติกรรมเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน อาทิ ดื่มแล้วขับ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ไม่สวมหมวกนิรภัย และการขับขี่รถจักรยานยนต์ในลักษณะที่อาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่ผู้อื่นไม่ให้ขับขี่ออกนอกพื้นที่ ควบคู่กับการเฝ้าระวัง ป้องกันการแพร่ระบาดของของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID - 19) การจัดกิจกรรมทางศาสนา "1 อำเภอ 1 กิจกรรม" เช่น ทำบุญตักบาตรหรือกิจกรรมตามแต่ละศาสนา เพื่อดึงประชาชนเข้าร่วมกิจกรรมและลดความเสี่ยงในการก่อให้เกิดอุบัติเหตุในการใช้รถใช้ถนนของคนในพื้นที่ ควบคู่กับการเฝ้าระวัง ป้องกันการแพร่ระบาดของของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID - 19) |
| <p>6. มาตรการสำหรับเจ้าหน้าที่ของรัฐ</p> | <ol style="list-style-type: none"> ให้หน่วยงานในส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค ส่วนท้องถิ่น และรัฐวิสาหกิจกำชับให้ข้าราชการ ลูกจ้าง และพนักงานเจ้าหน้าที่ของรัฐปฏิบัติตนเป็นตัวอย่างที่ดีด้านวินัยจราจร ให้ทุกหน่วยงานดำเนินการรณรงค์ประชาสัมพันธ์การปฏิบัติตามมาตรการองค์การอย่างเข้มข้นในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2564 กรณีเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2564 หากผู้กระทำความผิดเป็นข้าราชการ ลูกจ้าง พนักงานเจ้าหน้าที่ของรัฐให้แจ้งให้หน่วยงานต้นสังกัด |

| | |
|-----------------------------|--|
| | <p>ในพื้นที่รับทราบและให้หน่วยงานต้นสังกัดรายงานข้อเท็จจริงให้ศูนย์อำนวยความปลอดภัยทางถนนอำเภอทราบ เพื่อจะได้รวบรวมสรุปผลรายงานให้ศูนย์อำนวยความปลอดภัยทางถนนจังหวัดทราบ เพื่อนำข้อมูลเสนอให้ศูนย์อำนวยความปลอดภัยทางถนนพิจารณากำหนดมาตรการในการแก้ไขปัญหาต่อไป</p> <p>4. หากมีคำสั่งให้บุคลากร เจ้าหน้าที่ของรัฐ ปฏิบัติหน้าที่ประจำในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2564 เช่น ประจำด่านตรวจ ด่านชุมชน หรือสถานที่ที่มีการจัดงานเฉลิมฉลอง ขณะปฏิบัติหน้าที่ผู้ปฏิบัติหน้าที่ต้องมีปริมาณแอลกอฮอล์เป็นศูนย์ และให้ปฏิบัติหน้าที่อย่างเข้มงวด</p> |
| 7. ความปลอดภัยนักท่องเที่ยว | <p>1. ให้จังหวัดเข้มงวด กวดขัน ดูแลความปลอดภัยให้กับนักท่องเที่ยวตั้งแต่สถานีขนส่ง สถานีรถไฟ สนามบิน และเส้นทางที่จะไปยังแหล่งท่องเที่ยวรวมทั้งการเดินทางกลับที่พักของนักท่องเที่ยวให้มีความปลอดภัย ควบคู่กับการเฝ้าระวังป้องกันการแพร่ระบาดของของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID - 19)</p> <p>2. ให้รณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชน นักท่องเที่ยว ทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติเดินทางท่องเที่ยวอย่างระมัดระวัง และเคารพกฎจราจร รวมทั้งแนะนำการปฏิบัติตนเพื่อป้องกันการติดเชื้อจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (covid - 19)</p> |

2.มาตรการด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม

| ประเด็น | แนวทางการดำเนินงาน |
|------------|---|
| 1. ด้านถนน | <p>1. ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ตรวจสอบตรวจสอบลักษณะกายภาพของถนน จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง จุดที่เกิดอุบัติเหตุใหญ่ และดำเนินการปรับปรุง แก้ไขให้มีความปลอดภัย</p> <p>2. ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นนำข้อมูลมาวิเคราะห์ เพื่อหาถนนที่มีความเสี่ยงสูงในการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ เพื่อกำหนดให้เป็นถนนปลอดภัย "1 ท้องถิ่น 1 ถนนปลอดภัย" โดยให้บูรณาการร่วมกับตำรวจ หน่วยงานทหารในพื้นที่ ดำเนินการบังคับใช้กฎหมายที่เคร่งครัด จริงจัง และต่อเนื่อง เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุและสร้างวินัยจราจรให้กับผู้ใช้รถใช้ถนน</p> <p>3. ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ขอความร่วมมือผู้รับจ้างก่อสร้าง/ซ่อมแซมถนนให้เร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนเทศกาลสงกรานต์หรือกรณีที่ไม่แล้วเสร็จให้หยุดดำเนินการก่อสร้างและคืนพื้นผิวจราจรรวมทั้งให้กำหนดมาตรการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุในบริเวณก่อสร้างหรือซ่อมแซมถนนให้ชัดเจน เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนมีความปลอดภัยในการเดินทาง</p> <p>4. ให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติร่วมกับกระทรวงคมนาคมจัดทำแผนอำนวยความสะดวกการจราจร โดยจัดเตรียมช่องทางพิเศษ (Reversible Lane) ทางเลี้ยวทางลัดและจัดทำป้ายเตือน ป้ายแนะนำต่าง ๆ ให้ชัดเจน เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชน</p> |

| | |
|--|---|
| | <p>5. ให้จังหวัดเฝ้าระวังถนนในพื้นที่ที่มีลักษณะเป็นเส้นทางตรงที่มีระยะทางยาว เพื่อป้องกันผู้ขับขี่หลับใหล โดยให้จัดจุดพักรถ และจุดบริการต่าง ๆ เพิ่มเติม เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน และจัดรถเคลื่อนที่เร็ว เพื่อเปิดไฟตกเตือนผู้ขับขี่ให้เกิดการตื่นตัว</p> <p>6. ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัดและกรุงเทพมหานครให้ความสำคัญในการนำข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุทางถนนมาวิเคราะห์เพื่อกำหนดมาตรการแนวทางการแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุบริเวณทางร่วม ทางแยกที่ตัดเข้าสู่ถนนสายหลักหรือบริเวณทางร่วม ทางแยกในพื้นที่ชุมชนที่มีการเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง</p> |
|--|---|

