

ข้อมูลประกอบการดำเนินงานเฝ้าระวังป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2559

ตั้งสติ...ก่อนสตาร์ท

# ลดความเร็ว ลดความเสี่ยง

## สงกรานต์ปลอดภัย 2559



ดื่มไม่ขับ



สำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ

11 – 17 เมษายน 2559

จันทร์	อังคาร	พุธ	พฤหัสบดี	ศุกร์	เสาร์	อาทิตย์
11	12	13	14	15	16	17

สำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ (สคอ.)

ภายใต้การสนับสนุนของสำนักงานกองทุนสนับสนุนการส่งเสริมสุขภาพ (สสส.)

[www.accident.or.th](http://www.accident.or.th)

Tel: 02-588-3769 / Fax: 02-580-0518



## แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2559

ระหว่างวันที่ 11 - 17 เมษายน พ.ศ. 2559

โดยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (สปถ.)

### 1. อ้างอิง

1.1 มติคณะรัฐมนตรี วันที่ 21 มีนาคม 2549 เรื่อง การดำเนินการตามมาตรการและแผนการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ ให้ถือเป็นภารกิจสำคัญและจำเป็นต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่องทุกปี โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกหน่วยตั้งงบประมาณรองรับไว้ให้เหมาะสม

1.2 พระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. 2550

1.3 ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. 2554

1.4 มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 29 มิถุนายน 2553 เรื่อง เห็นชอบให้ปี 2554 – 2563 เป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน

1.5 นโยบายของคณะรัฐมนตรี พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ข้อ 5.4 ป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุในการจราจร อันนำไปสู่การบาดเจ็บและเสียชีวิต โดยร่วมมือระหว่างฝ่ายต่างๆ ในการตรวจจับป้องกัน การรายงาน และการดูแลผู้บาดเจ็บ

1.6 มติคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ 1/2559 เมื่อวันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2559

### 2. สภาพปัญหา

เทศกาลสงกรานต์เป็นเทศกาลวันขึ้นปีใหม่ไทย ซึ่งตรงกับวันผู้สูงอายุ และวันครอบครัว ประชาชนจำนวนมากจะใช้รถใช้ถนนเดินทางสัญจรกลับภูมิลำเนาและท่องเที่ยว ประกอบกับในทุกพื้นที่ทั่วประเทศ จะมีการจัดงานประเพณีทำบุญและงานรื่นเริงต่างๆ ทำให้ปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนเพิ่มสูงขึ้นกว่าช่วงปกติ โดยจากข้อมูลศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ระหว่างปี 2556 – 2558 ภาพรวมสถิติอุบัติเหตุทางถนน ดังนี้

ปี 2556 - 2558		
อุบัติเหตุเฉลี่ยวันละ 438 ครั้ง	ผู้เสียชีวิตเฉลี่ยวันละ 48 ราย	ผู้บาดเจ็บเฉลี่ยวันละ 468 คน

สำหรับสถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2558 ที่ผ่านมา พบว่า วันที่ 13 เมษายน 2558 เป็นวันที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด สาเหตุเกิดจากพฤติกรรมของผู้ขับขี่เป็นหลัก ได้แก่ เมาสุรา ขับรถเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด และตัดหน้ากระชั้นชิด ตามลำดับ ผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บ (Admit) ส่วนใหญ่เป็นผู้ขับขี่ยานพาหนะและเป็นคนในพื้นที่ (ในตำบล/แขวง) รวมทั้งรถจักรยานยนต์เป็นพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด โดยภาพรวมของการเกิดอุบัติเหตุ มีดังนี้

สงกรานต์ พ.ศ. 2558			
สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ	เมาสุรา (39.31%)	ขับรถเร็วเกินกำหนด (24.34%)	ตัดหน้ากระชั้นชิด (16.16%)
ถนนที่เกิดอุบัติเหตุ	ทางหลวงแผ่นดิน (37.30%)	ถนน อบต./หมู่บ้าน (37.15%)	ถนนในเมือง (เทศบาล) (11.86%)
ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุ	รถจักรยานยนต์ (81.35%)	รถปิกอัพ (9.47%)	รถเก๋ง/รถแท็กซี่ (4.26%)

เวลาที่เกิดอุบัติเหตุ	16.01 – 20.00 น. (30.48%)	12.01 – 16.00 น. (22.71%)	20.00 – 24.00 น. (16.04%)
อายุผู้ประสบเหตุ	กลุ่มวัยแรงงาน อายุ 20 – 49 ปี (52.84%)	กลุ่มเด็ก อายุต่ำกว่า 20 ปี (26.25%)	กลุ่มอายุ 50 ปี ขึ้นไป (20.90%)
อุบัติเหตุใหญ่	เกิด 33 ครั้ง		
การบังคับใช้กฎหมาย	ดำเนินคดี 743,826 ราย เพิ่มขึ้น 28,035 ราย คิดเป็นร้อยละ 3.92		

จากสถานการณ์ดังกล่าว ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ซึ่งเป็นองค์กรหลักของรัฐบาลในการบูรณาการการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของประเทศ ได้ร่วมกับหน่วยงานและองค์กรภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้องกำหนดแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2559 ขึ้น โดยมุ่งเน้นใช้การบูรณาการร่วมกันทุกภาคส่วน ทั้งฝ่ายพลเรือน ตำรวจ ทหาร ภาคเอกชน และภาคประชาสังคม ใช้การบริหารจัดการที่มีประสิทธิภาพในลักษณะยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach) และบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดจริงจัง และต่อเนื่อง เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ ทั้งจากคน ยานพาหนะ ถนน และสิ่งแวดล้อม ควบคู่กับการนำนโยบาย “ประชารัฐ” มาเป็นกลไกหลักในการสร้างความตระหนักและจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนนให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนนในพื้นที่ โดยประสานความร่วมมือกันระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ผู้นำชุมชน คณะกรรมการหมู่บ้าน คณะกรรมการชุมชน อาสาสมัครต่างๆ และประชาชนให้เข้ามามีบทบาทสำคัญในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ให้เกิดขึ้นอย่างเข้มแข็งและต่อเนื่อง

### 3. วัตถุประสงค์

วัตถุประสงค์ของแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2559 ดังนี้

3.1 เพื่อให้การดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2559 มีเป้าหมาย และแนวทางที่สามารถลดปัจจัยเสี่ยงหลักของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้งป้องกันการเกิดอุบัติเหตุอื่นๆ ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2559

3.2 เพื่อให้หน่วยงานและภาคเครือข่ายที่เกี่ยวข้องมีแนวทางการบูรณาการแผนงาน / โครงการ / กิจกรรมอย่างเป็นระบบ มีเอกภาพ สามารถบรรลุเป้าหมายร่วมกันในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2559

3.3 เพื่อให้หน่วยงานและภาคเครือข่ายที่เกี่ยวข้องนำแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2559 ไปใช้เป็นแนวทางจัดทำแผนปฏิบัติการของแต่ละหน่วยงาน เพื่อดำเนินการในส่วนที่มีหน้าที่รับผิดชอบ

3.4 เพื่อเป็นแนวทางในการติดตามและประเมินผลการปฏิบัติงานของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2559 ตลอดจนการสรุปบทเรียนเพื่อนำไปกำหนดแนวทาง นโยบายที่ขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนนในระยะต่อไปได้อย่างเป็นรูปธรรม

### 4. ปัจจัยเสี่ยง

ปัจจัยเสี่ยง	
ด้านคน	พฤติกรรมเสี่ยงในการใช้รถใช้ถนนของผู้ขับขี่และผู้โดยสาร / ความประมาท / ความสามารถของผู้ขับขี่ลดลงเนื่องจากสภาพร่างกายไม่พร้อม / การไม่ชำนาญเส้นทาง
ด้านยานพาหนะ	ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์พื้นฐานในรถยนต์ / ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์ความปลอดภัย / การปรับแต่งสภาพยานพาหนะ / การบรรทุกที่ไม่ปลอดภัย

ด้านถนน	จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดตัดทางรถไฟ จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยยังไม่ได้รับการแก้ไข / ลักษณะทางกายภาพของถนน ไม่สมบูรณ์ อาทิ ผิวถนนเป็นหลุม บ่อ และถนนอยู่ระหว่างก่อสร้างหรือซ่อมแซม / สภาพการจราจรที่หนาแน่น / อุปกรณ์ควบคุมการจราจรมีสภาพไม่สมบูรณ์ / ป้ายเตือน ป้ายสัญลักษณ์ติดตั้งในตำแหน่งที่ไม่เหมาะสมและไม่ชัดเจน
ด้านสิ่งแวดล้อม	ไฟฟ้าส่องสว่างชำรุดและไม่เพียงพอ / อุปสรรคทางธรรมชาติและลักษณะภูมิอากาศ / สิ่งกีดขวางตกหล่นบนช่องทางจราจร / วัตถุอันตรายข้างทาง / สิ่งกีดขวางทัศนวิสัย

