

ข้อมูลประกอบการดำเนินงานเฝ้าระวังป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2561

“ขับรถมีน้ำใจ รักษาวินัยจราจร”

สงกรานต์ ลดเร็ว ลดเสี่ยง ดื่มไม่ขับ กลับบ้านปลอดภัย



11- 17 เมษายน 2561

พุธ	พฤหัสบดี	ศุกร์	เสาร์	อาทิตย์	จันทร์	อังคาร
11	12	13	14	15	16	17

สำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ (สคอ.)

ภายใต้การสนับสนุนของสำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.)

www.accident.or.th

Tel: 02-588-3769 / Fax: 02-580-0518



แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2561
โดยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (สปถ.)

1. อ้างอิง

- 1.1 มติคณะรัฐมนตรี วันที่ 21 มีนาคม 2549 เรื่อง การดำเนินการตามมาตรการและแผนการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ ให้ถือเป็นภารกิจสำคัญและจำเป็นต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่องทุกปี โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกหน่วยตั้งงบประมาณรองรับไว้ให้เหมาะสม
- 1.2 พระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. 2550
- 1.3 ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. 2554
- 1.4 มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 29 มิถุนายน 2553 เรื่อง เห็นชอบให้ปี 2554-2563 เป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน
- 1.5 นโยบายคณะรัฐมนตรี พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ข้อ 5.4 ป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุในการจราจร อันนำไปสู่การบาดเจ็บและเสียชีวิต โดยร่วมมือระหว่างฝ่ายต่าง ๆ ในการตรวจจับป้องกัน การรายงาน และการดูแลผู้บาดเจ็บ
- 1.6 แผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. 2556 – 2559 มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 4 ตุลาคม 2559 เห็นชอบให้ใช้แผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. 2556 - 2559 เป็นแนวทางการดำเนินงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องไปพลางก่อน จนกว่าแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. 2560-2563 จะแล้วเสร็จ
- 1.7 มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 16 พฤษภาคม 2560 เรื่องแนวทางการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน
- 1.8 มติคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ 1 / 2561 เมื่อวันที่ 8 มีนาคม 2561

2. สภาพปัญหา

- 2.1 ประชาชนใช้รถใช้ถนนเดินทางสัญจรกลับภูมิลำเนาและท่องเที่ยวจำนวนมาก
- 2.2 ทุกพื้นที่ทั่วประเทศจะมีการจัดงานประเพณีทำบุญ งานรื่นเริงต่าง ๆ และกิจกรรมเล่นน้ำสงกรานต์เป็นจำนวนมาก และมีช่วงเวลาการจัดงานยาวนานขึ้น มีรูปแบบการจัดกิจกรรมมีความหลากหลายโดยบางพื้นที่มีการจัดงานในลักษณะที่ไม่เหมาะสมหรือมีลักษณะที่เพิ่มปัจจัยเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน เช่น มีการแต่งกายไม่เหมาะสม การดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ การจัด midnight สงกรานต์ เป็นต้น
- 2.3 ปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนสูงกว่าช่วงปกติ
- 2.4 อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นเกิดจากการขาดวินัย ละเลย และฝ่าฝืนกฎหมาย
- 2.5 ประชาชนมีการรวมกลุ่มและตั้งอุปกรณ์เล่นน้ำสงกรานต์บริเวณไหล่ทาง มีการโดยสารและบรรทุกถังน้ำท้ายกระบะเพื่อเล่นน้ำบนถนน จึงมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุสูงขึ้น
- 2.6 มีการใช้รถจักรยานยนต์ในท้องถิ่นสูงกว่าช่วงปกติ
- 2.7 ประเภทรถที่เกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่ คือ รถจักรยานยนต์ โดยมีแนวโน้มการเกิดอุบัติเหตุในกลุ่มเยาวชน และผู้ที่ไม่มีใบขับขี่สูงขึ้น ซึ่งพฤติกรรมเสี่ยงที่ส่งผลให้มีการบาดเจ็บรุนแรงและเสียชีวิตเพิ่มขึ้น คือการไม่สวมหมวกนิรภัย
- 2.8 การเกิดอุบัติเหตุในรถจักรยานยนต์ร้อยละ 48 ขาดการต่อภาษีประจำปีและไม่ได้ทำประกันภัยภาคบังคับตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 (ประกันภัย พ.ร.บ.) ทำให้มีปัญหากับการคุ้มครองและให้ความช่วยเหลือแก่ประชาชนที่ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต เพราะอุบัติเหตุทางถนน

2.9 นักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศเข้ามาท่องเที่ยวในช่วงเทศกาลสงกรานต์เป็นจำนวนมาก โดยบางส่วนมีการเช่ารถจักรยานยนต์ขี่เองและขาดทักษะความชำนาญในการขับขี่ ไม่ชำนาญเส้นทาง ไม่สวมหมวกนิรภัย และไม่มีใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์

จากข้อมูลของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ช่วงการควบคุมเข้มข้น (7 วัน) เฉลี่ย 3 ปีย้อนหลัง ระหว่างปี 2553 - 2560 ดังนี้

ข้อมูลเฉลี่ย 3 ปี ย้อนหลัง (อุบัติเหตุทางถนนเทศกาลสงกรานต์)			
1. จำนวนครั้ง	จำนวน	3,503	ครั้ง
2. ผู้เสียชีวิต	จำนวน	399	ราย
3. ผู้บาดเจ็บ (admit)	จำนวน	3,663	คน
4. ประเภท			
- จักรยานยนต์	ร้อยละ	82.32	
- ปิกอัพ	ร้อยละ	8.37	
5. สาเหตุ			
- เมาสุรา	ร้อยละ	38.82	
- ขับรถเร็วเกินกำหนด	ร้อยละ	24.34	
- ตัดหน้ากระชั้นชิด	ร้อยละ	16.51	

สำหรับสถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2560 ที่ผ่านมา พบว่า วันที่ 13 เมษายน 2560 เป็นวันที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด สาเหตุเกิดจากพฤติกรรมของผู้ขับขี่เป็นหลัก ได้แก่ เมาสุรา ขับรถเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด และตัดหน้ากระชั้นชิด ตามลำดับ ผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บ (Admit) ส่วนใหญ่เป็นผู้ขับขี่ยานพาหนะและเป็นคนในพื้นที่ (ในตำบล/แขวง) ทางหลวงแผ่นดินเป็นถนนที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด รองลงมาเป็นถนน อบต./หมู่บ้าน รวมทั้งรถจักรยานยนต์ยังคงเป็นยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด

จากสถานการณ์ดังกล่าว ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ซึ่งเป็นองค์กรหลักของรัฐบาล ในการบูรณาการการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของประเทศ ได้ร่วมกับหน่วยงานและองค์กรภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้องกำหนดแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2561 ขึ้น โดยมุ่งเน้นการบูรณาการร่วมกันทุกภาคส่วน ทั้งฝ่ายพลเรือน ตำรวจ ทหาร ภาคเอกชน และภาคประชาสังคม ใช้การบริหารจัดการที่มีประสิทธิภาพในลักษณะยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach) และบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจัง และต่อเนื่อง เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งจากคน ยานพาหนะ ถนน และสิ่งแวดล้อม ควบคู่กับการนำนโยบาย “ประชารัฐ” มาเป็นกลไกหลักในประสานความร่วมมือกันระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ผู้นำชุมชน คณะกรรมการหมู่บ้าน คณะกรรมการชุมชน อาสาสมัครต่าง ๆ และประชาชน เพื่อสร้างความตระหนักและจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนนให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนนในพื้นที่อย่างเข้มแข็งและต่อเนื่อง

3. วัตถุประสงค์

3.1 กำหนดเป้าหมาย มาตรการ แนวทางการดำเนินงาน หน่วยงานที่รับผิดชอบอย่างชัดเจน เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่เป็นสาเหตุสำคัญของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุอื่น ๆ ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2561 รวมถึงลดอุบัติเหตุทางถนน และลดจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) และผู้เสียชีวิต

3.2 เพื่อให้หน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้องนำแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2561 ไปเป็นแนวทางการบูรณาการการดำเนินงานอย่างเป็นระบบ และมีเอกภาพรวมทั้งจัดทำแผนปฏิบัติการของแต่ละหน่วยงานตามอำนาจหน้าที่ที่รับผิดชอบ

3.3 เพื่อกำหนดแนวทางในการติดตามและประเมินผลการปฏิบัติงานของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทุกระดับในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2561

4. ปัจจัยเสี่ยง

ปัจจัยเสี่ยง	
ด้านคน	พฤติกรรมเสี่ยงในการใช้รถใช้ถนนของผู้ขับขี่และผู้ใช้เส้นทาง/ความประมาท/ความสามารถของผู้ขับขี่ลดลงเนื่องจากสภาพร่างกายไม่พร้อม/การไม่ชำนาญเส้นทาง/การไม่เคารพกฎจราจร/ขาดวินัยในการใช้รถใช้ถนนร่วมกัน /การไม่ใช้อุปกรณ์นิรภัย
ด้านยานพาหนะ	ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์พื้นฐานในรถยนต์ /ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์ความปลอดภัย/ การปรับแต่งสภาพยานพาหนะ/การบรรทุกหรือโดยสารที่ไม่ปลอดภัย
ด้านถนน	จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดตัดทางรถไฟ จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยยังไม่ได้รับการแก้ไข/ลักษณะทางกายภาพของถนนไม่สมบูรณ์ อาทิ ผิวถนนเป็นหลุม บ่อ และถนนอยู่ระหว่างก่อสร้างหรือซ่อมแซม/สภาพการจราจรที่หนาแน่น /อุปกรณ์ควบคุมการจราจรมีสภาพไม่สมบูรณ์ /ป้ายเตือนป้ายสัญลักษณ์ติดตั้งในตำแหน่งที่ไม่เหมาะสมและไม่ชัดเจน/จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อย และจุดตัดทางรถไฟยังไม่ได้รับการแก้ไข
ด้านสิ่งแวดล้อม	ไฟฟ้าส่องสว่างชำรุดและไม่เพียงพอ/อุปสรรคทางธรรมชาติและลักษณะภูมิอากาศ/สิ่งกีดขวางตลิ่งถนนบนช่องทางจราจร/วัตถุอันตรายข้างทาง/สิ่งกีดขวางทัศนวิสัย

5. หัวข้อหลักในการรณรงค์

การรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2561 ใช้ชื่อว่า “ขับรถมีน้ำใจ รักษาวินัยจราจร” เพื่อสร้างความตระหนัก รับรู้ และกระตุ้นเตือนจิตสำนึกให้กับประชาชนผู้ใช้รถ ใช้ถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2561 โดยการบูรณาการความร่วมมือทุกภาคส่วน

6. เป้าหมายการดำเนินการในภาพรวม

6.1 เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรอย่างปลอดภัยและมีความสุขในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2561

6.2 สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนน จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ลดลงเมื่อเทียบกับค่าเฉลี่ยช่วงเทศกาลสงกรานต์ 3 ปีย้อนหลัง โดยให้จังหวัด อำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นผู้กำหนดเป้าหมายดำเนินงานด้วยตนเอง และเน้นการดำเนินงานในอำเภอที่มีสถิติความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนสูงตามระบบการรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน (e-report) ในช่วงเทศกาล ของกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

6.3 จังหวัดมีมาตรการเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานเพื่อลดจำนวนผู้ถูกดำเนินคดีดื่มสุราแล้วขับขี่ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ตัดหน้ากระชั้นชิด ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย และไม่สวมหมวกนิรภัย

6.4 ประชาชนตระหนักถึงความสำคัญของการปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ และวินัยจราจรอย่างเคร่งครัด

6.5 ลดจำนวนการเกิดอุบัติเหตุ การบาดเจ็บและเสียชีวิตของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ และเยาวชน โดยเฉพาะกรณีไม่มีใบขับขี่ ไม่สวมหมวกนิรภัย

6.6 ประชาชนผู้ได้รับรู้และตระหนักถึงความสำคัญของการทำประกันภัยภาคบังคับ (ประกันภัย พ.ร.บ.) และมีจำนวนผู้ทำประกันภัยภาคบังคับและภาษีประจำปีเพิ่มขึ้น

6.7 ส่งเสริมการจัดกิจกรรมและการเฉลิมฉลองในช่วงเทศกาลสงกรานต์ที่มีความปลอดภัยและปลอดภัยเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ โดยการกำหนดพื้นที่ควบคุมความปลอดภัย และเน้นควบคุมผู้ไร้อักรยานยนต์

6.8 ลดจำนวนการเกิดอุบัติเหตุ การบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของชาวต่างประเทศ

7. คำจำกัดความ

7.1 **อุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2561** หมายถึง อุบัติเหตุจากการจราจรทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้น ระหว่างเวลา 00.01 น. ของวันที่ 11 เมษายน 2561 ถึงเวลา 24.00 น. ของวันที่ 17 เมษายน 2561 ซึ่งส่งผลให้มีผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บนอนพักรักษาตัวในโรงพยาบาล (Admit)

7.2 **ผู้เสียชีวิตช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2561** หมายถึง ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้น ระหว่างเวลา 00.01 น. ของวันที่ 11 เมษายน 2561 ถึงเวลา 24.00 น. ของวันที่ 17 เมษายน 2561 รวมถึงผู้บาดเจ็บ (Admit) จากอุบัติเหตุทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้น ระหว่างเวลา 00.01 น. ของวันที่ 11 เมษายน 2561 ถึงเวลา 24.00 น. ของวันที่ 17 เมษายน 2561 ซึ่งภายหลังเสียชีวิตภายใน 30 วัน นับตั้งแต่วันเกิดเหตุ