3. มาตรการด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านยานพาหนะ

| ประเด็น | แนวทางการดำเนินงาน |
|--------------------------|--|
| 1.รถโดยสาร | <p>ให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับจังหวัดกำกับ ควบคุม ดูแลรถโดยสารสาธารณะ รถโดยสารไม่ประจำทาง พนักงานขับรถโดยสาร และพนักงานประจำรถให้ถือปฏิบัติตามระเบียบ กฎหมายอย่างเคร่งครัด โดยกำกับให้ขับขี่ด้วยความเร็วตามที่กฎหมายกำหนดและผลัดเปลี่ยนพนักงานขับรถโดยสารตามระยะเวลา/ ช่วงเวลาที่กำหนด ตลอดจนให้ตรวจสอบสภาพรถโดยสารสาธารณะ และรถโดยสารไม่ประจำทางให้มีความปลอดภัย</p> |
| 2.รถขนส่ง | <p>1. ให้กระทรวงคมนาคม จังหวัด และกรุงเทพมหานครขอความร่วมมือกลุ่มผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกหยุดประกอบกิจการหรือหลีกเลี่ยงการใช้รถบรรทุกในการประกอบกิจการในช่วงเทศกาลสงกรานต์</p> <p>2. ให้กระทรวงคมนาคม และสำนักงานตำรวจแห่งชาติเข้มงวด กวดขันกับผู้ใช้รถกระบะที่บรรทุกน้ำหนักเกิน และรถบรรทุกขนาดเล็กที่บรรทุกผู้โดยสารในลักษณะที่ไม่ปลอดภัย</p> |
| 3.รถตู้ | <p>ให้กระทรวงคมนาคม และสำนักงานตำรวจแห่งชาติเข้มงวดกับรถตู้ส่วนบุคคลหรือรถเช่าของผู้ประกอบการธุรกิจให้มีมาตรฐานด้านความปลอดภัย เช่น การตรวจสอบใบขับขี่ การทำประกันภัยภาคบังคับ การตรวจสอบอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย</p> |
| 4.การรณรงค์ประชาสัมพันธ์ | <p>1. ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานคร รณรงค์ ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ขับขี่ตรวจสอบสภาพรถยนต์ก่อนออกเดินทาง และการบรรทุกของหรือผู้โดยสารในกระเบาะท้ายในลักษณะที่อาจเกิดอันตราย</p> <p>2. ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานคร รณรงค์ ประชาสัมพันธ์การเปิดไฟหน้ารถทุกชนิดระหว่างสัญญาณ เพื่อเพิ่มทัศนวิสัยในการมองเห็นแก่ผู้ขับขี่และผู้ใช้นถนนผ่านสื่อต่าง ๆ อย่างต่อเนื่อง</p> |

4. มาตรการด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย

| ประเด็น | แนวทางการดำเนินงาน |
|---------------------------|---|
| 1. การบังคับใช้กฎหมาย | <p>1. ให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติ บังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด จริงจัง และต่อเนื่องควบคู่กับการเฝ้าระวัง ป้องกันการแพร่ระบาดของของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID - 19) โดยเฉพาะกฎหมายจราจรตามมาตรการ 1 ร. 2 ส. 3 ข. 4 ม. (10 รสขม) ได้แก่ 1) ความเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด 2) ขับรถย้อนศร 3) ฝ่าฝืนสัญญาณจราจร 4) ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย 5) ไม่มีใบขับขี่ 6) แชนจ์ในที่คับขัน 7) เมาสุรา 8) ไม่สวมหมวกนิรภัย 9) มอเตอร์ไซค์ไม่ปลอดภัย 10) ใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ และกรณีผู้ขับขี่ไม่ยอมให้ทดสอบความสามารถในอินที่ จะขับ หรือเมาสุรา หรือของอย่างอื่น ให้สันนิษฐานไว้ก่อนว่าผู้นั้นเมาสุราหรือเมฆาของอย่างอื่น รวมทั้งกรณีห้ามขายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์บนทาง โดยให้ดำเนินการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด ในกรณีขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ดื่มแล้วขับ การเสพยาเสพติดหรือของมีนเมาอย่างอื่น ขับรถย้อนศร รถจักรยานยนต์ไม่ปลอดภัย ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย และไม่สวมหมวกนิรภัย</p> <p>2. ให้ดำเนินการตามมาตรการ "ตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์" อย่างเข้มข้นในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุแล้วทำให้มีผู้บาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต ควบคู่กับการเฝ้าระวัง ป้องกันการแพร่ระบาดของของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COMD -19)</p> <p>1) กรณีที่ผู้ขับขี่รู้สึกตัวดีให้เจ้าหน้าที่ตำรวจใช้เครื่องมือตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ทางลมหายใจ</p> <p>2) กรณีที่ผู้ขับขี่ไม่สามารถตรวจทางลมหายใจได้ ให้เจ้าหน้าที่ตำรวจมีหนังสือส่งตัวผู้ขับขี่ดังกล่าวไปยังโรงพยาบาลเพื่อเจาะเลือดตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์</p> <p>3) ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ กฎหมายสุรา และกฎหมายสถานบริการ โดยควบคุม ดูแลการจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในเวลาตามที่กฎหมายกำหนด และการจำหน่ายให้กับกลุ่มเด็กและเยาวชนที่มีอายุต่ำกว่า 20 ปี รวมทั้งการเปิด-ปิด สถานบริการตามเวลาที่กฎหมายกำหนด</p> <p>4) ให้กรมการขนส่งทางบก ควบคุม ดูแลให้พนักงานขับรถโดยสารสาธารณะถือปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด และการตรวจสอบสภาพรถ ให้มีความมั่นคงแข็งแรง มีอุปกรณ์ความปลอดภัยและส่วนควบถูกต้องตามที่กฎหมายกำหนด</p> <p>5) ให้กรมทางหลวง เข้มงวดกวดขันการขายสิ่งของและการจอดรถบริเวณไหล่ทาง ตามกฎหมายทางหลวง</p> <p>6) กฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ตามกฎหมายบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด</p> |
| 2. การรณรงค์ประชาสัมพันธ์ | 1. ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานครจัดทำแผนการประชาสัมพันธ์เพื่อเผยแพร่แนวทางการรู้ด้านความปลอดภัยทางถนนใน |