## 5. หัวข้อหลักในการรณรงค์

หัวข้อหลักของการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2559 ใช้ชื่อว่า **“สงกรานต์ปลอดภัย ส่งเสริมวัฒนธรรมไทย สร้างวินัยจราจร”** เพื่อส่งเสริมและสร้างกระแสประเพณีการเล่นน้ำสงกรานต์ตามวิถีไทยให้เกิดความตระหนักในความปลอดภัย สร้างวินัย จิตสำนึก และมารยาทการผู้ใช้รถใช้ถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2559

## 6. เป้าหมายการดำเนินการในภาพรวม

- 6.1 เพื่อส่งเสริมวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2559
- 6.2 จำนวนการเกิดอุบัติเหตุทางถนน จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (Admit) ลดลงให้เหลือน้อยที่สุด โดยให้จังหวัด อำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เป็นผู้กำหนดเป้าหมายการดำเนินงานด้วยตนเอง

## 7. คำจำกัดความ

7.1 อุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2559 หมายถึง อุบัติเหตุจากการจราจรทางถนน ในช่วงระหว่างเวลา 00.01 น. ของวันที่ 11 เมษายน พ.ศ. 2559 ถึง เวลา 24.00 น. ของวันที่ 17 เมษายน พ.ศ. 2559 ซึ่งส่งผลให้มีผู้เสียชีวิต และหรือผู้บาดเจ็บนอนพักรักษาตัวในโรงพยาบาล (Admit)

7.2 ผู้เสียชีวิต หมายถึง ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในช่วงระหว่างเวลา 00.01 น. ของวันที่ 11 เมษายน พ.ศ. 2559 ถึง เวลา 24.00 น. ของวันที่ 17 เมษายน พ.ศ. 2559 และผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนนับตั้งแต่เกิดเหตุถึง 30 วันหลังเกิดเหตุ

## 8. มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

จากสถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2558 พบว่า ปัจจัยที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุและสาเหตุการเสียชีวิตส่วนใหญ่เกิดจากพฤติกรรมของผู้ขับขี่ยานพาหนะเป็นหลัก ได้แก่ การใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด เมาสุราแล้วขับขี่ยานพาหนะ ตัดหน้ากระชั้นชิด และหลับใน พฤติกรรมที่ทำให้เสียชีวิตและบาดเจ็บเกิดจากการไม่สวมหมวกนิรภัย และไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ในขณะที่ขับขี่หรือโดยสาร ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุดเป็นรถจักรยานยนต์ ถนนที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุดเป็นทางหลวงแผ่นดินและถนน อบต./ หมู่บ้าน ในสัดส่วนใกล้เคียงกัน ช่วงเวลาที่เสียชีวิตสูงสุดเป็นเวลา 16.01 – 20.00 น. ผู้เสียชีวิตส่วนใหญ่เป็นคนในพื้นที่และเสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุ และความรุนแรงของอุบัติเหตุมีแนวโน้มที่เพิ่มขึ้น โดยสรุปปัจจัยมาจากการใช้ความเร็วขณะขับขี่ การเมาสุราและพฤติกรรม การขับขี่จักรยานยนต์ที่ไม่ปลอดภัย

ดังนั้น เพื่อควบคุมและลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนให้เป็นอย่างดีและมีประสิทธิภาพและเป็นรูปธรรม ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.) จึงได้กำหนดมาตรการขึ้น เพื่อให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด (ศปถ. จังหวัด) ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานคร (ศปถ. กทม.) ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ (ศปถ. อำเภอ) ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ศปถ. อปท.) และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องใช้เป็นแนวทางการดำเนินงานในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2559 อย่างเคร่งครัด เข้มงวด และจริงจัง ดังนี้

## 8.1 มาตรการด้านการบริหารจัดการ

8.1.1 ให้ สปถ. จังหวัด และ สปถ. กทม. เป็นเจ้าภาพหลักบูรณาการการดำเนินงานร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งฝ่ายพลเรือน ตำรวจ ทหาร และภาคเอกชน ในลักษณะชิดพื้นที่เป็นที่ตั้ง (Area Approach) โดยให้นำข้อมูลสถิติอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่มาวิเคราะห์ เพื่อจัดทำแผนปฏิบัติการ แนวทาง มาตรการแก้ไขปัญหามาให้ตรงกับสภาพข้อเท็จจริงในพื้นที่

8.1.2 ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งระดับกระทรวง กรม จังหวัด อำเภอ กรุงเทพมหานคร และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น มอบหมายหน่วยงานและเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบอย่างชัดเจน และอำนวยความสะดวก กำกับ ติดตาม ประสานการปฏิบัติ และติดตามประเมินผลการดำเนินการช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2559 ให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

8.1.3 ให้ สปถ. จังหวัด และ สปถ. กทม. นำนโยบายและแนวทาง “ประชารัฐ” ของรัฐบาลมาใช้เป็นกลไกการควบคุมปัจจัยเสี่ยง และเฝ้าระวัง กำกับ ป้องปรามผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงในพื้นที่ โดยให้ สปถ. อำเภอ สำนักงานเขตบูรณาการร่วมกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ฝ่ายปกครองในระดับพื้นที่ ภาคเอกชน แกนนำชุมชนหมู่บ้าน ภาคประชาสังคม และอาสาสมัครต่างๆ ดำเนินการ ดังนี้

(1) จัดตั้ง “ด่านชุมชน” เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงต่างๆ ในพื้นที่ 1 หมู่บ้าน หรือ 1 ชุมชน 1 ด่านชุมชน

(2) จัดทำประชาคม เพื่อกำหนด “กติกาหรือธรรมเนียมชุมชน / หมู่บ้าน” ให้ประชาชนในพื้นที่มีส่วนร่วมรับผิดชอบและถือปฏิบัติ โดยเน้นกลุ่มผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ การขับขี่ด้วยความเร็ว และเมาสุราแล้วขับขี่ยานพาหนะ เพื่อป้องปรามและควบคุมพฤติกรรมเสี่ยงในพื้นที่

(3) กำหนดบริเวณพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ที่มีความปลอดภัยและปลอดภัยเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ทุกชนิด (Zoning) และวิธีปฏิบัติในการเล่นน้ำสงกรานต์ที่ปลอดภัย

8.1.4 ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานครพิจารณาหามาตรการ แนวทางในการดูแลความปลอดภัยของนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2559 ทั้งความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน และความปลอดภัยในการสัญจร ทั้งทางบก ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ

8.1.5 ให้ สปถ. จังหวัด และ สปถ. กทม. ให้ความสำคัญในการจัดพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ที่มีความปลอดภัยและปลอดภัยเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ทุกชนิด (Zoning) และวิธีการเล่นน้ำสงกรานต์ตามวิถีไทย โดยให้ประสานหน่วยงานทางวัฒนธรรม ภาคสังคม อำเภอ สำนักงานเขต องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จัดให้มีพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ที่มีความปลอดภัย และปลอดภัยเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ (Zoning) เพื่อลดพฤติกรรมเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนและหลีกเลี่ยงการเล่นน้ำที่เสี่ยงอันตราย รวมทั้งให้มีมาตรการห้ามการเล่นน้ำบนท้องถนนทั่วไป

8.1.6 ให้หน่วยงานทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาสังคม กำหนดมาตรการองค์กรและบทลงโทษ เพื่อสร้างจิตสำนึกและความตระหนักในการใช้รถใช้ถนน และป้องกันพฤติกรรมเสี่ยงที่อาจก่ออุบัติเหตุทางถนนของบุคลากรในองค์กร และเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ให้รับทราบและปฏิบัติตามมาตรการองค์กรอย่างเคร่งครัด

8.1.7 ให้ สปถ. จังหวัด และ สปถ. กทม. ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดตั้งทีมสืบสวนอุบัติเหตุ กรณีเกิดอุบัติเหตุกับเด็กที่เมาสุราแล้วขับขี่ยานพาหนะ โดยให้มีการสืบสวนถึงแหล่งจำหน่ายหรือสถานประกอบการที่จำหน่ายสุราให้เด็กที่ประสบอุบัติเหตุ รวมถึงให้เอาผิดกับผู้ประกอบการตามพระราชบัญญัติคุ้มครองเด็ก พ.ศ. 2546 และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

