

ข้อมูลประกอบการดำเนินงานเฝ้าระวังป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2563

“ขับรถมีน้ำใจ รักษาวินัยจราจร”



10- 16 เมษายน 2563

ศุกร์	เสาร์	อาทิตย์	จันทร์	อังคาร	พุธ	พฤหัสบดี
10	11	12	13	14	15	16

สำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ (สคอ.)

ภายใต้การสนับสนุนของสำนักงานกองทุนสนับสนุนการส่งเสริมสุขภาพ (สสส.)

www.accident.or.th

Tel: 02-588-3769 / Fax: 02-580-0518



สามารถดาวน์โหลดเอกสารได้ที่ <http://www.accident.or.th/>

แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2563
โดยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.)

1. สถานการณ์โดยทั่วไป

เทศกาลสงกรานต์ เป็นช่วงที่ประชาชนใช้รถใช้ถนนในการเดินทางสัญจรกลับภูมิลำเนาและท่องเที่ยวจำนวนมาก โดยแทบทุกพื้นที่ทั่วประเทศจะมีการจัดงานประเพณีทำบุญ งานรื่นเริงต่าง ๆ รวมทั้งกิจกรรมเล่นน้ำสงกรานต์ และมีรูปแบบการจัดกิจกรรมที่มีความหลากหลาย ทำให้ความเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนเพิ่มสูงขึ้นกว่าช่วงปกติ ทั้งปัจจัยด้านคน ด้านถนน และยานพาหนะ โดยอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นส่วนใหญ่เกิดจากพฤติกรรมของผู้ขับขี่ ได้แก่ การขาดวินัย ละเลยและฝ่าฝืนกฎหมาย และปัจจัยเสี่ยงที่เกิดจากพฤติกรรมของประชาชนสำคัญ เช่น การรวมกลุ่มและตั้งอุปกรณ์เล่นน้ำสงกรานต์ตามบริเวณไหล่ทาง การโดยสารและบรรทุกถังน้ำท้ายกระบะเพื่อเล่นน้ำบนถนน รวมทั้งในพื้นที่มีการใช้รถจักรยานยนต์ที่สูงกว่าช่วงปกติ โดยเฉพาะในกลุ่มเด็กและเยาวชน และผู้ที่ไม่สวมหมวกนิรภัย โดยพฤติกรรมที่ส่งผลให้มีการบาดเจ็บรุนแรงและเสียชีวิตเพิ่มขึ้น คือ การไม่สวมหมวกนิรภัย นอกจากนี้ นักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศที่เข้ามาท่องเที่ยวในช่วงเทศกาลสงกรานต์ซึ่งมีเป็นจำนวนมาก บางส่วนมีการเช่ารถจักรยานยนต์ขับขี่เองและขาดทักษะความชำนาญในการขับขี่ ไม่ชำนาญเส้นทาง ไม่สวมหมวกนิรภัย และไม่มีใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์ เป็นต้น

จากข้อมูลของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2562 พบว่า ภาพรวมการดำเนินงานช่วงการควบคุมเข้มข้น 7 วัน มีอุบัติเหตุเกิดขึ้น 3,338 ครั้ง ผู้บาดเจ็บ 3,442 คน ผู้เสียชีวิต 386 ราย และจากการติดตามข้อมูลผู้เสียชีวิตในช่วง 30 วัน ตามค่านิยามข้อมูลผู้เสียชีวิตของWHO พบว่ามีผู้เสียชีวิตเพิ่มขึ้น 74 ราย คิดเป็นร้อยละ 19.17 โดยการเสียชีวิตส่วนใหญ่เสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุ ร้อยละ 49.48 ผู้เสียชีวิตเป็นผู้ขับขี่ ร้อยละ 70.73 สาเหตุการเสียชีวิตสูงสุด คือ ขับรถเร็วเกินกว่ากำหนด ร้อยละ 44.41 เมาสุรา ร้อยละ 25.21 ตัดหน้ากระชั้นชิด ร้อยละ 22.92 รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล เป็นยานพาหนะที่ทำให้เสียชีวิตสูงสุดร้อยละ 62.71 ถนนกรมทางหลวงเป็นถนนที่มีผู้เสียชีวิตสูงสุด 61.32 และผู้เสียชีวิตสูงสุดอยู่ในช่วงอายุ 50 ปีขึ้นไป ร้อยละ 31.35 โดยผู้เสียชีวิตเป็นเด็กอายุไม่เกิน 20 ปี ร้อยละ 18.65 ปริมาณการจราจรจากกรุงเทพมหานครสู่ภูมิภาคเพิ่มขึ้นจากสงกรานต์ พ.ศ. 2562 คิดเป็นร้อยละ 2.42

จากสถานการณ์ดังกล่าวศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ในฐานะที่เป็นองค์กรหลักของรัฐบาลในการบูรณาการการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของประเทศ จึงได้ร่วมกับหน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้องจัดทำแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2563 ขึ้น โดยมุ่งเน้นการบริหารจัดการในลักษณะยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach) บูรณาการร่วมกับทุกภาคส่วนทั้งภาครัฐภาคเอกชน หน่วยทหารในพื้นที่ และภาคประชาสังคม ในการดำเนินงานอย่างเข้มแข็งและต่อเนื่อง ตลอดจนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ชุมชนหมู่บ้าน อาสาสมัครต่าง ๆ และประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมและเป็นเจ้าภาพในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งจากคน ยานพาหนะ ถนน และสิ่งแวดล้อม ให้เหลือน้อยที่สุด รวมทั้งเพื่อดูแลความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชนให้ครอบคลุมทุกมิติ โดยให้

ความสำคัญในการบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจัง เครื่องครัดและต่อเนื่องควบคู่กับการสร้างจิตสำนึกและความตระหนักรู้ด้านความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนนและประชาชน

2. วัตถุประสงค์

2.1 เพื่อกำหนดเป้าหมาย มาตรการ แนวทางการดำเนินงานของหน่วยงานต่าง ๆ ในการบูรณาการการดำเนินงานด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่เป็นสาเหตุสำคัญของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน และป้องกันการเกิดอุบัติเหตุร้ายอื่น ๆ ในช่วงเทศกาลสงกรานต์

2.2 เพื่อให้หน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง นำแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2563 ไปเป็นแนวทางการบูรณาการการดำเนินงานอย่างเป็นระบบและมีเอกภาพ รวมทั้งจัดทำแผนปฏิบัติการของแต่ละหน่วยงานตามอำนาจหน้าที่ที่รับผิดชอบ

2.3 เพื่อกำหนดแนวทางในการขับเคลื่อนแผนไปสู่การปฏิบัติ รวมทั้งการติดตามและประเมินผลการปฏิบัติงานของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทุกระดับในช่วงเทศกาลสงกรานต์

3. แนวทางการดำเนินการ

3.1 ช่วงเตรียมความพร้อมและการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ ระหว่างวันที่ 15 กุมภาพันธ์ – 9 เมษายน 2563

3.2 ช่วงควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ 10 – 16 เมษายน 2563

4. หัวข้อหลักในการรณรงค์

การรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2563 ใช้ชื่อว่า “**ขับรถมีน้ำใจ รักชาวนัยจรจร**” เพื่อสร้างความตระหนักรู้ และกระตุ้นเตือนจิตสำนึกให้กับประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ โดยบูรณาการความร่วมมือจากทุกภาคส่วน และให้ความสำคัญเป็นพิเศษกับประเด็นหลัก ได้แก่ ดื่มแล้วขับ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด การขับซิ่งรถจักรยานยนต์ โดยไม่สวมหมวกนิรภัย การขับซิ่งของเด็กอายุต่ำกว่า 15 ปี ที่ไม่มีใบอนุญาตขับขี่ และการทำประกันภัย

5. เป้าหมายและตัวชี้วัด

5.1 เป้าหมาย

เพื่อป้องกันและลดความสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนจากการเดินทางในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2563

5.2 ตัวชี้วัดการดำเนินงาน

1) จำนวนครั้ง ประกอบด้วย การเกิดอุบัติเหตุทางถนน จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (Admit) ลดลงไม่น้อยกว่า 15 เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับค่าเฉลี่ยช่วงเทศกาลสงกรานต์ย้อนหลัง 3 ปี

สงกรานต์	2560	2561	2562	ค่าเฉลี่ย 3 ปี	ผู้รับผิดชอบ
จำนวนครั้ง	3,689	3,724	3,338	3,584	ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทุกระดับ (ส่วนกลาง/จังหวัด/อำเภอ/ท้องถิ่น)
ผู้บาดเจ็บ	3,807	3,897	3,442	3,715	
ผู้เสียชีวิต	389	418	386	398	

2) จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุในระดับจังหวัดและอำเภอเสี่ยงที่เป็นสีแดง ลดลงไม่น้อยกว่า 15 เปอร์เซ็นต์เมื่อเทียบกับค่าเฉลี่ยช่วงเทศกาลสงกรานต์ย้อนหลัง 3 ปี

จังหวัด (24 จังหวัด)		อำเภอ(25 อำเภอ)		ผู้รับผิดชอบ
1) พิษณุโลก	2) สงขลา	1) เมืองพิษณุโลก	2) หาดใหญ่	จังหวัด/ อำเภอ
3) ลำปาง	4) ลำพูน	3) เมืองลำปาง	4) เมืองลำพูน	
5) อุดรธานี	6) อุดรดิตถ์	5) เมืองอุดรธานี	6) เมืองอุดรดิตถ์	

7) นครปฐม	8) สมุทรสาคร	7) เมืองนครปฐม	8) เมืองสมุทรสาคร
9) ภูเก็ต	10) เพชรบูรณ์	9) เมืองภูเก็ต	10) หล่มสัก
11) เชียงราย	12) นครศรีธรรมราช	11) เมืองเชียงราย	12) เมืองนครศรีธรรมราช
13) มุกดาหาร	14) แพร่	13) เมืองมุกดาหาร	14) เมืองแพร่
15) พะเยา	16) นongคาย	15) เมืองพะเยา	16) เมืองหนองคาย
17) นครราชสีมา	18) เพชรบุรี	17) เมืองนครราชสีมา	18) ชะอำ
19) ราชบุรี	20) ตรัง	19) เมืองราชบุรี	20) บ้านโป่ง
21) ประจวบคีรีขันธ์	22) เลย	21) เมืองตรัง	22) หัวหิน
23) สกลนคร	24) กำแพงเพชร	23) วังสะพุง	24) เมืองสกลนคร
		25) เมืองกำแพงเพชร	

3) จำนวนรถโดยสารสาธารณะที่เกิดอุบัติเหตุ และจำนวนผู้เสียชีวิต ลดลงไม่น้อยกว่า 15 เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับค่าเฉลี่ยช่วงเทศกาลสงกรานต์ ย้อนหลัง 3 ปี

ยานพาหนะ ที่เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุ (รถโดยสารสาธารณะ)	เทศกาลสงกรานต์ ปี 2560		เทศกาลสงกรานต์ ปี 2561		เทศกาลสงกรานต์ ปี 2562		ค่าเฉลี่ย 3 ปี เทศกาลสงกรานต์ (2560- 2562)	
	จำนวน (คัน)	เสียชีวิต	จำนวน (คัน)	เสียชีวิต	จำนวน (คัน)	เสียชีวิต	จำนวน (คัน)	เสียชีวิต
รถมอเตอร์ไซด์	208	25	177	18	172	22	185.67	21.67
รถแท็กซี่	6	1	5	1	3	0	4.67	0.67
รถตู้	1	1	2	0	2	0	1.67	0.33
รถโดยสาร 3 ล้อ	11	1	6	0	10	0	9.00	0.33
รถโดยสาร 4 ล้อ	3	1	3	1	3	1	3.00	1.00
รถโดยสาร 6 ล้อขึ้นไป	1	0	4	2	3	1	2.67	1.00

4) จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (Admit) ที่เกิดบนถนน ในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม ลดลงไม่น้อยกว่า 15 เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับค่าเฉลี่ยช่วงเทศกาลสงกรานต์ ย้อนหลัง 3 ปี

ประเภท ถนน	เทศกาลสงกรานต์ ปี 2560			เทศกาลสงกรานต์ ปี 2561			เทศกาลสงกรานต์ ปี 2562			ค่าเฉลี่ย 3 ปี เทศกาลสงกรานต์ (2560-2562)		
	จำนวน ครั้ง	บาดเจ็บ	เสียชีวิต	จำนวน ครั้ง	บาดเจ็บ	เสียชีวิต	จำนวน ครั้ง	บาดเจ็บ	เสียชีวิต	จำนวน ครั้ง	บาดเจ็บ	เสียชีวิต
กรมทาง หลวง	1,330	1,391	222	1,397	1,510	258	1,318	1,372	245	1,348.33	1,424.33	241.67
กรมทาง หลวง ชนบท	529	535	60	358	371	54	309	305	53	398.67	403.67	55.67

6. คำจำกัดความ

6.1 จุดตรวจหลัก

หมายถึง จุดตรวจหลัก จุดตรวจลอย จุดเคลื่อนที่ของตำรวจ และจุดเคลื่อนที่เร็ว ที่มีเจ้าหน้าที่ตำรวจที่ได้รับแต่งตั้งให้เป็นเจ้าพนักงานจราจร โดยสามารถเรียกตรวจ และออกใบสั่งเพื่อเปรียบเทียบปรับ หรือดำเนินคดีตามพรบ.จราจรได้

6.2 จุดบริการ

หมายถึง จุดบริการซึ่งหน่วยงานภาครัฐ หรือภาคเอกชน จัดตั้งขึ้นเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในระหว่างการเดินทาง เช่น จุดบริการขนส่งของจังหวัด แขวงทางหลวง ทางหลวงชนบท วิทยาลัยเทคนิค วิทยาลัยอาชีวศึกษา มูลนิธิต่าง ๆ เป็นต้น รวมถึงเป็นจุดพักรถ จุดพักผ่อนเดินทางระยะไกล

6.3 ด่านชุมชน

หมายถึง จุดที่ฝ่ายปกครอง องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ชุมชน หรือหมู่บ้านจัดตั้งขึ้นเพื่อทำหน้าที่เป็นจุดคัดกรองป้องปราม ตักเตือน สกัดกั้นบุคคลหรือกลุ่มบุคคลที่มีพฤติกรรมเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งนี้ ด่านชุมชนอาจตั้งถาวรในหมู่บ้านหรือชุมชนนั้น หรือเคลื่อนย้ายไปตามพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุภายในหมู่บ้านหรือชุมชนรวมถึงมีการตรวจสอบ แนะนำ ควบคุม ยับยั้ง พฤติกรรมเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ และประสานงานเจ้าหน้าที่ตำรวจเพื่อบังคับใช้กฎหมาย

6.4 อุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาล

หมายถึง อุบัติเหตุในการจราจรทางถนนในช่วงที่มีการควบคุมเข้มข้น ตั้งแต่เวลา 00.01 -24.00 น. ทุกวัน เฉพาะกรณีที่มีผู้เสียชีวิต และ/หรือผู้บาดเจ็บที่นอนพักรักษาตัวในโรงพยาบาล (Admit) และเป็นอุบัติเหตุที่เกิดจากการใช้ยานพาหนะต่อไปนี้เพื่อการจราจรหรือขนส่งได้แก่รถยนต์นั่งส่วนบุคคลรถแท็กซี่ รถจักรยานยนต์รถสามล้อเครื่องรถกระบะรถตู้รถโดยสารประจำทางและไม่ประจำทางรถบรรทุกทุกประเภท รถจักรยานสองล้อรถจักรยานสามล้อรถเพื่อการเกษตรรถที่ใช้เครื่องยนต์การเกษตรมาดัดแปลง รถสกายแล็บ รวมทั้งอุบัติเหตุที่เกิดจากรถไฟชนกับรถยนต์

6.5 ผู้เสียชีวิต

6.5.1 ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ณ จุดเกิดเหตุ และผู้เสียชีวิตที่โรงพยาบาลตั้งแต่เวลา 00.01 - 24.00 น. ทุกวัน (ระหว่างวันที่ 10 - 16 เมษายน 2563) ในช่วงควบคุมเข้มข้น และต้องเป็นอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในเขตจังหวัดเท่านั้น ยกเว้นผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ที่เกิดขึ้นบนทางหลวงพิเศษของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ให้นับเป็นผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกองกำกับการ 8 กองบังคับการตำรวจทางหลวง

กรณีการอุบัติเหตุทางถนน แล้วผู้ประสบเหตุตกลงไปในน้ำ แล้วเสียชีวิตเนื่องจากจมน้ำให้นับเป็นผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนด้วย