| | |
|--|--|
| | <p>ชุมชน/หมู่บ้านโดยให้ผู้นำชุมชนนำไปเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ผ่านหอกระจายข่าว เสียงตามสายและวิทยุชุมชน รวมทั้งรณรงค์ประชาสัมพันธ์เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนรับทราบ ในประเด็น ดังต่อไปนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) มาตรการบังคับใช้กฎหมาย โดยเน้นประเด็นที่เป็นปัจจัยเสี่ยงหลักการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ได้แก่ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ดื่มแล้วขับ ไม่สวมหมวกนิรภัย และจากรยานยนต์ รวมทั้งการตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ทุกราย กรณีที่เกิดอุบัติเหตุแล้วทำให้มีผู้บาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต และกรณีตรวจพบว่ามึ่ระดับแอลกอฮอล์ในเลือดสูงกว่า 50 มิลลิกรัม ประกันภัยภาคสมัครใจจะไม่จ่ายค่าเบี้ยประกัน 2) การดำเนินการด้านมาตรการองค์กรของหน่วยงานภาครัฐ 3) สถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ในพื้นที่ เช่น ข้อมูลผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บ สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ 4) ปัจจัยเสี่ยงหลักการเกิดอุบัติเหตุทางถนน และผลกระทบจากการเกิดอุบัติเหตุ 5) จุดเสี่ยงจุดอันตรายและจุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยในพื้นที่ 6) การเข้ามามีส่วนร่วมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ 7) การตรวจสอบสภาพรถเส้นทางสัญจรและเตรียมความพร้อมสภาพร่างกายก่อนออกเดินทาง 8) การเข้าร่วมกิจกรรมทางศาสนา 9) ช่องทางการช่วยเหลือต่าง ๆ <p>2. ให้นำหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน ทั้งส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค และส่วนท้องถิ่นประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อทุกชนิดให้ประชาชนรับทราบเกี่ยวกับสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ในพื้นที่ เช่น ข้อมูลผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บ สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ เพื่อให้เกิดความตระหนักและปลูกจิตสำนึกค่านิยมวัฒนธรรมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้กับประชาชน รวมทั้งในกรณี เจ็บป่วยฉุกเฉินวิกฤต ให้ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนรับทราบถึงสิทธิในการเข้ารับการรักษาในโรงพยาบาลที่ใกล้ที่สุดได้โดยไม่ต้องเสียค่าใช้จ่ายในช่วงเวลา 72 ชั่วโมงแรกตามนโยบาย "เจ็บป่วยฉุกเฉินวิกฤต มีสิทธิทุกที่"</p> |
|--|--|

5. มาตรการด้านการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ

| ประเด็น | แนวทางการดำเนินงาน |
|--------------------------------|--|
| การช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ | <ol style="list-style-type: none"> 1. จัดเตรียมความพร้อมของโรงพยาบาล แพทย์ พยาบาล และหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉิน ระบบการติดต่อสื่อสาร การสั่งการ การประสานงาน และการแบ่งมอบพื้นที่ความรับผิดชอบของหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉินในเครือข่ายและดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน 2. จัดเตรียมความพร้อมของหน่วยกู้ชีพและกู้ภัย ทั้งด้านบุคลากร เครื่องมือ วัสดุอุปกรณ์ การสั่งการ ระบบการติดต่อสื่อสาร และดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน |

| | |
|--|--|
| | <p>3. จัดเตรียมความพร้อมของระบบการช่วยเหลือและเยียวยาผู้ประสบเหตุ ณ จุดเกิดเหตุของแต่ละพื้นที่ เช่น กำหนดให้มีทีมกู้ชีพกู้ภัยฉุกเฉินระดับท้องถิ่นอำเภอ และบูรณาการการทำงานร่วมกันอย่างเหมาะสม</p> <p>4. ประชาสัมพันธ์ระบบการช่วยเหลือต่าง ๆ ที่ผู้ประสบเหตุควรจะได้รับ เช่น 1) การจ่ายค่าสินไหมทดแทน ภายใน 24 ชั่วโมง และการจ่ายค่ารักษาพยาบาลผ่านระบบ e-clam โดยผู้ประสบเหตุไม่ต้องสำรองจ่าย</p> <p>2) การประชาสัมพันธ์ให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะทำประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 ตลอดจนการประชาสัมพันธ์การแจ้งเหตุเจ็บป่วยฉุกเฉิน ผ่านหมายเลขโทรศัพท์ และ Application EMS 1669 ตลอด 24 ชั่วโมง ทั่วประเทศ โดยระบบสามารถบอกพิกัด ที่อยู่ของผู้แจ้งได้โดยอัตโนมัติไม่ว่าจะอยู่พื้นที่ใดของประเทศไทย</p> |
|--|--|

12 แนวทางการดำเนินงาน

12.1 ช่วงการรณรงค์และประชาสัมพันธ์ ระหว่างวันที่ 15 มีนาคม - 2 เมษายน 2564 ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนจัดทำแผนงานการรณรงค์และประชาสัมพันธ์พร้อมทั้งจัดกิจกรรมเพื่อรณรงค์ประชาสัมพันธ์อย่างจริงจัง ต่อเนื่อง โดยให้ความสำคัญกับการใช้สื่อในพื้นที่ทุกช่องทางและการใช้สื่อสังคมออนไลน์เพื่อเข้าถึงทุกกลุ่มเป้าหมาย พร้อมทั้งให้ผู้นำชุมชนเผยแพร่ประชาสัมพันธ์แนวทางการรู้ด้านความปลอดภัยทางถนน ข้อปฏิบัติด้านความปลอดภัยทางถนนในชุมชน/หมู่บ้าน ผลกระทบ และความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน โดยยกกรณีตัวอย่างของคนในชุมชนที่ประสบอุบัติเหตุทางถนนผ่านหอกระจายข่าว เสียงตามสาย และวิทยุชุมชน เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่รับทราบและปฏิบัติ

12.2 ช่วงการดำเนินงาน แบ่งออกเป็น 3 ช่วง ดังนี้

12.2.1 ช่วงก่อนการรณรงค์เข้มข้น ระหว่างวันที่ 3 - 9 เมษายน 2564

1) ให้จัดตั้งศูนย์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2564 เพื่ออำนวยความสะดวก ควบคุมกำกับดูแล และติดตามประเมินผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการช่วงเทศกาลสงกรานต์ ดังนี้

(1) ศูนย์อำนวยความสะดวกป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.2564 ส่วนกลาง ณ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

(2) ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2564 จังหวัด อำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

(3) ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2564 กรุงเทพมหานคร ณ กองบัญชาการตำรวจนครบาล

(4) ศูนย์ประสานการปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2564 ณ สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสาขา

2) ให้หน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกองบัญชาการตำรวจนครบาลจัดทำแผนปฏิบัติการ (Action plan) เพื่อบูรณาการการดำเนินงานทุกภาคส่วนและกำหนดแนวทาง มาตรการในการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2564 โดยใช้กรอบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2564 เป็นแนวทางการดำเนินการ

3) ให้เน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด จริงจัง และต่อเนื่อง ควบคู่กับการรณรงค์สร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนน ทั้งนี้ ให้จังหวัดและกองบัญชาการตำรวจนครบาล จัดส่งแผนปฏิบัติการ (Action plan) ให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน โดยเร็ว

4) ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดและกรุงเทพมหานครบูรณาการร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน หน่วยทหารในพื้นที่ และภาคประชาชนประชุมวางแผนดำเนินการตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2564 และดำเนินการในลักษณะยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach) โดยใช้กลไกประชารัฐเป็นแนวทางการดำเนินงานในพื้นที่