8.1.8 ให้ สปถ. จังหวัด บูรณาการข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุทางถนน จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บร่วมกันระหว่างตำรวจ สาธารณสุข และอำเภอ ก่อนที่จะรายงานมายังศูนย์อำนวยการฯ ส่วนกลางเพื่อให้ข้อมูลเป็นเอกภาพเดียวกัน

## 8.2 มาตรการด้านถนนและการสัญจรอย่างปลอดภัย

8.2.1 ให้ สปถ. จังหวัด และ สปถ. กทม. ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องที่มีอำนาจหน้าที่ควบคุม ดูแลถนนตามกฎหมายให้ตรวจสอบจุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง และจุดที่เกิดอุบัติเหตุใหญ่ในถนนที่รับผิดชอบ และเร่งปรับปรุงแก้ไขให้มีความปลอดภัยในการสัญจร

8.2.2 ให้ สปถ. จังหวัด และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเตรียมช่องทางพิเศษ (Reversible Lane) ทางเลี้ยวทางลัด พร้อมป้ายแนะนำและบอกระยะทาง เพื่ออำนวยความสะดวกด้านจราจรแก่ประชาชน รวมทั้งสนับสนุนเจ้าหน้าที่และวัสดุอุปกรณ์ในการปฏิบัติ

8.2.3 ให้จังหวัดที่มีทางรถไฟผ่านในพื้นที่และกรุงเทพมหานครดำเนินการสำรวจ ตรวจสอบจุดตัดทางรถไฟที่ได้รับอนุญาตและไม่ได้รับอนุญาต (ทางลัดผ่าน) และกำหนดมาตรการ แนวทางการป้องกันแก้ไขปัญหาคัดตัดทางรถไฟที่ไม่มีความปลอดภัยในการสัญจร

8.2.4 ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด กรุงเทพมหานคร และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการสำรวจ ตรวจสอบลักษณะทางกายภาพของถนน สิ่งอันตรายข้างทาง (Roadside Hazards) ที่อยู่ในความรับผิดชอบ และดำเนินการซ่อมแซมและบำรุงถนนให้มีสภาพที่สมบูรณ์ ตลอดจนปรับปรุงสภาพสิ่งแวดล้อมอันตรายข้างทางให้มีความปลอดภัยในการสัญจร อย่าให้เป็นสาเหตุหลักของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน

8.2.5 ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด กรุงเทพมหานคร สำรวจ ตรวจสอบป้ายเตือน ป้ายสัญลักษณ์ต่างๆ สัญญาณจราจร ไฟส่องสว่าง เพื่อดำเนินการปรับปรุงแก้ไขให้มีความสมบูรณ์ และติดตั้งในบริเวณที่เหมาะสมมองเห็นได้ชัดเจน

8.2.6 ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด กรุงเทพมหานคร ขอความร่วมมือผู้รับจ้างก่อสร้างหรือซ่อมแซมถนน เร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จและคืนพื้นผิวจราจรก่อนเทศกาลสงกรานต์ และกรณียังไม่แล้วเสร็จให้ติดตั้งเครื่องหมาย สัญลักษณ์ให้ชัดเจนในระยะที่ปลอดภัย เพื่อแจ้งผู้ใช้เส้นทางทราบล่วงหน้าก่อนถึงบริเวณก่อสร้าง

8.2.7 ให้ สปถ. จังหวัด หน่วยงานทหาร และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พิจารณาจัดจุดพักรถเพิ่มเติม พร้อมสิ่งอำนวยความสะดวกตามความเหมาะสม

### 8.3 มาตรการด้านยานพาหนะที่ปลอดภัย

8.3.1 ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องตรวจสอบมาตรฐานความปลอดภัยของยานพาหนะทุกประเภทให้ถูกต้องตามระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง

8.3.2 ให้จังหวัดและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกำหนดมาตรการ แนวทาง เพื่อกำกับ ควบคุม ดูแล ทั้งรถโดยสารสาธารณะ และรถโดยสารไม่ประจำทางเพื่อให้เกิดการขับขี่ปลอดภัย

8.3.3 ให้จังหวัด กรุงเทพมหานคร และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ขอความร่วมมือกลุ่มผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้หยุดประกอบกิจการหรือหลีกเลี่ยงการใช้รถบรรทุกในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2559 เพื่อบรรเทาปัญหาในด้านการจราจร และป้องกันอุบัติเหตุร้ายแรงในช่วงเทศกาล

### 8.4 มาตรการด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย

8.4.1 ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด จริงจัง และต่อเนื่อง เพื่อควบคุมและลดปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน ประกอบด้วย

- (1) พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522
- (2) พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 ตามมาตรการ 1ร. 2ส. 3ข. 4ม. (10 รสขม)
- (3) พระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ 10) พ.ศ. 2557 กรณีผู้ขับขี่ไม่ยอมให้ทดสอบความสามารถในอันที่จะขับ หรือเมาสุรา หรือของอย่างอื่น
- (4) คำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ 46/2558 ลงวันที่ 30 ธันวาคม 2558 เรื่อง มาตรการแก้ไขปัญหาคัดตัดทางรถไฟ
- (5) พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. 2535
- (6) พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522
- (7) พระราชบัญญัติควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ พ.ศ. 2551
- (8) พระราชบัญญัติสุรา พ.ศ. 2493
- (9) พระราชบัญญัติสถานบริการ (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2556

(10) พระราชบัญญัติคุ้มครองเด็ก พ.ศ. 2546

(11) พระราชบัญญัติลักษณะปกครองท้องที่ พ.ศ. 2557

8.4.2 ให้จังหวัดและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องของควบคุมการเข้าถึงเครื่องดื่มแอลกอฮอล์อันนำไปสู่การลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุที่เกิดจากการเมาแล้วขับ ดังนี้

(1) เน้นการห้ามขายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในกลุ่มเด็กและเยาวชนที่มีอายุต่ำกว่า 20 ปี

(2) เข้มงวดกวดขันการจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในลักษณะเร่ขายในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ที่มีความปลอดภัยและปลอดภัยเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ทุกชนิด (Zoning)

8.4.3 ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และหน่วยงานปกครองในพื้นที่ เช่น องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ผู้นำชุมชน รมรงค์ประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อทุกช่องทางอย่างต่อเนื่อง เช่น สถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย สถานีวิทยุชุมชน หอกระจายข่าว เสียงตามสาย เพื่อสร้างจิตสำนึกความตระหนักรู้ในการใช้รถใช้ถนน และความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน ดังนี้

(1) มาตรการบังคับใช้กฎหมายในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2559

(2) มาตรการ แนวทางในการดำเนินงานช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2559

(3) ปัจจัยเสี่ยงหลักการเกิดอุบัติเหตุทางถนน และผลกระทบจากการเกิดอุบัติเหตุ

(4) สถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ เช่น ข้อมูลผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บ สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ

(5) จุดเสี่ยง จุดอันตราย และจุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อย และบริเวณที่อยู่ระหว่างการซ่อมแซมหรือก่อสร้างรวมทั้งเส้นทางสายหลัก สายรอง และเส้นทางลัด สุ่มภูมิภาคต่างๆ

(6) การสวมหมวกนิรภัยในขณะที่ขับขี่และโดยสารรถจักรยานยนต์ และเมาสุราแล้วขับขี่ยานพาหนะ และการเล่นน้ำที่อาจก่อให้เกิดอันตราย เช่น การเล่นน้ำบนท้ายรถกระบะ การเล่นน้ำบริเวณริมถนน หรือไหล่ทาง เป็นต้น

(7) บริเวณพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ที่มีความปลอดภัยและปลอดภัยเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ทุกชนิด (Zoning) และกำหนดมาตรการสร้างความปลอดภัยบนถนนนอกพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์

(8) วิธีการเล่นน้ำสงกรานต์ตามวิถีไทย (กำหนดมาตรการควบคุมการเล่นน้ำท้ายรถกระบะ การใช้รถจักรยานยนต์ในพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์)

(9) ข้อมูลต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งเข้ามามีส่วนร่วมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2559

8.4.4 ให้จังหวัด และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รมรงค์ให้ผู้ขับขี่ตรวจสอบสภาพรถ เส้นทางสัญจร และเตรียมความพร้อมสภาพร่างกายก่อนออกเดินทาง

## 8.5 มาตรการด้านการตอบสนองหลังการเกิดอุบัติเหตุ

8.5.1 จัดเตรียมความพร้อมของ โรงพยาบาล แพทย์ พยาบาล และหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉิน ระบบการติดต่อสื่อสาร การสั่งการ ประสานงาน และการแบ่งมอบพื้นที่ความรับผิดชอบของหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉินในเครือข่ายและดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน

8.5.2 จัดเตรียมความพร้อมของหน่วยกู้ชีพ และกู้ภัย ทั้งด้านบุคลากร เครื่องมือ วัสดุอุปกรณ์ การสั่งการ ระบบการติดต่อสื่อสาร และดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน

8.5.3 จัดเตรียมความพร้อมของระบบการช่วยเหลือผู้ประสบเหตุ ณ จุดเกิดเหตุของแต่ละพื้นที่ เช่น กำหนดให้มีทีมกู้ชีพกู้ภัยฉุกเฉินระดับท้องถิ่น อำเภอ และบูรณาการการทำงานร่วมกันอย่างเหมาะสม

8.5.4 การให้ความช่วยเหลือและเยียวยาหลังเกิดอุบัติเหตุ และประชาสัมพันธ์ระบบการช่วยเหลือต่างๆ ที่ผู้ประสบเหตุควรจะได้รับ

8.5.5 ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะทำประกันภัย ตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 (ประกันภัย พ.ร.บ.)