กรณีส่งต่อผู้บาดเจ็บมาจากจังหวัดหนึ่ง (สมมติเป็น จังหวัด ก.) แล้วมาเสียชีวิตที่โรงพยาบาลที่ตั้งอยู่อีกจังหวัดหนึ่ง (สมมติเป็น จังหวัด ข.) ให้บันทึกอุบัติเหตุและการเสียชีวิตที่จังหวัด (อำเภอ) ที่เกิดเหตุ(จังหวัด ก.) โดยให้จังหวัดที่มีผู้เสียชีวิต(จังหวัด ข.) แจ้งให้จังหวัดที่เกิดเหตุได้ทราบและแจ้งให้รายงานมายังศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยได้ทราบด้วย โดยระบุชื่อ - นามสกุลผู้เสียชีวิต

และจังหวัดที่เกิดเหตุ โดยให้ผู้ว่าราชการจังหวัดหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายลงนามหนังสือแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรทาง โทรสาร ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจะประสานงานกับจังหวัด และศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเขต เพื่อตรวจสอบความถูกต้องและการปรับปรุงข้อมูลให้จังหวัดที่เกิดเหตุ ตาม นิยามที่กำหนดดังกล่าว

ตัวอย่าง

กรณีมีผู้บาดเจ็บสาหัสที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนที่จังหวัดนครราชสีมา เมื่อวันที่ 10 เมษายน 2563 ต่อมาภายหลังได้ส่งต่อมายังโรงพยาบาลในจังหวัดสระบุรี และเสียชีวิตในวันที่ 15 เมษายน 2563 ให้ศูนย์อำนวยการ ความปลอดภัยทางถนนจังหวัดสระบุรี แจ้งจังหวัดนครราชสีมาให้ทราบ และรายงานเป็นลายลักษณ์อักษร มายังศูนย์ อำนวยการความปลอดภัยทางถนนส่วนกลาง กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

ตัวอย่าง

กรณีเกิดอุบัติเหตุทางถนนเป็นเหตุให้มีผู้บาดเจ็บนอนพักรักษาตัว (admit) ที่โรงพยาบาล เมื่อวันที่ 10 เมษายน 2563 ต่อมาได้เสียชีวิตในวันที่ 25 เมษายน 2563 จังหวัดตรวจสอบข้อเท็จจริงแล้วพบว่าเป็น ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้นนับตั้งแต่เกิดเหตุถึง 30 วัน ให้จังหวัดรายงานการเปลี่ยนแปลงอ มูลผู้บาดเจ็บเป็นผู้เสียชีวิต โดยมีผู้ว่าราชการจังหวัดหรือรองผู้ว่าราชการจังหวัดเป็นผู้ลงนามรับรองหนังสือและแจ้ง เป็นลายลักษณ์อักษรให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทราบ

6.6 กรณีผู้บาดเจ็บในช่วงควบคุมเข้มข้นแล้วต่อมาเสียชีวิตภายใน 30 วันนับตั้งแต่วันเกิดเหตุ ให้นำเป็นผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลด้วย

ตัวอย่าง

กรณีเกิดอุบัติเหตุทางถนนเป็นเหตุให้มีผู้บาดเจ็บนอนพักรักษาตัว (admit) ที่โรงพยาบาล เมื่อวันที่ 10 เมษายน 2563 ต่อมาได้เสียชีวิตในวันที่ 25 เมษายน 2563 จังหวัดตรวจสอบข้อเท็จจริงแล้วพบว่าเป็นผู้เสียชีวิต จากอุบัติเหตุทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้นนับตั้งแต่เกิดเหตุถึง 30 วัน ให้จังหวัดรายงานการเปลี่ยนแปลงข้อมูล ผู้บาดเจ็บเป็นผู้เสียชีวิต โดยมีผู้ว่าราชการจังหวัดหรือรองผู้ว่าราชการจังหวัดเป็นผู้ลงนามรับรองหนังสือและแจ้งเป็น ลายลักษณ์อักษรให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทราบ

6.7 ผู้บาดเจ็บ ในช่วงเทศกาล

หมายถึง ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน เฉพาะในช่วงที่มีการควบคุมเข้มข้นและเป็นผู้บาดเจ็บ ที่นอนพักรักษาตัว (admit) ตามคำวินิจฉัยของแพทย์อนุญาตให้ผู้ป่วยนอนพักรักษาตัวที่โรงพยาบาลยกเว้นผู้บาดเจ็บ จากอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดขึ้นบนทางด่วนพิเศษแห่งประเทศไทย ให้นำเป็นผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนในความ รับผิดชอบของกองกำกับการ 8 กองบังคับการตำรวจทางหลวง

หมายเหตุ กรณีที่บาดเจ็บจากอุบัติเหตุก่อนช่วงควบคุมเข้มข้น และนอนพักรักษาตัวในโรงพยาบาลใน ระหว่างช่วงควบคุมเข้มข้น ไม่นับเป็นผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้น

6.8 กรณีชาวต่างชาติหรือชาวต่างด้าวในช่วงเทศกาล

6.8.1 กรณีชาวต่างชาติที่เข้าเมืองหรือมีถิ่นฐานในประเทศไทยโดยถูกต้องตามกฎหมายประสบอุบัติเหตุ ทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้น และเสียชีวิตหรือบาดเจ็บ (Admit) ให้นำเป็นผู้ประสบอุบัติเหตุ ทางถนนด้วย

6.8.2 กรณีแรงงานต่างด้าวที่ได้จดทะเบียนกับกระทรวงแรงงานถูกต้องตามกฎหมายประสบอุบัติเหตุทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้นและเสียชีวิตหรือบาดเจ็บ Admit ให้นับเป็นผู้ประสบอุบัติเหตุ

6.8.3 กรณีชาวต่างชาติ หรือแรงงานต่างด้าว ลักลอบเข้าเมืองโดยไม่ถูกต้องตามกฎหมาย ประสบอุบัติเหตุทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้นและเสียชีวิตหรือบาดเจ็บ Admit ให้นับเป็นผู้ประสบอุบัติเหตุ

6.8.4 กรณีชาวต่างชาติ หรือแรงงานต่างด้าว ที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนบนทางหลวงพิเศษของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ให้นับเป็นผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกองกำกับการ 8 กองบังคับการตำรวจทางหลวง

6.9 หน่วยกู้ชีพขั้นพื้นฐาน หมายถึงหน่วยกู้ชีพที่มีบุคลากรที่ผ่านการอบรมหลักสูตร EMT-B ของกระทรวงสาธารณสุข มีการฝึกภาคปฏิบัติในห้องฉุกเฉินของโรงพยาบาลภายใต้การกำกับของแพทย์และพยาบาล สามารถให้การช่วยเหลือในภาวะฉุกเฉินที่หลากหลาย โดยใช้เครื่องมืออุปกรณ์ในการยึดตรึงผู้บาดเจ็บสามารถเคลื่อนย้ายผู้ป่วยได้ด้วยวิธีต่าง ๆ ตามความเหมาะสม สามารถใส่ท่อช่วยหายใจและให้น้ำเกลือ (Starting IV) ได้

6.10 หน่วยกู้ชีพขั้นสูง หมายถึง หน่วยกู้ชีพที่มีบุคลากรสามารถให้การรักษาคอนไซ์โดยให้น้ำเกลือ ให้ฉีดยาเข้ากล้ามเนื้อ และฉีดเข้าหลอดเลือดดำ ให้การกระตุ้นหัวใจด้วยไฟฟ้า ทั้งนี้ต้องอยู่ภายใต้การควบคุมของศูนย์บัญชาการที่มีแพทย์ (Medical Director) กำกับอีกที่หนึ่งตามที่ได้ตกลงกันได้

6.11 อื่น ๆ (นอกเหนือจากที่กล่าวมาข้างต้น)

6.12 คนในพื้นที่ หมายถึง ผู้ที่ประสบอุบัติเหตุอยู่ภายในเขตอำเภอที่ตนเองพักอาศัย

6.13 คนนอกพื้นที่(ในเขตจังหวัด) หมายถึง ผู้ที่ประสบอุบัติเหตุอยู่นอกเขตอำเภอที่ตนเองพักอาศัย แต่อยู่ในเขตจังหวัด

6.14 คนนอกพื้นที่ (นอกเขตจังหวัด) หมายถึง ผู้ที่ประสบอุบัติเหตุอยู่นอกเขตจังหวัดที่ตนพักอาศัย

6.15 ถนนทางหลวง คือ ถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง

6.16 ถนนทางหลวงชนบท คือ ถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงชนบท

6.17 ถนนองค์การบริหารส่วนจังหวัด คือ ถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนจังหวัด

6.18 ถนนเทศบาล/ในเมือง คือ ถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบของเทศบาล

6.19 ถนนองค์การบริหารส่วนตำบล/หมู่บ้านคือ ถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนตำบล

6.20 ถนนในหมู่บ้าน คือ ถนนที่ชาวบ้านใช้สัญจรไป - มาเป็นประจำ ซึ่งอาจจะเป็นถนนลูกรัง/ลาดยาง/คอนกรีต ฯลฯ ก็ได้

6.21 ถนนอื่น ๆ คือ ถนนที่ไม่ใช่ถนนตามข้อ 14 - 18 อาทิ ถนนชลประทาน ถนนในความรับผิดชอบของกรมอุทยาน สัตว์ป่า และพันธุ์พืช ฯลฯ

6.22 อุบัติเหตุใหญ่

อุบัติเหตุใหญ่ หมายถึง

- 1) อุบัติเหตุทางถนนที่มีจำนวนผู้เสียชีวิตตั้งแต่ 2 รายขึ้นไป
- 2) หรือผู้บาดเจ็บตั้งแต่ 4 คนขึ้นไป
- 3) หรือผู้บาดเจ็บ+ผู้เสียชีวิต ตั้งแต่ 4 คน ขึ้นไป

4) อุบัติเหตุที่เป็นที่สนใจของประชาชน เช่น บุคคลสำคัญหรือบุคคลสาธารณะเกิดบาดเจ็บ Admit หรือเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ หรือรถน้ำมัน รถสารเคมี เกิดอุบัติเหตุ จนเกิดเพลิงไหม้ หรือสารเคมีฟุ้งกระจายไปสู่ชุมชน ทางถนนให้รายงานอุบัติเหตุใหญ่ด้วย

7. การประเมินความเสี่ยงในระดับพื้นที่

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้นำหลักเกณฑ์การประเมินความเสี่ยงของพื้นที่จากระบบการรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน (e – Report) มาวิเคราะห์ โดยคำนวณจากจำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลสงกรานต์เฉลี่ย 3 ปี ย้อนหลัง (พ.ศ. 2560 – 2562) เพื่อให้จังหวัดและอำเภอหามาตรการแนวทางการลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริง และสภาพปัญหา ดังนี้

ระดับความเสี่ยง	จำนวนอำเภอ
ระดับความเสี่ยงสีแดง	จำนวน 25 อำเภอ
ระดับความเสี่ยงสีส้ม	จำนวน 130 อำเภอ
ระดับความเสี่ยงสีเหลือง	จำนวน 682 อำเภอ
ระดับความเสี่ยงสีเขียว	จำนวน 41 อำเภอ

8. มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้กำหนดมาตรการในการดำเนินการช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2563 เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนให้เกิดความปลอดภัยในการเดินทางทุกมิติ โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานครบูรณาการร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน หน่วยทหารในพื้นที่ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และภาคประชาชนในลักษณะยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach) นำมาตรการดังกล่าวไปใช้เป็นแนวทางในการดำเนินงานอย่างจริงจังและต่อเนื่อง เพื่อให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2563 เกิดผลเป็นรูปธรรมอย่างแท้จริง จำนวน 8 มาตรการ ดังนี้

8.1 มาตรการด้านการบริหารจัดการ

1) ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดและกรุงเทพมหานครจัดทำแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัดและกรุงเทพมหานคร เพื่อบูรณาการการดำเนินงานทุกภาคส่วนและเน้นการลดปัจจัยเสี่ยงหลักที่เป็นสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ได้แก่ ตี้มแล้วขับ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด การขับซี้รถจักรยานยนต์ โดยไม่สวมหมวกนิรภัย การขับซี้ของเด็กอายุต่ำกว่า 15 ปี ที่ไม่มีใบอนุญาตขับซี้ และการทำประกันภัย

2) ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดบูรณาการร่วมกับศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ และศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในการกำหนดจุดตรวจหลัก/ด่านชุมชน เพิ่มขึ้น ในพื้นที่อำเภอเสี่ยงที่เป็นสีแดง เพื่อทำหน้าที่เป็นจุดคัดกรองป้องปราม ตักเตือน สกัดกั้นบุคคลหรือกลุ่มบุคคลที่มีพฤติกรรมเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุทางถนน รวมถึงมีการตรวจสอบ แนะนำ ควบคุม ยับยั้ง พฤติกรรมเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ และประสานงานเจ้าหน้าที่ตำรวจเพื่อบังคับใช้กฎหมาย

3) ให้ทุกอำเภอ โดยเฉพาะอำเภอที่มีความเสี่ยงระดับสีแดงและสีส้ม ใช้กลไกศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอและท้องถิ่น จัดทำแผนปฏิบัติการ โดยวิเคราะห์ความเสี่ยงในพื้นที่ให้ครอบคลุม ตั้งแต่ “ต้นน้ำ-กลางน้ำ-ปลายน้ำ” ทั้งก่อนและระหว่างเทศกาล โดยเฉพาะปัจจัยเสี่ยงหลัก ดื่มแล้วขับ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด และการขับซิ่งจักรยานยนต์โดยไม่สวมหมวกนิรภัย การขับซิ่งของเด็ก อายุต่ำกว่า 15 ปีที่ไม่มีใบอนุญาตขับขี่ และการทำประกันภัย

4) ให้ใช้กลไกของคณะทำงานวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนน เพื่อตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีการเกิดอุบัติเหตุทางถนน โดยพิจารณาจากอุบัติเหตุที่มีการเสียชีวิต อุบัติเหตุใหญ่ หรืออุบัติเหตุที่น่าสนใจ โดยให้บูรณาการและวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง สรุปประเด็นสำคัญ และข้อเสนอในการแก้ไขปัญหา เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการพิจารณากำหนดมาตรการ แนวทางในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

5) ให้จัดทำแผนบูรณาการการบังคับใช้กฎหมายร่วมกับมาตรการทางสังคม โดยเน้นการลดปัจจัยเสี่ยงหลักที่เป็นสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ได้แก่ ดื่มแล้วขับ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด และการขับซิ่งจักรยานยนต์โดยไม่สวมหมวกนิรภัย การขับซิ่งของเด็กอายุต่ำกว่า 15 ปี ที่ไม่มีใบอนุญาตขับขี่ และการทำประกันภัย โดยใช้กลไกของคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนด้านการบังคับใช้กฎหมายเป็นกลไกหลักในการบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจังและต่อเนื่องโดยให้เริ่มดำเนินการก่อนถึงช่วงเวลาการควบคุมเข้มข้นไม่น้อยกว่า 1 เดือน เพื่อเป็นการลดจำนวนกลุ่มเสี่ยงบนท้องถนน

6) ให้วิเคราะห์เส้นทางเสี่ยงต่อการขับเร็วและเกิดอุบัติเหตุจนมีผู้เสียชีวิต โดยให้มีการจัดทำแผนและมีการบังคับใช้กฎหมาย และมีการกำหนดมาตรการแก้ไขลักษณะทางกายภาพ โดยเฉพาะเส้นทางเสี่ยง เช่น ถนน 4 เลน เกาะสี่ ถนนที่ผ่านชุมชน หรือเส้นทางที่มีการขายของริมทาง เป็นต้น

7) ให้จัดโครงการอบรมวิทยากรแกนนำทุกหมู่บ้าน(มอบหมายวิทยากรจากตำรวจจราจรพื้นที่)เพื่ออบรมกลุ่มเสี่ยง ทุกหมู่บ้าน ก่อนเทศกาลสงกรานต์และรองรับการเฝ้าระวังทั้งปี

8) ให้พิจารณาออกข้อบังคับการห้ามรถกระบะบรรทุกน้ำเข้าถนนชั้นในของพื้นที่ที่มีการเล่นน้ำและมีการจัดงานเล่นน้ำใจกลางเมือง เพื่อความปลอดภัย และป้องกันการทะเลาะวิวาท โดยให้พิจารณาตามความเหมาะสมของแต่ละพื้นที่