5) ให้จังหวัดและกองบัญชาการตำรวจนครบาลจัดเก็บสถิติอุบัติเหตุทางถนนในช่วงก่อนการรณรงค์เข้มข้นระหว่างวันที่ 3 - 9 เมษายน 2564 และรายงานให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะฝ่ายเลขาธิการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทราบ

12.2.2 ช่วงควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ 10 - 16 เมษายน 2564

การดำเนินการระหว่างรณรงค์ คือการดำเนินการในช่วง 7 วัน ซึ่งเป็นช่วงควบคุมเข้มข้นโดยการบูรณาการร่วมกันระหว่างหน่วยงานต่าง ๆ ในการดำเนินการ ดังนี้

1) ให้หน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานคร เพิ่มความเข้มข้นในการดำเนินงานในพื้นที่ โดยการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดและต่อเนื่องเพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุ

2) ให้จังหวัดและกองบัญชาการตำรวจนครบาลจัดเก็บสถิติอุบัติเหตุทางถนนในช่วงหลังการรณรงค์เข้มข้นระหว่างวันที่ 10 - 16 เมษายน 2564 และรายงานให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะฝ่ายเลขาธิการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทราบ

3) ให้จัดตั้งจุดตรวจ เพื่อบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มข้นจริงจังและต่อเนื่องตามมาตรการ 10 มาตรการ (10 รสขม) และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

4) ให้จัดตั้งจุดอำนวยความสะดวก จุดบริการและประสานส่วนราชการที่ตั้งอยู่บริเวณริมถนนให้เปิดเป็นจุดพักรถและจุดบริการประชาชนเพื่อให้ประชาชนแวะพักในระหว่างการเดินทางและจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์จุดพักรถและจุดบริการให้สามารถสังเกตเห็นได้อย่างชัดเจน

5) ให้กระทรวงสาธารณสุข บูรณาการร่วมกับสำนักงานการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ กระทรวงมหาดไทย กระทรวงกลาโหม กรุงเทพมหานคร และมูลนิธิต่าง ๆ จัดเตรียมความพร้อมด้านการตอบสนองหลังการเกิดอุบัติเหตุทั้งด้านโรงพยาบาล เครื่องมือ อุปกรณ์ บุคลากร ระบบการสื่อสาร การประสานงาน และการแบ่งพื้นที่รับผิดชอบ เพื่อช่วยเหลือประชาชนผู้ประสบเหตุให้ทันทั่วถึง

6) ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานคร ออกตรวจติดตามผลการปฏิบัติงานตามภารกิจของหน่วยงาน และสรุปผลการดำเนินงานปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะในการดำเนินงานในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2564 ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทราบ

12.2.3 ช่วงหลังการรณรงค์เข้มข้น ระหว่างวันที่ 17 - 23 เมษายน 2564

1) ให้หน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานคร เน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดและต่อเนื่องเพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนให้ลดลง

2) ให้อำนวยความสะดวกเพื่อให้ประชาชนเดินทางอย่างปลอดภัย

3) ให้จังหวัดและกองบัญชาการตำรวจนครบาลจัดเก็บสถิติอุบัติเหตุทางถนนในช่วงหลังการรณรงค์เข้มข้นระหว่างวันที่ 17 - 23 เมษายน 2564 และรายงานให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะฝ่ายเลขาธิการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทราบ

4) ให้ถอดบทเรียนและสรุปผลการดำเนินงานช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2564 และรายงานให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะฝ่ายเลขาธิการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทราบ

13. การประสานการปฏิบัติ

13.1 ระดับส่วนกลาง ให้ดำเนินการ ดังนี้

13.1.1 ให้กระทรวงคมนาคม รายงานปริมาณการจราจรในโครงข่ายถนน ทั้งถนนทางหลวงแผ่นดินทางชนบท ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2564 ให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2564 ส่วนกลางทราบเป็นประจำทุกวัน

13.1.2 ให้กรมคุมประพฤติ รายงานผลการบังคับคดีตามกฎหมายจราจรทางบกที่ศาลมีคำพิพากษาหรือมีคำสั่งลงโทษ ผู้กระทำความผิดให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2564 ส่วนกลางทราบเป็นประจำทุกวัน

13.2 ระดับภูมิภาค/ระดับพื้นที่ ให้ดำเนินการ ดังนี้

13.2.1 ให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2564 จังหวัด ประสานการปฏิบัติกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนเพื่อบูรณาการแผนปฏิบัติการทั้งด้านอัตราค่าสิ่งอำนวยความสะดวก และการรณรงค์ให้สอดคล้องเหมาะสมกับสถานการณ์ช่วงเวลาและสภาพพื้นที่ของแต่ละพื้นที่

13.2.2 ให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2564 จังหวัด ตรวจสอบติดตามการปฏิบัติงานของแต่ละหน่วยงานเพื่อบูรณาการการตรวจเยี่ยมหรือตรวจติดตามผู้ปฏิบัติหน้าที่ในช่วงเทศกาลและลดความซ้ำซ้อนของการใช้งบประมาณในการดำเนินการรวมทั้งให้ประสานแผนและรายงานการตรวจติดตามให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2564 ส่วนกลางทราบ

13.2.3 ให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2564 จังหวัด รายงานผลการปฏิบัติงานให้ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2564 ส่วนกลางทราบ และหากมีประเด็นหรือเหตุการณ์สำคัญระหว่างการดำเนินการในช่วงเทศกาลให้รายงานศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ส่วนกลางทราบ โดยเร่งด่วน เพื่อจะได้นำเสนอคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.) กำหนดนโยบายและแผนให้สอดคล้องกับสภาพการณ์ที่เกิดขึ้นทันที่

13.3 ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ให้ดำเนินการดังนี้

13.3.1 ให้หน่วยงานในสังกัดสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ได้แก่ กองบัญชาการตำรวจนครบาล กองบังคับการตำรวจทางหลวง กองบังคับการตำรวจจราจร กองบังคับการตำรวจท่องเที่ยว เป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องกับภารกิจของหน่วยงาน

13.3.2 ให้กองบัญชาการตำรวจนครบาล เป็นศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2564 กรุงเทพมหานคร โดยให้ประสานการปฏิบัติอย่างใกล้ชิดกับกรุงเทพมหานคร เพื่อลดความซ้ำซ้อนในการดำเนินงาน รวมทั้งรายงานผลการดำเนินงานในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2564 ให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2564 ส่วนกลางทราบ

13.3.3 หากมีประเด็นหรือเหตุการณ์สำคัญระหว่างการดำเนินการในช่วงเทศกาลให้ศูนย์ปฏิบัติการและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2564 กรุงเทพมหานคร รายงานกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2564 ส่วนกลางทราบโดยเร่งด่วน เพื่อจะได้นำเสนอคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.) กำหนดนโยบายและแผนให้สอดคล้องกับสภาพการณ์ที่เกิดขึ้นได้อย่างทันที่