ทั้งนี้ ให้ใช้งบประมาณปกติของแต่ละหน่วยงานในการดำเนินงานช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2559 สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้ถือปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบที่เกี่ยวข้องในการเบิกค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการปฏิบัติงานของ อปพร. ตามคำสั่งขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

## 9. แนวทางการดำเนินงาน

9.1 ช่วงการณรงค์และเสริมสร้างวินัย ระหว่างวันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2559 ถึงวันที่ 17 เมษายน 2559 และดำเนินการอย่างต่อเนื่องจนถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2559

- หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเตรียมความพร้อมด้านเครื่องมือ อุปกรณ์ เร่งสำรวจแก้ไขจุดเสี่ยง จุดอันตราย อาทิ จุดตัดทางรถไฟ ทางลัดผ่าน ทางโค้ง ทางร่วม ทางแยก ฯลฯ
- บังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจังและต่อเนื่อง เพื่อป้องปรามการกระทำผิดและสร้างวินัยจราจร
- เร่งรณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้เกิดการขับขี้ออกภัย

9.2 ช่วงควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ 11 – 17 เมษายน 2559

- ทุกหน่วยงานดำเนินการตามมาตรการต่างๆ อย่างเข้มข้นในช่วงเทศกาล ภายใต้กลไกของศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน และศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนประจำปี 2559 ในระดับพื้นที่

## 10. การประสานการปฏิบัติ

10.1 ระดับภูมิภาค/ระดับพื้นที่ ให้ดำเนินการ ดังนี้

(1) ให้จัดตั้งศูนย์ดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในระดับพื้นที่ ดังนี้

(1.1) ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนประจำปี 2559 จังหวัด อำเภอ และท้องถิ่น

(1.2) ศูนย์ประสานการปฏิบัติในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนประจำปี 2559 (สำนักงานป้องกัน

และบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสาขา)

(2) แนวทางการปฏิบัติงานของศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนประจำปี 2559

(2.1) ประสานการปฏิบัติกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน เพื่อบูรณาการแผนปฏิบัติการ ทั้งด้านอัตรากำลัง ภารกิจ งบประมาณ และการรณรงค์ให้สอดคล้องเหมาะสมกับสถานการณ์ ห้วงเวลาและสภาพพื้นที่ของแต่ละพื้นที่

(2.2) ติดตามการปฏิบัติงานของแต่ละหน่วยงาน เพื่อบูรณาการการตรวจเยี่ยมหรือตรวจติดตามผู้ปฏิบัติหน้าที่ ทั้งนี้ ให้จัดประชุมเป็นประจำทุกวัน เพื่อนำข้อมูลมาวิเคราะห์หาสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ และกำหนดมาตรการแนวทางในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุในพื้นที่ให้ทันต่อสถานการณ์

(2.3) ให้รายงานผลการปฏิบัติงานในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2559 ให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนทราบ และหากมีประเด็นหรือเหตุการณ์สำคัญระหว่างดำเนินการในช่วงเทศกาลให้รายงานโดยเร่งด่วน เพื่อจะได้นำเสนอ สปด. กำหนดนโยบายและแผนให้สอดคล้องกับสภาพการณ์ที่เกิดขึ้นได้อย่างทันท่วงที

10.2 พื้นที่กรุงเทพมหานคร ให้ดำเนินการ ดังนี้

(1) ให้ สปด. กทม. จัดตั้งศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนประจำปี 2559 กรุงเทพมหานคร โดยให้กองบัญชาการตำรวจนครบาลเป็นศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนประจำปี 2559 กรุงเทพมหานคร ทำหน้าที่ประสานการปฏิบัติการอย่างใกล้ชิดกับ สปด. กทม. เพื่อลดความซ้ำซ้อนในการดำเนินงาน รวมทั้งรายงานผลการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ทราบ



(2) ให้นำหน่วยงานในสังกัดสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ได้แก่ กองบัญชาการตำรวจนครบาล กองบังคับการตำรวจทางหลวง กองบังคับการตำรวจจราจร กองบังคับการตำรวจท่องเที่ยว เป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องกับภารกิจของหน่วยงาน

(3) หากมีประเด็นหรือเหตุการณ์สำคัญระหว่างการดำเนินการในช่วงเทศกาลให้ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนประจำปี 2559 กรุงเทพมหานคร รายงานกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ทราบโดยเร่งด่วน เพื่อจะได้นำเสนอ สปถ. กำหนดนโยบายและแผนให้สอดคล้องกับสภาพการณ์ที่เกิดขึ้นได้อย่างทันที่

## 11. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

(1) จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (Admit) ลดลงให้เหลือน้อยที่สุด เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2558

(2) จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุใหญ่ลดลงเมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2558

(3) จำนวนยานพาหนะที่ถูกเรียกตรวจและจำนวนยานพาหนะที่ถูกดำเนินคดีตามมาตรา 10 มาตราการเพิ่มขึ้น เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2558

## 12. การติดตามประเมินผล

ให้ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนประจำปี 2559 จังหวัด และกรุงเทพมหานคร สรุปผลการดำเนินงาน ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะในการดำเนินงานช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2559 ให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ทราบ โดยเร็ว

\*\*\*\*\*

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน  
สำนักงานเลขาธิการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน  
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

ข้อเสนอต่อการตั้งจุดปฏิบัติการในช่วง 7 วัน

1. บังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด 10 มาตรการ เน้น ขับเร็ว ดื่ม ่วงง ไม่โทร - ไม่แชท
2. ควบคุมการจำหน่ายและการดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ ควบคุมการเข้าถึงเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ โดยเน้นหนักในกลุ่มเด็กและเยาวชนที่มีอายุต่ำกว่า 20 ปี เป็นพิเศษ
3. สนับสนุนปฏิบัติการ Zoning พื้นที่เล่นน้ำปลอดภัย เน้นการดำเนินงานในพื้นที่เล่นน้ำของวัยรุ่นที่มีความเสี่ยงในแต่ละจังหวัดที่สามารถสร้างการเปลี่ยนแปลงและวัดผลได้
4. สนับสนุนการใช้อุปกรณ์ป้องกันในการขับขี่ (หมวกกันน็อก, คาดเข็มขัดนิรภัย)
5. สถานที่ตั้งจุดปฏิบัติการควรคำนึงถึง “พื้นที่เสี่ยง” โดยมีการวิเคราะห์ข้อมูลที่ผ่านมาเป็นส่วนประกอบ ให้ตรงกับสภาพข้อเท็จจริงในปัจจุบันเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุซ้ำ
6. เน้นการเฝ้าระวังพฤติกรรมเสี่ยง ช่วงเวลา “เสี่ยง” โดยเฉพาะตอนพลบค่ำ – กลางคืนเพิ่มขึ้น
7. ปรับการตั้งเต็นท์ (จุดตรวจ, จุดบริการ, ด้านชุมชน) เป็นหน่วยลาดตระเวนเฝ้าระวังจุดเสี่ยง ทางร่วม ทางแยก (งานเลี้ยงสังสรรค์, สักคนดื่มแล้วขับ, เตือนลดความเร็ว)
8. จัดตั้งด้านชุมชน แก้ไขจุดเสี่ยงและมีอาสาสมัครสกัดผู้ขับขี่ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงในระดับท้องถิ่น ชุมชน อย่างมีประสิทธิภาพ
9. เฝ้าระวังเส้นทางรถไฟผ่าน กำหนดมาตรการแนวทางแก้ไขปัญหาระยะจุดตัดทางรถไฟ อาทิ จัดทำป้ายเตือน จัดทำคลื่นระนาบบนผิวถนน ติดตั้งไฟหรือสัญญาณเสียง
10. ดูแลความปลอดภัยพื้นที่ท่องเที่ยว รองรับ AEC (ห้องน้ำ, ที่จอดรถ, การเช่าและการขับขี่ของนักท่องเที่ยว)

**สรุปผลการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2558  
และแนวทางขับเคลื่อนการดำเนินการด้านความปลอดภัยทางถนน**

1. สถิติอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2558 (ระหว่างวันที่ 9 – 15 เมษายน 2558)
  1. อุบัติเหตุเกิดขึ้น 3,373 ครั้ง เปรียบเทียบกับช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2557 เกิดขึ้น 2,992 ครั้ง เพิ่มขึ้น 381 ครั้ง คิดเป็นร้อยละ 12.73
  2. ผู้เสียชีวิต 364 ราย เปรียบเทียบกับช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2557 มีผู้เสียชีวิต 326 ราย เพิ่มขึ้น 38 ราย คิดเป็นร้อยละ 11.66
  3. ผู้บาดเจ็บ 3,559 คน เปรียบเทียบกับช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2557 มีผู้บาดเจ็บ 3,225 คน เพิ่มขึ้น 334 คน คิดเป็นร้อยละ 10.36
2. ข้อมูลสถิติในการดำเนินงานช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2558
  1. จังหวัดที่ไม่มีผู้เสียชีวิต จำนวน 5 จังหวัด ได้แก่ จังหวัดภูเก็ต แม่ฮ่องสอน ยะลา สมุทรสาคร และสมุทรสงคราม
  2. อำเภอที่ไม่มีผู้เสียชีวิต จำนวน 654 อำเภอ (จาก 878 อำเภอ) คิดเป็นร้อยละ 74.49
  3. เขตในกรุงเทพมหานครที่ไม่มีผู้เสียชีวิต จำนวน 41 เขต (จาก 50 เขต) คิดเป็นร้อยละ 82
  4. สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ เมาสูราเป็นสาเหตุสูงสุด ร้อยละ 39.31 รองลงมา คือ ขับรถเร็วเกินกำหนด ร้อยละ 24.34
  5. พฤติกรรมเสี่ยงจากการขับขี่ยานพาหนะ ไม่สวมหมวกนิรภัย ร้อยละ 28.50 และไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ร้อยละ 2.60
  6. ประเภทรถที่เกิดอุบัติเหตุ รถมอเตอร์ไซด์ ร้อยละ 81.35 รองลงมา รถปิคอัพ ร้อยละ 9.47
  7. ประเภทถนนที่เกิดอุบัติเหตุ ถนนทางหลวงแผ่นดิน ร้อยละ 37.30 รองลงมา ถนนใน อบต./หมู่บ้าน ร้อยละ 37.15
  8. ข้อมูลเกี่ยวกับผู้เสียชีวิต ส่วนใหญ่เป็นคนในพื้นที่ ร้อยละ 58.24 เสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุ ร้อยละ 59.07 และอยู่ในกลุ่มวัยแรงงาน (อายุระหว่าง 20 – 49 ปี) ร้อยละ 55-78 รองลงมา กลุ่มอายุ 50 ปีขึ้นไป ร้อยละ 27.47
  9. การบังคับใช้กฎหมาย เรียกตรวจยานพาหนะทุกชนิด รวม 4,499,530 คัน ใกล้เคียงกับปี 2557 และมีผู้ถูกดำเนินคดีจำนวน 743,826 ราย เพิ่มขึ้นถึง 28,035 ราย

ที่	ผู้ถูกดำเนินคดีตาม 10 มาตรการ	ข้อมูลวันที่ 9 – 15 เมษายน 2558
1.	ไม่สวมหมวกนิรภัย	218,766 ราย
2.	ไม่มีใบขับขี่	208,966 ราย
3.	ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย	97,344 ราย
4.	มอเตอร์ไซด์ไม่ปลอดภัย	69,004 ราย
5.	ขับรถเร็วเกินกำหนด	36,521 ราย
6.	ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร	30,943 ราย
7.	ขับรถย้อนศร	29,613 ราย
8.	แซงในที่คับขัน	19,025 ราย
9.	ใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ขณะขับรถ	18,163 ราย
10.	เมาสูรา	15,481 ราย

ทั้งนี้ เจ้าหน้าที่และประชาชนที่ร่วมปฏิบัติงาน ประกอบด้วย เจ้าหน้าที่รัฐทุกภาคส่วน 4 แสนคน และเครือข่ายอาสาสมัคร เช่น อปพร. อสม. และมูลนิธิการกุศลต่างๆ อีก 1.6 ล้านคน รวมทั้งสิ้นประมาณ 2 ล้านคน

### 10. ปัจจัยอื่นๆ ที่มีผลต่อการเกิดอุบัติเหตุนอกเหนือจากพฤติกรรมของผู้ขับขี่ยานพาหนะ

- จำนวนผู้เดินทาง จากข้อมูลกระทรวงคมนาคมพบว่า มีการเดินทางในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2558 เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2557 เพิ่มมากขึ้น ทั้งการเดินทางทางอากาศและการใช้บริการขนส่งสาธารณะทางถนน แต่การเดินทางขนส่งสาธารณะทางรางลดลง

- ในห้วงเทศกาลสงกรานต์เกิดพายุฤดูร้อน มีผลกระทบในพื้นที่ 41 จังหวัด 123 อำเภอ ส่งผลให้ถนนลื่น ดันไม้และป้ายโฆษณาล้ม และทัศนวิสัยไม่ดี มีผลต่อการขับขี่ยานพาหนะ

- สถานการณ์ของบ้านเมืองที่ค่อนข้างสงบ ทำให้มีนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างประเทศมาท่องเที่ยวในประเทศไทยเป็นจำนวนมาก มีผลต่อการเดินทางเพิ่มมากขึ้น

### 3. สรุปภาพรวมและถอดบทเรียนจากการดำเนินงาน

1. เน้นการบูรณาการการทำงานของหน่วยงานหลักในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค โดยมีศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัดและอำเภอเป็นหน่วยงานบูรณาการในพื้นที่ ทำให้มาตรการที่กำหนดสามารถนำไปสู่การปฏิบัติได้อย่างมีประสิทธิภาพ สอดคล้องกับบริบทของพื้นที่ และมีการประสานการปฏิบัติงาน การรายงานข้อมูล และการแก้ไขปัญหาได้ทันต่อสถานการณ์ โดยสวนดุสิตโพล มหาวิทยาลัยราชภัฏสวนดุสิต ได้สำรวจความคิดเห็นของประชาชน กรณีเปรียบเทียบสงกรานต์ปี 2557 กับปี 2558 จำนวน 1,058 คน พบว่า

- เทศกาลสงกรานต์ปี 2558 ดีขึ้นกว่าปี 2557 ร้อยละ 61.54 เพราะบ้านเมืองสงบ ภาครัฐมีมาตรการป้องกันควบคุมที่ดี เป็นระเบียบเรียบร้อยมากขึ้น คนส่วนใหญ่ให้ความร่วมมือ ฯลฯ

- ข้อดีของสงกรานต์ปี 2558 ร้อยละ 60.25 เห็นว่าภาครัฐมีมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุที่เข้มงวด ทำให้เป็นระเบียบมากขึ้น

2. มีมาตรการเสริมจากมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 27 มีนาคม 2558 ให้มีการเพิ่มมาตรการตามแนวปฏิบัติในการเล่นน้ำสงกรานต์เพื่อลดพฤติกรรมเสี่ยง จำนวน 8 ข้อ ตามที่กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา (กก.) เสนอ รวมถึงมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 30 มีนาคม 2558 รับทราบแผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2558 ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ส่งผลให้ประชาชนเกิดความตระหนักและมีแนวทางปฏิบัติที่ชัดเจน หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถดำเนินการได้อย่างเต็มที่ตามแนวนโยบายที่กำหนด

3. จากการนำเสนอข้อมูลสถิติ และข้อเสนอแนะจากการประชุมคณะอนุกรรมการเฉพาะกิจศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2558 และส่วนราชการหน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง สามารถนำไปสู่การวิเคราะห์ และวางแผนกำหนดข้อเสนอแนะเชิงนโยบายเพื่อพัฒนาแนวทางและรูปแบบการป้องกันและลดอุบัติเหตุให้มีประสิทธิภาพเกิดผลในทางปฏิบัติและเป็นไปอย่างยั่งยืน โดยสถิติสำคัญระบุ ดังนี้