7.3 **ผู้บาดเจ็บ (Admit) ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2561** หมายถึง ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้น ระหว่างเวลา 00.01 น. ของวันที่ 11 เมษายน 2561 ถึงเวลา 24.00 น. ของวันที่ 17 เมษายน 2561 และเป็นผู้บาดเจ็บ (Admit) ตามคำวินิจฉัยแพทย์ว่าอนุญาตให้ผู้บาดเจ็บนอนโรงพยาบาลเป็นผู้ป่วยใน

7.4 อุบัติเหตุใหญ่ หมายถึง

7.4.1 อุบัติเหตุทางถนนที่มีจำนวนผู้เสียชีวิต 2 รายขึ้นไป

7.4.2 ผู้บาดเจ็บตั้งแต่ 4 คนขึ้นไป

7.4.3 ผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิต รวมกันตั้งแต่ 4คน ขึ้นไป


7.4.4 อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นกับบุคคลสำคัญที่มีชื่อเสียงหรือบุคคลสาธารณะเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บ (Admit) หรือเสียชีวิต และกรณีอุบัติเหตุที่อยู่ในความสนใจของประชาชน


7.5 **จุดตรวจ** หมายถึง จุดตรวจที่ตั้งขึ้นเพื่อบังคับใช้กฎหมาย โดยมีเจ้าหน้าที่ตำรวจชั้นสัญญาบัตรขึ้นไปเป็นหัวหน้าชุดตรวจ สามารถเรียกตรวจและดำเนินคดีตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522

7.6 **จุดบริการประชาชน** หมายถึง จุดบริการซึ่งหน่วยงานภาครัฐ ท้องถิ่น หรือภาคเอกชน จัดตั้งขึ้นเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในระหว่างการเดินทาง รวมถึงเป็นจุดพักรถ จุดพักผ่อนเดินทางระยะไกล

7.7 **ด่านชุมชน** หมายถึง จุดที่ฝ่ายปกครอง ชุมชน หรือหมู่บ้านจัดตั้งขึ้นเพื่อทำหน้าที่เป็นจุดคัดกรอง ป้องปราม ดักเตือน หรือสกัดกั้นบุคคลหรือกลุ่มบุคคลที่มีพฤติกรรมเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งนี้ ด่านชุมชนอาจตั้งถาวรในหมู่บ้านหรือชุมชนนั้น หรือเคลื่อนย้ายไปตามพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุภายในหมู่บ้านหรือชุมชน รวมถึงมีการตรวจสอบ แนะนำ ควบคุม ยับยั้งพฤติกรรมเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ และประสานงานเจ้าหน้าที่ตำรวจเพื่อบังคับใช้กฎหมาย

7.8 **อำเภอเฝ้าระวัง** หมายถึง การแบ่งกลุ่มการเฝ้าระวังอุบัติเหตุทางถนนของอำเภอ/เขต โดยพิจารณาจากค่าเฉลี่ยอุบัติเหตุย้อนหลัง 3 ปี ดังนี้

7.8.1  (แดง) กลุ่ม A คือ อำเภอ / สำนักงานเขตที่มีการเกิดอุบัติเหตุย้อนหลัง 3 ปี ระดับสูงทั้งเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์

7.8.2  (ส้ม) กลุ่ม B คือ อำเภอ / สำนักงานเขตที่มีการเกิดอุบัติเหตุย้อนหลัง 3 ปี ระดับสูงเทศกาลใดเทศกาลหนึ่ง

7.8.3 (เหลือง) กลุ่ม C คือ อำเภอ / สำนักงานเขตที่มีการเกิดอุบัติเหตุย้อนหลัง 3 ปี ระดับน้อยถึงปานกลาง

7.8.4 (เขียว) กลุ่ม D คือ อำเภอ / สำนักงานเขตที่ไม่มีการเกิดอุบัติเหตุซึ่งส่งผลให้มีผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บนอนพักรักษาตัวในโรงพยาบาล (Admit) ทั้งช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ย้อนหลัง 3 ปี

8. มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้กำหนดมาตรการในการดำเนินการช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2561 เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนทั้ง 4 ด้าน ได้แก่ ด้านคน ถนน ยานพาหนะ และด้านสิ่งแวดล้อมให้เหลือน้อยที่สุด รวมทั้งกำหนดมาตรการเพิ่มเติมในการดูแลนักท่องเที่ยว และการสัญจรทางน้ำ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการเดินทางทุกมิติ โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานครบูรณาการ ร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน หน่วยทหารในพื้นที่ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และภาคประชาชนในลักษณะยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach) นำมาตรการดังกล่าวไปใช้เป็นแนวทางในการดำเนินงานอย่างจริงจังและต่อเนื่อง เพื่อให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2561 เกิดผลเป็นรูปธรรมอย่างแท้จริง ดังนี้

8.1 การลดปัจจัยเสี่ยงด้านคน ประกอบด้วย

8.1.1 ด้านการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด จริงจัง และต่อเนื่อง

(1) ขอให้บังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มข้น ในกรณีที่เป็นสาเหตุหลักที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุและทำให้เสียชีวิตบนท้องถนน ได้แก่

- จักรยานยนต์ไม่ปลอดภัย
- เมาแล้วขับ
- ขับรถเร็วเกินกำหนด
- ตัดหน้ากระชั้นชิด

ทั้งนี้ ยังคงดำเนินการตามกฎหมายกรณีการกระทำความผิดตามกฎหมายจราจรตามมาตรการ 1 ร. 2ส. 3ข. 4ม. (10 รสขม) อย่างต่อเนื่อง ได้แก่

- ความเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด
- ขับรถย้อนศร
- ฝ่าฝืนสัญญาณจราจร
- ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย
- ไม่มีใบขับขี่
- แชนจ์ในที่คับขัน
- เมาสุรา
- ไม่สวมหมวกนิรภัย
- มอเตอร์ไซค์ไม่ปลอดภัย
- ใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ

สำหรับกรณีที่มีการเกิดอุบัติเหตุที่มีผู้บาดเจ็บหรือเสียชีวิต และมีเหตุอันควรสงสัยว่าผู้ขับขี่อาจจะมีปริมาณแอลกอฮอล์ในร่างกายเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ให้มีการตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ผู้ขับขี่ทุกรายและผู้ขับขี่ที่ไม่ยอมให้ทดสอบความสามารถในอันที่จะขับ หรือเมาสุรา หรือของอย่างอื่น ให้สันนิษฐานไว้ก่อนว่าผู้นั้นเมาสุราหรือเมาของอย่างอื่น โดยให้กระทรวง

สาธารณสุขและสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ร่วมกันพิจารณาแนวทางในการปฏิบัติและกำหนดผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการตรวจวัดที่ชัดเจน

(2) กฎหมายเกี่ยวกับการควบคุมเครื่องดัดแปลงแอลกอฮอล์ กฎหมายสุรา พระราชบัญญัติคุ้มครองเด็ก พ.ศ. 2546 และกฎหมายสถานบริการให้เน้นหนักการจำหน่ายเครื่องดัดแปลงแอลกอฮอล์ในเวลาตามที่กฎหมายกำหนด และในกลุ่มเด็กและเยาวชนที่มีอายุต่ำกว่า 20 ปี รวมทั้งการเปิด-ปิด สถานบริการตามเวลาที่กฎหมายกำหนด รวมถึงเข้มงวดกวดขันการจำหน่ายเครื่องดัดแปลงแอลกอฮอล์ในลักษณะเร่ขายในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ที่มีความปลอดภัยและปลอดภัยเครื่องดัดแปลงแอลกอฮอล์ทุกชนิด (Zoning) และกรณีห้ามขายเครื่องดัดแปลงแอลกอฮอล์บนทาง

(3) กฎหมายทางหลวง ให้เน้นการควบคุมการใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนดและการขายสิ่งของและจอร์รถบริเวณไหล่ทาง

(4) กฎหมายขนส่งทางบก ให้ควบคุม ดูแลพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะให้ปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด และตรวจสอบสภาพรถ ให้มีความมั่นคงแข็งแรง มีอุปกรณ์ความปลอดภัยและส่วนควบถูกต้องตามที่กฎหมายกำหนด

(5) กฎหมายลักษณะปกครองท้องที่ ให้กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ซึ่งมีอำนาจหน้าที่ดูแลความสงบเรียบร้อยและความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในพื้นที่ เป็นกลไกหลักในการควบคุม กำกับ สอดส่อง ป้องปราม และตักเตือนผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงในการขับขี่ที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน

(6) กฎหมายที่อยู่ในความรับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

(7) ระเบียบหรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

ทั้งนี้ให้ดำเนินมาตรการด้านกฎหมายต่างๆ ตั้งแต่วันที่ 1 มีนาคม 2561 เป็นต้นไป ควบคู่กับการประชาสัมพันธ์สื่อสาร สร้างความรู้ ความเข้าใจถึงแนวทางการบังคับใช้กฎหมายในช่วงควบคุมเข้มข้นให้ประชาชนรับทราบล่วงหน้าอย่างต่อเนื่อง เพื่อกระตุ้นให้ประชาชนปฏิบัติตามกฎหมายและลดกระแสต่อต้านในการดำเนินมาตรการต่างๆ และหากมีหารกระทำผิดกฎหมายในช่วงการคุมเข้ม (ระหว่างวันที่ 11 – 17 เมษายน 2561) ให้มีการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวดและให้มีการปรับในอัตราโทษสูงสุดทุกกรณี

8.1.2 ด้านสังคมและชุมชน

(1) สสำรวจและเก็บข้อมูลผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงหรือผู้ที่มีประวัติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ เพื่อกำหนดข้อปฏิบัติและแนวทางในการเฝ้าระวัง ป้องปราม ควบคุมพฤติกรรมเสี่ยง

(2) ใช้กลไก “สถาบันครอบครัว” ในการควบคุมปัจจัยเสี่ยง โดยให้สมาชิกในครอบครัวคอยตักเตือน และเฝ้าระวังคนในครอบครัวของตนเอง เพื่อป้องกันความสูญเสียที่อาจเกิดขึ้น

(3) ขอความร่วมมือให้ผู้นำในพื้นที่ เช่น นายอำเภอ นายกเทศมนตรี นายกองกำกับการบริหาร ส่วนตำบล กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ประชาสัมพันธ์โดยใช้รูปแบบ “เคาะประตูบ้าน” เพื่อสร้างความตื่นตัวให้แก่ประชาชนในการปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

(4) ประสานหน่วยงานทางวัฒนธรรม ภาคสังคม อำเภอ สำนักงานเขต องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จัดให้มีพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ที่มีความปลอดภัยและปลอดภัยเครื่องดัดแปลงแอลกอฮอล์ทุกชนิด (Zoning) โดยให้เข้มงวด ตรวจสอบ และควบคุมพฤติกรรมเสี่ยงในกลุ่มของเด็กและเยาวชน การขับขี่จักรยานยนต์ไม่ปลอดภัย ไม่สวมหมวกนิรภัย รวมทั้งการจำหน่ายและดื่มสุราในบริเวณพื้นที่ดังกล่าว ตลอดจนกำหนดวิธีปฏิบัติในการเล่นน้ำสงกรานต์ที่ปลอดภัยตามวิถีไทย เพื่อลดพฤติกรรมเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน

(5) สสำรวจข้อมูลสถานที่ที่จะมีการจัดกิจกรรมหรือจัดงานเฉลิมฉลองในช่วงเทศกาลสงกรานต์ในพื้นที่ทุกแห่ง พร้อมทั้งร่วมกันจัดทำแผนงานและกำหนดแนวทางในการดูแลความปลอดภัยให้เหมาะสม

(6) จัดทำ “ประชาคมชุมชน/หมู่บ้าน” กำหนดข้อปฏิบัติด้านความปลอดภัยทางถนนให้ประชาชนถือปฏิบัติ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยง และพฤติกรรมเสี่ยงของผู้ใช้รถใช้ถนนในพื้นที่

(7) จัดตั้ง “ด้านชุมชน” เพื่อสกัดกลุ่มเสี่ยงและลดพฤติกรรมเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุในการใช้รถใช้ถนนของคนในพื้นที่ อาทิ เมมาแล้วขับ ขับรถโดยไม่คำนึงถึงความปลอดภัยหรือความเดือดร้อนของผู้อื่น และไม่สวมหมวกนิรภัย เป็นต้น โดยขอความร่วมมืออาสาสมัครในพื้นที่ เช่น อาสาสมัครรักษาดินแดน (อส.) อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (อปพร.) อาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้าน (อสม.) อาสาสมัครทางหลวงชนบท (อส.ทช.) ฯลฯ เข้าร่วมประจำด้านชุมชนด้วย

(8) เชิญชวนจิตอาสา “เราทำความดี ด้วยหัวใจ” ซึ่งมาจากสมาชิกของชุมชน เพื่อสอดส่องเฝ้าระวัง ตักเตือนผู้มีพฤติกรรมเสี่ยง เช่น มีพฤติกรรมเมมาแล้วขับ พฤติกรรมที่อาจก่อให้เกิดความรุนแรงหรืออุบัติเหตุ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่อาจจะนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุที่ร้ายแรงก่อให้เกิดการสูญเสียชีวิต รวมทั้งร่วมรณรงค์ให้คนในหมู่บ้านตนเอง ตระหนักถึงความสำคัญของการปฏิบัติตามกฎจราจร และรักษาวินัยจราจรอย่างเคร่งครัด