14. การขับเคลื่อนแผนไปสู่การปฏิบัติ

การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2564 ไปสู่การปฏิบัติให้เป็นรูปธรรม เป็นเรื่องที่สำคัญ โดยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้นำแนวทางประชารัฐมาเป็นกลไกบูรณาการการดำเนินงานทุกภาคส่วน ทั้งในระดับส่วนกลาง ระดับจังหวัด/กรุงเทพมหานคร ระดับอำเภอ และระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อให้บรรลุเป้าหมายในการลดสถิติอุบัติเหตุทางถนน จำนวนผู้บาดเจ็บ และจำนวนผู้เสียชีวิต ให้มีการสูญเสียให้น้อยที่สุด ซึ่งในการขับเคลื่อนแผนฯ ดังกล่าว มีแนวทาง ดังนี้

14.1 การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2564 ในส่วนกลาง โดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะต้องมีการดำเนินการ ดังนี้

14.1.1 จัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2564 ตามบทบาทภารกิจ อำนาจหน้าที่ของแต่ละหน่วยงาน โดยใช้กรอบแนวทางตามแผนบูรณาการป้องกันและอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2564 ของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน เป็นแนวทางการดำเนินงาน

14.1.2 กำหนดตัวชี้วัด โดยต้องสอดคล้องและเป็นไปในแนวทางเดียวกันกับตัวชี้วัดตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2564 ของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนเป็นแนวทางการดำเนินงาน

14.1.3 กำหนดกิจกรรม รายละเอียดที่จะดำเนินการให้มีความชัดเจน สามารถปฏิบัติได้จริง

14.1.4 กำหนดวิธีการในการขับเคลื่อนแผนให้หน่วยงานในระดับจังหวัด (หน่วยงานในสังกัดในระดับภูมิภาค) ทั้งในช่วงการเตรียมความพร้อมและในช่วงการรณรงค์

14.1.5 กำหนดให้มีการติดตามผล และสรุปถอดบทเรียนผลการปฏิบัติงานตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2564 โดยรวบรวมสภาพปัญหาและข้อเสนอแนะนำเสนอที่ประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนพิจารณาเห็นชอบ เพื่อนำเรียนคณะรัฐมนตรีทราบ รวมทั้งนำไปปรับปรุงการจัดทำแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ในปีต่อไป

14.2 การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2564 ระดับจังหวัด/กรุงเทพมหานคร โดยจะต้องมีการดำเนินการ ดังนี้

14.2.1 การวิเคราะห์สภาพปัญหาอุบัติเหตุทางถนนของจังหวัด/กรุงเทพมหานคร เพื่อหาสาเหตุปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ นำผลการประชุมถอดบทเรียนอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2563 ที่ผ่านมา เป็นข้อมูลในการจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2564 ระดับจังหวัด/กรุงเทพมหานคร

14.2.2 จัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2564 ระดับจังหวัด/กรุงเทพมหานคร โดยบูรณาการแผนของหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องจากทุกภาคส่วน เพื่อจัดทำเป็นแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2564 ระดับจังหวัด/กรุงเทพมหานคร โดยกำหนดเป้าหมาย มาตรการ และกิจกรรมที่ชัดเจน เพื่อให้สามารถลดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ

14.2.3 กำหนดตัวชี้วัดในระดับจังหวัด/กรุงเทพมหานคร ให้สอดคล้องและเป็นไปในแนวทางเดียวกันกับตัวชี้วัดตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

14.2.4 นำแนวทางประชารัฐมาบูรณาการการดำเนินงานร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ประชาชนและจิตอาสาในพื้นที่ โดยเฉพาะอย่างยิ่งอำเภอที่เป็นพื้นที่เสี่ยงในระดับสีแดงและสีส้ม ต้องมีการกำหนดมาตรการ รวมทั้งการขับเคลื่อนอย่างจริงจัง

14.2.5 ติดตามการขับเคลื่อนการดำเนินงานตามแผน เพื่อให้บรรลุผลตามตัวชี้วัดที่กำหนด

14.2.6 การสรุปและถอดบทเรียนผลการปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2564 โดยรวบรวมสภาพปัญหาและข้อเสนอแนะนำเสนอให้ผู้บังคับบัญชาทราบ และนำไปปรับปรุงการจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ในปีต่อไป

14.3 การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2564 ระดับอำเภอ และระดับเขต โดยมีดำเนินการ ดังนี้

14.3.1 การวิเคราะห์สภาพปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในระดับอำเภอ ระดับเขต เพื่อให้ทราบถึงสาเหตุ ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุที่แท้จริง รวมทั้งการนำผลจากการประชุมถอดบทเรียนอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2564 ที่ผ่านมา เป็นข้อมูลในการจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2564 ระดับอำเภอ และระดับเขต

14.3.2 จัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2564 ระดับอำเภอ และระดับเขต โดยบูรณาการร่วมกับหน่วยงานต่าง ๆ ในระดับอำเภอ และระดับเขต โดยกำหนดวัตถุประสงค์ เป้าหมาย ตัวชี้วัด ในระดับอำเภอ และระดับเขตที่ชัดเจน และต้องสอดคล้องและเป็นไปในทางเดียวกันกับจังหวัด และกรุงเทพมหานคร

14.3.3 กำหนดมาตรการ วิธีการ และกิจกรรมในการขับเคลื่อนแผนให้บังเกิดผลในทางปฏิบัติเป็นรูปธรรม ให้สามารถป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนได้จริง โดยการนำแนวทางพระราชบัญญัติ มาบูรณาการ การดำเนินงานร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ประชาชนและจิตอาสาในพื้นที่

14.3.4 ติดตามการขับเคลื่อนการดำเนินงานตามแผน เพื่อให้บรรลุผลตามตัวชี้วัดที่กำหนด

14.3.5 การสรุปและถอดบทเรียนผลการปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุเน้นช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2564 โดยรวบรวมสภาพปัญหาและข้อเสนอแนะมาเรียนให้ผู้บังคับบัญชาทราบ และนำไปปรับปรุงการจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ในปีต่อไป

14.4 การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2564 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โดยจะต้องมีการดำเนินการ ดังนี้

14.4.1 การวิเคราะห์สภาพปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สาเหตุปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ ตลอดจนผลการประชุมถอดบทเรียนอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2563 ที่ผ่านมาเป็นข้อมูลในการจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2564 ระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

14.4.2 จัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2564 ระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โดยบูรณาการร่วมกับหน่วยงานต่าง ๆ ในระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นโดยมีการกำหนดวัตถุประสงค์ เป้าหมาย ตัวชี้วัด ในระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ที่ชัดเจน โดยต้องสอดคล้องและเป็นไปในทางเดียวกันกับอำเภอและจังหวัด

14.4.3 กำหนดวิธีการและกิจกรรมในการขับเคลื่อนแผนให้เป็นรูปธรรม ให้สามารถป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนได้จริง โดยการนำแนวทางพระราชบัญญัติมาบูรณาการการดำเนินงานร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ประชาชนและจิตอาสาในพื้นที่