- ปัจจัยที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนส่วนใหญ่เกิดจากพฤติกรรมของผู้ขับขี่ยานพาหนะเป็นหลัก โดยสถิติระบุสาเหตุของผู้เสียชีวิต คือ เกิดจากการขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนดมากที่สุด และเมาสุรารองลงมา นอกจากนี้ ยังพบปัจจัยเสริมที่สำคัญจากการขับขี่ คือ การไม่ใช้อุปกรณ์นิรภัย (ไม่สวมหมวกนิรภัย ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย) รวมถึงการเสียชีวิตบนเส้นทางตรง และเสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุสูงสุด ซึ่งหมายถึงความรุนแรงมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น

- การดำเนินงานเพื่อบังคับใช้กฎหมายและมาตรการหน่วยงานต่างๆ พบว่า มาตรการ “ด่านชุมชน” เป็นมาตรการที่ดีมากเป็นการกระตุ้นให้ชุมชนตื่นตัวและเพิ่มมาตรการชุมชนที่จะลดพฤติกรรมเสี่ยง เช่น ลดการเมาแล้วขับออกจากชุมชน และการจัดพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ที่มีความปลอดภัยและปลอดภัยเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ทุกชนิด (Zoning) สามารถลดความสูญเสียได้และควรขยายผลให้ครอบคลุม และต่อเนื่อง

ดังนั้น ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจะร่วมกับภาคีเครือข่ายทุกภาคส่วนดำเนินการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างจริงจัง เน้นการแก้ไขปัญหาลดปัจจัยเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งด้านคน รถ ถนน และสภาพแวดล้อม รวมทั้งสร้างจิตสำนึกให้เกิดวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนให้เป็นวิถีชีวิตของคนไทย

#### 4. ข้อเสนอเพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน

กระทรวงมหาดไทย โดยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนมีข้อเสนอเพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนนให้เกิดความยั่งยืน โดยมีการวิเคราะห์สรุปผลการดำเนินงาน ข้อเสนอแนะจากการประชุมคณะอนุกรรมการเฉพาะกิจศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2558 และส่วนราชการ หน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

##### 1. การดำเนินการด้านกฎหมายและมาตรการที่เกี่ยวข้องอย่างเข้มข้นจริงจังและต่อเนื่อง

(1) ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องบังคับใช้กฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัด จริงจัง โดยเฉพาะกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับพฤติกรรมเสี่ยง อาทิ การใช้ความเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด การเมาสุราแล้วขับขี่ยานพาหนะ ดังนั้น รัฐบาลจำเป็นต้องสนับสนุนเครื่องมือในการบังคับใช้กฎหมายให้เพียงพอและครอบคลุมทุกพื้นที่ ได้แก่ เครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์และเครื่องตรวจจับความเร็วในทุกสถานีตำรวจทั่วประเทศ จำนวน 1,465 แห่ง

(2) ให้มีการทบทวนและปรับปรุงกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการจราจรให้ทันสมัยและทันต่อเหตุการณ์ อาทิ เร่งรัดให้มีการสำรวจและกำหนด “ความเร็วเขตเมือง” ที่เหมาะสม เช่น ไม่เกิน 50 กิโลเมตร / ชั่วโมง และ ไม่เกิน 30 กิโลเมตร / ชั่วโมง ในพื้นที่หน้าโรงเรียน ตลาด หรือชุมชน พร้อมเพิ่มบทลงโทษในคดีจราจรบางประเภทให้มีโทษสูงขึ้น รวมทั้งพัฒนาระบบข้อมูลผู้กระทำความผิดซ้ำเพื่อใช้ประกอบการบังคับใช้กฎหมายและการพิจารณาโทษให้เหมาะสม

(3) ให้ส่วนราชการ หน่วยงานของรัฐ และรัฐวิสาหกิจ ปฏิบัติตามกฎหมายมาตรการความปลอดภัยทางถนนของข้าราชการและเจ้าหน้าที่ของรัฐ เรื่อง การขับขี่ยานยนต์ต้องสวมหมวกนิรภัยทุกครั้ง หากไม่ปฏิบัติตามให้ผู้บังคับบัญชาพิจารณาลงโทษทางวินัย ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 28 เมษายน 2546 โดยให้มีการแจ้งเตือน และให้หน่วยงานกำหนดเป็นมาตรการองค์กรที่ต้องปฏิบัติอย่างเคร่งครัดเพื่อเป็นตัวอย่างที่ดีในการปฏิบัติตามกฎหมาย / นโยบายด้านความปลอดภัยทางถนน

##### 2. การปลูกฝัง สร้างจิตสำนึกวัฒนธรรมความปลอดภัยและการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน

(1) ให้มีการพัฒนาการจัดตั้งด่านชุมชน โดยความร่วมมือจากทุกหน่วยงานในพื้นที่ให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น โดยใช้ชุมชนเป็นฐาน

(2) ขยายผลโครงการหนึ่งตำบลหนึ่งทีมกู้ชีพกู้ภัย ONE TAMBON ONE SEARCH AND RESCUE TEAM : OTOS ซึ่งเป็นการเตรียมความพร้อมด้านบุคลากรให้เพียงพอ มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับสาธารณสุขรูปแบบต่างๆ เพื่อสามารถช่วยเหลือป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยได้อย่างถูกต้องเหมาะสม รวดเร็วทันต่อเหตุการณ์ และเป็นส่วนสำคัญในการขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนนในพื้นที่

(3) รณรงค์ประชาสัมพันธ์ และกำหนดมาตรการองค์กรที่ส่งเสริมให้หน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชนสนับสนุนกิจกรรมความรับผิดชอบต่อสังคม (CSR : Corporate Social Responsibility) ด้านความปลอดภัยทางถนน โดยเฉพาะในกลุ่มเยาวชน นักเรียน นักศึกษาที่ควรปลูกฝังและเสริมสร้างวัฒนธรรมเอื้ออาทร มีจิตอาสา บำเพ็ญประโยชน์ต่อสังคม

(4) ให้มีการรณรงค์ประชาสัมพันธ์สร้างจิตสำนึกและวัฒนธรรมความปลอดภัยให้เกิดขึ้นในวิถีชีวิตของประชาชน และปรับพฤติกรรมเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทั้งต่อตนเองและผู้อื่นผ่านช่องทางสื่อสารประชาสัมพันธ์ให้เหมาะสมและตรงตามกลุ่มเป้าหมายอย่างต่อเนื่องตลอดทั้งปี โดยเฉพาะการปฏิบัติงานอย่างเข้มข้น ในช่วงเทศกาลสำคัญและวันหยุดยาว

##### 3. การพัฒนาระบบการบริหารจัดการและกลไกการติดตามประเมินผล

(1) ให้มีการพัฒนาระบบติดตามประเมินผลการดำเนินงานอย่างเป็นระบบครบวงจร โดยมีการพัฒนาบุคลากรในหน่วยงานรองรับการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนน และพัฒนาระบบฐานข้อมูลที่เป็นเอกภาพ มีการบูรณาการข้อมูลด้านความปลอดภัยทางถนนซึ่งประกอบด้วย ฐานข้อมูลของกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (e-Repot) สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กระทรวงสาธารณสุข เพื่อนำไปสู่การวิเคราะห์และประมวลผลการดำเนินงานได้อย่างชัดเจน ถูกต้อง

(2) ให้ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีการพัฒนาระบบการตรวจสอบและติดตามการจัดการด้านวิศวกรรมจราจรให้เกิดผลในการแก้ไขปัญหาได้อย่างเป็นรูปธรรม มีผู้รับผิดชอบและดำเนินการอย่างต่อเนื่อง

(3) ทุกหน่วยงานใช้ข้อมูลในพื้นที่เพื่อวิเคราะห์จุดเสี่ยงและแก้ไขปัญหาพร้อมกันตามหลัก 5 E ได้แก่ การบังคับใช้กฎหมาย (Low Enforcement) ด้านวิศวกรรม (Engineering) การให้ความรู้ (Education) การบริการการแพทย์ฉุกเฉิน EMS (Emergency Medical Service System) การประเมินผลและสารสนเทศ (Evaluation and Information)

(4) ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสนับสนุนการจัดตั้งคณะทำงานสืบสวนอุบัติเหตุระดับพื้นที่ เพื่อวิเคราะห์สาเหตุและปัจจัยเชิงลึก






\*\*\*\*\*

การประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ 2/2558  
วันพฤหัสบดี ที่ 10 กันยายน 2558 เวลา 13.30 น. ณ ห้องประชุม 1 อาคาร 3 ชั้น 5 ปก.