8.1.3 ด้านการประชาสัมพันธ์และสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยทางถนน

(1) ให้นำหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนทั้งในส่วนกลาง ส่วนภูมิภาคและส่วนท้องถิ่น ประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อทุกชนิดให้ประชาชนรับทราบเกี่ยวกับสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2561 ในพื้นที่ เช่น ข้อมูลผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บ สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ เป็นต้น รวมถึงข้อมูลเกี่ยวกับกฎหมาย ข้อระวังในการใช้รถใช้ถนน โดยเน้นย้ำประเด็นเกี่ยวกับจักรยานยนต์ การบรรทุกท้ายกระบะ การเมมาแล้วขับ และการใช้อุปกรณ์นิรภัย เพื่อให้เกิดความตระหนัก สร้างความรู้ความเข้าใจ และปลูกจิตสำนึก ค่านิยม วัฒนธรรมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้กับประชาชน เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงและป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น

(2) ให้จังหวัดและกรุงเทพมหานครจัดทำแผนงานการประชาสัมพันธ์และจัดกิจกรรมเพื่อรณรงค์ประชาสัมพันธ์อย่างจริงจัง ต่อเนื่อง โดยให้ความสำคัญกับการใช้สื่อในพื้นที่ทุกช่องทางและการใช้สื่อสังคมออนไลน์เพื่อเข้าถึงทุกกลุ่มเป้าหมาย พร้อมทั้งให้ผู้นำชุมชนเผยแพร่ประชาสัมพันธ์แนวทางการรู้ด้านความปลอดภัยทางถนน ข้อปฏิบัติด้านความปลอดภัยทางถนนในชุมชน/หมู่บ้าน ผลกระทบและความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน โดยยกกรณีตัวอย่างของคนในชุมชน รวมถึงการแนะนำวิธีปฏิบัติในการเล่นน้ำสงกรานต์ที่ปลอดภัยตามวิถีไทย ผ่านหอกระจายข่าว เสียงตามสาย และวิทยุชุมชน เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่รับทราบและปฏิบัติ

(3) ให้จังหวัด กรุงเทพมหานคร และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรณรงค์ประชาสัมพันธ์และขอความร่วมมือผู้ขับขี่ให้เปิดไฟหน้ารถในตอนกลางวันเพื่อเพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่

(4) ให้นำหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนประชาสัมพันธ์ข้อมูลเกี่ยวกับสิทธิ ความคุ้มครอง และประโยชน์ของการทำประกันภัยภาคบังคับตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 (ประกันภัย พ.ร.บ.) และส่งเสริมให้ผู้ขับขี่การทำประกันภัย พ.ร.บ. ตามที่กฎหมายกำหนด เพื่อให้ประชาชนได้รับความคุ้มครองเบื้องต้นตามกฎหมาย กรณีที่ได้รับความเสียหายจากอุบัติเหตุทางถนน

8.1.4 มาตรการภาครัฐ

ให้นำหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน ทั้งส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค และส่วนท้องถิ่น กำชับให้ข้าราชการ พนักงาน และเจ้าหน้าที่ของรัฐในสังกัดถือปฏิบัติตามนโยบายด้านความปลอดภัยทางถนนและมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 28 เมษายน 2546 เรื่อง มาตรการการปฏิบัติตามกฎหมาย/นโยบายความปลอดภัยทางถนนอย่างเคร่งครัด เพื่อเป็นตัวอย่างที่ดีในการปฏิบัติตามกฎหมาย นโยบายความปลอดภัยทางถนน หากไม่ปฏิบัติตามถือว่าฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย และให้ผู้บังคับบัญชาพิจารณาดำเนินการลงโทษทางวินัยต่อไป

8.2 มาตรการลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม ประกอบด้วย

8.2.1 มาตรการถนนปลอดภัย “1 ท้องถิ่น 1 ถนนปลอดภัย” โดยให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ทุกแห่งจัดให้มีถนนปลอดภัยในพื้นที่ และกำหนดมาตรการบังคับใช้กฎหมายที่เคร่งครัด จริงจัง และต่อเนื่อง ปรับปรุงกายภาพถนนและสภาพแวดล้อม อาทิ การแก้ไขจุดเสี่ยง จุดอันตรายให้มีความปลอดภัย จัดทำป้ายเตือน ป้ายสัญลักษณ์ให้มีความชัดเจน ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างให้เพียงพอ และประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่รับทราบ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุและสร้างวินัยจราจรให้กับผู้ใช้รถใช้ถนน

8.2.2 ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสำรวจและตรวจสอบลักษณะกายภาพของถนน จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง และจุดที่เกิดอุบัติเหตุใหญ่ เพื่อดำเนินการปรับปรุง แก้ไข ซ่อมแซมให้มีความปลอดภัย รวมทั้งขอความร่วมมือผู้รับจ้างก่อสร้าง/ซ่อมแซมถนนให้เร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2561 หรือกรณีที่ไม่แล้วเสร็จให้ติดตั้งเครื่องหมาย ป้ายเตือนให้ชัดเจน เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน สังเกตเห็นได้ชัดเจน

8.2.3 ให้กระทรวงคมนาคมรวบรวมข้อมูลเส้นทางที่มีการเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้งหรือเส้นทางที่มีการซ่อมแซม ก่อสร้าง และประสานสำนักงานตำรวจแห่งชาติเพื่อกำหนดแนวทางในการดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องให้สอดคล้องกับสภาพปัญหา เช่น การอำนวยความสะดวกจราจร การตั้งจุดตรวจ เป็นต้น

8.2.4 ให้กระทรวงคมนาคมกำหนดแนวทางการแก้ไขปัญหาบริเวณจุดตัดทางรถไฟที่ชัดเจน และประสานจังหวัดและกรุงเทพมหานครให้ดำเนินการตามแนวทางการแก้ไขปัญหาบริเวณจุดตัดทางรถไฟ เพื่อให้จำนวนการเกิดอุบัติเหตุลดลงเมื่อเทียบกับค่าเฉลี่ยช่วงเทศกาลสงกรานต์ 3 ปีซ้อนหลัง และประชาชนมีความปลอดภัยในการสัญจร

8.2.5 ให้จัดจุดพักรถ และจุดบริการต่างๆ เพิ่มเติม เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน

8.2.6 ให้จัดเตรียมช่องทางพิเศษ (Reversible Lane) ทางเลี้ยว ทางลัด และจัดทำป้ายเตือนป้ายแนะนำต่าง ๆ ให้ชัดเจน เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชน

8.2.7 ให้ตรวจสอบสิ่งอันตรายข้างทาง (Roadside Hazards) อาทิ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจรเสาป้าย เป็นต้น และปรับปรุงแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ สำหรับจุดที่ยังไม่มีไฟฟ้าแสงสว่างและเป็นจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุให้มีการแก้ไขโดยการติดตั้งเสาไฟฟ้าแสงสว่างให้ครบทุกจุดสำหรับพื้นที่ที่ห่างไกลยังไม่มีไฟฟ้าเข้าถึงอาจจะติดตั้งเป็นระบบไฟฟ้าแสงสว่างโซลาร์เซลล์ เพื่อแก้ไขปัญหา

8.2.8 ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานคร สำรวจ ตรวจสอบป้ายเตือน ป้ายสัญลักษณ์ต่าง ๆ สัญญาณจราจร ไฟส่องสว่าง เพื่อดำเนินการปรับปรุงแก้ไขให้มีความสมบูรณ์ และติดตั้งในบริเวณที่เหมาะสมมองเห็นได้ชัดเจน

8.3 มาตรการลดปัจจัยเสี่ยงด้านยานพาหนะ

8.3.1 ให้กำหนดมาตรการ แนวทาง เพื่อกำกับ ควบคุม ดูแลรถโดยสารสาธารณะ และรถโดยสารไม่ประจำทาง พนักงานขับรถโดยสาร พนักงานประจำรถ และตรวจสอบสภาพรถโดยสารสาธารณะ และรถโดยสารไม่ประจำทางให้ถูกต้องตามระเบียบ กฎหมาย และกำชับเรื่องการขับรถด้วยความเร็ว และการผลัดเปลี่ยนพนักงานขับรถโดยสารตามระยะทาง/ช่วงเวลาที่กำหนด โดยให้เพิ่มความเข้มงวดกับรถโดยสารสาธารณะ รถโดยสารไม่ประจำทาง 2 ชั้น

8.3.2 ให้กรมการขนส่งทางบก สำนักงานตำรวจแห่งชาติ และบริษัทขนส่งจำกัด บูรณาการร่วมกันในการตรวจสอบ กำกับ ดูแล ควบคุมอย่างเข้มงวดไม่ให้มีรถเสริมที่ผิดกฎหมาย

8.3.3 ให้ขอความร่วมมือกลุ่มผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้หยุดประกอบกิจการหรือหลีกเลี่ยงการใช้รถบรรทุกในการประกอบกิจการในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2561

8.3.4 ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชน ผู้ขับขี่ ตรวจสอบสภาพรถยนต์ก่อนออกเดินทางในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2561

8.3.5 ให้เข้มงวด กวดขันกับผู้ใช้รถกระบะที่บรรทุกน้ำหนักเกิน ซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตราย

8.3.6 ให้เร่งตรวจสอบ และกวดขันผู้มีรถประเภทต่างๆ ในครอบครองให้มีการตรวจสอบสภาพรถและดูแลให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งาน ดำเนินการชำระภาษีประจำปี และทำประกันภัยภาคบังคับ ตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 (ประกันภัย พ.ร.บ.) ให้ถูกต้อง โดยให้กระทรวงคมนาคม ร่วมกับสำนักงานตำรวจแห่งชาติดำเนินการตั้งแต่วันที่ 1 – 31 มีนาคม 2561

8.4 มาตรการดูแลความปลอดภัยให้แก่นักท่องเที่ยว

8.4.1 ให้จังหวัดและกรุงเทพมหานคร บูรณาการร่วมกับหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง กำหนดแนวทางในการตรวจตรา ดูแลรักษาความสงบเรียบร้อย และความปลอดภัย ให้แก่นักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างประเทศในสถานที่ท่องเที่ยว สถานบันเทิง พื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ที่มีความปลอดภัยและปลอดภัยเครื่องเล่นแอลกอฮอล์ทุกชนิด (Zoning) และสถานที่จัดงานเฉลิมฉลองรื่นเริงทุกแห่ง เพื่อป้องกันการกระทำผิดตามกฎหมาย สร้างความมั่นใจ และสร้างภาพลักษณ์ที่ดีแก่นักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติ

8.4.2 ให้จังหวัดที่มีพรมแดนติดกับประเทศเพื่อนบ้าน จังหวัดที่เป็นแหล่งท่องเที่ยวและกรุงเทพมหานคร พิจารณามาตรการหรือแนวทางในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเป็นพิเศษตามความเหมาะสมของพื้นที่ เพื่อดูแลความปลอดภัยของนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2561

8.4.3 ให้จังหวัดและกรุงเทพมหานคร กำกับ ดูแล และขอความร่วมมือสถานประกอบการที่มีธุรกิจบริการเช่ารถยนต์และรถจักรยานยนต์ ให้มีการตรวจสอบใบอนุญาตขับขี่ของนักท่องเที่ยวชาวไทยและชาวต่างประเทศก่อนให้เช่ารถทุกครั้ง พร้อมทั้งแนะนำ เน้นย้ำให้มีการใช้อุปกรณ์นิรภัยขณะขับขี่และปฏิบัติตามกฎหมายจราจรของประเทศไทยอย่างเคร่งครัด

8.4.4 ประชาสัมพันธ์ให้ความรู้แก่นักท่องเที่ยวเกี่ยวกับกฎหมาย ระเบียบ ข้อปฏิบัติ และข้อมูล การเดินทางในพื้นที่ ผ่านช่องทางสื่อสารทุกรูปแบบ เช่น คู่มือนักท่องเที่ยว คู่มือเดินทางเฉพาะถิ่น สื่อสังคมออนไลน์ แผ่นพับ เป็นต้น อย่างต่อเนื่อง โดยจัดทำข้อมูลเป็นภาษาสากลเพื่อสร้างความเข้าใจกับนักท่องเที่ยวต่างชาติเน้นการสื่อสารให้นักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างประเทศปฏิบัติตามกฎหมายจราจรของประเทศไทยอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันอุบัติเหตุในการจราจร

8.5 มาตรการด้านการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ

8.5.1 จัดเตรียมความพร้อมของโรงพยาบาล แพทย์ พยาบาล และหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉิน ระบบการติดต่อสื่อสาร การสั่งการ ประสานงาน และการแบ่งมอบพื้นที่ความรับผิดชอบของหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉินในเครือข่ายและดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน

8.5.2 จัดเตรียมความพร้อมของหน่วยกู้ชีพ และกู้ภัย ทั้งด้านบุคลากร เครื่องมือ วัสดุอุปกรณ์การสั่งการ ระบบการติดต่อสื่อสาร และดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน

8.5.3 การประชาสัมพันธ์ระบบการช่วยเหลือต่าง ๆ ที่ผู้ประสบเหตุควรจะได้รับ รวมทั้งประชาสัมพันธ์ให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะทำประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535

8.5.4 จัดเตรียมความพร้อมของระบบการช่วยเหลือผู้ประสบเหตุ ณ จุดเกิดเหตุของแต่ละพื้นที่เช่น กำหนดให้มีทีมกู้ชีพกู้ภัยฉุกเฉินระดับท้องถิ่น อำเภอ และบูรณาการการทำงานร่วมกันอย่างเหมาะสม