14.4.4 ติดตามการขับเคลื่อนการดำเนินงานตามแผนฯ เพื่อให้บรรลุผลตามตัวชี้วัดที่กำหนด

14.4.5 การสรุปและถอดบทเรียนผลการปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2564 โดยรวบรวมสภาพปัญหาและข้อเสนอแนะมาเรียนให้ผู้บังคับบัญชาทราบ และนำไปปรับปรุงการจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ในปีต่อไป

15. การติดตามและประเมินผลได้กำหนดแนวทางการดำเนินงาน ดังนี้

15.1 ช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด และกรุงเทพมหานคร ส่งแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2564 ให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทราบ

15.2 ช่วงควบคุมเข้มข้น ให้ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานคร มอบหมายผู้บริหารหรือหัวหน้าส่วนราชการเพื่อออกติดตามการดำเนินงานช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2564 ในพื้นที่อย่างต่อเนื่องและรายงานปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอการดำเนินงานให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2564 ส่วนกลาง ทราบ

15.3 ช่วงหลังควบคุมเข้มข้น ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด กรุงเทพมหานคร และศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอำเภอ และท้องถิ่น ถอดบทเรียนการดำเนินงานเพื่อทราบถึงปัญหาอุปสรรค และจัดทำข้อเสนอแนะการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ โดยให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด กรุงเทพมหานคร สรุปรายงานผลการดำเนินงานตามเป้าหมายให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ทราบ

.....
สำนักงานเลขาธิการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย โทร. 0-2637-3719

ข้อเสนอเชิงนโยบาย

มาตรการเฝ้าระวังป้องกันอุบัติเหตุทางถนน เทศกาลสงกรานต์ ปี 2564

1. เสนอให้รัฐบาลประกาศวันงดจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ ในช่วงเทศกาลสงกรานต์อย่างน้อย 1 วัน เพื่อลดการเข้าถึง และลดความเสี่ยงต่อการดื่มแล้วขับ เพื่อลดอุบัติเหตุทางถนน โดยเฉพาะกลุ่มผู้ใช้มอเตอร์ไซด์ที่ตระเวนเที่ยว และดื่มช่วงเทศกาล
2. เสนอให้มีการ ส่งเสริมบทบาท สปท.อปท. ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. 2554 โดยกำหนดเป็นนโยบายให้ผู้ว่าราชการจังหวัดในฐานะประธานศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน จังหวัด ใช้อำนาจตาม ข้อ 22 ของระเบียบดังกล่าวให้สอดคล้องกับบทบาทหน้าที่ของ อปท. มาตรา 19
3. เสนอให้หน่วยงานรับผิดชอบและท้องถิ่น สำรวจจุดเสี่ยง จุดอันตรายและปรับปรุงแก้ไขสร้างความปลอดภัยทางถนนก่อนเทศกาลอย่างน้อย 30 วัน
4. เสนอให้มีกลไกการติดตาม เมื่อเกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ใด ให้ผู้บริหารและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ลงพื้นที่ตรวจสอบ วิเคราะห์สาเหตุ กำหนดมาตรการแก้ไขป้องกันโดยทันที
5. เสนอให้กรมประชาสัมพันธ์ นักวิชาการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เผยแพร่ นำเสนอ วิเคราะห์อุบัติเหตุใหญ่ที่เกิดขึ้นช่วงเทศกาลผ่านสื่อทุกช่องทาง เพื่อสร้างกระแสการรับรู้ ตื่นตัวของประชาชนและเกิดการป้องกันแก้ไขต่อไป
6. เสนอให้มีการนำเสนอข้อมูล , นโยบาย , กรณีการเกิดเหตุ (จุดเสี่ยง,พฤติกรรมเสี่ยง) ในพื้นที่ผ่านกลไกเสียงตามสาย หอกระจายข่าวในหมู่บ้าน ชุมชน ทุกวันตลอดเดือนเมษายน เน้นนำกรณีการเกิดเหตุในพื้นที่ ความสูญเสียผลกระทบ สื่อสารให้ประชาชนรับรู้อย่างต่อเนื่อง
7. เสนอให้รัฐบาลมอบหมายให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติและกรมการขนส่งทางบกมีมาตรการตรวจจับ ยึดอายัด รถยนต์พาหนะทุกประเภทที่ไม่มีแผ่นป้ายทะเบียน , ไม่มีการชำระภาษีประจำปี , ไม่มีประกันภัย ฯ แล้วนำขึ้นมาขับขี่หรือใช้งานบนถนนทางหลวง , ทางหลวงชนบททุกเส้นทางทั่วประเทศ (เอารถเสียง , รถไม่พร้อมออกจากถนน)
8. เสนอให้ การดื่มสุราหรือเสพลิงมีนเมาแล้วมาขับขี่รถทุกประเภท เป็นพฤติกรรมต้องห้ามของหน่วยงาน องค์กร ทั้งภาครัฐและเอกชน ให้บันทึกในประวัติการขับขี่ตลอดชีวิต นอกจากการที่จะต้องรับโทษตามกฎหมายแล้ว ให้ถือว่า เป็นบุคคลต้องห้ามสำหรับการที่จะได้รับสวัสดิการรวมถึงการรับเข้าปฏิบัติงานในองค์กรหรือหน่วยงานของรัฐทุกประเภท (เอาคนเสียงออกจากถนน , และให้คนเสียงมีส่วนรับผิดชอบกับพฤติกรรมของตน)
9. การจัดกิจกรรมใด ๆ ในพื้นที่ท้องถิ่น , ชุมชน ที่เกี่ยวข้องกับงานบุญประเพณี ควรกำหนดมาตรการให้มีแผนรองรับการเกิดอุบัติเหตุทางถนน , การทะเลาะวิวาท ฯลฯ หากมีเหตุเกิดขึ้นในพื้นที่ดังกล่าว ผู้จัด , เจ้าของพื้นที่ ต้องมีส่วนรับผิดชอบ
10. วัด , ศาสนสถาน , รวมทั้งบริเวณในความรับผิดชอบ (เขตอภัยทาน) ต้องเป็นเขตปลอดเครื่องดื่มแอลกอฮอล์โดยเด็ดขาด ตาม พรบ.ควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ ฯ รวมทั้งปลอดกิจกรรมเฉลิมฉลอง , กิจกรรมความบันเทิงที่ขัดต่อศีลธรรมอันดีงาม เช่น เต๋น , โป้ , เป็ล้อย เป็นต้น
11. เทศกาลสำคัญเช่น ปีใหม่ , สงกรานต์ เสนอให้รัฐบาลประกาศให้เป็นประเพณีควบคุม ให้พื้นที่จัดกิจกรรม, หน่วยงานรับผิดชอบ มีการจัดทำแผนปฏิบัติการรองรับหนุนให้หน่วยงาน องค์กร ท้องถิ่น ชุมชน มีส่วนรับผิดชอบดูแลเรื่องการจัดกิจกรรมให้มีความปลอดภัย