## ลดความเร็ว – ลดความเสี่ยง

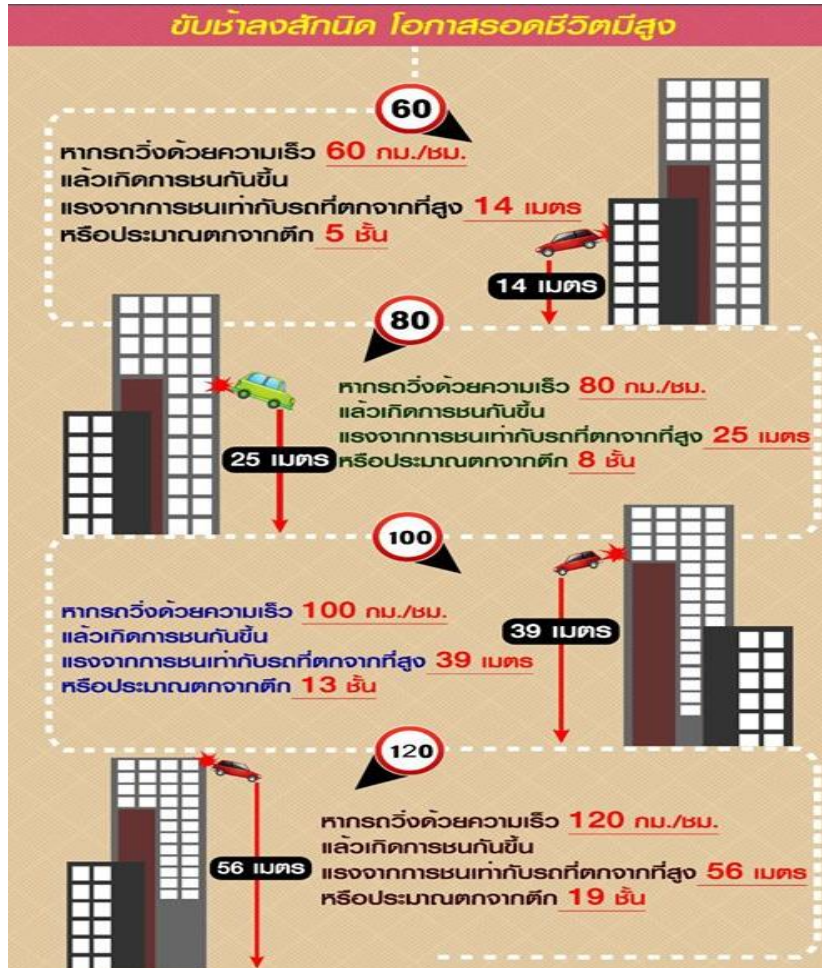
โดนแน่... ถ้าคุณขับรถชิง

หากรถวิ่งในความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด มีความผิดตามกฎหมาย ม.67 ต้องโทษปรับตั้งแต่ 200 - 500 บาท อัตราตามข้อกำหนดปรับไม่เกิน 1,000 บาท (พ.ร.บ.จราจรทางบก พ.ศ. 2522 และการเปรียบเทียบปรับผู้กระทำความผิด ให้เป็นไปตามข้อกำหนดของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ฉบับที่ 3) โดยกำหนดความเร็วรถ ดังนี้

1	<b>ในเขต กกม.เมืองพิกษา หรือเขตเทศบาล</b>	
		ไม่เกิน <b>80</b> กม./ชม.
		ไม่เกิน <b>60</b> กม./ชม.
		ไม่เกิน <b>45</b> กม./ชม.
2	<b>นอกเขตเมือง ตามข้อ 1</b>	
		ไม่เกิน <b>90</b> กม./ชม.
		ไม่เกิน <b>80</b> กม./ชม.
		ไม่เกิน <b>60</b> กม./ชม.
<b>ความเร็วของรถ วิ่งบนถนนระหว่างเมือง</b> - รถบรรทุก รถพ่วง 60-80 กม./ชม. - รถอื่นๆ ทั่วไป 90 กม./ชม.		
<b>ความเร็วของรถบนทางหลวงพิเศษ (Motorway)</b> - รถบรรทุก รถพ่วง 80-100 กม./ชม. - รถอื่นๆ ทั่วไป 120 กม./ชม.		
		

## ระยะเวลากับการตัดสินใจ

มนุษย์โดยเฉลี่ยใช้เวลาประมาณ 0.75 วินาที ก่อนจะเบรกรถอย่างมีประสิทธิภาพ ระยะเวลาที่เสียไปนี้เรียกว่า “ระยะเวลาของปฏิกิริยาตอบสนอง” ความช้าเร็วจะแปรผันตามบุคคลและความเร็วรถ ร่างกายหรือสมองที่เหนื่อยล้าอ่อนเพลียเกินไป หรือ มีเมฆาจากฤทธิ์ยาหรือแอลกอฮอล์ จะทำให้ประสิทธิภาพในการตอบสนองเสียไปจึงไม่ควรขับรถ ไม่ว่าจะรถจะมีประสิทธิภาพดีเพียงใด



## คนไทยตายมากที่สุดด้วยจักรยานยนต์

รถจักรยานยนต์คือภัยเงียบที่คร่าชีวิตคนไทยชั่วโมงละ 1 คน และทุก 2 ชั่วโมง จะมีผู้พิการเพิ่มขึ้นอีก 1 คน

- ประเทศไทยมีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนเฉลี่ยวันละ 30 คน ร้อยละ 70 – 80 เกิดจากขับขี่และซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์
- เฉลี่ยผู้เสียชีวิตจากการขับขี่และซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ อยู่ที่ประมาณวันละ 24 คน หรือในแต่ละชั่วโมง มีผู้เสียชีวิต 1 คน
- ขณะที่ข้อมูลการเฝ้าระวังการบาดเจ็บของกระทรวงสาธารณสุข ผู้บาดเจ็บที่เข้ารับการรักษาในโรงพยาบาลกว่าปีละ 1 แสนคน โดยร้อยละ 4.6 กลายเป็นผู้พิการ ครึ่งหนึ่งของการบาดเจ็บรุนแรง เป็นการบาดเจ็บที่ศีรษะ เฉลี่ยทุก 2 ชั่วโมง จะมีผู้พิการเพิ่มขึ้น 1 คน

### หมวกนิรภัย “ความหวังดีที่คนไทยมองไม่ออก”

“หัวของฉันทำไมต้องมายุ่งด้วย” “ตายช่างมันหัวของฉัน ชีวิตของฉัน คนอื่นไม่เกี่ยว” เพราะเมื่อคุณ “ไม่สวมหมวกกันน็อกไม่ได้นี่ออกคนเดียว” จึงเป็นเหตุให้ทั่วโลกให้ความสำคัญกับการลดความสูญเสียจากการขับขี่มอเตอร์ไซด์ และเพราะว่า

- 3 ใน 4 ของอุบัติเหตุทางถนนเกิดขึ้นกับผู้ขับขี่มอเตอร์ไซด์
- 1 ใน 2 ของอุบัติเหตุจากการขับขี่มอเตอร์ไซด์ได้รับบาดเจ็บที่ศีรษะ



พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 แก้ไขโดย พระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ 7) พ.ศ. 2550

## คนขับ-คนซ้อนปลอดภัย สวมหมวกนิรภัยทุกครั้ง

**ห้วงใครให้สวมหมวก**

คนซ้อนไม่ใส่  
คนซ้อนโดนปรับ **500 บาท**

คนขับ  
โดนปรับ **1,000 บาท**

คนขี่ไม่ใส่  
ปรับไม่เกิน  
**500 บาท**

ทั้ง 2 คน ไม่ใส่  
คนขับโดน **500+1,000=1,500 บาท**  
ส่วนคนซ้อน  
ก็โดน **500 บาท**

**ดื่ม + ขับ = ตาย**

**ดื่มแล้วขับ**

**ถูกจับ มีโทษปรับ คุมประพฤติ จำคุก**

หากคุณ ดื่มแล้วขับ และถูกตรวจพบว่า มีระดับแอลกอฮอล์ในเลือดเกิน 50 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ จะถูกดำเนินคดีตามกฎหมาย และถูกควบคุมความประพฤติ

**เปรียบเทียบระดับแอลกอฮอล์ในเลือด กับโอกาสเกิดอุบัติเหตุจราจร**

ระดับแอลกอฮอล์ในเลือด (mg %)	โอกาสเกิดอุบัติเหตุ เมื่อเปรียบเทียบกับคนที่ไม่ดื่มแอลกอฮอล์
20	ใกล้เคียงกับคนไม่ดื่มแอลกอฮอล์
50	โอกาสเกิดอุบัติเหตุ เพิ่มขึ้น 2 เท่า
80	โอกาสเกิดอุบัติเหตุ เพิ่มขึ้น 3 เท่า
100	โอกาสเกิดอุบัติเหตุ เพิ่มขึ้น 6 เท่า
150	โอกาสเกิดอุบัติเหตุ เพิ่มขึ้น 40 เท่า
มากกว่า 200	ไม่สามารถวัดได้ เนื่องจากควบคุมการทดลองไม่ได้



## การควบคุมและตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์



### เมาแล้วขับ



หากตรวจพบ  
แอลกอฮอล์เกิน

# 50

มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์

---

**โทษจำคุก** ไม่เกิน 1 ปี

**ปรับหรือทั้งจำทั้งปรับ** 5,000-20,000 บาท

**พักใบอนุญาตขับขี่** ไม่น้อยกว่า 6 เดือน หรือเพิกถอนใบอนุญาต



**เมาแล้วขับเป็นเหตุให้ผู้อื่นได้รับอันตราย  
แก่ร่างกายและจิตใจ**

**โทษจำคุก** 1-5 ปี

**ปรับหรือทั้งจำทั้งปรับ** 20,000-100,000 บาท

**พักใบอนุญาตขับขี่** ไม่น้อยกว่า 1 ปี หรือเพิกถอนใบอนุญาต

---

**เมาแล้วขับเป็นเหตุให้ผู้อื่นได้รับบาดเจ็บสาหัส**

**โทษจำคุก** 2-6 ปี

**ปรับหรือทั้งจำทั้งปรับ** 40,000-120,000 บาท

**พักใบอนุญาตขับขี่** ไม่น้อยกว่า 2 ปี หรือเพิกถอนใบอนุญาต



**เมาแล้วขับเป็นเหตุให้ผู้อื่นถึงแก่ความตาย**

**โทษจำคุก** 3-10 ปี

**ปรับหรือทั้งจำทั้งปรับ** 60,000-200,000 บาท

**พักใบอนุญาตขับขี่** เพิกถอนใบอนุญาต

สำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ

## ดื่มแล้วขับ ถูกจับแล้วยาวววววว



## ปฏิเสธเป่า = เมาแล้วขับ

พ.ร.บ.จราจรทางบก (ฉบับที่10) พ.ศ. 2557 เพื่อแก้ไขเพิ่มเติม พ.ร.บ.จราจรทางบก 2522

\* กรณีผู้ขับขี่ไม่ยอมให้ทดสอบว่าห่อนความสามารถในการขับขี่โดยไม่มีเหตุอันควร ซึ่ง พ.ร.บ.แก้ไขเพิ่มเติมใหม่ จะให้อำนาจเจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่สั่งให้ผู้ขับขี่หยุดรถ

\* ในกรณีที่ผู้ขับขี่มีพฤติการณ์อันควรเชื่อว่าเสี่ยงเมาสุราหรือขับรถในขณะที่ห่อนความสามารถในอันที่จะขับหรือขณะเมาสุราหรือของเมาอย่างอื่นหรือไม่



### โทษปรับ

- หากมีการฝ่าฝืนตามกฎหมายใหม่ กรณีผู้ขับขี่ปฏิเสธที่จะให้ความร่วมมือกับเจ้าพนักงานในการทดสอบ โทษปรับครั้งละไม่เกิน 1,000 บาท
- กรณีไม่ยินยอมให้ทดสอบให้สันนิษฐานว่ามีเหตุอันควรเชื่อว่าเมาไว้ก่อนจะ มีบทลงโทษคือจำคุกไม่เกิน 1 ปี ปรับตั้งแต่ 10,000-20,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

## สงกรานต์ปลอดภัย พื้นที่เล่นน้ำปลอดเหล้า

### พื้นที่เล่นน้ำปลอดเหล้า

คือ การสร้างพื้นที่รูปธรรมที่เล่นน้ำปลอดเหล้าซึ่งเป็นพื้นที่กิจกรรมสร้างสรรค์ พยายามหาวิธีการและเครื่องมือในการลดปัจจัยเสี่ยงควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ โดยมีถนนเล่นน้ำตระกูลข้าวที่สังคมรู้จัก ปัจจุบันได้ขยายแนวคิดไปสู่พื้นที่ต่างๆ ทั่วประเทศ ในการจัดพื้นที่เล่นน้ำปลอดภัย (44 ถนนตระกูลข้าว) และพื้นที่เล่นน้ำอื่นๆ กว่า 100 แห่งทั่วประเทศ



## มาตรการการเฝ้าระวังและควบคุม

การทำพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ให้ปลอดภัยต้องมีการทำซ้ำและสื่อสารให้ประชาชนเกิดความเข้าใจ ทำต่อเนื่องจนกระทั่งกลายเป็นธรรมเนียมปฏิบัติของเมือง (NORM) ในที่สุด ซึ่งมาตรการ Zoning มีผลต่อการสร้างความเปลี่ยนแปลงแบบมีนัยสำคัญ โดยเฉพาะเรื่องความเป็นระเบียบเรียบร้อย ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน พฤติกรรมการเล่นน้ำที่ดีมากขึ้น ลดเหตุของการทะเลาะวิวาทและการใช้ความรุนแรง ลดพฤติกรรมลวนลามในการเล่นน้ำ และลดจำนวนคนเมาสะสมบนท้องถนนให้ลดน้อยลง นอกจากนี้ พบว่าธุรกิจเครื่องดื่มแอลกอฮอล์มียุทธวิธีใหม่ๆ ในการสื่อสาร การตลาด เพื่อเป้าหมายการเพิ่มยอดขายและสร้างนักดื่มหน้าใหม่ วิธีการใดวิธีการหนึ่งอาจไม่ได้ผลต้องใช้หลายวิธีร่วมกัน



## 7 มาตรการเครื่องมือการทำงาน

การกำหนดมาตรการในการควบคุมก่อให้เกิดนวัตกรรมการทำงานและแนวทางการรณรงค์ในรูปแบบต่างๆ ในหลายมาตรการและหลายระดับ (ประกาศ – ห้าม – ขอ – แลก – ฝาก – เฝ้า – สร้าง) ดังนี้

- **ประกาศ** ประกาศนโยบายสาธารณะระดับพื้นที่ โดยผู้ว่าราชการจังหวัด, นายอำเภอ, นายก อบจ., นายเทศมนตรี, นายก อบต., ชุมชนท้องถิ่น, สภาวัฒนธรรมและเจ้าภาพจัดงาน
- **ห้าม** ห้ามขาย ห้ามดื่ม ในพื้นที่เล่นน้ำปลอดภัย ตาม พรบ.ควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ 2551
- **ขอ** ขอความร่วมมือประชาชนและนักท่องเที่ยวไม่นำเครื่องดื่มแอลกอฮอล์เข้าไปในพื้นที่จัดงาน, ขอความร่วมมือร้านค้า, แจ้งลูกค้าห้ามนำเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ออกนอกบริเวณร้าน
- **แลก** น้ำแลกเหล้า นมแลกเหล้า ไอติมแลกเหล้า ข้าวเม่าแลกเหล้า น้ำสมุนไพรแลกเหล้า น้ำอัดลมแลกเหล้า ใก่ปังแลกเหล้า ข้าวแคบแลกเหล้า
- **ฝาก** ฝากเหล้าไว้กับตำรวจ, จุดฝากเหล้า
- **เฝ้า** กล้อง CCTV, หน่วยเฉพาะกิจปราบแอลกอฮอล์, สายลับการทำแผนที่จุดเสี่ยงขายเหล้า, ชุดตรวจสรรพสามิต พิษิตเหล้า
- **สร้าง** กิจกรรมสร้างสรรค์พื้นที่สร้างสุข : พื้นที่สำหรับเด็กเยาวชน, พื้นที่สำหรับผู้สูงอายุ, สร้างสีสันเมืองด้วยศิลปวัฒนธรรมและประเพณีที่ทรงคุณค่า, สร้างธรรมเนียมปฏิบัติของเมืองด้วยสิ่งดีงามเป็นมงคลในวันปีใหม่ไทย, เวทีเรียนรู้สาธารณะเรื่องคุณค่าประเพณีงานสงกรานต์ และการออกแบบอนาคตร่วมกัน

อ้างอิง ข้อเสนอเชิงนโยบายสงกรานต์ปลอดภัย 2559 “สงกรานต์ปลอดภัย พื้นที่เล่นน้ำปลอดภัย”

สำนักงานเครือข่ายองค์กรงดเหล้า (สคล.) [www.stopdrink.com](http://www.stopdrink.com)

ข้อมูลประกอบการดำเนินงานเฝ้าระวังป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2559

สำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ (สคอ.) [www.accident.or.th](http://www.accident.or.th) Tel: 0-2588-3769 / Fax: 0-2580-0518



ติดตามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ ศูนย์กลางรวบรวมข้อมูลข่าวสารความปลอดภัยทางถนน

[www.accident.or.th/datacenter](http://www.accident.or.th/datacenter)



สำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