ทั้งนี้ ให้ใช้งบประมาณปกติของแต่ละหน่วยงานในการดำเนินงานช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2561 สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้ถือปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบที่เกี่ยวข้องในการเบิกค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการปฏิบัติงาน ของอาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือนตามคำสั่งขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

9. แนวทางการดำเนินงาน

9.1 ช่วงเตรียมความพร้อมและช่วงการรณรงค์ (ระหว่างวันที่ 1 มีนาคม 2561 ถึงวันที่ 10 เมษายน 2561)

9.1.1 ให้หน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานคร จัดทำแผนปฏิบัติการตามภารกิจของหน่วยงาน โดยใช้กรอบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2561 เป็นแนวทางการดำเนินการ และให้เน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวดจริงจัง และต่อเนื่องตั้งแต่ช่วง เตรียมความพร้อมฯ

9.1.2 ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด และกรุงเทพมหานคร บูรณาการร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน หน่วยทหารในพื้นที่ และภาคประชาชน ประชุมวางแผนดำเนินการตาม 8 มาตรการ ในลักษณะ ยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach) โดยใช้กลไกประชารัฐเป็นแนวทางการดำเนินงานในพื้นที่ เน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด จริงจัง และต่อเนื่อง ควบคู่กับการรณรงค์สร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนน เพื่อให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2561 เกิดผลเป็นรูปธรรม

9.2 ช่วงควบคุมเข้มข้น (ระหว่างวันที่ 11 เมษายน 2561 ถึงวันที่ 17 เมษายน 2561)

9.2.1 ให้หน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานคร เพิ่มความเข้มข้นในการดำเนินงานในพื้นที่ โดยเน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด และต่อเนื่อง เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนให้ลดลง

9.2.2 ให้จัดตั้งศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2561 เพื่ออำนวยการ ควบคุม กำกับ ดูแลและติดตามประเมินผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2561 ดังนี้

(1) ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2561 ส่วนกลาง ณ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

(2) ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2561 จังหวัด อำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

(3) ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2561 กรุงเทพมหานคร ณ กองบัญชาการตำรวจนครบาล โดยให้ประสานงานกับกรุงเทพมหานครอย่างใกล้ชิด

(4) ศูนย์ประสานการปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2561 ณ สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสาขา

9.2.3 ให้จัดตั้งจุดตรวจเพื่อบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มข้น จริงจัง และต่อเนื่อง ตามมาตรการ 10 มาตรการ (10 รสขม) และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

9.2.4 ให้จัดตั้งจุดอำนวยความสะดวก จุดบริการ และประสานส่วนราชการที่ตั้งอยู่บริเวณริมถนน ให้เปิดเป็นจุดพักรถและจุดบริการประชาชน เพื่อให้ประชาชนแวะพักในระหว่างการเดินทาง และจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์จุดพักรถและจุดบริการให้สามารถสังเกตเห็นได้อย่างชัดเจน

9.2.5 ให้หน่วยทหารในพื้นที่ (กกล.รส.) ถือปฏิบัติตามคำสั่งคณะรักษาความสงบแห่งชาติที่ 46/2558 ลงวันที่ 30 ธันวาคม 2558 อย่างต่อเนื่องในช่วงควบคุมเข้มข้น (ระหว่างวันที่ 11 เมษายน 2561 ถึงวันที่ 17 เมษายน 2561) และรายงานผลการดำเนินการในที่ประชุมจังหวัดและส่วนกลางเป็นประจำทุกวัน

9.2.6 ให้กระทรวงสาธารณสุขบูรณาการร่วมกับสำนักงานการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ กระทรวงมหาดไทย กระทรวงกลาโหม กรุงเทพมหานคร และมูลนิธิต่างๆ จัดเตรียมความพร้อมด้านการตอบสนองหลังการเกิดอุบัติเหตุ ทั้งด้านโรงพยาบาล เครื่องมือ อุปกรณ์ บุคลากร ระบบการสื่อสาร การประสานงาน และการแบ่งพื้นที่รับผิดชอบ เพื่อช่วยเหลือประชาชนผู้ประสบเหตุให้ทันท่วงที

9.2.7 ให้อำเภอ บูรณาการร่วมกับท้องถิ่น ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในพื้นที่ทุกภาคส่วนดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล พ.ศ. 2561 ในพื้นที่ ตามแผนที่กำหนดไว้อย่างเข้มข้นจริงจัง โดยเน้นการจัดการปัจจัยเสี่ยงด้านพฤติกรรม

ผู้ใช้รถใช้ถนน ด้านกายภาพถนน การบังคับใช้กฎหมายเพิ่มความเข้มข้นในการดำเนินการทางสังคมและชุมชน รวมถึงมีการตรวจติดตาม ประเมินสถานการณ์ และปรับแผนการดำเนินงานในช่วงเทศกาลให้เหมาะสม ทั้งนี้เน้นการควบคุมปัจจัยที่มีความเสี่ยงหลักของการเกิดอุบัติเหตุบาดเจ็บและเสียชีวิต ได้แก่ รถจักรยานไม่ปลอดภัย เมาแล้วขับ การขับเร็ว การโดยสารท้ายกระบะที่นำจะก่อให้เกิดอันตราย และไม่สวมหมวกนิรภัย

9.2.8 ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานคร ออกตรวจติดตามผลการปฏิบัติงานตามภารกิจของหน่วยงาน และสรุปผลการดำเนินงาน ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะในการดำเนินงานในช่วงเทศกาลปีใหม่ (7 วัน) ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทราบ

10. การประสานการปฏิบัติ

10.1 ระดับส่วนกลาง

10.1.1 ให้กระทรวงคมนาคมรายงานปริมาณการจราจรในโครงข่ายถนน ทั้งถนนทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงชนบท ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2561 (ระหว่างวันที่ 11 เมษายน 2561 ถึงวันที่ 17 เมษายน 2561) ให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2561 ส่วนกลางทราบเป็นประจำทุกวัน

10.1.2 ให้กระทรวงกลาโหมรายงานผลการปฏิบัติตามคำสั่งคณะรักษาความสงบแห่งชาติที่ 46/2558 ลงวันที่ 30 ธันวาคม 2558 ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2561 (ระหว่างวันที่ 11 เมษายน 2561 ถึงวันที่ 17 เมษายน 2561) ให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2561 ส่วนกลางทราบเป็นประจำทุกวัน

10.1.3 ให้กระทรวงสาธารณสุขรายงานผลการบังคับใช้ตามกฎหมายตามพระราชบัญญัติควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ พ.ศ. 2551 ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2561 (ระหว่างวันที่ 11 เมษายน 2561 ถึงวันที่ 17 เมษายน 2561) ให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2561 ส่วนกลางทราบเป็นประจำทุกวัน

10.1.4 ให้กรมสรรพสามิต รายงานข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินงานตามพระราชบัญญัติสุรา พ.ศ. 2493 ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2561 (ระหว่างวันที่ 11 เมษายน 2561 ถึงวันที่ 17 เมษายน 2561) ให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2561 ส่วนกลางทราบเป็นประจำทุกวัน

10.1.5 ให้กรมคุมประพฤติรายงานผลการดำเนินคดีกรณีเมาแล้วขับ ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2561 (ระหว่างวันที่ 11 เมษายน 2561 ถึงวันที่ 17 เมษายน 2561) ให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2561 ส่วนกลางทราบเป็นประจำทุกวัน

10.2 ระดับภูมิภาค/ระดับพื้นที่ ให้ดำเนินการ ดังนี้

10.2.1 ให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2561 จังหวัดประสานการปฏิบัติกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน เพื่อบูรณาการแผนปฏิบัติการ ทั้งด้านอัตราค่าสิ่ง การกิจ งบประมาณ และการรณรงค์ให้สอดคล้องเหมาะสมกับสถานการณ์ ทรัพยากรและสภาพพื้นที่ของแต่ละพื้นที่

10.2.2 ให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2561 จังหวัดติดตามการปฏิบัติกับหน่วยงาน เพื่อบูรณาการตรวจเยี่ยมหรือตรวจติดตามผู้ปฏิบัติหน้าที่ในช่วงเทศกาล และลดความซ้ำซ้อนของการใช้งบประมาณในการดำเนินการ รวมทั้งให้ประสานแผนและรายงานการตรวจติดตาม ให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2561 ส่วนกลางทราบ

10.2.3 ให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2561 จังหวัดรายงานผลการปฏิบัติงาน ให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.

2561 ส่วนกลางทราบ และหากมีประเด็นหรือเหตุการณ์สำคัญระหว่างการดำเนินการในช่วงเทศกาลให้รายงานให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะศูนย์อำนาจการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2561 ส่วนกลาง ทราบโดยเร่งด่วน เพื่อจะได้นำเสนอคณะกรรมการ ศูนย์อำนาจการความปลอดภัยทางถนน (สปถ.) กำหนดนโยบายและแผนให้สอดคล้องกับสภาพการณ์ที่เกิดขึ้นได้อย่างทันทั่วทั้ง

10.3 ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ให้ดำเนินการ ดังนี้

10.3.1 ให้หน่วยงานในสังกัดสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ได้แก่ กองบัญชาการตำรวจนครบาลกองบังคับการตำรวจทางหลวง กองบังคับการตำรวจจราจร กองบังคับการตำรวจท่องเที่ยว เป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการกิจของหน่วยงาน

10.3.2 ให้กองบัญชาการตำรวจนครบาลเป็นศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2561 กรุงเทพมหานคร โดยให้ประสานการปฏิบัติการอย่างใกล้ชิดกับกรุงเทพมหานคร เพื่อลดความซ้ำซ้อนในการดำเนินงาน รวมทั้งรายงานผลการดำเนินงานในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2561 ให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะศูนย์อำนาจการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2561 ส่วนกลางทราบ

10.3.3 หากมีประเด็นหรือเหตุการณ์สำคัญระหว่างการดำเนินการในช่วงเทศกาลให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2561 กรุงเทพมหานคร รายงานกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะศูนย์อำนาจการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2561 ส่วนกลางทราบโดยเร่งด่วน เพื่อจะได้นำเสนอคณะกรรมการศูนย์อำนาจการความปลอดภัยทางถนน (สปถ.) กำหนดนโยบายและแผนให้สอดคล้องกับสภาพการณ์ที่เกิดขึ้นได้อย่างทันทั่วทั้ง

11. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

11.1 จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ลดลงเมื่อเทียบกับค่าเฉลี่ยช่วงเทศกาลสงกรานต์ 3 ปีซ้อนหลัง

11.2 จำนวนรถจักรยานยนต์ที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนลดลงเมื่อเทียบกับค่าเฉลี่ยช่วงเทศกาลสงกรานต์ 3 ปีซ้อนหลัง

11.3 จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุใหญ่ลดลงเมื่อเทียบกับค่าเฉลี่ยช่วงเทศกาลสงกรานต์ 3 ปีซ้อนหลัง

12. การติดตามประเมินผล

12.1 กำหนดให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2561 จังหวัด และกรุงเทพมหานคร สรุปผลการดำเนินงาน ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะในการดำเนินงานสำหรับหน่วยงานที่รับผิดชอบการดำเนินการตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2561 ขอให้รายงานผลการดำเนินงานตามเป้าหมายและผลที่คาดว่าจะได้รับตามที่กำหนด ให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะศูนย์อำนาจการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2561 ส่วนกลาง ทราบโดยด่วน

12.2 ให้ส่วนราชการที่เกี่ยวข้องมอบหมายผู้บริหาร หรือหัวหน้าส่วนราชการเพื่อออกติดตามการดำเนินงานช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2561 ในพื้นที่ อย่างต่อเนื่อง

ศูนย์อำนาจการความปลอดภัยทางถนน
สำนักงานเลขาธิการคณะกรรมการศูนย์อำนาจการความปลอดภัยทางถนน
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

ข้อเสนอต่อการตั้งจุดปฏิบัติการในช่วง 7 วัน

1. บังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด 10 มาตรการ เน้น ขับเร็ว ดื่ม งดวง ไมโคร - ไมแซท
2. ควบคุมการจำหน่ายและการดื่ม เครื่องดื่มแอลกอฮอล์ โดยเน้นหนักในกลุ่มเด็กและเยาวชนที่มีอายุต่ำกว่า 20 ปี เป็นพิเศษ
3. สนับสนุนการจัด Zoning “สงกรานต์ปลอดภัย พื้นที่เล่นน้ำปลอดภัย” เน้นการดำเนินงานในพื้นที่เล่นน้ำของวัยรุ่นที่มีความเสี่ยงในแต่ละจังหวัดโดยผู้จัดต้องมีมาตรการดูแลด้านความปลอดภัยและขออนุญาตจัดอย่างถูกต้องกรณีที่มีการจัดกิจกรรมรื่นเริงหรือเวทีคอนเสิร์ต
4. สนับสนุนการใช้อุปกรณ์ป้องกันในการขับขี่ (หมวกกันน็อก, คาดเข็มขัดนิรภัย)
5. สถานที่ตั้งจุดปฏิบัติการควรคำนึงถึง “พื้นที่เสี่ยง” โดยมีการวิเคราะห์ข้อมูลที่ผ่านมาเป็นส่วนประกอบ ให้ตรงกับสภาพข้อเท็จจริงในปัจจุบันเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุซ้ำ
6. เน้นการเฝ้าระวังพฤติกรรมเสี่ยง ช่วงเวลา “เสี่ยง” โดยเฉพาะตอนพลบค่ำ – กลางคืน เพิ่มขึ้น
7. จุดตรวจ-จุดบริการ ปรับเป็นหน่วยลาดตระเวนเฝ้าระวังจุดเสี่ยงทางร่วม ทางแยก (งานเลี้ยงสังสรรค์, สก๊ตคนดื่มแล้วขับ, เดือนลดความเร็ว)
8. จังหวัดที่มีทางรถไฟผ่าน กำหนดมาตรการแนวทางแก้ไขปัญหาบริเวณจุดตัดทางรถไฟ อาทิ จัดทำป้ายเตือน จัดทำคั่นระแนงบนผิวถนน ติดตั้งไฟหรือสัญญาณเสียง
9. ในระดับท้องถิ่น ชุมชน เสนอให้จัดตั้งด่านชุมชน สก๊ตผู้ขับขี่ที่มีพฤติกรรมเสี่ยง และแก้ไขจุดเสี่ยงในพื้นที่เป็นหลัก โดยอาศัยกลุ่มองค์กรภาคประชาชน ร่วมมือดำเนินการอย่างมีประสิทธิภาพ
10. พื้นที่เฝ้าระวังเป็นกรณีพิเศษ (แหล่งผลิตคนเมาสู่ท้องถนน)
 - ผับ / บาร์ / ร้านค้า-ร้านอาหารที่มีการจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์
 - เวทีคอนเสิร์ต / งานกาชาด / งานมหกรรมอาหาร ฯลฯ
 - แหล่งท่องเที่ยว / พื้นที่ท่องเที่ยวตามแนวชายแดน
 - พื้นที่จัดงานเฉลิมฉลอง
 - บ้านหรือครัวเรือนที่ตั้งวงดื่มในหมู่บ้าน / ชุมชน

“ความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน เป็นภาระรวมของประเทศ

การบังคับใช้กฎหมายจึงไม่ควรมีการละเว้น”

**สรุปผลการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2560
และแนวทางขับเคลื่อนการดำเนินการด้านความปลอดภัยทางถนน**

1. สถิติอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2560 (ระหว่างวันที่ 11 – 17 เมษายน 2560)

- 1.1 อุบัติเหตุเกิดขึ้น 3,690 ครั้ง เปรียบเทียบกับช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2559 เกิดขึ้น 3,447 ครั้ง เพิ่มขึ้น 243 ครั้ง
- 1.2 ผู้เสียชีวิต 390 ราย เปรียบเทียบกับช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2559 มีผู้เสียชีวิต 442 ราย ลดลง 52 ราย
- 1.3 ผู้บาดเจ็บ 3,808 คน เปรียบเทียบกับช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2559 มีผู้บาดเจ็บ 3,623 คน เพิ่มขึ้น 185 คน
2. ข้อมูลสถิติในการดำเนินงานช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2560
 - 2.1 จังหวัดที่ไม่มีผู้เสียชีวิต จำนวน 4 จังหวัด ได้แก่ จังหวัดกระบี่ นราธิวาส แม่ฮ่องสอน และสมุทรสงคราม
 - 2.2 สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ เมาสูราเป็นสาเหตุสูงสุด ร้อยละ 43.06 รองลงมา คือ ขับรถเร็วเกินกำหนด ร้อยละ 27.86
 - 2.3 พฤติกรรมเสี่ยงจากการขับขี่ยานพาหนะ ไม่สวมหมวกนิรภัย ร้อยละ 48.69 และเมาสูรา ร้อยละ 28.37
 - 2.4 ประเภทรถที่เกิดอุบัติเหตุ รถมอเตอร์ไซด์ ร้อยละ 79.44 รองลงมา รถปิคอัพ ร้อยละ 6.83
 - 2.5 ประเภทถนนที่เกิดอุบัติเหตุ ถนนทางหลวงแผ่นดิน ร้อยละ 36.07 รองลงมา ถนนใน อบต. / หมู่บ้าน ร้อยละ 36.02
 - 2.6 ข้อมูลเกี่ยวกับผู้เสียชีวิต ส่วนใหญ่เป็นคนในพื้นที่ ร้อยละ 60.26 เสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุ ร้อยละ 50.77 และอยู่ในช่วงอายุ 50 ปี ขึ้นไป ร้อยละ 22.34 รองลงมา กลุ่มช่วงอายุระหว่าง 15 - 19 ปี ร้อยละ 16.53
 - 2.7 การบังคับใช้กฎหมาย โดยการเรียกตรวจยานพาหนะทุกชนิดรวม 5,380,482 คันและมีผู้ถูกดำเนินคดี จำนวน 914,172 ราย เพิ่มขึ้น 204,748 ราย

คำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ

ที่ ๑๔/๒๕๖๐

เรื่อง มาตรการเพิ่มประสิทธิภาพการบังคับใช้กฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก

โดยที่ปัจจุบันมีผู้ขับขี่รถหรือเจ้าของรถที่ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบกจำนวนมาก โดยมีพฤติกรรมหลักเลี้ยวและเพิกเฉยต่อการบังคับใช้ทางกฎหมาย ซ้ำยังปรากฏว่ามีการกระทำความผิดดังกล่าวซ้ำอีกในระยะเวลาอันสั้น ซึ่งพฤติกรรมดังกล่าวส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน รวมทั้งความสงบเรียบร้อยของประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน จึงจำเป็นต้องปรับปรุงกลไกและกำหนดมาตรการทางกฎหมายเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายอันเป็นประโยชน์ต่อการปฏิรูประบบการคมนาคมขนส่งและความสงบเรียบร้อยของสังคมโดยรวม

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๔๔ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย (ฉบับชั่วคราว) พุทธศักราช ๒๕๕๗ หัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติโดยความเห็นชอบของคณะรักษาความสงบแห่งชาติ จึงมีคำสั่ง ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกความในวรรคสอง วรรคสาม และวรรคสี่ ของมาตรา ๕๙ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๓๕ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“เจ้าพนักงานจราจร หรือพนักงานเจ้าหน้าที่ หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจากเจ้าพนักงานจราจร หรือพนักงานเจ้าหน้าที่ภายใต้การควบคุมดูแลของบุคคลดังกล่าว มีอำนาจเคลื่อนย้ายรถที่หยุดหรือจอดอยู่ อันเป็นการฝ่าฝืนบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัตินี้ หรือใช้เครื่องมือบังคับไม่ให้เคลื่อนย้ายรถดังกล่าวได้ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติกำหนด

การเคลื่อนย้ายรถหรือใช้เครื่องมือบังคับให้รถที่หยุดหรือจอดอยู่ไม่ให้เคลื่อนย้ายได้ตามวรรคสอง เจ้าพนักงานจราจร หรือพนักงานเจ้าหน้าที่ หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจากเจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ ไม่ต้องรับผิดชอบสำหรับความเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นจากการปฏิบัติตามมาตรานี้ เว้นแต่ความเสียหายนั้นจะเกิดขึ้นจากการกระทำโดยจงใจหรือประมาทเลินเล่อ

เจ้าของรถหรือผู้ขับขี่ต้องชำระค่าใช้จ่ายในการที่รถถูกเคลื่อนย้ายหรือการใช้เครื่องมือบังคับไม่ให้เคลื่อนย้าย ตลอดจนค่าดูแลรักษาระหว่างที่อยู่ในความครอบครองของเจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจากเจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ ทั้งนี้ ตามอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวง”

ข้อ ๒ ให้ยกเลิกความในวรรคสองของมาตรา ๑๒๓ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๓๘ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ผู้ขับขี่รถยนต์ต้องรัดร่างกายด้วยเข็มขัดนิรภัยไว้กับที่นั่งในขณะที่ขับขี่รถยนต์ และต้องจัดให้คนโดยสารรถยนต์รัดร่างกายไว้กับที่นั่งด้วยเข็มขัดนิรภัยขณะโดยสารรถยนต์ และคนโดยสารรถยนต์ดังกล่าวต้องรัดร่างกายด้วยเข็มขัดนิรภัยไว้กับที่นั่งในขณะที่โดยสารรถยนต์ด้วย”

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๑๔๑ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๓๕ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๑๔๑/๑ ในกรณีและผู้ขับขี่หรือเจ้าของรถซึ่งได้รับใบสั่งไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๑๔๑ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่และนายทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์หรือกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก มีหน้าที่และอำนาจ ดังต่อไปนี้

(๑) ให้พนักงานเจ้าหน้าที่ตำแหน่งตั้งแต่สารวัตรขึ้นไปมีหนังสือแจ้งการไม่ปฏิบัติตามใบสั่งและจำนวนค่าปรับที่ค้างชำระให้ผู้ขับขี่หรือเจ้าของรถทราบภายในสิบห้าวันนับแต่วันที่ครบกำหนดชำระค่าปรับตามที่ระบุในใบสั่ง และให้ผู้ขับขี่หรือเจ้าของรถทำการชำระค่าปรับที่ค้างชำระด้วยวิธีการอย่างใดอย่างหนึ่งตามมาตรา ๑๔๑ ภายในสิบห้าวันนับแต่วันที่ได้รับแจ้ง

การแจ้งตามวรรคหนึ่ง ให้ทำเป็นหนังสือส่งทางไปรษณีย์ลงทะเบียนตอบรับให้ผู้ขับขี่หรือเจ้าของรถ แล้วแต่กรณี ณ ภูมิลำเนาของผู้ขึ้น ทั้งนี้ ตามแบบที่ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติกำหนด และให้ถือว่าผู้ขับขี่หรือเจ้าของรถได้รับแจ้งเมื่อพ้นกำหนดสิบห้าวันนับแต่วันที่ส่ง

(๒) ในกรณีที่ผู้ขับขี่หรือเจ้าของรถคันใดไม่ชำระค่าปรับตาม (๑) ให้ดำเนินการ ดังต่อไปนี้

(ก) ให้พนักงานเจ้าหน้าที่แจ้งจำนวนค่าปรับที่ค้างชำระพร้อมหลักฐานตาม (๑) ไปยังนายทะเบียน และให้นายทะเบียนตรวจสอบข้อมูลและแจ้งให้ผู้มาติดต่อขอชำระภาษีประจำปีสำหรับรถคันนั้นทราบ เพื่อไปชำระค่าปรับที่ค้างชำระภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ได้รับแจ้ง ถ้าผู้มาติดต่อขอชำระภาษีประจำปีเป็นเพียงตัวแทนเจ้าของรถ ให้ผู้มาติดต่อแจ้งให้เจ้าของรถทราบเพื่อไปชำระค่าปรับภายในระยะเวลาดังกล่าว ในกรณี ให้นายทะเบียนรับชำระภาษีประจำปีสำหรับรถคันนั้นไว้โดยออกหลักฐานชั่วคราวแทนการออกเครื่องหมายแสดงการเสียภาษีประจำปีให้เจ้าของรถหรือตัวแทนเจ้าของรถแทน

หลักฐานชั่วคราวตามวรรคหนึ่งให้ใช้แทนเครื่องหมายแสดงการเสียภาษีประจำปีโดยให้มีอายุสามสิบวันนับแต่วันที่นายทะเบียนได้ออกให้

(ข) ในกรณีที่เจ้าของรถได้ชำระค่าปรับที่ค้างชำระครบถ้วนภายในระยะเวลาตามที่กำหนดใน (ก) ให้เจ้าของรถหรือตัวแทนเจ้าของรถนำหลักฐานแสดงการชำระค่าปรับที่ได้รับจากพนักงานเจ้าหน้าที่มาแสดงต่อนายทะเบียนเพื่อให้ออกเครื่องหมายแสดงการเสียภาษีประจำปีสำหรับรถคันนั้น

(ค) ในกรณีที่เจ้าของรถหรือตัวแทนเจ้าของรถที่ได้รับหนังสือแจ้งตาม (ก) ประสงค์จะชำระค่าปรับในวันที่มาติดต่อขอชำระภาษีประจำปี ให้นายทะเบียนมีอำนาจรับชำระค่าปรับตามจำนวนที่ค้างชำระแทนได้ โดยให้นายทะเบียนรับชำระภาษีประจำปีสำหรับรถคันนั้นและออกเครื่องหมายแสดงการเสียภาษีประจำปีให้เจ้าของรถหรือตัวแทนเจ้าของรถ

(ง) ในกรณีที่เจ้าของรถไม่ชำระค่าปรับที่ค้างชำระหรือชำระไม่ครบถ้วนภายในระยะเวลาที่กำหนดใน (ก) ให้พนักงานเจ้าหน้าที่แจ้งนายทะเบียนแจ้งตงการออกเครื่องหมายแสดงการเสียภาษีประจำปีสำหรับรถคันนั้น และแจ้งให้พนักงานสอบสวนดำเนินการตามหน้าที่และอำนาจต่อไป

ในกรณีที่ผู้ขับขี่หรือเจ้าของรถผู้ใดเห็นว่า ตนมิได้ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัตินี้หรือกฎหมายอื่นอันเกี่ยวกับรถนั้น ให้ทำหนังสือโต้แย้งข้อกล่าวหาในสิบห้าวันนับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากนายทะเบียนตาม (ก) ส่งไปยังสถานที่ที่ระบุไว้ในใบสั่งหรือสถานที่ที่ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติกำหนดโดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา ทั้งนี้ การทำหนังสือโต้แย้งให้ใช้วิธีส่งทางไปรษณีย์ตอบรับหรือสำนักงานตำรวจแห่งชาติจะกำหนดวิธีการอื่นใดด้วยก็ได้

เมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่หรือเจ้าพนักงานจราจรได้รับหนังสือโต้แย้งตามวรรคสอง หากพนักงานเจ้าหน้าที่หรือเจ้าพนักงานจราจรยังคงยืนยันและเห็นสมควรดำเนินคดีต่อผู้ขับขี่หรือเจ้าของรถผู้นั้น ให้ส่งเรื่องไปยังพนักงานสอบสวนเพื่อดำเนินการฟ้องต่อศาลต่อไป แล้วแจ้งผลให้ผู้ขับขี่หรือเจ้าของรถทราบ

เมื่อได้มีการชำระค่าปรับครบถ้วนถูกต้องแล้ว ให้คดีเป็นอันเลิกกัน และในกรณีที่มีการเรียกเก็บใบอนุญาตขับขี่ไว้ ให้ผู้ขับขี่นำหลักฐานการชำระค่าปรับไปขอรับใบอนุญาตขับขี่คืนจากพนักงานเจ้าหน้าที่ผู้เรียกเก็บ ทั้งนี้ ในระหว่างที่ยังไม่ได้รับใบอนุญาตขับขี่คืน ให้ถือว่าหลักฐานแสดงการชำระค่าปรับเป็นใบแทนใบอนุญาตขับขี่ที่มีกำหนดสิบวันนับแต่วันที่ชำระค่าปรับ

การรับชำระและการนำส่งเงินค่าปรับ ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่สำนักงานตำรวจแห่งชาติและกรมการขนส่งทางบกกำหนด

เงินที่ได้รับตามวรรคหนึ่ง (๒) (ก) ให้อธิบดีกรมการขนส่งทางบกหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย หักไว้เป็นค่าใช้จ่ายในการจัดเก็บหรือค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานในอัตราร้อยละห้าของจำนวนเงินที่ได้รับ โดยให้นำไปใช้จ่ายได้เช่นเดียวกับเงินงบประมาณตามระเบียบที่อธิบดีกรมการขนส่งทางบกกำหนด ส่วนเงินที่เหลือให้นำส่งสำนักงานตำรวจแห่งชาติ

การดำเนินการใด ๆ ของพนักงานเจ้าหน้าที่และนายทะเบียนตามมาตรา นี้สามารถใช้อวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ หรือวิธีการอื่นใดตามที่สำนักงานตำรวจแห่งชาติและกรมการขนส่งทางบกกำหนด”

ข้อ ๔ บทบัญญัติในมาตรา ๑๔๑/๑ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยคำสั่งนี้ มิให้ใช้บังคับกับใบสั่งที่เจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ออกให้ก่อนวันที่คำสั่งนี้ใช้บังคับ โดยให้นำบทบัญญัติในมาตรา ๑๔๑ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๓๕ ที่ใช้บังคับอยู่ในวันก่อนวันที่คำสั่งนี้ใช้บังคับ มาใช้บังคับกับใบสั่งดังกล่าว

เล่ม ๑๓๔ ตอนพิเศษ ๘๕ ง ราชกิจจานุเบกษา ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๐

ข้อ ๕ ในกรณีเห็นสมควรนายกรัฐมนตรีหรือคณะรัฐมนตรีอาจเสนอให้คณะกรรมการความสงบ
แห่งชาติแก้ไขเปลี่ยนแปลงคำสั่งนี้ได้

ข้อ ๖ คำสั่งนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๑ มีนาคม พุทธศักราช ๒๕๖๐

พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา

หัวหน้าคณะกรรมการความสงบแห่งชาติ

มาตรการสื่อสารประชาสัมพันธ์ 4 มาตรการ



"ปัจจัยเสี่ยง" พบว่ามีอยู่ 4 ด้าน ได้แก่ 1.ด้าน "คน" พฤติกรรมเสี่ยงของผู้ใช้รถใช้ถนน อาทิ ความสามารถของผู้ขับขี่ลดลง เนื่องจากสภาพร่างกายไม่พร้อม/ การไม่ชำนาญเส้นทาง / การไม่เคารพกฎจราจร / ขาดวินัยในการใช้รถใช้ถนนร่วมกัน 2.ด้าน "ยานพาหนะ" ยานพาหนะไม่มีมาตรฐาน อาทิ ขาดความพร้อมด้าน

อุปกรณ์พื้นฐานในรถยนต์ / อุปกรณ์ความปลอดภัย / การปรับแต่งสภาพยานพาหนะ/ การบรรทุกที่ไม่ปลอดภัย 3.ด้าน "ถนน" ลักษณะทางกายภาพของถนนไม่สมบูรณ์ อาทิ ถนนชำรุด ผิวถนนเป็นหลุม บ่อ /สภาพการจราจรที่หนาแน่น / อุปกรณ์การควบคุมการจราจร บ้ายเตือน บ้ายสัญญาณต่างๆ มีสภาพไม่สมบูรณ์ และติดตั้งในตำแหน่งที่ไม่เหมาะสม ไม่ชัดเจน /จุดเสี่ยงจุดอันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยและจุดตัดทางรถไฟยังไม่ได้รับการแก้ไขและ 4.ด้าน "สิ่งแวดล้อม" ไฟฟ้าส่องสว่างชำรุดและไม่เพียงพอ / อุปสรรคทางธรรมชาติและลักษณะภูมิอากาศ / สิ่งกีดขวางกีดขวางบนช่องทางการจราจร /วัตถุอันตรายขวางทาง / สิ่งกีดขวางทัศนวิสัย

“เตือนอย่าประมาท..วิสัยทัศน์อุโมงค์”

ลานสายตาปกติ สามารถมองได้กว้างถึง 180 องศา โดยมีมุมมองรับรู้ต้นตัวที่ 20-30 องศา และมีเพียง 2-4 องศาที่มองเห็นชัดเจน ที่เรียกว่า “Focal point” เมื่อขับเร็วขึ้นมุมมองจะเริ่มแคบลง ทำให้ยังมองไม่เห็นด้านข้าง หากเกิดเหตุกระชั้นชิดคุณอาจตัดสินใจไม่ทัน ยิ่งอันตราย

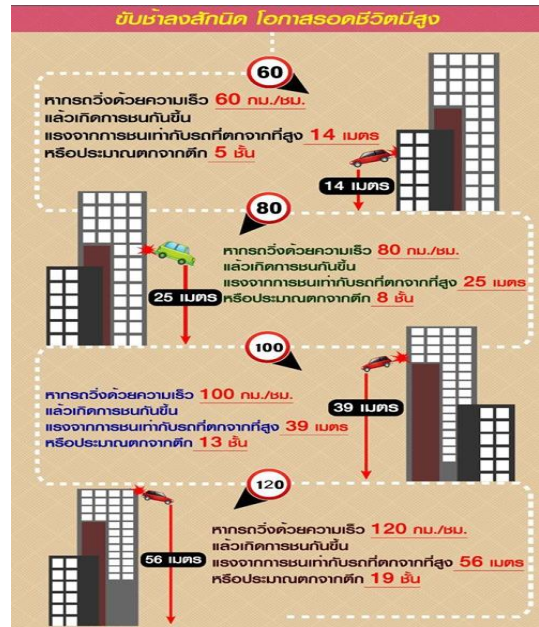
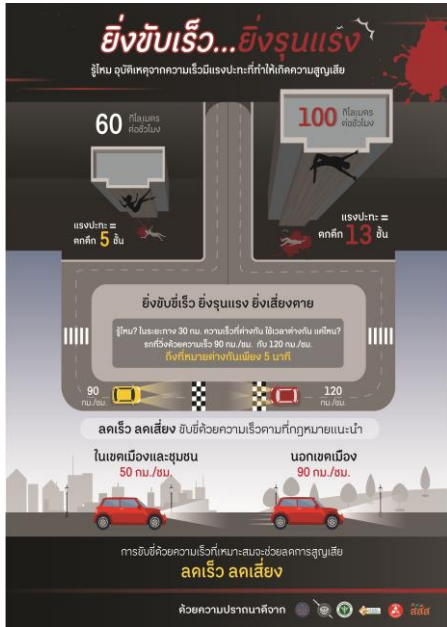


ขับเร็ว ทำให้ “ไม่เห็นข้างทาง” จะส่งผลอะไร การเหยียบเบรกเพื่อหยุดรถ จะมี 2 ระยะที่สำคัญคือ

1. ระยะตัดสินใจ(reaction time)คือ ระยะที่สายตามองเห็น + สมองตัดสินใจ + เท้าแตะเบรก โดยปกติจะใช้เวลารวมกัน1.5-2.5 วินาที ที่จะหยุดอุบัติเหตุ

2. **ระยะเบรก (Braking)** คือ ระยะเมื่อเท้าเหยียบเบรก ไปจนกระทั่งหยุด “ความเร็ว” ที่ต่างกัน จะส่งผลต่อระยะเบรกต่างกัน เช่น ที่ความเร็ว 50 km/h จะมีระยะทางในการหยุดคร 27 เมตร (ระยะตัดสินใจ 14 เมตร + ระยะเบรก 13 เมตร)

กรณีที่ขับเร็ว..จะยิ่งเพิ่ม “ระยะตัดสินใจ” (reaction) เพราะการมองเห็นข้างทางลดลง ขาดการรับรู้กิจกรรมหรืออันตรายข้างทาง ส่งผลต่อระยะหยุดที่เพิ่มขึ้น ความรุนแรงเมื่อมีการชนเพิ่มขึ้น










ระยะเวลากับการตัดสินใจ

มนุษย์โดยเฉลี่ยใช้เวลาประมาณ **0.75 วินาที** ก่อนจะเบรกอย่างมีประสิทธิภาพ ระยะเวลาที่เสียไปนี้เรียกว่า “ระยะเวลาของปฏิกิริยาตอบสนอง” ความช้าเร็วจะแปรผันตามบุคคลและความเร็วรถ ร่างกายหรือสมองที่เหนื่อยล้าอ่อนเพลียเกินไป หรือ มีนเมา จากฤทธิ์ยาหรือแอลกอฮอล์ จะทำให้ประสิทธิภาพในการตอบสนองเสียไปจึงไม่ควรขับรถ ไม่ว่าจะรถจะมีประสิทธิภาพดีเพียงใด

ลดความเร็ว – ลดความเสี่ยง

โดนแน่... ถ้าคุณขับรถซิ่ง

หากรถวิ่งในความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด มีความผิดตามกฎหมาย ม.67 ต้องโทษปรับตั้งแต่ 200 - 500 บาท อัตราตามข้อกำหนดปรับไม่เกิน 1,000 บาท (พ.ร.บ.จราจรทางบก พ.ศ. 2522 และการเปรียบเทียบปรับผู้กระทำความผิด ให้เป็นไปตามข้อกำหนดของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ฉบับที่ 3) โดยกำหนดความเร็วรถ ดังนี้

1 ในเขต กกม.เมืองพิกษา หรือเขตเทศบาล	
	ไม่เกิน 80 กม./ชม.
	ไม่เกิน 60 กม./ชม.
	ไม่เกิน 45 กม./ชม.
2 นอกเขตเมือง ตามข้อ 1	
	ไม่เกิน 90 กม./ชม.
	ไม่เกิน 80 กม./ชม.
	ไม่เกิน 60 กม./ชม.
<p>ความเร็วของรถ วิ่งบนถนนระหว่างเมือง</p> <ul style="list-style-type: none"> - รถบรรทุก รถพ่วง 60-80 กม./ชม. - รถอื่นๆ ทั่วไป 90 กม./ชม. <p>ความเร็วของรถบนทางหลวงพิเศษ (Motorway)</p> <ul style="list-style-type: none"> - รถบรรทุก รถพ่วง 80-100 กม./ชม. - รถอื่นๆ ทั่วไป 120 กม./ชม. 	
	

คนไทยตายมากที่สุดด้วยจักรยานยนต์

รถจักรยานยนต์คือภัยเงียบที่คร่าชีวิตคนไทยชั่วโมงละ 1 คน และทุก 2 ชั่วโมง จะมีผู้พิการเพิ่มขึ้นอีก 1 คน

- ประเทศไทยมีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนเฉลี่ยวันละ 30 คน ร้อยละ 70 – 80 เกิดจากขับขี่และซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์
- เฉลี่ยผู้เสียชีวิตจากการขับขี่และซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ อยู่ที่ประมาณวันละ 24 คน หรือในแต่ละชั่วโมง มีผู้เสียชีวิต 1 คน
- ขณะที่ข้อมูลการเฝ้าระวังการบาดเจ็บของกระทรวงสาธารณสุข ผู้บาดเจ็บที่เข้ารับการรักษาในโรงพยาบาลกว่าปีละ 1 แสนคน โดยร้อยละ 4.6 กลายเป็นผู้พิการ ครั้งหนึ่งของการบาดเจ็บรุนแรง เป็นการบาดเจ็บที่ศีรษะ เฉลี่ยทุก 2 ชั่วโมง จะมีผู้พิการเพิ่มขึ้น 1 คน

หมวกนิรภัย “ความหวังดีที่คนไทยมองไม่ออก”

“หัวของฉันทำไมต้องมายุ่งด้วย” “ตายช่างมันหัวของฉัน ชีวิตของฉัน คนอื่นไม่เกี่ยว” เพราะเมื่อคุณ “ไม่สวมหมวกกันน็อก ไม่ได้น็อกคนเดียว” จึงเป็นเหตุให้ทั่วโลกให้ความสำคัญกับการลดความสูญเสียจากการขับขี่มอเตอร์ไซด์ และเพราะว่า

- 3 ใน 4 ของอุบัติเหตุทางถนนเกิดขึ้นกับผู้ขับขี่มอเตอร์ไซด์
- 1 ใน 2 ของอุบัติเหตุจากการขับขี่มอเตอร์ไซด์ ได้รับบาดเจ็บที่ศีรษะ

พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 แก้ไขโดย พระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ 7) พ.ศ. 2550

**คนขับ-คนซ้อนปลอดภัย
สวมหมวกนิรภัยทุกครั้ง**

ห้วงใคร
Highway

คนซ้อนไม่ใส่
คนซ้อนโดนปรับ **500 บาท**

คนขับ
โดนปรับ **1,000 บาท**

คนขับไม่ใส่
ปรับไม่เกิน
500 บาท

ทั้ง 2 คน ไม่ใส่
คนขับโดน **500+1,000=1,500 บาท**
ส่วนคนซ้อน
ก็โดน **500 บาท**

กฎหมายใหม่ และบทลงโทษที่นักดื่มควรรู้ถ้าเมาแล้วขับ



หากตรวจพบแอลกอฮอล์ มีลิกกรัมเปอร์เซ็นต์

ผู้ขับขี่อายุไม่ถึง 20 ปี

- มีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดเกินกว่า 20 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ ถือว่า **เมาสุรา**



ผู้ขับขี่ไม่มีใบอนุญาตขับรถ หรือผู้ขับขี่ซึ่งได้รับใบอนุญาตขับรถแบบชั่วคราว

- มีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดเกินกว่า 20 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ ถือว่า **เมาสุรา**

อัตราโทษในความผิดฐานขับรถในขณะเมาสุรา

จำคุกไม่เกิน 1 ปี ปรับขั้นต่ำเพิ่มเป็น 10,000 - 20,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ และให้ศาลสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ มีกำหนดไม่น้อยกว่า 6 เดือน หรือเพิกถอนใบอนุญาต และเพิ่มมาตรการยึดรถในชั้นศาล ไม่เกิน 7 วัน



สำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ

ประเทศไทยเป็นอีกหนึ่งประเทศที่ติดอันดับต้น ๆ การเกิดอุบัติเหตุจากการเมาแล้วขับ แม้ทางรัฐเองก็มีกฎหมายข้อบังคับต่าง ๆ ออกมาเพื่อลดอัตราการเกิดอุบัติเหตุเหล่านี้ แต่ก็ดูเหมือนว่ายังไม่ค่อยได้ผลเท่าไรนัก เมื่อดูจากสถิติการเกิดอุบัติเหตุที่มีสาเหตุเกิดจากการเมาแล้วขับยังเพิ่มขึ้นเรื่อย ๆ ข้อมูลเรื่องข้อกฎหมายและอัตราค่าปรับมาแจกแจงให้นักดื่ม

เมื่อวันที่ 4 มกราคม 2560 รัฐมนตรีได้อนุมัติ พ.ร.บ.จราจรฉบับใหม่มาเป็นที่เรียบร้อยและเพิ่มบทลงโทษสำหรับกรณีเมาแล้วขับ

- ปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดใหม่ ผู้ขับขี่ที่มีอายุไม่ถึง 20 ปี ถ้ามีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดเกินกว่า 20 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ ให้ถือว่าเมาสุรา
- ผู้ขับขี่ที่ไม่มีใบอนุญาตขับรถ หรือผู้ขับขี่ซึ่งได้รับใบอนุญาตขับรถแบบชั่วคราว ถ้ามีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดเกินกว่า 20 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ ให้ถือว่าเมาสุรา
- อัตราโทษในความผิดฐานขับรถในขณะเมาสุรา คือ จำคุกไม่เกิน 1 ปี ปรับขั้นต่ำเพิ่มเป็น 10,000 - 20,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ และให้ศาลสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ มีกำหนดไม่น้อยกว่า 6 เดือน หรือเพิกถอนใบอนุญาต และเพิ่มมาตรการยึดรถในชั้นศาล ไม่เกิน 7 วัน
- ทำให้ผู้อื่นได้รับอันตรายแก่ร่างกายหรือจิตใจ ยังมีโทษ จำคุก 1-5 ปี ปรับ 20,000-100,000บาท และพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ไม่น้อยกว่า 1 ปี หรือถูกเพิกถอนใบอนุญาตฯ

เมาแล้วขับจนเป็นเหตุให้ผู้อื่นได้รับอันตรายอย่างสาหัส จะมีโทษเพิ่มขึ้นเป็น จำคุก 2-6 ปี ปรับ 40,000-120,000 บาท พักใช้ใบอนุญาตขับขี่ไม่น้อยกว่า 2 ปี หรือเพิกถอน แต่หากผู้นั้นถึงแก่ความตาย โทษจะเปลี่ยนเป็น จำคุก 3-10 ปี ปรับ 60,000-200,000 บาท รวมทั้งเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่



หากตรวจพบแอลกอฮอล์ มีลิกรัมเปอร์เซ็นต์

เมาแล้วขับ

- โทษจำคุก ไม่เกิน 1 ปี
- ปรับหรือทั้งจำทั้งปรับ ขึ้นต่ำ 10,000 - 20,000 บาท
- พักใบอนุญาตขับขี่ ไม่น้อยกว่า 6 เดือน หรือเพิกถอนใบอนุญาต และมาตรการยึดรถในชั้นศาล ไม่เกิน 7 วัน



เมาแล้วขับเป็นเหตุให้ผู้อื่นได้รับอันตรายแก่ร่างกายและจิตใจ

- โทษจำคุก 1-5 ปี
- ปรับหรือทั้งจำทั้งปรับ 20,000 - 100,000 บาท
- พักใบอนุญาตขับขี่ ไม่น้อยกว่า 1 ปี หรือเพิกถอนใบอนุญาต



เมาแล้วขับเป็นเหตุให้ผู้อื่นได้รับบาดเจ็บสาหัส

- โทษจำคุก 2 - 6 ปี
- ปรับหรือทั้งจำทั้งปรับ 40,000 - 120,000 บาท
- พักใบอนุญาตขับขี่ ไม่น้อยกว่า 2 ปี หรือเพิกถอนใบอนุญาต



เมาแล้วขับเป็นเหตุให้ผู้อื่นถึงแก่ความตาย

- โทษจำคุก 3 - 10 ปี
- ปรับหรือทั้งจำทั้งปรับ 60,000 - 200,000 บาท
- เพิกถอนใบอนุญาต



สำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ

การควบคุมและตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์

ดื่มแล้วขับ ถูกจับแน่ และถูกตรวจพบว่ามีระดับแอลกอฮอล์ในเลือดเกิน 50 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ มีโทษ

- จำคุกไม่เกิน 1 ปี ปรับตั้งแต่ 5,000 - 20,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ
- หรือศาลอาจสั่งให้ถูกคุมประพฤติ ทำงานบริการสังคม (อยู่ในดุลพินิจของศาล)

ดื่มแล้วขับ ถูกคุมประพฤติ

- ให้พักใบอนุญาตขับขี่ไม่น้อยกว่า 6 เดือน, ต้องทำงานบริการสังคม
- ต้องเข้ารับการอบรมในหลักสูตร “การปรับเปลี่ยนพฤติกรรม” ภายใต้การดูแลของเจ้าพนักงานคุมประพฤติ

ดื่มแล้วขับและทำให้ผู้อื่นบาดเจ็บหรือได้รับอันตราย

- จำคุกไม่เกิน 2 ปี, ปรับไม่เกิน 20,000 – 40,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับและให้ศาลสั่งพักใบอนุญาตขับขี่ไม่น้อยกว่า 6 เดือน

ดื่มแล้วขับ ทำให้ผู้อื่นได้รับอันตรายบาดเจ็บสาหัส

- จำคุก 2 – 6 ปี, ปรับ 40,000 - 100,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับและให้ศาลสั่งพักใบอนุญาตขับขี่ไม่น้อยกว่า 1 ปี

ดื่มแล้วขับ ทำให้ผู้อื่นถึงแก่ความตาย

- จำคุก 3 - 10 ปี
- ปรับ 60,000 - 200,000 บาท และให้ศาลสั่งเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่

ข้อแนะนำสำหรับผู้ขับรถ เรื่องการดื่มสุรา

1. ไม่ควรดื่มสุราหากต้องขับรถ
2. หากรู้ว่าต้องเดินทางไปสังสรรค์ และดื่มสุรา ควรหลีกเลี่ยงการขับรถไปเอง
3. หากดื่มสุราไม่ควรขับรถเอง ควรให้ผู้ที่ไม่ดื่มสุราขับรถไปส่ง หรือใช้บริการรถโดยสาร หรือแท็กซี่
4. หากดื่มสุรา ควรหยุดพักให้หายเมาก่อนขับรถ
5. ดื่มที่สุดคือ..ควรลด ละ เลิก การดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ เพื่อลดอุบัติเหตุทางถนน และไม่เป็นสาเหตุให้ผู้ผู้อื่นเดือดร้อนบาดเจ็บหรือเสียชีวิตจากการขาดสติของตนเอง

ดื่มแล้วขับ ถูกจับแล้วยาววววว

ปฏิเสธเป่า = เมมาแล้วขับ

พ.ร.บ.จราจรทางบก (ฉบับที่10) พ.ศ. 2557 เพื่อแก้ไขเพิ่มเติม พ.ร.บ.จราจรทางบก 2522

* กรณีผู้ขับขี่ไม่ยอมให้ทดสอบว่าหย่อนความสามารถในการขับขี่โดยไม่มีเหตุอันควร ซึ่ง พ.ร.บ.แก้ไขเพิ่มเติมใหม่ จะให้อำนาจเจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่สั่งให้ผู้ขับขี่หยุดรถ

* ในกรณีที่ผู้ขับขี่มีพฤติกรรมอันควรเชื่อว่าเสี่ยงเมาสุราหรือขับรถในขณะที่หย่อนความสามารถในอันที่จะขับหรือขณะเมาสุราหรือของเมาอย่างอื่นหรือไม่



โทษปรับ

- พ.ร.บ.จราจรทางบก (ฉบับที่10) พ.ศ.2557 ระบุ หากคนขับรถไม่ยอมตรวจแอลกอฮอล์ให้ จนท.ดำเนินการคดีฐานขับรถขณะเมาสุราได้ โดยมีโทษจำคุกไม่เกิน 1 ปี ปรับตั้งแต่ 10,000 -20,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ
- กรณีไม่ยินยอมให้ทดสอบให้สันนิษฐานว่ามีเหตุอันควรเชื่อว่าเมาไว้ก่อนจะ มีบทลงโทษคือจำคุกไม่เกิน 1 ปี ปรับตั้งแต่ 10,000 -20,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ โดยผู้ถูกกล่าวหาไปสืบพยานหักล้างในศาลได้

สงกรานต์ปลอดภัย พื้นที่เล่นน้ำปลอดภัย

พื้นที่เล่นน้ำปลอดภัย

คือ การสร้างพื้นที่รูปธรรมที่เล่นน้ำปลอดภัยซึ่งเป็นพื้นที่กิจกรรมสร้างสรรค์ พยายามหาวิธีการและเครื่องมือในการลดปัจจัยเสี่ยงควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ โดยมีถนนเล่นน้ำตระกูลข้าวที่สังคมรู้จัก ปัจจุบันได้ขยายแนวคิดไปสู่พื้นที่ต่างๆ ทั่วประเทศในการจัดพื้นที่เล่นน้ำปลอดภัย (44 ถนนตระกูลข้าว) และพื้นที่เล่นน้ำอื่นๆ กว่า 100 แห่งทั่วประเทศ



มาตรการการเฝ้าระวังและควบคุม

การทำพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ให้ปลอดภัยต้องมีการทำซ้ำและสื่อสารให้ประชาชนเกิดความเข้าใจ ทำต่อเนื่องจนกระทั่งกลายเป็นธรรมเนียมปฏิบัติของเมือง (NORM) ในที่สุด ซึ่งมาตรการ Zoning มีผลต่อการสร้างการเปลี่ยนแปลงแบบมีนัยสำคัญ โดยเฉพาะเรื่องความเป็นระเบียบเรียบร้อย ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน พฤติกรรมการเล่นน้ำที่ดีมากขึ้น ลดเหตุของการทะเลาะวิวาทและการใช้ความรุนแรง ลดพฤติกรรมลวนลามในการเล่นน้ำ และลดจำนวนคนเมาสะสมบนท้องถนนให้ลดน้อยลง นอกจากนี้ พบว่าธุรกิจเครื่องดื่มแอลกอฮอล์มียุทธวิธีใหม่ๆ ในการสื่อสาร การตลาด เพื่อเป้าหมายการเพิ่มยอดขายและสร้างนักดื่มหน้าใหม่ วิธีการใดวิธีการหนึ่งอาจไม่ได้ผลต้องใช้หลายวิธีร่วมกัน



7 มาตรการเครื่องมือการทำงาน

การกำหนดมาตรการในการควบคุมก่อให้เกิดนวัตกรรมการทำงานและแนวทางการรณรงค์ในรูปแบบต่างๆ ในหลายมาตรการและหลายระดับ (ประกาศ – ห้าม – ขอ – แลก – ฝาก – ฝ้า – สร้าง) ดังนี้