ข้อเสนอต่อการตั้งจุดปฏิบัติการในช่วง 7 วัน

1. บังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด 10 มาตรการ เน้น ขับเร็ว ต้ม ง่วง ไมโท - ไมแซท
2. ควบคุมการจำหน่ายและการดื่ม เครื่องดื่มแอลกอฮอล์ โดยเน้นหนักในกลุ่มเด็กและเยาวชนที่มีอายุต่ำกว่า 20 ปี เป็นพิเศษ
3. สนับสนุนการจัด Zoning “สงกรานต์ปลอดภัย พื้นที่เล่นน้ำปลอดภัย” เน้นการดำเนินงานในพื้นที่เล่นน้ำของวัยรุ่นที่มีความเสี่ยงในแต่ละจังหวัด โดยผู้จัดต้องมีมาตรการดูแลด้านความปลอดภัยและขออนุญาตจัดอย่างถูกต้องกรณีที่มีการจัดกิจกรรมรื่นเริงหรือเวทีคอนเสิร์ต
4. สนับสนุนการใช้อุปกรณ์ป้องกันในการขับขี่ (หมวกกันน็อก, คาดเข็มขัดนิรภัย)
5. สถานที่ตั้งจุดปฏิบัติการควรคำนึงถึง “พื้นที่เสี่ยง” โดยมีการวิเคราะห์ข้อมูลที่ผ่านมาเป็นส่วนประกอบ ให้ตรงกับสภาพข้อเท็จจริงในปัจจุบันเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุซ้ำ
6. เน้นการเฝ้าระวังพฤติกรรมเสี่ยง ช่วงเวลา “เสี่ยง” โดยเฉพาะตอนพลบค่ำ – กลางคืนเพิ่มขึ้น
7. จุดตรวจ-จุดบริการ ปรับเป็นหน่วยลาดตระเวนเฝ้าระวังจุดเสี่ยงทางร่วม ทางแยก (งานเลี้ยงสังสรรค์, สก๊อตดื่มแล้วขับ, เตือนลดความเร็ว)
8. จังหวัดที่มีทางรถไฟผ่าน กำหนดมาตรการแนวทางแก้ไขปัญหาบริเวณจุดตัดทางรถไฟ อาทิ จัดทำป้ายเตือน จัดทำคลื่นระนาตบนผิวถนน ติดตั้งไฟหรือสัญญาณเสียง
9. ในระดับท้องถิ่น ชุมชน เสนอให้จัดตั้งด่านชุมชน สก๊อตผู้ขับขี่ที่มีพฤติกรรมเสี่ยง และแก้ไขจุดเสี่ยงในพื้นที่เป็นหลัก โดยอาศัยกลุ่มองค์กรภาคประชาชน ร่วมมือดำเนินการอย่างมีประสิทธิภาพ
10. พื้นที่เฝ้าระวังเป็นพิเศษ (แหล่งผลิตคนเมาสู่ท้องถนน)
 - ผับ / บาร์ / ร้านค้า-ร้านอาหารที่มีการจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์
 - เวทีคอนเสิร์ต / งานกาชาด / งานมหกรรมอาหาร ฯลฯ
 - แหล่งท่องเที่ยว / พื้นที่ท่องเที่ยวตามแนวชายแดน
 - พื้นที่จัดงานเฉลิมฉลอง
 - บ้านหรือครัวเรือนที่ตั้งวงดื่มในหมู่บ้าน / ชุมชน
11. เพิ่มมาตรการประชาสัมพันธ์
 - กรณีเกิดอุบัติเหตุที่มีการบาดเจ็บและเสียชีวิต คู่กรณี/ญาติ สามารถร้องขอให้มีการตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ จากเจ้าหน้าที่ได้
 - กรณีเกิดอุบัติเหตุที่มีการบาดเจ็บและเสียชีวิต เจ้าพนักงานต้องส่งตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ทุกรายตามนโยบาย สตช., ศปถ., มติกรม.
 - อุบัติเหตุจากดื่มแล้วขับเมื่อถูกจับดำเนินคดี มีสิทธิ์ถูกยกเลิกเพิกถอนใบอนุญาตขับรถตามนโยบายกรมการขนส่งทางบก

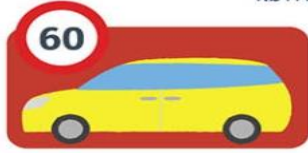
“ความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน เป็นภาระรวมของประเทศ

การบังคับใช้กฎหมายจึงไม่ควรมีการละเว้น”

สัญจรทางไกล...กลับบ้านปลอดภัย

เทศกาลวันหยุดยาวสงกรานต์ ปีใหม่ไทยกำลังวนกลับมาอีกครั้ง หลายคนกำลังวางแผนเดินทางไกล เพื่อกลับภูมิลำเนา ท่องเที่ยวตามสถานที่ท่องเที่ยวต่าง ๆ กับครอบครัว หรือเฉลิมฉลองวันสงกรานต์ด้วยการสาดน้ำคลายร้อน แต่อย่างไรก็ตามสำหรับการขับรถในระยะทางที่ไกล หรือตามสถานที่ท่องเที่ยวที่ไม่คุ้นชินเส้นทาง ผู้ขับขี่ต้องเตรียมความพร้อมของตัวเอง และคำนึงเรื่อง “ความปลอดภัย” อยู่เสมอ เพื่อเป็นแนวทางให้ผู้ขับขี่ได้เตรียมความพร้อมก่อนไปสังสรรค์สนุกสนานกับครอบครัว **ดังนี้**

ที่มา : ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.)



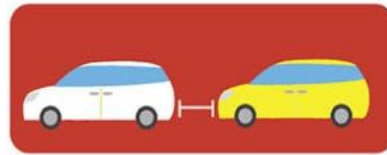
ขับรถด้วย **ความเร็วสม่ำเสมอ**



ไม่ขับรถ **เร็วเกิน** กว่าที่กฎหมายกำหนด



อย่าแข่งในที่คับขัน เช่น บนสะพาน ทางโค้ง ทางแยก ทางร่วม หรือบริเวณที่ผิดกฎหมาย



อย่าขับรถตามหลังคันอื่นใน **ระยะกระชั้นชิด**



มองดูกระจก และให้สัญญาณไฟ ก่อนหยุด เลี้ยว แชน จอด หรือชะลอ



ก่อนเข้าทางโค้ง **ควรให้สัญญาณเตือน** รถอื่นที่กำลังสวนมา



ขับขี่ชิดขอบทางด้านซ้าย เมื่อผ่านทางแคบ ทางโค้ง บนเนินหรือภูเขา



เรียนรู้ จดจำ สัญญาณจราจรที่สำคัญ และปฏิบัติตามกฎจราจร โดยไม่ฝ่าฝืน

เช็คสภาพรถยนต์...ก่อนออกเดินทาง



การเดินทางด้วยรถยนต์แต่ละครั้ง ผู้ใช้รถต้องตระหนักอยู่เสมอว่าเมื่อมีการใช้รถไปสักระยะหนึ่ง ต้องมีการตรวจเช็คสภาพของรถยนต์ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อตัวเอง และเพื่อนร่วมทาง ขอแนะนำวิธีการเช็ครถ 6 จุดก่อนออกเดินทาง เพื่อเป็นผู้ขับขี่ได้เตรียมความพร้อมและถึงจุดหมายปลายทางได้อย่างปลอดภัย ดังนี้