8.2 มาตรการด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านคน

8.2.1 ด้านการบังคับใช้กฎหมาย

1) บังคับใช้กฎหมายตามมาตรการ 10 รสขม โดยเน้นสาเหตุหลักการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ได้แก่ ดื่มแล้วขับ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด และการขับซิ่งจักรยานยนต์ โดยไม่สวมหมวกนิรภัย การขับซิ่งของเด็กอายุต่ำกว่า 15 ปี ที่ไม่มีใบอนุญาตขับขี่ และการทำประกันภัย รวมทั้งการนั่งขอกระบะหรือห้อยท้ายกระบะที่ก่อให้เกิดอันตรายแก่ตนเองและผู้อื่น

2) การบังคับใช้กฎหมายควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ กฎหมายสุรา และกฎหมายสถานบริการ เน้นการขายในกลุ่มเด็กที่มีอายุต่ำกว่า 20 ปี การขายตามเวลาที่กฎหมายกำหนด และงดออกใบอนุญาตจำหน่ายสุราให้กับ

ผู้ที่ขออนุญาตจัดงานรื่นเริงที่มีประชาชนจำนวนมาก ตลอดจนให้ความสำคัญกับการห้ามจำหน่ายสุรา และนำสุราเข้าไปในสถานที่ที่จัดให้เป็นพื้นที่การเล่นน้ำสงกรานต์ หรือสถานที่จัดงานรื่นเริงที่มีประชาชนเป็นจำนวนมาก ตลอดจนให้สืบสวนขยายผลดำเนินคดีกับผู้จำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ให้กับบุคคลที่มีอายุต่ำกว่า 20 ปี

3) ให้ดำเนินการตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ผู้ขับขี่ทุกราย กรณีเกิดอุบัติเหตุ และมีผู้เสียชีวิต หรือผู้บาดเจ็บ (admit)

4) ให้กรมการขนส่งทางบก ควบคุม ดูแลให้พนักงานขับรถโดยสารสาธารณะถือปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด และการตรวจสอบสภาพรถ ให้มีความมั่นคงแข็งแรง มีอุปกรณ์ความปลอดภัยและ ส่วนควบถูกต้องตามที่กฎหมายกำหนด

5) ให้กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ดูแลความสงบเรียบร้อยและความปลอดภัยของประชาชนตามอำนาจหน้าที่ ที่กฎหมายกำหนด

6) ให้กองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัด และสำนักงานสาธารณสุขจังหวัด เข้มงวดการดำเนินการตามมาตรการควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ โดยเฉพาะกลุ่มเด็กและเยาวชน และให้มีการสืบสวนสอบสวนในกรณีที่มีเด็กเมาสุราแล้วเกิดการบาดเจ็บหรือเสียชีวิต เพื่อดำเนินคดีกับผู้ประกอบการที่ขายสุราให้กับเด็กในพื้นที่การเล่นน้ำสงกรานต์ หรือสถานที่จัดงานรื่นเริงที่มีประชาชนเป็นจำนวนมาก ตลอดจนให้สืบสวนขยายผลดำเนินคดีกับผู้จำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ให้กับบุคคลที่มีอายุต่ำกว่า 20 ปี และติดตามผลการดำเนินการตรวจระดับแอลกอฮอล์ในเลือด โดยให้รายงานให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดทราบ

8.2.2 ด้านสังคมและชุมชน

1) ให้อำเภอและท้องถิ่นสร้างการรับรู้และความตระหนัก ผ่านสื่อทุกประเภทในพื้นที่ อาทิ เสียงตามสาย วิทยุชุมชน เป็นต้น

2) ใช้กลไกในลักษณะของ “ด่านครอบครัว” ในการควบคุมปัจจัยเสี่ยง โดยให้สมาชิกในครอบครัวคอยเฝ้าระวัง ตักเตือน และป้องปรามสมาชิกในครอบครัวของตนเองที่มีพฤติกรรมเสี่ยงดื่มแล้วขับ ขับรถเร็ว ไม่สวมหมวกนิรภัย และการขับขี่รถจักรยานยนต์ในลักษณะที่อาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่ผู้อื่น เพื่อป้องกันความสูญเสียที่อาจจะเกิดขึ้น

3) จัดพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ (Zoning) ที่มีความปลอดภัยและปลอดภัยเครื่องดื่มแอลกอฮอล์และพิจารณาออกข้อบังคับการห้ามรถกระบะบรรทุกน้ำเล่นน้ำในเขต zoning

4) กำหนดวิธีเล่นน้ำสงกรานต์ที่ปลอดภัยตามวิถีไทย และส่งเสริมให้มีการจัดกิจกรรมในเชิงสร้างสรรค์ไม่มีแอลกอฮอล์ เช่น การจัดงานตามประเพณีไทย การรดน้ำดำหัวผู้สูงอายุ การแสดงศิลปวัฒนธรรมท้องถิ่น การทำบุญตักบาตร การสวดมนต์

5) ให้ผู้ขออนุญาตจัดกิจกรรมหรือจัดงาน จัดทำแผนรักษาความปลอดภัยและการอำนวยความสะดวกด้านการจราจรประกอบการขออนุญาต

6) การจัดทำประชาคมชุมชน/หมู่บ้าน โดยกำหนดข้อปฏิบัติด้านความปลอดภัยทางถนน เพื่อให้ประชาชนในชุมชน หมู่บ้าน ถือปฏิบัติ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยง และพฤติกรรมเสี่ยงของผู้ใช้รถใช้ถนน โดยเน้นการมีส่วนร่วมของเยาวชนในพื้นที่

7) การจัดตั้งด้านชุมชน โดยให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นร่วมกับกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน อาสาสมัคร จิตอาสาพระราชทาน ร่วมปฏิบัติหน้าที่ในด้านชุมชน เพื่อป้องกัน ฝ้าระวัง และตัดเตือนผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยง

8) ให้อาสาสมัคร จิตอาสาพระราชทาน สอดส่อง ฝ้าระวัง ตักเตือนผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงในพื้นที่

9) ให้กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ผู้นำชุมชน อาสาสมัคร จิตอาสาพระราชทาน ประชาสัมพันธ์เชิงรุก ในรูปแบบ “เคาะประตูบ้าน” เพื่อสร้างการรับรู้และความตระหนักให้กับประชาชนในพื้นที่

10) ให้สำรวจและจัดทำบัญชีการจัดงานเลี้ยง งานรื่นเริง เพื่อจัดเตรียมเจ้าหน้าที่ดูแล ฝ้าระวังการทำผิดกฎหมาย โดยเฉพาะดื่มแล้วขับ และพระราชบัญญัติควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์

11) ให้สำรวจและจัดทำบัญชีกลุ่มเสี่ยงได้แก่ผู้ที่ไม่มียาใบอนุญาตขับขี่ดื่มแล้วขับ ขับรถเร็ว โดยเน้นการไม่สวมหมวกนิรภัยของผู้ขับขี่ที่มีอายุ ตั้งแต่ 60 ปีขึ้นไป เพื่อให้กำนันผู้ใหญ่บ้านหรือผู้นำชุมชนแนะนำ ฝ้าระวังภัยเรื่องอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลสงกรานต์

8.2.3 ด้านการสร้างการรับรู้และจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนน

1) ประชาสัมพันธ์สร้างกระแสผ่านสื่อทุกชนิดอย่างต่อเนื่อง เน้นย้ำเรื่องการตรวจจับผู้กระทำความผิด โดยเฉพาะขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ดื่มแล้วขับ และการจำหน่ายสุราให้แก่เด็กต่ำกว่า 20 ปี รวมทั้งให้ทุกด่านตรวจดำเนินการตรวจวัดแอลกอฮอล์ทุกราย ปริมาณระดับแอลกอฮอล์ในเลือดที่กฎหมายกำหนดและโทษสำหรับความผิดมาแล้ว

2) จัดทำแผนประชาสัมพันธ์ ให้ความสำคัญกับสื่อในพื้นที่ และสื่อออนไลน์เน้นประเด็นการขับรถเร็ว ดื่มแล้วขับ และรถจักรยานยนต์ ได้แก่ ไม่สวมหมวกนิรภัย การขับขี่ของเด็กอายุต่ำกว่า 15 ปี ใบอนุญาตขับขี่ และการทำประกันภัย

3) รมรงค์ประชาสัมพันธ์ เรื่องวงไม่ขับ และขอความร่วมมือผู้ขับขี่เปิดไฟหน้ารถในเวลากลางวัน

4) ประชาสัมพันธ์ข้อมูลเกี่ยวกับสิทธิความคุ้มครอง ประโยชน์จากการทำประกันภัย และช้อยกเว้นต่าง ๆ รวมทั้งสิทธิในการเข้ารับการรักษาโดยไม่ต้องเสียค่าใช้จ่าย

5) ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนรวบรวมมาตรการที่สำคัญของทุกหน่วยงานและข้อมูลการดำเนินงานช่วงควบคุมเข้มข้น 7 วัน ส่งต่อให้กับสื่อมวลชนในการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์เชิงรุกทุกวัน

8.3 ด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม

8.3.1 ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สำรวจ ตรวจสอบลักษณะทางกายภาพของถนน จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง จุดที่เกิดอุบัติเหตุใหญ่ และดำเนินการปรับปรุงแก้ไขให้มีความปลอดภัย

8.3.2 ให้ขอความร่วมมือผู้รับจ้างก่อสร้าง/ซ่อมแซมถนน ให้เร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนเทศกาลสงกรานต์ หรือกรณีที่ดำเนินการไม่แล้วเสร็จ ให้หยุดดำเนินการก่อสร้างและคืนพื้นผิวจราจร รวมทั้งให้กำหนดมาตรการป้องกัน

การเกิดอุบัติเหตุในบริเวณก่อสร้างหรือซ่อมแซมถนนให้ชัดเจน เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน มีความปลอดภัยในการเดินทาง

8.3.3 ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยร่วมกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นกำหนดมาตรการแนวทางการแก้ไขปัญหাবริเวณจุดตัดทางรถไฟให้มีความปลอดภัยในการสัญจร อาทิ จัดทำคานลื่นระนาดบนผิวถนนเพื่อชะลอความเร็วของรถ ติดตั้งสัญญาณไฟหรือสัญญาณเสียง จัดทำป้ายเตือน ปรับปรุงสภาพแวดล้อมบริเวณทางข้ามให้มีทัศนวิสัยที่มองเห็นได้ชัดเจน เป็นต้น เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนสังเกตเห็นได้อย่างชัดเจน และเพิ่มความระมัดระวังมากขึ้น รวมทั้งจัดเจ้าหน้าที่หรืออาสาสมัครในการเฝ้าระวังหรือปิดแผงกั้นทางรถไฟตามช่วงเวลาการเดินรถ

8.3.4 ให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติร่วมกับกระทรวงคมนาคม จัดทำแผนอำนวยความสะดวกการจราจร โดยจัดเตรียมช่องทางพิเศษ (Reversible Lane) ทางเลี้ยวทางลัด และจัดทำป้ายเตือน ป้ายแนะนำต่าง ๆ ให้ชัดเจน เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชน

8.3.5 ให้จังหวัดเฝ้าระวังถนนในพื้นที่ที่มีลักษณะเป็นเส้นทางตรงที่มีระยะทางยาว เพื่อป้องกันผู้ขับขี่หลับใน โดยให้จัดจุดพักรถ และจุดบริการต่าง ๆ เพิ่มเติม เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน และจัดรถเคลื่อนที่เร็วเพื่อเปิดไฟตกเตือนผู้ขับขี่ให้เกิดการตื่นตัว

8.3.6 ให้ตรวจสอบสิ่งอันตรายข้างทาง (Roadside Hazards) อาทิ ระบบไฟฟ้าแสงสว่างสัญญาณไฟจราจร เสื่อมสภาพ เป็นต้น และปรับปรุงแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ สำหรับจุดที่ยังไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง และเป็นจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุให้มีการแก้ไขโดยการติดตั้งเสาไฟฟ้าแสงสว่างให้ครบทุกจุดสำหรับพื้นที่ที่ห่างไกลยังไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง อาจจะติดตั้งเป็นระบบไฟฟ้าแสงสว่างโซลาร์เซลล์ เพื่อแก้ไขปัญหา

8.4 ด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านยานพาหนะ

8.4.1 กำกับ ควบคุม ดูแลรถโดยสารสาธารณะ รถจักรยานยนต์รับจ้างสาธารณะ รถเช่า และรถโดยสารไม่ประจำทาง รวมทั้งพนักงานขับรถ และกำกับเรื่องความเร็ว การผลัดเปลี่ยนพนักงานขับรถโดยสารตามระยะทางและช่วงเวลาและการบรรทุกผู้โดยสารเกินกฎหมายกำหนด

8.4.2 ขอความร่วมมือผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้หยุดประกอบกิจการหรือเลี่ยงการใช้รถ

8.4.3 ให้เข้มงวด กวดขันกับผู้ขับขี่รถกระบะที่บรรทุกน้ำหนักเกิน และรถบรรทุกขนาดเล็กที่บรรทุกผู้โดยสารในลักษณะที่ไม่ปลอดภัย

8.4.4 ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ขับขี่ตรวจสอบสภาพรถ และงดการบรรทุกท้ายรถกระบะที่ไม่ปลอดภัย

8.4.5 เข้มงวดกับรถตู้ส่วนบุคคล รถเช่าของผู้ประกอบการธุรกิจ และผู้เช่ารถให้มีมาตรฐาน

8.5 ด้านมาตรการด้านการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ

8.5.1 จัดเตรียมความพร้อมของโรงพยาบาล แพทย์ พยาบาล และหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉิน ระบบการติดต่อสื่อสาร การสั่งการ การประสานงาน และการแบ่งมอบพื้นที่ความรับผิดชอบของหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉินในเครือข่ายและดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน

8.5.2 จัดเตรียมความพร้อมของหน่วยกู้ชีพและกู้ภัย ทั้งด้านบุคลากร เครื่องมือ วัสดุอุปกรณ์ การสั่งการ ระบบการติดต่อสื่อสาร และดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน

8.5.3 จัดเตรียมความพร้อมของระบบการช่วยเหลือและเยียวยาผู้ประสบเหตุ ณ จุดเกิดเหตุของแต่ละพื้นที่ เช่น กำหนดให้มีทีมกู้ชีพกู้ภัยฉุกเฉินระดับท้องถิ่น อำเภอ และบูรณาการการทำงานร่วมกันอย่างเหมาะสม

8.5.4 ประชาสัมพันธ์ระบบการช่วยเหลือต่าง ๆ ที่ผู้ประสบเหตุควรจะได้รับ เช่น การจ่ายค่าสินไหมทดแทน ภายใน 24 ชั่วโมง การจ่ายค่ารักษาพยาบาลผ่านระบบ e - claim โดยผู้ประสบเหตุไม่ต้องสำรองจ่ายการประชาสัมพันธ์ให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะทำประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 ตลอดจนการประชาสัมพันธ์การแจ้งเหตุเจ็บป่วยฉุกเฉิน ผ่านหมายเลขโทรศัพท์ และ Application EMS 1669 ตลอด 24 ชั่วโมงทั่วประเทศ โดยระบบสามารถบอกพิกัด ที่อยู่ ของผู้แจ้งได้โดยอัตโนมัติไม่ว่าจะอยู่พื้นที่ใดของประเทศไทย

8.6 ด้านดูแลความปลอดภัยของนักท่องเที่ยว

8.6.1 ให้จังหวัดที่มีพรมแดนติดกับประเทศเพื่อนบ้าน จังหวัดที่เป็นแหล่งท่องเที่ยวและกรุงเทพมหานคร พิจารณามาตรการ แนวทางการดูแลความปลอดภัยและการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเป็นพิเศษตามความเหมาะสมของพื้นที่ เพื่อให้นักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติมีความปลอดภัย

8.6.2 ให้จังหวัดเข้มงวด กวดขัน ดูแลความปลอดภัยให้กับนักท่องเที่ยวตั้งแต่สถานีขนส่ง สถานีรถไฟ สนามบิน และเส้นทางที่จะไปยังแหล่งท่องเที่ยว รวมทั้งการเดินทางกลับที่พักของนักท่องเที่ยวให้มีความปลอดภัย

8.6.3 ให้รณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชน นักท่องเที่ยว ทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติเดินทางท่องเที่ยวอย่างระมัดระวัง และเคารพกฎจราจร

8.6.4 เข้มงวดกับผู้ประกอบการธุรกิจรถเช่าในกรณีนักท่องเที่ยวกระทำผิดวินัยจราจรให้ดำเนินคดีกับผู้ประกอบการให้เช่ารถ

8.7 มาตรการพิเศษ

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้กำหนดมาตรการพิเศษในการดำเนินการช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2563 โดยให้อำเภอที่มีความเสี่ยงสีแดง จำนวน 25 อำเภอ ดำเนินการอย่างเข้มข้น จริงจังและต่อเนื่อง เพื่อให้สามารถบรรลุเป้าหมายที่กำหนด ดังนี้

8.7.1 ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด ส่งการให้ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ และศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2563 ส่งให้ฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ภายในวันที่ 1 เมษายน 2563 และให้มอบหมายรองผู้ว่าราชการจังหวัด/ปลัดจังหวัด และผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัด รับผิดชอบในการกำกับกำกับการปฏิบัติงาน ในพื้นที่อำเภอที่มีความเสี่ยงสีแดงเป็นกรณีพิเศษ

8.7.2 ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด ปรับแผนการตั้งจุดตรวจหลัก ด้านชุมชน และจุดบริการ ในอำเภอที่มีความเสี่ยงสีแดง ให้สอดคล้องกับพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ

8.7.3 ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด ปรับแผนการใช้เครื่องตรวจจับความเร็ว และเครื่องตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ โดยให้ความสำคัญกับการดำเนินการในพื้นที่อำเภอที่มีความเสี่ยงสีแดงเป็นลำดับแรก เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบังคับใช้กฎหมายในการลดปัจจัยเสี่ยงด้านความเร็ว และการดื่มแล้วขับ

8.7.4 ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด มอบหมายให้ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ นำข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุ การบาดเจ็บ (admit) และเสียชีวิตที่เกิดขึ้นในพื้นที่ มาวิเคราะห์เพื่อหาสาเหตุของ

การเกิดอุบัติเหตุ การบาดเจ็บ และการเสียชีวิต เพื่อกำหนดแนวทางในการแก้ไขปัญหา และให้ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เป็นผู้รับผิดชอบในการขับเคลื่อนในพื้นที่

8.7.5 ให้ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ และศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ดำเนินการประชาสัมพันธ์สร้างความเข้าใจกับประชาชน ให้เข้าใจในมาตรการของศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ

8.7.6 ให้มอบหมายอาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (อปพร.) และจิตอาสาพระราชทาน เข้าร่วมปฏิบัติงานในด้านชุมชน และจุดบริการ

8.7.7 ให้กองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัด และสำนักงานสาธารณสุขจังหวัด เข้มงวดการดำเนินการตามมาตรการควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ โดยเฉพาะกลุ่มเด็กและเยาวชน และให้มีการสืบสวนสอบสวน ในกรณีที่มีเด็กเมาสุราแล้วเกิดการบาดเจ็บหรือเสียชีวิต เพื่อดำเนินคดีกับผู้ประกอบการที่ขายสุราให้กับเด็ก ในพื้นที่การเล่นน้ำสงกรานต์ หรือสถานที่จัดงานรื่นเริงที่มีประชาชนเป็นจำนวนมาก ตลอดจนให้สืบสวนขยายผลดำเนินคดีกับผู้จำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ให้กับบุคคลที่มีอายุต่ำกว่า 20 ปี และติดตามผลการดำเนินงานการตรวจระดับแอลกอฮอล์ในเลือด โดยให้รายงานให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดทราบ

8.7.8 ให้กรมการขนส่งทางบกดำเนินการตามมาตรการตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและผู้ขับรถ (Rest Area) 18 จุด ใน 17 จังหวัด ได้แก่ กำแพงเพชร พิษณุโลก ลำปาง ตาก ขอนแก่น สุรินทร์ นครราชสีมา อุรธานี ร้อยเอ็ด ชัยนาท ระยอง ฉะเชิงเทรา ประจวบคีรีขันธ์ สุราษฎร์ธานี พังงา นครศรีธรรมราช และสงขลา

8.7.9 ให้กรมการขนส่งทางบกตรวจความพร้อมของรถโดยสารประจำทางและพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอดทั่วประเทศ จุดตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและผู้ขับรถ (Rest Area) และจุดตรวจเข้มขั้นรถโดยสารสาธารณะ (Checking Point)

8.7.10 ให้กรมการขนส่งทางบกการออกหน่วยเคลื่อนที่ตรวจจับความเร็วของรถโดยสารสาธารณะ ตรวจจับความเร็วของรถโดยสารสาธารณะด้วยกล้องเลเซอร์ ในเส้นทางสายหลักเข้า – ออกกรุงเทพมหานครไปสู่ภูมิภาค โดยเพิ่มจำนวนครั้งและระยะเวลาในการออกตรวจมากกว่าช่วงเวลาปกติ

8.7.11 ให้กรมการขนส่งทางบกการเฝ้าระวังการใช้ความเร็วเกินอัตราที่กฎหมายกำหนดผ่านระบบ GPS เฝ้าระวังการใช้ความเร็วเกินอัตราที่กฎหมายกำหนดในพื้นที่รับผิดชอบตลอด 24 ชั่วโมง

8.7.12 ให้แนวทางหลวงและแนวทางหลวงชนบท จัดชุดตรวจการณ์เฝ้าระวังอุบัติเหตุ ลาดตระเวนบริเวณจุดเสี่ยงอันตราย

8.7.13 ให้กรมทางหลวงชนบทสำรวจ/ตรวจสอบ บริเวณเสี่ยงอันตรายและเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง บนสายทางที่รับผิดชอบ และโดยเฉพาะสายทางที่อยู่ในอำเภอสีแดง พร้อมเร่งดำเนินการปรับปรุง/แก้ไข ให้แล้วเสร็จก่อนเทศกาลสงกรานต์ 2563

8.7.14 ให้แนวทางหลวงชนบท ตรวจสอบ/ปรับปรุง ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ไฟสัญญาณจราจร โดยเฉพาะเส้นทางหลักที่ประชาชนเล่นน้ำสงกรานต์ เส้นทางเข้าแหล่งท่องเที่ยว และเส้นทางลัด/เลี่ยง ให้ใช้การได้ดี

8.7.15 ให้แนวทางหลวงชนบท ตรวจสอบโครงการก่อสร้าง/บูรณะถนน และสะพาน บนเส้นทางที่เปิดใช้ การจราจร โดยต้องวางแผนการทำงานให้สอดคล้องกับช่วงเทศกาล เพื่อคืนพื้นผิวจราจรพร้อมติดตั้งป้ายไฟสัญญาณ เตือน ไฟฟ้าแสงสว่างที่เพียงพอ ให้สามารถสัญจรผ่านพื้นที่ก่อสร้างได้อย่างสะดวกและปลอดภัย

ทั้งนี้ ให้ใช้งบประมาณปกติของแต่ละหน่วยงานในการดำเนินงานช่วงเทศกาลสงกรานต์ สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้ถือปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบที่เกี่ยวข้องในการเบิกค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการปฏิบัติงานของ อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือนตามคำสั่งขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

9. แนวทางการดำเนินงาน

9.1 ช่วงเตรียมความพร้อมและการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ ระหว่างวันที่ 15 กุมภาพันธ์ – 9 เมษายน 2563

9.1.1 ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนจัดทำแผนงานการประชาสัมพันธ์และจัดกิจกรรมเพื่อรณรงค์ ประชาสัมพันธ์อย่างจริงจัง ต่อเนื่อง โดยให้ความสำคัญกับการใช้สื่อในพื้นที่ ทุกช่องทางและการใช้สื่อสังคมออนไลน์ เพื่อเข้าถึงทุกกลุ่มเป้าหมาย พร้อมทั้งให้ผู้นำชุมชนเผยแพร่ประชาสัมพันธ์แนวความรู้ด้านความปลอดภัยทางถนน ข้อปฏิบัติด้านความปลอดภัยทางถนนในชุมชน/หมู่บ้าน ผลกระทบและความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน โดยยก กรณีตัวอย่างของคนในชุมชน รวมถึงการแนะนำวิถีปฏิบัติในการเล่นน้ำสงกรานต์ที่ปลอดภัยตามวิถีไทย ผ่านหอ กระจายข่าว เสียงตามสาย และวิทยุชุมชน เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่รับทราบและปฏิบัติ

9.1.2 ให้หน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานครจัดทำแผนปฏิบัติการตาม ภารกิจของหน่วยงานโดยใช้กรอบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2563 เป็นแนวทางการดำเนินการและให้เน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวดจริงจังและต่อเนื่องตั้งแต่ช่วงเตรียมความ พร้อมๆ

9.1.3 ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดและกรุงเทพมหานคร บูรณาการร่วมกับทุกภาค ส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน หน่วยทหารในพื้นที่ และภาคประชาชนประชุมวางแผนดำเนินการตาม 8 มาตรการใน ลักษณะยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach) โดยใช้กลไกประชารัฐเป็นแนวทางการดำเนินงานในพื้นที่เน้นการบังคับใช้ กฎหมายอย่างเคร่งครัดจริงจังและต่อเนื่องควบคู่กับการรณรงค์สร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนนเพื่อให้การ ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ เกิดผลเป็นรูปธรรมอย่างแท้จริง

9.2 ช่วงควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ 10-16 เมษายน 2563

การดำเนินการช่วงควบคุมเข้มข้น คือการดำเนินการในช่วง 7 วันโดยการบูรณาการร่วมกันระหว่าง หน่วยงานต่าง ๆ ดังนี้

9.2.1 ให้หน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานคร ดำเนินการตามมาตรการ ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน 7 มาตรการ อย่างเข้มข้นในพื้นที่ โดยเน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดและ ต่อเนื่องเพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนให้ลดลง

9.2.2 ให้จัดตั้งศูนย์อำนวยการ/ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ เพื่ออำนวยการควบคุมกำกับดูแลและติดตามประเมินผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2563 ดังนี้

- 1) ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ส่วนกลาง ณ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
- 2) ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ จังหวัด อำเภอลำปางและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
- 3) ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ กรุงเทพมหานคร ณ กองบัญชาการตำรวจนครบาล
- 4) ศูนย์ประสานการปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ณ สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสาขา

9.2.3 ให้จัดตั้งจุดตรวจ เพื่อบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มข้นจริงจังและต่อเนื่องตามมาตรการ 10 มาตรการ (10 รสขม) และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

9.2.4 ให้จัดตั้งจุดอำนวยความสะดวก จุดบริการและประสานส่วนราชการที่ตั้งอยู่บริเวณริมถนนให้เปิดเป็นจุดพักรถและจุดบริการประชาชนเพื่อให้ประชาชนแวะพักในระหว่างการเดินทางและจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์จุดพักรถและจุดบริการให้สามารถสังเกตเห็นได้อย่างชัดเจน

9.2.5 ให้ประสานหน่วยทหารในพื้นที่ถือปฏิบัติตามคำสั่งคณะรักษาความสงบแห่งชาติที่ 46/2558 ลงวันที่ 30 ธันวาคม 2558 อย่างต่อเนื่องในช่วงควบคุมเข้มข้นและรายงานผลการดำเนินการในที่ประชุมจังหวัดและส่วนกลางเป็นประจำทุกวัน

9.2.6 ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานคร ออกตรวจติดตามผลการปฏิบัติงานตามภารกิจของหน่วยงานและสรุปผลการดำเนินงานปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะในการดำเนินงานในช่วงเทศกาลสงกรานต์ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทราบ

10. การประสานการปฏิบัติ

10.1 ระดับส่วนกลาง

10.1.1 ให้กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม รายงานปริมาณการจราจรในโครงข่ายถนน ถนนทางหลวงแผ่นดิน ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ส่วนกลางทราบเป็นประจำทุกวัน

10.1.2 ให้กระทรวงกลาโหมรายงานผลการปฏิบัติตามคำสั่งคณะรักษาความสงบแห่งชาติที่ 46/2558 ลงวันที่ 30 ธันวาคม 2558 ให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ส่วนกลางทราบเป็นประจำทุกวัน

10.2 ระดับภูมิภาค/ระดับพื้นที่ ให้ดำเนินการ ดังนี้

10.2.1 ให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์จังหวัด ประสานการปฏิบัติกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนเพื่อบูรณาการแผนปฏิบัติการทั้งด้านอัตราค่าสิ่งอำนวยความสะดวก งบประมาณ และการณรงค์ให้สอดคล้องเหมาะสมกับสถานการณ์ห้วงเวลาและสภาพพื้นที่ของแต่ละพื้นที่

10.2.2 ให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์จังหวัดตรวจติดตามการปฏิบัติงานของแต่ละหน่วยงานเพื่อบูรณาการการตรวจเยี่ยมหรือตรวจติดตามผู้ปฏิบัติหน้าที่ในช่วงเทศกาลและลดความซ้ำซ้อนของการใช้งบประมาณในการดำเนินการรวมทั้งให้ประสานแผนและรายงานการตรวจติดตามให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในฐานะศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ส่วนกลางทราบ

10.2.3 ให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์จังหวัด รายงานผลการปฏิบัติงานให้ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ส่วนกลางทราบ และหากมีประเด็นหรือเหตุการณ์สำคัญระหว่างการดำเนินการในช่วงเทศกาลให้รายงานศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนส่วนกลางทราบโดยเร่งด่วน เพื่อจะได้นำเสนอคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.) กำหนดนโยบายและแผนให้สอดคล้องกับสภาพการณ์ที่เกิดขึ้นได้อย่างทันที่

10.3 ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ให้ดำเนินการดังนี้

10.3.1 ให้หน่วยงานในสังกัดสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ได้แก่ กองบัญชาการตำรวจนครบาล กองบังคับการตำรวจทางหลวง กองบังคับการตำรวจจราจร กองบังคับการตำรวจท่องเที่ยว เป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องกับภารกิจของหน่วยงาน

10.3.2 ให้กองบัญชาการตำรวจนครบาล เป็นศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์กรุงเทพมหานคร โดยให้ประสานการปฏิบัติอย่างใกล้ชิดกับกรุงเทพมหานคร เพื่อลดความซ้ำซ้อนในการดำเนินงานรวมทั้งรายงานผลการดำเนินงานในช่วงเทศกาลสงกรานต์ให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ส่วนกลางทราบ

10.3.3 หากมีประเด็นหรือเหตุการณ์สำคัญระหว่างการดำเนินการในช่วงเทศกาลให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์กรุงเทพมหานคร รายงานกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ส่วนกลางทราบโดยเร่งด่วน เพื่อจะได้นำเสนอคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน(ศปถ.) กำหนดนโยบายและแผนให้สอดคล้องกับสภาพการณ์ที่เกิดขึ้นได้อย่างทันที่

11. การขับเคลื่อนแผนไปสู่การปฏิบัติ

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้กำหนดแนวทางการขับเคลื่อนแผนการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์พ.ศ.2563 เพื่อให้บังเกิดผลในทางปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรม ดังนี้

11.1 การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2563 ในส่วนกลาง

11.1.1 จัดทำแผนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2563 ตามบทบาท ภารกิจ อำนาจหน้าที่ของหน่วยงาน โดยใช้กรอบแนวทางการบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2563ของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน เป็นแผนหลักในการดำเนินการ

11.1.2 กำหนดกิจกรรม รายละเอียดที่จะดำเนินการให้มีความชัดเจน สามารถปฏิบัติได้จริง

11.1.3 กำหนดตัวชี้วัด โดยต้องสอดคล้องและเป็นไปในแนวทางเดียวกันกับตัวชี้วัดตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2563 ของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

11.1.4 กำหนดวิธีการในการขับเคลื่อนแผนให้หน่วยงานในระดับจังหวัด (หน่วยงานในสังกัดในระดับภูมิภาค) ทั้งในช่วงการเตรียมความพร้อมและในช่วงการรณรงค์

11.1.5 กำหนดให้มีการติดตามผล และการถอดบทเรียน

11.2 การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2563 ระดับจังหวัด/กรุงเทพมหานคร

11.2.1 การวิเคราะห์สภาพปัญหาอุบัติเหตุทางถนนของจังหวัด สาเหตุ ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ นำผลการประชุมถอดบทเรียนอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ที่ผ่านมาเป็นข้อมูลประกอบในการจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2563 ระดับจังหวัด

11.2.2 จัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ระดับจังหวัด ตามกรอบแนวทางแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2563 โดยกำหนดเป้าหมาย มาตรการ และกิจกรรมที่ชัดเจน เพื่อให้สามารถลดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในอำเภอที่เป็นพื้นที่เสี่ยงในระดับสีแดงและสีส้ม

11.2.3 กำหนดตัวชี้วัดในระดับจังหวัด ให้สอดคล้องและเป็นไปในแนวทางเดียวกันกับตัวชี้วัดตามกรอบแนวทางแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2563 โดยให้ความสำคัญกับอำเภอที่เป็นพื้นที่เสี่ยงในระดับสีแดงและสีส้ม

11.2.4 นำหลักประชารัฐ ได้แก่ ภาครัฐ ภาคเอกชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ประชาชนและจิตอาสาในพื้นที่ร่วมบูรณาการดำเนินงาน โดยเฉพาะอย่างยิ่งอำเภอที่เป็นพื้นที่เสี่ยงในระดับสีแดงและสีส้ม ต้องมีการกำหนดมาตรการ รวมทั้งการขับเคลื่อนอย่างจริงจัง

11.2.5 ติดตามการขับเคลื่อนการดำเนินงานตามแผน เพื่อให้บรรลุผลตามตัวชี้วัดที่กำหนด

11.2.6 การสรุปและถอดบทเรียนผลการปฏิบัติงานตามแผนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖3 โดยรวบรวมสภาพปัญหาและข้อเสนอแนะมาเรียนให้ผู้บังคับบัญชาทราบ และนำไปปรับปรุงการจัดทำแผนบูรณาการความปลอดภัยทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ในปีต่อไป

11.3 การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2562 ระดับอำเภอ และระดับเขต

11.3.1 การวิเคราะห์สภาพปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในระดับอำเภอ ระดับเขต เพื่อให้ทราบถึง สาเหตุ ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุที่แท้จริง รวมทั้งการนำผลจากการประชุมถอดบทเรียนอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ที่ผ่านมา เป็นข้อมูลในการจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2563 ระดับอำเภอ และระดับเขต

11.3.2 จัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ระดับอำเภอ และระดับเขต โดยบูรณาการร่วมกับหน่วยงานต่าง ๆ ในระดับอำเภอ และระดับเขตโดยกำหนดวัตถุประสงค์ เป้าหมาย ตัวชี้วัด ในระดับอำเภอที่ชัดเจน และต้องสอดคล้องและเป็นไปในทางเดียวกันกับจังหวัดและกรุงเทพมหานคร

11.3.3 กำหนดมาตรการ วิธีการ และกิจกรรมในการขับเคลื่อนแผนให้บังเกิดผลในทางปฏิบัติเป็นรูปธรรม ให้สามารถป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนได้จริง โดยการนำหลักพระราชรัฐ ได้แก่ ภาครัฐ ภาคเอกชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ประชาชนและจิตอาสาในพื้นที่ร่วมบูรณาการการดำเนินงาน

11.3.4 ติดตามการขับเคลื่อนการดำเนินงานตามแผน เพื่อให้บรรลุผลตามตัวชี้วัดที่กำหนด

11.3.5 การสรุปและถอดบทเรียนผลการปฏิบัติงานตามแผนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2563 โดยรวบรวมสภาพปัญหาและข้อเสนอแนะมาเรียนให้ผู้บังคับบัญชาทราบ และนำไปปรับปรุงการจัดทำแผนบูรณาการความปลอดภัยทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ในปีต่อไป

11.4 การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2563 ระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

11.4.1 การวิเคราะห์สภาพปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สาเหตุ ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ ตลอดจนผลการประชุมถอดบทเรียนอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ที่ผ่านมา เป็นข้อมูลในการจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2563 ระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

11.4.2 จัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล สงกรานต์ ระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โดยมีการกำหนดวัตถุประสงค์ เป้าหมาย ตัวชี้วัด ในระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ที่ชัดเจน โดยต้องสอดคล้องและเป็นไปในทางเดียวกันกับอำเภอและจังหวัด

11.4.3 กำหนดวิธีการและกิจกรรมในการขับเคลื่อนแผนให้เป็นรูปธรรม ให้สามารถป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนได้จริง โดยการนำหลักพระราชรัฐ ได้แก่ ภาครัฐ ภาคเอกชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ประชาชน และจิตอาสาในพื้นที่ร่วมบูรณาการการดำเนินงาน

11.4.4 ติดตามการขับเคลื่อนการดำเนินงานตามแผน เพื่อให้บรรลุผลตามตัวชี้วัดที่กำหนด

11.4.5 การสรุปและถอดบทเรียนผลการปฏิบัติงานตามแผนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2563 โดยรวบรวมสภาพปัญหาและข้อเสนอแนะมาเรียนให้ผู้บังคับบัญชาทราบ และนำไปปรับปรุงการจัดทำแผนบูรณาการความปลอดภัยทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ในปีต่อไป

12. การติดตามและประเมินผล

การติดตามประเมินผลการดำเนินงานด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2563 ได้กำหนดแนวทางการดำเนินงาน ดังนี้

12.1 ให้ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2563 จังหวัด กรุงเทพมหานคร และศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สรุปผลการดำเนินงาน ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะในการดำเนินงานโดยให้รายงานผลการดำเนินงาน ให้กรมป้องกัน

และบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะศูนย์อำนวยความสะดวกป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2563
ส่วนกลาง ทราบ

12.2 ให้ส่วนราชการที่เกี่ยวข้องมอบหมายผู้บริหาร หรือหัวหน้าส่วนราชการเพื่อออกติดตามการดำเนินงาน
ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2563 ในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง

ส่วนนโยบายและประเมินผลความปลอดภัยทางถนน
กองบูรณาการความปลอดภัยทางถนน
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
โทร. 0-2637-3715-16
โทรสาร. 0-2243-5154

ข้อเสนอเชิงนโยบายมาตรการเฝ้าระวังป้องกันอุบัติเหตุทางถนน เทศกาลสงกรานต์ ปี 2563

1. เสนอให้รัฐบาลประกาศวันงดจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ ในช่วงเทศกาลสงกรานต์อย่างน้อย 1 วัน เพื่อลดการเข้าถึง และลดความเสี่ยงต่อการดื่มแล้วขับ เพื่อลดอุบัติเหตุทางถนน โดยเฉพาะกลุ่มผู้ใช้มอเตอร์ไซด์ที่ตะเวนเที่ยว และดื่มช่วงเทศกาล
2. เสนอให้มีการ **ส่งเสริมบทบาท ศปถ.อปท.** ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. 2554 โดยกำหนดเป็นนโยบายให้ผู้ว่าราชการจังหวัดในฐานะประธานศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน จังหวัด ใช้อำนาจตาม ข้อ 22 ของระเบียบดังกล่าวให้สอดคล้องกับบทบาทหน้าที่ของ อปท. มาตรา 19
3. เสนอให้หน่วยงานรับผิดชอบและท้องถิ่น **สำรวจจุดเสี่ยง จุดอันตรายและปรับปรุงแก้ไขสร้างความปลอดภัยทางถนนก่อนเทศกาลอย่างน้อย 30 วัน**
4. เสนอให้มี**กลไกการติดตาม** เมื่อเกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ใด ให้ผู้บริหารและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ลงพื้นที่ตรวจสอบ วิเคราะห์สาเหตุ กำหนดมาตรการแก้ไขป้องกันโดยทันที
5. เสนอให้กรมประชาสัมพันธ์ นักวิชาการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง **เผยแพร่ นำเสนอ วิเคราะห์อุบัติเหตุใหญ่ที่เกิดขึ้นช่วงเทศกาลผ่านสื่อทุกช่องทาง เพื่อสร้างกระแสการรับรู้** ตื่นตัวของประชาชนและเกิดการป้องกันแก้ไขต่อไป
6. เสนอให้มีการนำเสนอข้อมูล , นโยบาย , กรณีการเกิดเหตุ (จุดเสี่ยง,พฤติกรรมเสี่ยง) ในพื้นที่ผ่าน**กลไกเสียงตามสาย หอกระจายข่าวในหมู่บ้าน** ชุมชน ทุกวันตลอดเดือนเมษายน เน้นนำกรณีการเกิดเหตุในพื้นที่ ความสูญเสีย ผลกระทบ สื่อสารให้ประชาชนรับรู้อย่างต่อเนื่อง
7. เสนอให้รัฐบาลมอบหมายให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติและกรมขนส่งทางบกมีมาตรการตรวจจับ ยึดอายัด รถยนต์พาหนะทุกประเภทที่ไม่มีแผ่นป้ายทะเบียน , ไม่มีการชำระภาษีประจำปี , ไม่มีประกันภัย ฯ แล้วนำขึ้นมาขับขี่หรือใช้งานบนถนนทางหลวง , ทางหลวงชนบททุกเส้นทางทั่วประเทศ (**เอารถเสียง , รถไม่พร้อมออกจากถนน**)
8. เสนอให้ **การดื่มสุราหรือเสพลิงมีนเมาแล้วมาขับขี่รถทุกประเภท** เป็นพฤติกรรมต้องห้ามของหน่วยงาน องค์กร ทั้งภาครัฐและเอกชน ให้บันทึกในประวัติการขับขี่ตลอดชีวิต นอกจากการที่จะต้องรับโทษตามกฎหมายแล้ว ให้ถือว่า**เป็นบุคคลต้องห้าม**สำหรับการที่จะได้รับสวัสดิการรวมถึงการรับเข้าปฏิบัติงานในองค์กรหรือหน่วยงานของรัฐทุกประเภท (**เอาคนเสียงออกจากถนน , และให้คนเสียงมีส่วนรับผิดชอบกับพฤติกรรมของตน**)
9. การจัดกิจกรรมใด ๆ ในพื้นที่ท้องถิ่น , ชุมชน ที่เกี่ยวข้องกับงานบุญประเพณี ควรกำหนดมาตรการให้มี**แผนรองรับการเกิดอุบัติเหตุทางถนน , การทะเลาะวิวาท** ฯลฯ หากมีเหตุเกิดขึ้นในพื้นที่ดังกล่าว ผู้จัด , เจ้าของพื้นที่ ต้องมีส่วนรับผิดชอบ
10. วัด , ศาสนสถาน , รวมทั้งบริเวณในความรับผิดชอบ (เขตอภัยทาน) ต้องเป็นเขตปลอดเครื่องดื่มแอลกอฮอล์โดยเด็ดขาด ตาม พรบ.ควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ ฯ รวมทั้งปลอดกิจกรรมเฉลิมฉลอง , **กิจกรรมความบันเทิงที่ขัดต่อศีลธรรมอันดีงาม** เช่นเต้น,โป้ , เป็ลื้อย เป็นต้น
11. เทศกาลสำคัญเช่น ปีใหม่ , สงกรานต์ เสนอให้รัฐบาลประกาศให้เป็น**ประเพณีควบคุม** ให้พื้นที่จัดกิจกรรม, **หน่วยงานรับผิดชอบ มีการจัดทำแผนปฏิบัติการรองรับ** หนุนให้หน่วยงาน องค์กร ท้องถิ่น ชุมชน มีส่วนรับผิดชอบดูแลเรื่องการจัดกิจกรรมให้มีความปลอดภัย

ข้อเสนอต่อการตั้งจุดปฏิบัติการในช่วง 7 วัน

1. บังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด 10 มาตรการ เน้น ขับเร็ว ต้ม ง่วง ไมโท - ไมแซท
2. ควบคุมการจำหน่ายและการดื่ม เครื่องดื่มแอลกอฮอล์ โดยเน้นหนักในกลุ่มเด็กและเยาวชนที่มีอายุต่ำกว่า 20 ปี เป็นพิเศษ
3. สนับสนุนการจัด Zoning “สงกรานต์ปลอดภัย พื้นที่เล่นน้ำปลอดภัย” เน้นการดำเนินงานในพื้นที่เล่นน้ำของวัยรุ่นที่มีความเสี่ยงในแต่ละจังหวัด โดยผู้จัดต้องมีมาตรการดูแลด้านความปลอดภัยและขออนุญาตจัดอย่างถูกต้องกรณีที่มีการจัดกิจกรรมรื่นเริงหรือเวทีคอนเสิร์ต
4. สนับสนุนการใช้อุปกรณ์ป้องกันในการขับขี่ (หมวกกันน็อก, คาดเข็มขัดนิรภัย)
5. สถานที่ตั้งจุดปฏิบัติการควรคำนึงถึง “พื้นที่เสี่ยง” โดยมีการวิเคราะห์ข้อมูลที่ผ่านมาเป็นส่วนประกอบ ให้ตรงกับสภาพข้อเท็จจริงในปัจจุบันเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุซ้ำ
6. เน้นการเฝ้าระวังพฤติกรรมเสี่ยง ช่วงเวลา “เสี่ยง” โดยเฉพาะตอนพลบค่ำ - กลางคืนเพิ่มขึ้น
7. จุดตรวจ-จุดบริการ ปรับเป็นหน่วยลาดตระเวนเฝ้าระวังจุดเสี่ยงทางร่วม ทางแยก (งานเลี้ยงสังสรรค์, สก๊อตดื่มแล้วขับ, เตือนลดความเร็ว)
8. จังหวัดที่มีทางรถไฟผ่าน กำหนดมาตรการแนวทางแก้ไขปัญหาบริเวณจุดตัดทางรถไฟ อาทิ จัดทำป้ายเตือน จัดทำคลื่นระนาบบนผิวถนน ติดตั้งไฟหรือสัญญาณเสียง
9. ในระดับท้องถิ่น ชุมชน เสนอให้จัดตั้งด่านชุมชน สก๊อตผู้ขับขี่ที่มีพฤติกรรมเสี่ยง และแก้ไขจุดเสี่ยงในพื้นที่เป็นหลัก โดยอาศัยกลุ่มองค์กรภาคประชาชน ร่วมมือดำเนินการอย่างมีประสิทธิภาพ
10. พื้นที่เฝ้าระวังเป็นพิเศษ (แหล่งผลิตคนเมาสู่ท้องถนน)
 - ผับ / บาร์ / ร้านค้า-ร้านอาหารที่มีการจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์
 - เวทีคอนเสิร์ต / งานกาชาด / งานมหกรรมอาหาร ฯลฯ
 - แหล่งท่องเที่ยว / พื้นที่ท่องเที่ยวตามแนวชายแดน
 - พื้นที่จัดงานเฉลิมฉลอง
 - บ้านหรือครัวเรือนที่ตั้งวงดื่มในหมู่บ้าน / ชุมชน
11. เพิ่มมาตรการประชาสัมพันธ์
 - กรณีเกิดอุบัติเหตุที่มีการบาดเจ็บและเสียชีวิต คู่กรณี/ญาติ สามารถร้องขอให้มีการตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ จากเจ้าหน้าที่ได้
 - กรณีเกิดอุบัติเหตุที่มีการบาดเจ็บและเสียชีวิต เจ้าพนักงานต้องส่งตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ทุกรายตามนโยบาย สตช., ศปถ., มติกรม.
 - อุบัติเหตุจากดื่มแล้วขับเมื่อถูกจับดำเนินคดี มีสิทธิ์ถูกยกเลิกเพิกถอนใบอนุญาตขับรถตามนโยบายกรมขนส่งทางบก

“ความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน เป็นภาระรวมของประเทศ

การบังคับใช้กฎหมายจึงไม่ควรมีการละเว้น”

มาตรการสื่อสารประชาสัมพันธ์ 4 มาตรการ



ดื่มไม่ขับ
กลับบ้านปลอดภัย
 คือ ของขวัญ ที่ดีที่สุด



คาดเข็มขัดนิรภัย
กลับบ้านปลอดภัย
 คือ ของขวัญ ที่ดีที่สุด



สวมหมวกกันน็อก
กลับบ้านปลอดภัย
 คือ ของขวัญ ที่ดีที่สุด



"ปัจจัยเสี่ยง" พบว่ามีอยู่ 4 ด้านได้แก่

1. ด้าน "คน" พฤติกรรมเสี่ยงของผู้ใช้รถใช้ถนน อาทิ ความสามารถของผู้ขับขี่ลดลงเนื่องจากสภาพร่างกายไม่พร้อม/ การไม่ชำนาญเส้นทาง / การไม่เคารพกฎจราจร / ขาดวินัยในการใช้รถใช้ถนนร่วมกัน
2. ด้าน "ยานพาหนะ" ยานพาหนะไม่มีมาตรฐาน อาทิ ขาดความพร้อมด้าน อุปกรณ์พื้นฐานในรถยนต์ / อุปกรณ์ความปลอดภัย / การปรับแต่งสภาพยานพาหนะ/ การบรรทุกที่ไม่ปลอดภัย
3. ด้าน "ถนน" ลักษณะทางกายภาพของถนนไม่สมบูรณ์ อาทิ ถนนชำรุด ผิวถนนเป็นหลุม บ่อ / สภาพการจราจรที่หนาแน่น / อุปกรณ์การควบคุมการจราจร ป้ายเตือน ป้ายสัญลักษณ์ต่างๆ มีสภาพไม่สมบูรณ์ และติดตั้งในตำแหน่งที่ไม่เหมาะสม ไม่ชัดเจน / จุดเสี่ยงจุดอันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยและจุดตัดทางรถไฟยังไม่ได้รับการแก้ไข
4. ด้าน "สิ่งแวดล้อม" ไฟฟ้าส่องสว่างชำรุดและไม่เพียงพอ / อุปสรรคทางธรรมชาติและลักษณะภูมิอากาศ / สิ่งกีดขวางตกล้นบนช่องทางจราจร / วัตถุอันตรายขวางทาง / สิ่งกีดขวางทัศนวิสัย

“เตือนอย่าประมาท..วิสัยทัศน์อุโมงค์”

ลานสายตาปกติ สามารถมองได้กว้างถึง 180 องศา โดยมีมุมมองรับรู้ต้นตอที่ 20-30 องศา และมีเพียง 2-4 องศาที่มองเห็นชัดเจน ที่เรียกว่า “Focal point” เมื่อขับเร็วขึ้นมุมมองจะเริ่มแคบลง ทำให้ยิ่งมองไม่เห็นด้านข้าง หากเกิดเหตุกระชั้นชิดคุณอาจตัดสินใจไม่ทัน ยิ่งอันตราย

ลานสายตาปกติ สามารถมองได้กว้างถึง 180 องศา โดยมีมุมมองรับรู้ต้นตอที่ 20-30 องศา และมีเพียง 2-4 องศาที่มองเห็นชัดเจน ที่เรียกว่า “Focal point”

3 ระดับ องศาการมองเห็นในสายสายคนปกติ

มุมมอง	ความถี่ของสิ่งกีดขวาง	มุมมองมองเห็น
0 กม./ชม.	0 กม./ชม.	180 องศา
30 กม./ชม.	30 กม./ชม.	100 องศา
100 กม./ชม.	100 กม./ชม.	40 องศา

“วิสัยทัศน์อุโมงค์”

เมื่อขับรถเร็วขึ้น มุมมองยิ่งแคบลง ทำให้ยิ่งมองไม่เห็นด้านข้าง หากเกิดเหตุกระชั้นชิดคุณอาจตัดสินใจไม่ทัน ยิ่งอันตราย

ยังจับเร็วยิ่งมองไม่เห็นด้านข้าง
 ทำให้การตอบสนองของร่างกายต่อการเกิดอุบัติเหตุและ
 ส่งผลให้มีความรุนแรงในการชนสูง (บาดเจ็บหรือตาย)

การเหยียบเบรกเพื่อหยุดรถ มี 2 ระยะ

ระยะคิดเงินใจ ระยะเบรก

ขับรถที่ความเร็ว 50 กม./ชม.

14 ม. 13 ม.

ขับรถที่ความเร็ว 80 กม./ชม.

22 ม. 36 ม.

ระยะคิดเงินใจ **ระยะเบรก**

ระยะคิดเงินใจ = ระยะคิดเงินใจ + ระยะเบรก = ใช้เวลาเพียง 2 วินาทีหรือเกิน ขึ้นอยู่กับความเร็ว

เมื่อเร็ว ยิ่งต้องคิดเบรกหยุดรถมากขึ้น ยิ่งต้องคิดเบรกหยุดรถมากขึ้น ยิ่งต้องคิดเบรกหยุดรถมากขึ้น

ขับเร็ว ทำให้ “ไม่เห็นข้างทาง” จะส่งผลอะไร

การเหยียบเบรกเพื่อหยุดรถ จะมี 2 ระยะที่สำคัญคือ

1. **ระยะตัดสินใจ(reaction time)**คือ ระยะที่สายตามองเห็น + สมองตัดสินใจ + เท้าแตะเบรก โดยปกติจะใช้เวลารวมกัน 1.5-2.5 วินาที ที่จะหยุดอุบัติเหตุ

2. **ระยะเบรก (Braking)** คือ ระยะเมื่อเท้าเหยียบเบรก ไปจนกระทั่งรถหยุด “ความเร็ว” ที่ต่างกัน จะส่งผลกระทบต่อระยะเบรกต่างกัน เช่น ที่ความเร็ว 50 km/h จะมีระยะทางในการหยุดรถ 27 เมตร (ระยะตัดสินใจ 14 เมตร + ระยะเบรก 13 เมตร)

กรณีที่ขับเร็ว..จะยิ่งเพิ่ม “ระยะตัดสินใจ” (reaction) เพราะการมองเห็นข้างทางลดลง ขาดการรับรู้กิจกรรมหรืออันตรายข้างทาง ส่งผลกระทบต่อระยะหยุดที่เพิ่มขึ้น ความรุนแรงเมื่อมีการชนเพิ่มขึ้น










ระยะเวลากับการตัดสินใจ

มนุษย์โดยเฉลี่ยใช้เวลาประมาณ **0.75 วินาที** ก่อนจะเบรกรถอย่างมีประสิทธิภาพ ระยะเวลาที่เสียไปนี้เรียกว่า “**ระยะเวลาของปฏิกิริยาตอบสนอง**” ความช้าเร็วจะแปรผันตามบุคคลและความเร็วรถ ร่างกายหรือสมองที่เหนื่อยล้าอ่อนเพลียเกินไป หรือ มีเมามากจากฤทธิ์ยาหรือแอลกอฮอล์ จะทำให้ประสิทธิภาพในการตอบสนองเสียไปจึงไม่ควรขับรถ ไม่ว่าจะรถจะมีประสิทธิภาพดีเพียงใด

ลดความเร็ว – ลดความเสี่ยง

โดนแน่... ถ้าคุณขับรถชิง

หากรถวิ่งในความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด มีความผิดตามกฎหมาย ม.67 ต้องโทษปรับตั้งแต่ 200 - 500 บาท อัตราตามข้อกำหนดปรับไม่เกิน 1,000 บาท (พ.ร.บ.จราจรทางบก พ.ศ. 2522 และการเปรียบเทียบปรับผู้กระทำความผิด ให้เป็นไปตามข้อกำหนดของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ฉบับที่ 3) โดยกำหนดความเร็วรถ ดังนี้

1 ในเขต กกม.เมืองพิกษา หรือเขตเทศบาล	
	ไม่เกิน 80 กม./ชม.
	ไม่เกิน 60 กม./ชม.
	ไม่เกิน 45 กม./ชม.
2 นอกเขตเมือง ตามข้อ 1	
	ไม่เกิน 90 กม./ชม.
	ไม่เกิน 80 กม./ชม.
	ไม่เกิน 60 กม./ชม.
ความเร็วของรถ วิ่งบนถนนระหว่างเมือง - รถบรรทุก รถพ่วง 60-80 กม./ชม. - รถอื่นๆ ทั่วไป 90 กม./ชม.	
ความเร็วของรถบนทางหลวงพิเศษ (Motorway) - รถบรรทุก รถพ่วง 80-100 กม./ชม. - รถอื่นๆ ทั่วไป 120 กม./ชม.	
	

คนไทยตายมากที่สุดด้วยจักรยานยนต์

รถจักรยานยนต์คือภัยเงียบที่คร่าชีวิตคนไทยชั่วโมงละ 1 คน และทุก 2 ชั่วโมง จะมีผู้พิการเพิ่มขึ้นอีก 1 คน

- ประเทศไทยมีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนเฉลี่ยวันละ 30 คน ร้อยละ 70 – 80 เกิดจากขับขี่และซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์
- เฉลี่ยผู้เสียชีวิตจากการขับขี่และซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ อยู่ที่ประมาณวันละ 24 คน หรือในแต่ละชั่วโมง มีผู้เสียชีวิต 1 คน
- ขณะที่ข้อมูลการเฝ้าระวังการบาดเจ็บของกระทรวงสาธารณสุข ผู้บาดเจ็บที่เข้ารับการรักษาในโรงพยาบาลกว่าปีละ 1 แสนคน โดยร้อยละ 4.6 กลายเป็นผู้พิการ ครึ่งหนึ่งของการบาดเจ็บรุนแรง เป็นการบาดเจ็บที่ศีรษะ เฉลี่ยทุก 2 ชั่วโมง จะมีผู้พิการเพิ่มขึ้น 1 คน

หมวกนิรภัย “ความหวังดีที่คนไทยมองไม่ออก”

“หัวของฉันทำไมต้องมายุ่งด้วย” “ตายช่างมันหัวของฉัน ชีวิตของฉัน คนอื่นไม่เกี่ยว” เพราะเมื่อคุณ “ไม่สวมหมวกกันน็อก ไม่ได้นึกอกคนเดียว” จึงเป็นเหตุให้ทั่วโลกให้ความสำคัญกับการลดความสูญเสียจากการขับขี่มอเตอร์ไซด์ และเพราะว่า

- 3 ใน 4 ของอุบัติเหตุทางถนนเกิดขึ้นกับผู้ขับขี่มอเตอร์ไซด์
- 1 ใน 2 ของอุบัติเหตุจากการขับขี่มอเตอร์ไซด์ได้รับบาดเจ็บที่ศีรษะ

พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 แก้ไขโดย พระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ 7) พ.ศ. 2550

คนขับ-คนซ้อนปลอดภัย สวมหมวกนิรภัยทุกครั้ง

กฎหมายใหม่ และบทลงโทษที่นักดื่มควรรู้ถ้าเมาแล้วขับ

ประเทศไทยเป็นอีกหนึ่งประเทศที่ติดอันดับต้น ๆ การเกิดอุบัติเหตุจากการเมาแล้วขับ แม้ทางรัฐเองก็มีกฎหมายข้อบังคับต่าง ๆ ออกมาเพื่อลดอัตราการเกิดอุบัติเหตุเหล่านี้ แต่ก็ดูเหมือนว่ายังไม่ค่อยได้ผลเท่าไรนัก เมื่อดูจากสถิติการเกิดอุบัติเหตุที่มีสาเหตุเกิดจากการเมาแล้วขับยังเพิ่มขึ้นเรื่อย ๆ ข้อมูลเรื่องข้อกำหนดและอัตราค่าปรับมาแจกแจงให้นักดื่ม

เมื่อวันที่ 4 มกราคม 2560 รัฐมนตรีได้อนุมัติ พ.ร.บ. จราจรฉบับใหม่มาเป็นที่เรียบร้อยแล้วและเพิ่มบทลงโทษสำหรับกรณีเมาแล้วขับ

- ปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดใหม่ ผู้ขับขี่ที่มีอายุไม่ถึง 20 ปี ถ้ามีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดเกินกว่า 20 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ ให้ถือว่าเมาสุรา
- ผู้ขับขี่ที่ไม่มีใบอนุญาตขับรถ หรือผู้ขับขี่ซึ่งได้รับใบอนุญาตขับรถแบบชั่วคราว ถ้ามีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดเกินกว่า 20 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ ให้ถือว่าเมาสุรา
- อัตราโทษในความผิดฐาน ขับรถในขณะที่เมาสุรา คือ จำคุกไม่เกิน 1 ปี ปรับขั้นต่ำเพิ่มเป็น 10,000 - 20,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ และให้ศาลสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ มีกำหนดไม่น้อยกว่า 6 เดือน หรือเพิกถอนใบอนุญาต และเพิ่มมาตรการยึดรถในชั้นศาล ไม่เกิน 7 วัน
- ทำให้ผู้อื่นได้รับอันตรายแก่ร่างกายหรือจิตใจ ยังมีโทษ จำคุก 1-5 ปี ปรับ 20,000-100,000 บาท และพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ไม่น้อยกว่า 1 ปี หรือถูกเพิกถอนใบอนุญาตฯ

เมาแล้วขับจนเป็นเหตุให้ผู้อื่นได้รับอันตรายอย่างสาหัส จะมีโทษเพิ่มขึ้นเป็น จำคุก 2-6 ปี ปรับ 40,000-120,000 บาท พักใช้ใบอนุญาตขับขี่ไม่น้อยกว่า 2 ปี หรือเพิกถอน แต่หากผู้นั้นถึงแก่ความตาย โทษจะเปลี่ยนเป็น จำคุก 3-10 ปี ปรับ 60,000-200,000 บาท รวมทั้งเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่



หากตรวจพบแอลกอฮอล์ มีลิกกรัมเปอร์เซ็นต์

ผู้ขับขี่อายุไม่ถึง 20 ปี

- มีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดเกินกว่า
20 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ ถือว่า **เมาสุรา**



ผู้ขับขี่ไม่มีใบอนุญาตขับรถ หรือผู้ขับขี่ซึ่งได้รับใบอนุญาตขับรถแบบชั่วคราว

- มีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดเกินกว่า
20 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ ถือว่า **เมาสุรา**

อัตราโทษในความผิดฐานขับรถในขณะเมาสุรา

จำคุกไม่เกิน 1 ปี ปรับขั้นต่ำเพิ่มเป็น 10,000 - 20,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ
และให้ศาลสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ มีกำหนดไม่น้อยกว่า 6 เดือน
หรือเพิกถอนใบอนุญาต และเพิ่มมาตรการยึดรถในชั้นศาล ไม่เกิน 7 วัน



สำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ

การควบคุมและตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์

ดื่มแล้วขับ ถูกจับแน่ และถูกตรวจพบว่ามีระดับแอลกอฮอล์ในเลือดเกิน 50 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ มีโทษ

- จำคุกไม่เกิน 1 ปี ปรับตั้งแต่ 5,000 - 20,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ
- หรือศาลอาจสั่งให้ถูกคุมประพฤติ ทำงานบริการสังคม (อยู่ในดุลพินิจของศาล)

ดื่มแล้วขับ ถูกคุมประพฤติ

- ให้พักใบอนุญาตขับขี่ไม่น้อยกว่า 6 เดือน, ต้องทำงานบริการสังคม
- ต้องเข้ารับการอบรมในหลักสูตร “การปรับเปลี่ยนพฤติกรรม” ภายใต้การดูแลของเจ้าพนักงานคุมประพฤติ

ดื่มแล้วขับและทำให้ผู้อื่นบาดเจ็บหรือได้รับอันตราย

- จำคุกไม่เกิน 2 ปี, ปรับไม่เกิน 20,000 - 40,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับและให้ศาลสั่งพักใบอนุญาตขับขี่ไม่น้อยกว่า 6 เดือน

ดื่มแล้วขับ ทำให้ผู้อื่นได้รับอันตรายบาดเจ็บสาหัส

- จำคุก 2 - 6 ปี, ปรับ 40,000 - 100,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับและให้ศาลสั่งพักใบอนุญาตขับขี่ไม่น้อยกว่า 1 ปี

ดื่มแล้วขับ ทำให้ผู้อื่นถึงแก่ความตาย

- จำคุก 3 - 10 ปี
- ปรับ 60,000 - 200,000 บาท และให้ศาลสั่งเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่

ข้อแนะนำสำหรับผู้ขับขี่รถ เรื่องการดื่มสุรา

1. ไม่ควรดื่มสุราหากต้องขับรถ
2. หากรู้ว่าต้องเดินทางไปสังสรรค์ และดื่มสุรา ควรหลีกเลี่ยงการขับรถไปเอง
3. หากดื่มสุราไม่ควรขับรถเอง ควรให้ผู้ที่ไม่ดื่มสุราขับรถไปส่ง หรือใช้บริการรถโดยสาร หรือแท็กซี่
4. หากดื่มสุรา ควรหยุดพักให้หายเมาก่อนขับรถ
5. ดื่มที่สุดคือ..ควรลด ละ เลิก การดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ เพื่อลดอุบัติเหตุทางถนน และไม่เป็นสาเหตุให้ผู้ผู้อื่นเดือดร้อน บาดเจ็บหรือเสียชีวิตจากการขาดสติของตนเอง



50

หากตรวจพบแอลกอฮอล์ มีลิกรัมเปอร์เซ็นต์

เมาแล้วจับ

- โทษจำคุก ไม่เกิน 1 ปี
- ปรับหรือทั้งจำทั้งปรับ ขึ้นค่า 10,000 - 20,000 บาท
- พักใบอนุญาตขับขี่ ไม่น้อยกว่า 6 เดือน หรือพักถอนใบอนุญาต และมาตรการยึดรถในชั้นศาล ไม่เกิน 7 วัน



เมาแล้วจับเป็นเหตุให้ผู้อื่นได้รับอันตรายแก่ร่างกายและจิตใจ

- โทษจำคุก 1-5 ปี
- ปรับหรือทั้งจำทั้งปรับ 20,000 - 100,000 บาท
- พักใบอนุญาตขับขี่ ไม่น้อยกว่า 1 ปี หรือพักถอนใบอนุญาต



เมาแล้วจับเป็นเหตุให้ผู้อื่นได้รับบาดเจ็บสาหัส

- โทษจำคุก 2 - 6 ปี
- ปรับหรือทั้งจำทั้งปรับ 40,000 - 120,000 บาท
- พักใบอนุญาตขับขี่ ไม่น้อยกว่า 2 ปี หรือพักถอนใบอนุญาต



เมาแล้วจับเป็นเหตุให้ผู้อื่นถึงแก่ความตาย

- โทษจำคุก 3 - 10 ปี
- ปรับหรือทั้งจำทั้งปรับ 60,000 - 200,000 บาท
- เพิกถอนใบอนุญาต



สำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ

ปฏิเสธเป่า = เมมาแล้วขับ

พ.ร.บ.จราจรทางบก (ฉบับที่10) พ.ศ. 2557 เพื่อแก้ไขเพิ่มเติม พ.ร.บ.จราจรทางบก 2522

* กรณีผู้ขับขี่ไม่ยอมให้ทดสอบว่าหย่อนความสามารถในการขับขี่โดยไม่มีเหตุอันควร ซึ่ง พ.ร.บ.แก้ไขเพิ่มเติมใหม่ จะให้อำนาจเจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่สั่งให้ผู้ขับขี่หยุดรถ

* ในกรณีที่ผู้ขับขี่มีพฤติการณ์อันควรเชื่อว่าเสี่ยงเมาสุราหรือขับรถในขณะที่หย่อนความสามารถในอันที่จะขับหรือขณะเมาสุราหรือของเมาอย่างอื่นหรือไม่



โทษปรับ

- พ.ร.บ.จราจรทางบก (ฉบับที่10) พ.ศ.2557 ระบุ หากคนขับรถไม่ยอมตรวจแอลกอฮอล์ให้ จนท.ดำเนินคดีฐานขับรถขณะเมาสุราได้ โดยมีโทษจำคุกไม่เกิน 1 ปี ปรับตั้งแต่ 10,000 -20,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ
- กรณีไม่ยินยอมให้ทดสอบให้สันนิษฐานว่ามีเหตุอันควรเชื่อว่าเมาไว้ก่อนจะ มีบทลงโทษคือจำคุกไม่เกิน 1 ปี ปรับตั้งแต่ 10,000 -20,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ โดยผู้ถูกกล่าวหาไปสืบพยานหักล้างในศาลได้

สัญญาณทางไกล...กลับบ้านปลอดภัย



เทศกาลวันหยุดยาวสงกรานต์ ปีใหม่ไทยกำลังวนกลับมาอีกครั้ง หลายคนกำลังวางแผนเดินทางไกล เพื่อกลับภูมิลำเนาท่องเที่ยวตามสถานที่ท่องเที่ยวต่าง ๆ กับครอบครัว หรือเฉลิมฉลองวันสงกรานต์ด้วยการสาดน้ำคลายร้อน แต่อย่างไรก็ตามสำหรับการขับรถในระยะทางที่ไกล หรือตามสถานที่ท่องเที่ยวที่ไม่คุ้นชินเส้นทาง ผู้ขับขี่ต้องเตรียมความพร้อมของตัวเอง และคำนึงเรื่อง “ความปลอดภัย” อยู่เสมอ เพื่อเป็นแนวทางให้ผู้ขับขี่ได้เตรียมความพร้อมก่อนไปสังสรรค์สนุกสนานกับครอบครัว ดังนี้

1. เตรียมตัว

- นอนหลับพักผ่อนให้เพียงพออย่างน้อย 8 ชั่วโมง
- ไม่ดื่มแอลกอฮอล์ก่อนขับรถ
- ไม่กินยาแก้ปวด แก้แพ้ หรือแก้หวัดที่มีผลข้างเคียงทำให้ง่วง
- ศึกษาเส้นทางก่อนออกเดินทาง
- เคารพกฎจราจร มีวินัยในการขับขี่
- หาข้อมูลเบอร์โทรศัพท์ฉุกเฉิน เช่น แจ้งเหตุด่วน-เหตุร้าย 191 หรือแจ้งอุบัติเหตุฉุกเฉิน 1669

2. เตรียมรถ

- ตรวจสอบสภาพรถก่อนออกเดินทาง เช่น เช็คน้ำมันเครื่อง น้ำมันเบรก น้ำมันเครื่อง ที่ปัดน้ำฝน อุปกรณ์ไฟทั้งหมด น้ำในหม้อน้ำ และเช็คลมยางก่อนออกเดินทางทุกครั้ง
- เตรียมอุปกรณ์ประจำรถเช่น แม่แรง ยางอะไหล่ รม ไฟฉาย สายลาก

3. พักผ่อนพักผ่อน

- หยุดพักรถเป็นระยะๆ เพื่อให้รถยนต์ได้พัก และระหว่างนี้ผู้ขับขี่สามารถยืดเส้นยืดสาย คลายความเมื่อยล้าจากการขับรถ

เช็คสภาพรถยนต์...ก่อนออกเดินทาง



การเดินทางด้วยรถยนต์แต่ละครั้ง ผู้ใช้รถต้องตระหนักอยู่เสมอว่าเมื่อมีการใช้รถไปสักระยะหนึ่ง ต้องมีการตรวจเช็คสภาพของรถยนต์ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อตัวเอง และเพื่อนร่วมทาง **ขอแนะนำวิธีการเช็ครถ 6 จุดก่อนออกเดินทาง** เพื่อเป็นผู้ขับขี่ได้เตรียมความพร้อมและถึงจุดหมายปลายทางได้อย่างปลอดภัย ดังนี้

จุดที่ 1 ยางรถยนต์

- เช็คความดันลมยางให้อยู่ในระดับที่เหมาะสมอยู่ที่ประมาณ 25- 30 ปอนด์ ตรวจสอบสภาพยาง ไม่แข็งกระด้าง ไม่มีรอยปริ ฉีกขาด และดอกยางไม่สึกจนถึงสะพานยาง

จุดที่ 2 ระบบไฟ

- ตรวจสอบไฟส่องสว่างทั้งภายนอกและภายในตัวรถให้สามารถใช้งานได้ทุกดวง

จุดที่ 3 ที่ปัดน้ำฝน

- ตรวจสอบสภาพยางที่ปัดน้ำฝน และระบบน้ำฉีดล้างกระจก ใช้งานได้ตามปกติ

จุดที่ 4 ของเหลวภายในรถยนต์

- น้ำมันเครื่อง โดยตรวจเช็คให้อยู่ในระดับ Max สังเกตสีน้ำมันเครื่องไม่ควรขึ้นดำมาก รวมถึงตรวจดูรอยรั่วซึมตามจุดต่างๆ
- น้ำมันเบรก ตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรกให้อยู่ในระดับ Max
- น้ำในหม้อน้ำและหม้อพักน้ำ โดยตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อพักให้อยู่ในระดับที่กำหนด

จุดที่ 5 ระบบเบรกและครัชท์

- ตรวจดูระดับน้ำมันเบรกและครัชท์ให้อยู่ในระดับปกติ

จุดที่ 6 ชุดเครื่องมือประจำรถ

- ภายในรถควรมีแม่แรง ประแจ คีมและบล็อกถอดล้อติดไว้เพื่อในเวลาคูณฉุกเฉิน

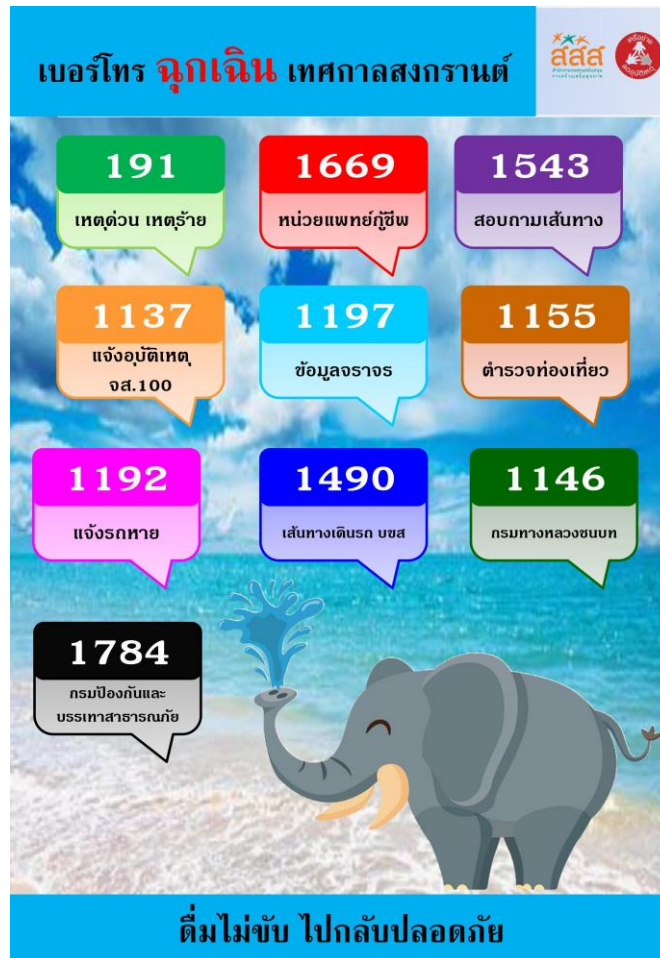
แนวทางการตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ในเลือดของผู้ขับขี่

พระราชบัญญัติจราจร ทางบกฉบับ พ.ศ. 2550 (ฉบับที่ 7) ระบุอัตราโทษสูงสุด ในกรณีเมาแล้วขับเป็นเหตุให้ผู้อื่นถึงแก่ความตาย คือ มีโทษจำคุก 3-10 ปี ปรับ 60,000 – 200,000 บาท และพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ เพิกถอนใบอนุญาต

สำหรับผู้ขับขี่รถในขณะเมาสุรามีผลถึงผู้ขับขี่ที่ตรวจพบระดับแอลกอฮอล์ในเลือดเกิน 50 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ ซึ่งการทราบระดับแอลกอฮอล์ในเลือดที่แน่ชัดของ ผู้ขับขี่ที่กระทำผิดกฎหมายนั้นจะส่งผลต่อการกำหนดโทษ ในกระบวนการพิจารณาคดีในชั้นศาลให้เกิดความเหมาะสมต่อการกระทำผิดในแต่ละกรณี



เบอร์โทรฉุกเฉิน ช่วงเทศกาลสงกรานต์



เทศกาลสงกรานต์ เป็นช่วงเวลาแห่งการเดินทางไปท่องเที่ยว หรือกลับไปหาครอบครัว หากเกิดอุบัติเหตุหรือเหตุการณ์ไม่คาดฝัน ควรรวบรวมสติ และโทรหาหน่วยงานที่ช่วยเหลือได้โดยตรง ดังนั้นควรรู้และเตรียมเบอร์ฉุกเฉินไว้ แต่ถ้าที่คิดว่าอุบัติเหตุจะไม่เกิด หาก รู้จักระมัดระวัง ไม่ประมาท **สงกรานต์ ดื่มไม่ขับ ไปกลับปลอดภัย**

- เหตุด่วน-เหตุร้าย แจ้งตำรวจทุกชนิด โทร 191
- สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ โทร. 1669
- การทางพิเศษแห่งประเทศไทย โทร 1543
- สถานีวิทยุ จส.100 โทร 1137
- ศูนย์ควบคุมและสั่งการจราจร โทร 1197
- สายด่วนตำรวจท่องเที่ยว โทร 1155
- โครงการมรณคดี รถหาย โทร 1192
- บริษัท ขนส่ง จำกัด โทร. 1490
- อื่น ๆ

สงกรานต์ปลอดภัย พื้นที่เล่นน้ำปลอดภัย

พื้นที่เล่นน้ำปลอดภัย

คือ การสร้างพื้นที่รูปธรรมที่เล่นน้ำปลอดภัยซึ่งเป็นพื้นที่กิจกรรมสร้างสรรค์ พยายามหาวิธีการและเครื่องมือในการลดปัจจัยเสี่ยงควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ โดยมีถนนเล่นน้ำตระกูลข้าวที่สังคมรู้จัก ปัจจุบันได้ขยายแนวคิดไปสู่พื้นที่ต่างๆ ทั่วประเทศในการจัดพื้นที่เล่นน้ำปลอดภัย (44 ถนนตระกูลข้าว) และพื้นที่เล่นน้ำอื่นๆ กว่า 100 แห่งทั่วทั้งประเทศ



มาตรการการเฝ้าระวังและควบคุม

การทำพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ให้ปลอดภัยต้องมีการทำซ้ำและสื่อสารให้ประชาชนเกิดความเข้าใจ ทำต่อเนื่องจนกระทั่งกลายเป็นธรรมเนียมปฏิบัติของเมือง (NORM) ในที่สุด ซึ่งมาตรการ Zoning มีผลต่อการสร้างความเปลี่ยนแปลงแบบมีนัยสำคัญ โดยเฉพาะเรื่องความเป็นระเบียบเรียบร้อย ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน พฤติกรรมการเล่นน้ำที่ตีมากขึ้น ลดเหตุของการทะเลาะวิวาทและการใช้ความรุนแรง ลดพฤติกรรมลวนลามในการเล่นน้ำ และลดจำนวนคนเมาสะสมบนท้องถนนให้ลดน้อยลง นอกจากนี้ พบว่าธุรกิจเครื่องดื่มแอลกอฮอล์มียุทธวิธีใหม่ๆ ในการสื่อสาร การตลาด เพื่อเป้าหมายการเพิ่มยอดขายและสร้างนักดื่มหน้าใหม่ วิธีการใดวิธีการหนึ่งอาจไม่ได้ผลต้องใช้หลายวิธีร่วมกัน

7 มาตรการเครื่องมือการทำงาน

การกำหนดมาตรการในการควบคุมก่อให้เกิดนวัตกรรมการทำงานและแนวทางการรณรงค์ในรูปแบบต่างๆ ในหลายมาตรการและหลายระดับ (ประกาศ – ห้าม – ขอ – แลก – ฝาก – ฝ้า – สร้าง) ดังนี้

- ประกาศ ประกาศนโยบายสาธารณะระดับพื้นที่ โดย ผู้ว่าราชการจังหวัด, นายอำเภอ, นายก อบจ., นายกเทศมนตรี, นายก อบต., ชุมชนท้องถิ่น, สภาวัฒนธรรมและเจ้าภาพจัดงาน
- ห้าม ห้ามขาย ห้ามดื่ม ในพื้นที่เล่นน้ำปลอดภัย ตาม พรบ.ควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ 2551
- ขอ ขอความร่วมมือประชาชนและนักท่องเที่ยวไม่นำเครื่องดื่มแอลกอฮอล์เข้าไปในพื้นที่จัดงาน, ขอความร่วมมือร้านค้า, แจ็งลูกค้าห้ามนำเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ออกนอกบริเวณร้าน
- แลก น้ำแลกเหล้า นมแลกเหล้า ไอติมแลกเหล้า ข้าวเม่าแลกเหล้า น้ำสมุนไพรแลกเหล้า น้ำอัดลมแลกเหล้า ไก่ปิ้งแลกเหล้า ข้าวแคบแลกเหล้า
- ฝาก ฝากเหล้าไว้กับตำรวจ, จุดฝากเหล้า
- ฝ้า กล้อง CCTV, หน่วยเฉพาะกิจปราบแอลกอฮอล์, สายลับการทำแผนที่จุดเสี่ยงขายเหล้า, ชุดตรวจสรรพสามิตพิชิตเหล้า

■ สร้าง

กิจกรรมสร้างสรรค์พื้นที่สร้างสรรค์ : พื้นที่สำหรับเด็กเยาวชน, พื้นที่สำหรับผู้สูงอายุ, สร้างสีสันเมืองด้วย ศิลปวัฒนธรรมและประเพณีที่ทรงคุณค่า, สร้างธรรมเนียมปฏิบัติของเมืองด้วยสิ่งดีงามเป็นมงคลในวันปีใหม่ ไทย, เวทีเรียนรู้สาธารณะเรื่องคุณค่าประเพณีงานสงกรานต์ และการออกแบบอนาคตร่วมกัน

51+ ถนนเล่นน้ำตระกูลช่าง

พื้นที่เล่นน้ำปลอดภัย




01. ถนนข้าวเหนียว จังหวัดขอนแก่น	20. ถนนข้าวเหนียวสมน จ.สุรินทร์	39. ถนนข้าว อ.เขารีย์ จ.หนองคาย
02. ถนนข้าวแต่น จังหวัดน่าน	21. ถนนข้าวหลาม จ.อำนาจทอง	40. ถนนข้าวแตงคอกพะเนะ จ.สุก
03. ถนนข้าวปุก อำเภอป่าข่อย จังหวัดแม่ฮ่องสอน	22. ถนนข้าวแม่ อ.ปทุมธานี	41. ถนนข้าวไร่ อ.บ้านไร่ จ.อุทัยธานี
04. ถนนข้าวหมกเส้น จังหวัดแพร่	23. ถนนข้าวเสาใต้ จ.สระบุรี	42. ถนนข้าวถั่วฝัก อ.ศรีนคร จ.สุโขทัย
05. ถนนข้าวเกรียบขากำ จังหวัดกาฬ	24. ถนนข้าวหมูแดง จ.นครปฐม	43. ถนนข้าวพริกขี้หนู จ.หนองบัวลำภู
06. ถนนข้าวโพด จังหวัดชัยนาท	25. ถนนข้าวทิพย์ จ.ฉะเชิงเทรา	44. ถนนข้าวถั่วขาว อ.สังขบุรี
07. ถนนข้าวขิงไก่เขี่ย จ.เพชรบูรณ์	26. ถนนข้าวแม่ หลังจวนผู้ว่าฯ จ.เพชรบุรี	45. ถนนข้าวเฒ่า จ.อุบลราชธานี
08. ถนนข้าวโพด จ.เพชรบูรณ์	27. ถนนข้าวบุก เกาะสีชัง จ.ชลบุรี	46. ถนนข้าวสาร กรุงเทพมหานคร
09. ถนนข้าวถอก จังหวัดสุโขทัย	28. ถนนข้าวสามัคคีธรรม อ.สังขละบุรี จ.กาญจนบุรี	47. ถนนข้าวแม่ อ.โพธาราม จ.ราชบุรี
10. ถนนข้าวแตง จ.อุตรดิตถ์	29. ถนนข้าวถั่ว จ.นครราชสีมา	48. ถนนข้าวหลาม อ.เมือง จ.ฉะเชิงเทรา
11. ถนนข้าวเฒ่า จ.มหาสารคาม	30. ถนนข้าวสวย จ.ตราด	49. ถนนข้าวหมาก จ.มหาสารคาม
12. ถนนข้าวเปียก จ.อุดรธานี	31. ถนนข้าวแตง อ.สามชัยเขต จ.ฉะเชิงเทรา	50. ถนนข้าวกล้วย อ.เขียงคำ จ.เขียงราช
13. ถนนข้าวท่า อ.กาฬสินธุ์	32. ถนนข้าวเกรียบปากหม้อ อ.พนมสารคาม จ.ฉะเชิงเทรา	51. ถนนข้าวไร่ อ.เขนราญ จ.อุบลราชธานี
14. ถนนข้าวฮาง จ.สกลนคร	33. ถนนข้าวเหนียวทุเรียน อ.นาขางอน จ.ฉะเชิงเทรา	
15. ถนนข้าวปุ้น จ.นครพนม	34. ถนนข้าวมันไก่ อ.ท่าใหม่ จ.ฉะเชิงเทรา	
16. ถนนข้าวหลาม เขียงกาน จ.เลย	35. ถนนข้าวหมาก จ.ระยอง	
17. ถนนข้าวเย็น อ.ศรีสะเกษ	36. ถนนข้าวหมากไก่ อ.พิบูลย์	
18. ถนนข้าวลวกข่อย อ.ยี่ลือ	37. ถนนข้าวถั่ว จ.นคร	
19. ถนนข้าวหอมมะลิ จ.ร้อยเอ็ด	38. ถนนข้าวท่า จ.ปัตตานี	



สงกรานต์
สนุกปลอดภัยไร้แอลกอฮอล์
พื้นที่เล่นน้ำปลอดภัย

113+ ถนนเล่นน้ำตระกูลช่าง

พื้นที่เล่นน้ำปลอดภัย




<h3>แบ่งตามภูมิภาค</h3> <p>ภาคเหนือตอนบน</p> <p>01. ถนนข้าวเหนียว และข้าวเหนียวเมือง จ.เชียงใหม่</p> <p>02. สวนสาธารณะลำห้วยหลวง อ.ลำปาง</p> <p>03. อู่บ้านท่าแม่จัน อ.แม่จัน</p> <p>04. ถนนข้าวเหนียว อ.แม่จัน</p> <p>ภาคเหนือตอนล่าง</p> <p>05. ถนนข้าวเหนียว อ.เมือง จ.กำแพงเพชร</p> <p>06. หาดทรายทอง (พิมาย 2) อ.เมือง จ.ตาก</p> <p>07. ถนนข้าวเหนียว (ถนนกล้วยตาก) อ.พิมาย</p> <p>08. ถนนข้าวเหนียว (ถนนกล้วยตาก) อ.พิมาย</p> <p>09. ถนนข้าวเหนียว อ.บ้านไร่ จ.พิจิตร</p> <p>10. ถนนข้าวเหนียว อ.เมือง จ.พิจิตร</p> <p>11. ถนนข้าวเหนียว อ.เมือง จ.กำแพงเพชร</p> <p>12. ถนนข้าวเหนียว อ.เมือง จ.นครสวรรค์</p> <p>13. ถนนข้าวเหนียว อ.เมือง จ.นครสวรรค์</p> <p>14. ถนนข้าวเหนียว อ.เมือง จ.นครสวรรค์</p> <p>15. ถนนข้าวเหนียว อ.เมือง จ.นครสวรรค์</p> <p>16. ถนนข้าวเหนียว อ.เมือง จ.พิจิตร</p> <p>17. ถนนข้าวเหนียว อ.เมือง จ.พิจิตร</p> <p>18. ถนนข้าวเหนียว อ.เมือง จ.พิจิตร</p> <p>19. ถนนข้าวเหนียว อ.เมือง จ.พิจิตร</p> <p>20. ถนนข้าวเหนียว อ.เมือง จ.พิจิตร</p> <p>21. ถนนข้าวเหนียว อ.เมือง จ.พิจิตร</p> <p>22. ถนนข้าวเหนียว อ.เมือง จ.พิจิตร</p> <p>ภาคกลาง</p> <p>23. สวนสาธารณะลำห้วยหลวง อ.ลำปาง</p> <p>24. สวนสาธารณะลำห้วยหลวง อ.ลำปาง</p> <p>25. สวนสาธารณะลำห้วยหลวง อ.ลำปาง</p> <p>26. สวนสาธารณะลำห้วยหลวง อ.ลำปาง</p> <p>27. สวนสาธารณะลำห้วยหลวง อ.ลำปาง</p> <p>28. สวนสาธารณะลำห้วยหลวง อ.ลำปาง</p> <p>29. สวนสาธารณะลำห้วยหลวง อ.ลำปาง</p> <p>30. สวนสาธารณะลำห้วยหลวง อ.ลำปาง</p> <p>31. สวนสาธารณะลำห้วยหลวง อ.ลำปาง</p>	<p>ภาคอีสานตอนบน</p> <p>32. หาดทรายทอง (พิมาย 2) อ.เมือง จ.ตาก</p> <p>33. ถนนข้าวเหนียว อ.เมือง จ.ตาก</p> <p>34. ถนนข้าวเหนียว อ.เมือง จ.ตาก</p> <p>ภาคอีสานตอนล่าง</p> <p>35. ถนนข้าวเหนียว อ.เมือง จ.กำแพงเพชร</p> <p>36. ถนนข้าวเหนียว อ.เมือง จ.กำแพงเพชร</p> <p>37. ถนนข้าวเหนียว อ.เมือง จ.กำแพงเพชร</p> <p>38. ถนนข้าวเหนียว อ.เมือง จ.กำแพงเพชร</p> <p>39. ถนนข้าวเหนียว อ.เมือง จ.กำแพงเพชร</p> <p>40. ถนนข้าวเหนียว อ.เมือง จ.กำแพงเพชร</p> <p>41. ถนนข้าวเหนียว อ.เมือง จ.กำแพงเพชร</p> <p>42. ถนนข้าวเหนียว อ.เมือง จ.กำแพงเพชร</p> <p>43. ถนนข้าวเหนียว อ.เมือง จ.กำแพงเพชร</p> <p>44. ถนนข้าวเหนียว อ.เมือง จ.กำแพงเพชร</p> <p>ภาคตะวันออก</p> <p>45. ถนนข้าวเหนียว อ.เมือง จ.กำแพงเพชร</p> <p>46. ถนนข้าวเหนียว อ.เมือง จ.กำแพงเพชร</p> <p>47. ถนนข้าวเหนียว อ.เมือง จ.กำแพงเพชร</p> <p>48. ถนนข้าวเหนียว อ.เมือง จ.กำแพงเพชร</p> <p>49. ถนนข้าวเหนียว อ.เมือง จ.กำแพงเพชร</p> <p>50. ถนนข้าวเหนียว อ.เมือง จ.กำแพงเพชร</p> <p>51. ถนนข้าวเหนียว อ.เมือง จ.กำแพงเพชร</p> <p>ภาคตะวันตก</p> <p>52. ถนนข้าวเหนียว อ.เมือง จ.กำแพงเพชร</p> <p>53. ถนนข้าวเหนียว อ.เมือง จ.กำแพงเพชร</p> <p>54. ถนนข้าวเหนียว อ.เมือง จ.กำแพงเพชร</p> <p>55. ถนนข้าวเหนียว อ.เมือง จ.กำแพงเพชร</p> <p>56. ถนนข้าวเหนียว อ.เมือง จ.กำแพงเพชร</p> <p>57. ถนนข้าวเหนียว อ.เมือง จ.กำแพงเพชร</p> <p>58. ถนนข้าวเหนียว อ.เมือง จ.กำแพงเพชร</p> <p>59. ถนนข้าวเหนียว อ.เมือง จ.กำแพงเพชร</p> <p>60. ถนนข้าวเหนียว อ.เมือง จ.กำแพงเพชร</p> <p>61. ถนนข้าวเหนียว อ.เมือง จ.กำแพงเพชร</p> <p>62. ถนนข้าวเหนียว อ.เมือง จ.กำแพงเพชร</p> <p>63. ถนนข้าวเหนียว อ.เมือง จ.กำแพงเพชร</p> <p>64. ถนนข้าวเหนียว อ.เมือง จ.กำแพงเพชร</p> <p>65. ถนนข้าวเหนียว อ.เมือง จ.กำแพงเพชร</p> <p>66. ถนนข้าวเหนียว อ.เมือง จ.กำแพงเพชร</p> <p>67. ถนนข้าวเหนียว อ.เมือง จ.กำแพงเพชร</p> <p>68. ถนนข้าวเหนียว อ.เมือง จ.กำแพงเพชร</p> <p>69. ถนนข้าวเหนียว อ.เมือง จ.กำแพงเพชร</p> <p>70. ถนนข้าวเหนียว อ.เมือง จ.กำแพงเพชร</p> <p>71. ถนนข้าวเหนียว อ.เมือง จ.กำแพงเพชร</p>	<p>ภาคใต้</p> <p>92. ถนนข้าวเหนียว อ.เมือง จ.กำแพงเพชร</p> <p>93. ถนนข้าวเหนียว อ.เมือง จ.กำแพงเพชร</p> <p>94. ถนนข้าวเหนียว อ.เมือง จ.กำแพงเพชร</p> <p>95. ถนนข้าวเหนียว อ.เมือง จ.กำแพงเพชร</p> <p>96. ถนนข้าวเหนียว อ.เมือง จ.กำแพงเพชร</p> <p>97. ถนนข้าวเหนียว อ.เมือง จ.กำแพงเพชร</p> <p>98. ถนนข้าวเหนียว อ.เมือง จ.กำแพงเพชร</p> <p>99. ถนนข้าวเหนียว อ.เมือง จ.กำแพงเพชร</p> <p>100. ถนนข้าวเหนียว อ.เมือง จ.กำแพงเพชร</p> <p>ภาคใต้</p> <p>101. ถนนข้าวเหนียว อ.เมือง จ.กำแพงเพชร</p> <p>102. ถนนข้าวเหนียว อ.เมือง จ.กำแพงเพชร</p> <p>103. ถนนข้าวเหนียว อ.เมือง จ.กำแพงเพชร</p> <p>104. ถนนข้าวเหนียว อ.เมือง จ.กำแพงเพชร</p> <p>105. ถนนข้าวเหนียว อ.เมือง จ.กำแพงเพชร</p> <p>106. ถนนข้าวเหนียว อ.เมือง จ.กำแพงเพชร</p> <p>107. ถนนข้าวเหนียว อ.เมือง จ.กำแพงเพชร</p> <p>108. ถนนข้าวเหนียว อ.เมือง จ.กำแพงเพชร</p> <p>109. ถนนข้าวเหนียว อ.เมือง จ.กำแพงเพชร</p> <p>110. ถนนข้าวเหนียว อ.เมือง จ.กำแพงเพชร</p> <p>111. ถนนข้าวเหนียว อ.เมือง จ.กำแพงเพชร</p> <p>112. ถนนข้าวเหนียว อ.เมือง จ.กำแพงเพชร</p>
--	---	---



สงกรานต์
สนุกปลอดภัยไร้แอลกอฮอล์
พื้นที่เล่นน้ำปลอดภัย

อันตรายจากการไม่คาดเข็มขัดนิรภัย



ผู้ที่ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย เสี่ยงที่จะเสียชีวิต 1.5 เท่า

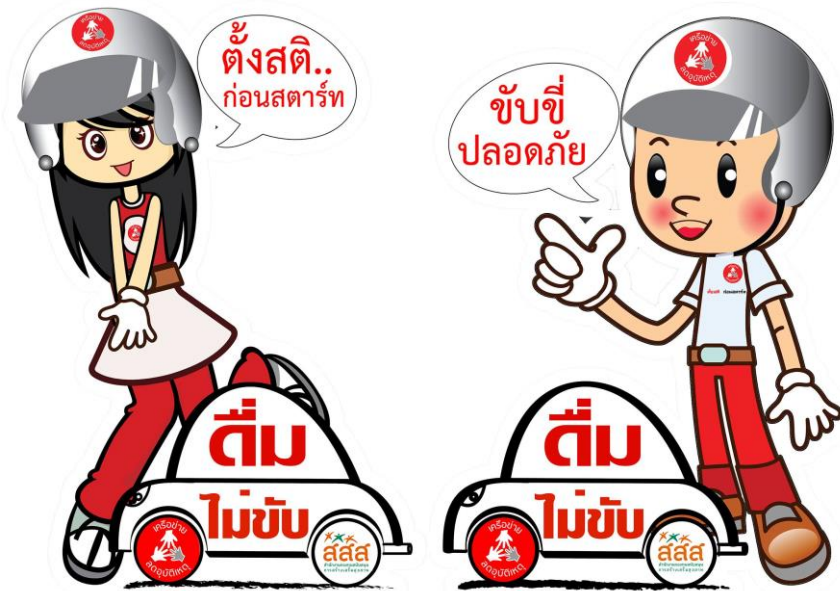
- แรงกระแทกที่เกิดจากรถที่วิ่งเร็ว 60 กม. = รถตกจากที่สูง 14 เมตร หรือความสูงประมาณตึก 5 ชั้น
- คนที่อยู่ในรถ **ถ้าไม่คาดเข็มขัดนิรภัย** จะเดินทางด้วยความเร็วเท่ากับรถเมื่อเกิดอุบัติเหตุ ศีรษะ หน้า ลำตัวของคนในรถ จะถูกเหวี่ยงไปกระแทกกับพวงมาลัย และกระจกหน้ารถ จนทำให้หมดสติหรือเสียชีวิตได้ อวัยวะในร่างกาย เช่น ตับ ไต ลำไส้ สมอ หรือไขสันหลัง ซึ่งมีความเคลื่อนไหวอยู่ภายในจะเคลื่อนไหวเท่ากับความเร็วของรถ เมื่อคนในรถหยุด อวัยวะภายในจะกระแทกกันเอง ทำให้ ตับ ไต ลำไส้ หรือสมอ ฉีกขาดได้

ประโยชน์ของเข็มขัดนิรภัย

- ลดความรุนแรง ป้องกันศีรษะ ใบหน้าและหน้าอก ไปกระแทกกับพวงมาลัย และกระจกด้านหน้า
- ป้องกันไม่ให้อัตโนมัติหลุดออกจากรถ คนที่หลุดออกจากรถมีโอกาสเสียชีวิตมากกว่าคนที่อยู่ในรถถึง 6 เท่า

ด้วยความห่วงใยจาก บมจ.ระดับสามัคคีประกันภัย

www.chubb.com/th



ติดตามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ ศูนย์กลางรวมรวมข้อมูลข่าวสารความปลอดภัยทางถนน

www.accident.or.th/datacenter



สำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