- ประกาศ ประกาศนโยบายสาธารณะระดับพื้นที่ โดยผู้ว่าราชการจังหวัด, นายอำเภอ, นายก อบจ., นายกเทศมนตรี, นายก อบต., ชุมชนท้องถิ่น, สภาวัฒนธรรมและเจ้าภาพจัดงาน
- ห้าม ห้ามขาย ห้ามดื่ม ในพื้นที่เล่นน้ำปลอดภัย ตาม พรบ.ควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ 2551
- ขอ ขอความร่วมมือประชาชนและนักท่องเที่ยว ไม่นำเครื่องดื่มแอลกอฮอล์เข้าไปในพื้นที่จัดงาน, ขอความร่วมมือร้านค้า, แข็งงูก้าห้ามนำเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ออกนอกบริเวณร้าน
- แลก น้ำแลกเหล้า นมแลกเหล้า ไอติมแลกเหล้า ข้าวเมาแลกเหล้า น้ำสมุนไพรแลกเหล้า น้ำอัดลมแลกเหล้า ใก่ปิ้งแลกเหล้า ข้าวแคบแลกเหล้า
- ฝาก ฝากเหล้าไว้กับตำรวจ, จุดฝากเหล้า
- ฝ้า กล้อง CCTV, หน่วยเฉพาะกิจปราบแอลกอฮอล์, สายลับการทำแผนที่จุดเสี่ยงขายเหล้า, ชุดตรวจสรรพสามิตพิชิตเหล้า
- สร้าง กิจกรรมสร้างสรรค์พื้นที่สร้างสุข : พื้นที่สำหรับเด็กเยาวชน, พื้นที่สำหรับผู้สูงอายุ, สร้างสีสันเมืองด้วยศิลปะวัฒนธรรมและประเพณีที่ทรงคุณค่า, สร้างธรรมเนียมปฏิบัติของเมืองด้วยสิ่งดีงานเป็นมงคลในวันปีใหม่ไทย, เวทีเรียนรู้สาธารณะเรื่องคุณค่าประเพณีงานสงกรานต์ และการออกแบบอนาคตร่วมกัน

ข้อเสนอเชิงนโยบาย

1. รับผิดชอบด้านสนับสนุนการ Zoning พื้นที่เล่นน้ำปลอดภัย สร้างความปลอดภัยและค่านิยมวัฒนธรรมที่ดีกับนักท่องเที่ยว และทำให้เข้าขั้น “1 อำเภอ 1 พื้นที่เล่นน้ำปลอดภัย”
2. ขอพลังประชารัฐ เจริจา ร่วมมือ ทำข้อตกลงกับภาคธุรกิจ เพื่อลดจำนวนคนดื่มคนเมาช่วงเทศกาลสงกรานต์ รับผิดชอบมาตรการเชิงรุกควบคุมกิจกรรมส่งเสริมการขายของธุรกิจเครื่องดื่มแอลกอฮอล์และร้านค้าในพื้นที่จัดงาน โดยเฉพาะการจัดคอนเสิร์ตฟ่วงขายเบียร์หน้าห้างสรรพสินค้า
3. ขอให้มาตรการการสื่อสารสาธารณะในเชิงบวก เชิญชวนชมเชยเจ้าภาพในแต่ละพื้นที่ ข้าราชการ เอกชน สำนักงานเขต ชุมชน ที่ควบคุมพื้นที่เล่นน้ำไม่ให้มีเครื่องดื่มแอลกอฮอล์เข้ามาเกี่ยวข้องรวมทั้งร้านค้าต่างๆ ที่ให้ความร่วมมือ
4. ควรใช้มาตรการควบคุมเวลาจัดงานในช่วงไว้ทุกขั้ในหลวงรัชกาลที่ 9 เพื่อลดเวลาจัดงานลง ทำให้ช่วงเวลาเฉลิมฉลองลดลงในช่วงค่ำคืน ลดเจ็บลดตายได้
5. ขอให้มีมาตรการเชิงรุกไปยังพื้นที่จัดงานเอกชน ที่มีแนวโน้มว่าจะมีการขายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ พร้อมจัดกิจกรรมดนตรี โดยมีมาตรการในการควบคุมดูแลและปกป้องเด็กเยาวชนนับหมื่นในพื้นที่จัดงาน ที่อยู่ในสภาพมีนเมา ไม่สวมหมวกนิรภัยและต้องใช้รถจักรยานยนต์เดินทางกลับบ้านในหลังคอนเสิร์ตสิ้นสุดไม่ให้กลายเป็นผู้ก่อเหตุหรือเหยื่อจากอุบัติเหตุดื่มแล้วขับขึ้นท้องถนนในช่วงเวลาหลัง 24.00 น.
6. ขอให้ส่งเสริมกิจกรรมการจัดงานตามวิถีวัฒนธรรมชุมชน ทั้งวัฒนธรรมย้อนยุคและวัฒนธรรมร่วมสมัย โดยเน้นให้ชุมชนเข้ามามีส่วนร่วมให้มากที่สุด
7. ขอให้สนับสนุนนโยบายการจัดงานที่ใช้น้ำอย่างประหยัด สืบสานพระราชปณิธานของในหลวงรัชกาลที่ 9 ในการใช้น้ำอย่างรู้คุณค่า

เยาวชน คือ “เหยื่อ” ธุรกิจ “นำเมา”

พระราชบัญญัติควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ พ.ศ. 2551

มาตรา 29 ห้ามมิให้ผู้ใดขายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์แก่บุคคลดังต่อไปนี้

- (1) บุคคลซึ่งมีอายุต่ำกว่า 20 ปีบริบูรณ์
- (2) บุคคลที่มีอาการมึนเมาจนครองสติไม่ได้

ผู้ใดฝ่าฝืนต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน 1 ปี หรือ ปรับไม่เกิน 20,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

อนุญาตให้ร้านค้าจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ได้ใน 2 ช่วงเวลาเท่านั้น ช่วงที่ 1 เวลา 11.00 – 14.00 น. ช่วงที่ 2 เวลา 17.00 – 24.00 น. ผู้ฝ่าฝืนมีโทษจำคุกไม่เกิน 2 ปี ปรับไม่เกิน 4,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

มาตรการที่คุ้นอาจไม่รู้

ห้ามขายสุราและเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในพื้นที่ติดกับสถานศึกษา ศาสนสถาน และปั้มน้ำมัน ตั้งแต่ 1 ม.ค. 2549 รวมทั้งกำหนดให้ขายได้ 2 ช่วง คือ 11.00 – 14.00 น. และ 17.00 – 24.00 น.

เกร็ดเล็กเกร็ดน้อย

1. ห้ามขายหรือบริโภค เครื่องดื่มแอลกอฮอล์ใน วัด สถานพยาบาล หน่วยงานสาธารณสุข ร้านขายยา สถานที่ราชการ สถานศึกษา หอพัก สถานบริการน้ำมันเชื้อเพลิง สวนสาธารณะ และสถานที่อื่นๆ ที่รัฐมนตรีประกาศกำหนด ฝ่าฝืน มีโทษปรับไม่เกิน 10,000 บาท จำคุกไม่เกิน 6 เดือน หรือทั้งจำทั้งปรับ
2. ขายเครื่องดื่มในวันที่ยุติการประกาศกำหนด มีโทษปรับไม่เกิน 10,000 บาท จำคุกไม่เกิน 6 เดือน หรือทั้งจำทั้งปรับ
3. ขายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ให้เด็กอายุต่ำกว่า 20 ปี หรือขายให้กับผู้ที่มีอาการมึนเมาจนครองสติไม่ได้ หรือขายโดยใช้เครื่องดื่มชูกำลังที่มีส่วนผสมของแอลกอฮอล์ ปรับไม่เกิน 20,000 บาท จำคุกไม่เกิน 1 ปี หรือทั้งจำทั้งปรับ

ประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี

- เรื่อง กำหนดสถานที่หรือบริเวณห้ามบริโภคเครื่องดื่มแอลกอฮอล์บนทาง พ.ศ. 2555

เล่ม ๓๒๙ ตอนพิเศษ ๓๒๓ ง ราชกิจจานุเบกษา ๗ สิงหาคม ๒๕๕๕

ประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี

เรื่อง กำหนดสถานที่หรือบริเวณห้ามบริโภคเครื่องดื่มแอลกอฮอล์บนทาง พ.ศ. ๒๕๕๕

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ และมาตรา ๓๓ (๗) แห่งพระราชบัญญัติควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ พ.ศ. ๒๕๕๓ อันเป็นกฎหมายที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๙ ประกอบกับมาตรา ๕๓ มาตรา ๕๓ และมาตรา ๕๕ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย นายกรัฐมนตรีโดยคำแนะนำของคณะกรรมการนโยบายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์แห่งชาติ จึงออกประกาศไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ห้ามผู้ใดบริโภคเครื่องดื่มแอลกอฮอล์บนทางในขณะที่ขับขี่หรือในขณะโดยสารอยู่ในรถ หรือ บนรถ

คำว่า “ทาง” และ “รถ” ตามวรรคหนึ่ง หมายความว่า “ทาง” และ “รถ” ตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๓ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๕

ยิ่งลักษณ์ ชินวัตร

นายกรัฐมนตรี



คำประกาศเจตนารมณ์

สถานพลังขับเคลื่อนนโยบายอาหารปลอดภัยเพื่อสุขภาพ อร่อยได้ไร้แอลกอฮอล์ ปี 2560

การเฉลิมฉลองในช่วงเทศกาลวันหยุดยาวพิเศษที่ผ่านมา สาเหตุที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ การเมาสุรา(ดื่มแล้วขับ) ยังคงครองแชมป์เป็นมัจจุราชที่คร่าชีวิตผู้คนบนท้องถนนมาเป็นอันดับหนึ่งถึงร้อยละ 36.59 ขับรถเร็วเกินกำหนด ร้อยละ 31.31 โดยยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุมากที่สุด ได้แก่ จักรยานยนต์ ร้อยละ 81.82 และรถปิคอัพ ร้อยละ 8.0

ซึ่งในแต่ละปีจะมีผู้เสียชีวิตอันเนื่องมาจากการบริโภคเครื่องดื่มแอลกอฮอล์เป็นจำนวน 16,000 คน และจากสถิติ พบว่าการบริโภคเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในปัจจุบันสร้างความสูญเสียทั้งทางด้าน เศรษฐกิจ โดยมีภาระค่าใช้จ่ายด้านรักษาพยาบาลที่เพิ่มมากขึ้น การเสียชีวิตก่อนวัยอันควร ความสูญเสียจากอุบัติเหตุจราจรและทรัพย์สิน รวมทั้งประเด็นปัญหาความรุนแรงในครอบครัว ก่อเกิดอาชญากรรมและผลสืบเนื่องต่างๆ ที่ปรากฏเป็นข่าวในแต่ละวัน นับเป็นอุปสรรคต่อการพัฒนาประเทศในระยะยาว ซึ่งทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องควรจะต้องร่วมกันหาวิธีการหรือแนวทางในการแก้ไขปัญหาเหล่านี้

ร้านอาหารหรือผู้ประกอบการร้านอาหารเอง ก็นับเป็นหนึ่งในผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้อง เนื่องเพราะมีการดำเนินกิจการที่มีการขายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ให้บริการแก่ลูกค้า และมีความเกี่ยวข้องเชื่อมโยงกับความสูญเสียดังกล่าวนี้ด้วยไม่มากนักน้อย อีกทั้งมีส่วนสำคัญในการสนับสนุนให้มีการดื่มเครื่องดื่มที่มีส่วนผสมของแอลกอฮอล์ในการเฉลิมฉลองมากกว่าการดื่มในช่วงเวลาปกติ

ดังนั้น เพื่อเป็นการสืบสานปณิธานการทำความดี ความรอบ ขององค์พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวปรมินทร มหาภูมิพลอดุลยเดช รัชกาลที่ 9 ข้าพเจ้าทั้งหลายขอร่วมทำความดีถวายแด่พระองค์ท่านในการช่วยลดปัจจัยเสี่ยงทางด้านสุขภาพและผลกระทบอันเนื่องมาจากการบริโภคเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ พร้อมร่วมกันปกป้องเด็กและเยาวชน ซึ่งจะสอดคล้องกับนโยบายภาครัฐที่ต้องการณรงค์ลดการสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน ในช่วงเทศกาลวันสงกรานต์ ทางเครือข่ายประชาคมอาหารเพื่อสุขภาพ และหน่วยงานภาครัฐภาคเอกชนที่มีส่วนเกี่ยวข้องจึงร่วมกันแสดงเจตนารมณ์ในการขับเคลื่อนนโยบายเพื่อลดการสูญเสีย ไว้ดังนี้

1. เราจะร่วมกันณรงค์ไม่จำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ หรือวันหยุดยาวพิเศษ เพื่อเป็นการช่วยลดอุบัติเหตุ ความสูญเสียต่อชีวิตและทรัพย์สิน
2. เราจะร่วมกันณรงค์ไม่สนับสนุนให้บริษัทธุรกิจเหล้าเบียร์ ใช้ช่องว่างทางกฎหมายทำการโฆษณาสินค้าหรือกิจกรรมส่งเสริมการขายในช่วงเทศกาลวันสงกรานต์ 7 วันอันตราย
3. เราจะร่วมกันส่งเสริมจิตสำนึกที่ดีด้วยการเป็นตัวอย่างคอยสังคม โดยการจำหน่าย ด้วยความรับผิดชอบ

ประกาศ ณ วันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2560

ย เอง ของเอกชนเอกชน เองเองกร เหนบตตตตตต 2560 "องกร เหนบตตตตตต พททเสหนเบบตตตต" "

สำนักงานเครือข่ายองค์กรงดเหล้า (สคล.) www.stopdrink.com



ติดตามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ ศูนย์กลางรวบรวมข้อมูลข่าวสารความปลอดภัยทางถนน

www.accident.or.th/datacenter



สำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