จุดที่ 1 ยางรถยนต์

- เช็คความดันลมยางให้อยู่ในระดับที่เหมาะสมอยู่ที่ประมาณ 25- 30 ปอนด์ ตรวจสอบดูสภาพยาง ไม่แข็งกระด้าง ไม่มีรอยปริ ฝีกขาด และดอกยางไม่สึกจนถึงสะพานยาง

จุดที่ 2 ระบบไฟ

- ตรวจสอบเช็คไฟส่องสว่างทั้งภายนอกและภายในตัวรถให้สามารถใช้งานได้ทุกดวง

จุดที่ 3 ที่ปัดน้ำฝน

- ดูสภาพยางที่ปัดน้ำฝน และระบบน้ำฉีดล้างกระจก ใช้งานได้ตามปกติ

จุดที่ 4 ของเหลวภายในรถยนต์

- น้ำมันเครื่อง โดยตรวจเช็คให้อยู่ในระดับ Max สังเกตสีน้ำมันเครื่องไม่ควรข้นดำมาก รวมถึงตรวจดูรอยรั่วซึมตามจุดต่างๆ
- น้ำมันเบรก ตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรกให้อยู่ในระดับ Max
- น้ำในหม้อน้ำและหม้อพักน้ำ โดยตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อพักให้อยู่ในระดับที่กำหนด

จุดที่ 5 ระบบเบรกและครัชท์

- ตรวจสอบดูระดับน้ำมันเบรกและครัชท์ให้อยู่ในระดับปกติ

จุดที่ 6 ชุดเครื่องมือประจำรถ

- ภายในรถควรมีแม่แรง ประแจ คีมและบล็อกถอดล้อติดไว้เผื่อในเวลาฉุกเฉิน

ปฏิเสธเป่า = เมมาแล้วขับ

พ.ร.บ.จราจรทางบก (ฉบับที่10) พ.ศ. 2557 เพื่อแก้ไขเพิ่มเติม พ.ร.บ.จราจรทางบก 2522

* กรณีผู้ขับขี่ไม่ยอมให้ทดสอบว่าหย่อนความสามารถในการขับขี่โดยไม่มีเหตุอันควร ซึ่ง พ.ร.บ.แก้ไขเพิ่มเติมใหม่ จะให้อำนาจเจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่สั่งให้ผู้ขับขี่หยุดรถ

* ในกรณีที่ผู้ขับขี่มีพฤติการณ์อันควรเชื่อว่าเสี่ยงเมาสุราหรือขับรถในขณะที่หย่อนความสามารถในอันที่จะขับหรือขณะเมาสุราหรือของเมาอย่างอื่นหรือไม่



โทษปรับ

- พ.ร.บ.จราจรทางบก (ฉบับที่10) พ.ศ.2557 ระบุ หากคนขับรถไม่ยอมตรวจแอลกอฮอล์ให้ จนท.ดำเนินคดีฐานขับรถขณะเมาสุราได้ โดยมีโทษจำคุกไม่เกิน 1 ปี ปรับตั้งแต่ 10,000 -20,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ
- กรณีไม่ยินยอมให้ทดสอบให้สันนิษฐานว่ามีเหตุอันควรเชื่อว่าเมาไว้ก่อนจะ มีบทลงโทษคือจำคุกไม่เกิน 1 ปี ปรับตั้งแต่ 10,000 -20,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ โดยผู้ถูกกล่าวหาไปสืบพยานหักล้างในศาลได้

ชนคนบาดเจ็บ
ไม่ยอมเป่า ไม่ยอมตรวจเลือด
ถือว่าเมาสุราทุกราย

หากเกิดอุบัติเหตุแล้วผู้ขับขี่ไม่ยอมให้ตรวจระดับแอลกอฮอล์ทางลมหายใจ ให้สันนิษฐานว่าเมาสุรา

และในกรณีที่ผู้ได้รับบาดเจ็บ รักษาตัวในโรงพยาบาลหรือเสียชีวิต **ญาติมีสิทธิ**ร้องขอให้พนักงานสอบสวน ส่งตรวจเลือดผู้ขับขี่ทั้งสองฝ่าย

ให้สถานพยาบาลของรัฐ ตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ในเลือด ทุกรายภายใน 4 ชั่วโมง
ตามบท 8 ส่วนในปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดน้อยกว่า 20 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ 50 mg%

| | | | |
|--|--|--|--|
| <p>กรณีมีค่าแอลกอฮอล์เกิน 50 mg% โทษคือ...</p> | <p>ถ้าไปชนคนอื่นบาดเจ็บ</p> <p>จำคุก 1-5 ปี ปรับ 20,000-100,000 บาท</p> | <p>ถ้าไปชนคนอื่นอันตรายสาหัส</p> <p>จำคุก 2-6 ปี ปรับ 40,000-120,000 บาท</p> | <p>ถ้าไปชนคนอื่นถึงแก่ความตาย</p> <p>จำคุก 3-10 ปี ปรับ 60,000-200,000 บาท</p> |
| | <p>ในกรณีที่ผู้ขับขี่อายุน้อยกว่า 20 ปี หรือใช้ใบขับขี่ชั่วคราว หากตรวจพบแอลกอฮอล์ในเลือดเกิน 20 mg% ถือว่าผิดกฎหมาย</p> | | |
| | <p>Logos: สสส, ตำรวจ, ออจร., สบง., สสส.</p> | | |

เบอร์โทรฉุกเฉิน ช่วงเทศกาลสงกรานต์



เทศกาลสงกรานต์ เป็นช่วงเวลาแห่งการเดินทางไปท่องเที่ยว หรือกลับไปหาครอบครัว หากเกิดอุบัติเหตุหรือเหตุการณ์ไม่คาดฝัน ควรรวบรวมสติ และโทรหาหน่วยงานที่ช่วยเหลือได้โดยตรง ดังนั้นควรรู้และเตรียมเบอร์ฉุกเฉินไว้ แต่ถ้าที่ตีกว่าอุบัติเหตุจะไม่เกิด หาก รู้จักระมัดระวัง ไม่ประมาท ชีวิตวิถีใหม่ ขับขี่ปลอดภัย ต็มไม่ขับ

ติดตามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ ศูนย์รวบรวมข้อมูลข่าวสารความปลอดภัยทางถนน



www.accident.or.th

สำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ

สำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ

