

ชุดข้อมูลประกอบการดำเนินงานเฝ้าระวังป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2569

“ขับช้าปลอดภัย ลดความเร็ว ลดอุบัติเหตุ”

30 ธันวาคม 2568 – 5 มกราคม 2569



อังคาร	พุธ	พฤหัสบดี	ศุกร์	เสาร์	อาทิตย์	จันทร์
30	31	1	2	3	4	5

สำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ (สคอ.)

ภายใต้การสนับสนุนของสำนักงานกองทุนสนับสนุนการส่งเสริมสุขภาพ (สสส.)

www.accident.or.th Tel: 02-588-3769 / Fax: 02-580-0518

สามารถดาวน์โหลดเอกสารได้ที่ www.accident.or.th



อุบัติเหตุทางถนนในปัจจุบัน

“ดื่มแล้วขับ” เปรียบเสมือน “ระเบิดเวลา” ที่พร้อมจะพรากชีวิตผู้คนได้ทุกเมื่อทุกเวลา ไม่เพียงแต่ผู้ขับขี่ที่ดื่มแล้วขับ แต่ยังรวมถึงผู้บริสุทธิ์ที่ไม่มีส่วนเกี่ยวข้อง ที่ได้รับผลกระทบจากการดื่มแล้วขับ และมักจบลงด้วยความสูญเสียทั้งชีวิต ทรัพย์สิน และสร้างบาดแผลทางใจให้กับผู้ที่เกี่ยวข้องอีกมากมาย การดื่มแล้วขับ เป็นปัญหาสังคมที่พบเห็นได้บ่อยในหลายประเทศทั่วโลก รวมถึงประเทศไทย การดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์แล้วขับรถมีความเสี่ยงสูงที่จะเกิดอุบัติเหตุ ซึ่งไม่เพียงแต่ส่งผลต่อผู้ขับขี่เอง แต่ยังส่งผลกระทบต่อผู้ใช้นถนนคนอื่น ๆ อีกด้วย

สถานการณ์/สภาพปัญหา

ช่วงเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ เป็นช่วงที่ประชาชนจำนวนมากใช้รถใช้ถนนเดินทางสัญจร กลับภูมิลำเนาและท่องเที่ยว ตลอดจนทุกพื้นที่ทั่วประเทศมีการจัดงานเฉลิมฉลอง งานประเพณีการทำบุญ และรื่นเริงต่าง ๆ ทำให้มีปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนสูงกว่าช่วงปกติ ทั้งปัจจัยด้านคน และยานพาหนะ ซึ่งที่ผ่านมา ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้บูรณาการร่วมกับหน่วยงานภาคีเครือข่ายขับเคลื่อนการดำเนินงาน มาอย่างต่อเนื่อง โดยใช้กลไกศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทุกระดับ ทั้งศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด/กรุงเทพมหานคร ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ และศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นขับเคลื่อนการดำเนินงาน เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนทุกมิติ ทั้งด้านคน ถนน และยานพาหนะ ตลอดจนให้ความสำคัญกับการบังคับใช้กฎหมายควบคู่กับการรณรงค์ ประชาสัมพันธ์ สร้างความตระหนัก จิตสำนึกในการขับขี่ที่ปลอดภัย และการใช้กลไกของสังคมเพื่อป้องปราม ดักเตือนผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงในพื้นที่อย่างเข้มข้น

ปัจจัยเสี่ยง

ปัจจัยเสี่ยง	ประเด็น
ด้านคน	พฤติกรรมเสี่ยงในการใช้รถใช้ถนนของผู้ขับขี่และผู้โดยสาร/ความประมาท/ความสามารถของผู้ขับขี่ลดลงเนื่องจากสภาพร่างกายไม่พร้อม/การไม่ชำนาญเส้นทาง/การไม่เคารพกฎจราจร/ขาดวินัยในการใช้รถใช้ถนนร่วมกัน/การไม่ใช้อุปกรณ์นิรภัย
ด้านยานพาหนะ	ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์พื้นฐานในรถยนต์/ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์ความปลอดภัย/การปรับแต่งสภาพยานพาหนะ/การบรรทุกหรือโดยสารที่ไม่ปลอดภัย
ด้านถนน/ ด้านสิ่งแวดล้อม	จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดตัดทางรถไฟ จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยยังไม่ได้รับการแก้ไข/ลักษณะทางกายภาพของถนนไม่สมบูรณ์ อาทิ ผิวถนนเป็นหลุม บ่อ และถนนอยู่ระหว่างก่อสร้างหรือซ่อมแซม/สภาพการจราจรที่หนาแน่น/อุปกรณ์ควบคุมการจราจรมีสภาพไม่สมบูรณ์/ป้ายเตือน ป้ายสัญลักษณ์ติดตั้งในตำแหน่งที่ไม่เหมาะสมและไม่ชัดเจน/จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อย และจุดตัดทางรถไฟยังไม่ได้รับการแก้ไข/ไฟฟ้าส่องสว่างชำรุดและไม่เพียงพอ/อุปสรรคทางธรรมชาติและลักษณะภูมิอากาศ/สิ่งกีดขวางตลิ่งถนนบนช่องทางจราจร/วัตถุอันตรายข้างทาง/สิ่งกีดขวางทัศนวิสัย

• สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ปี 2566 - 2568

ปี	เกิดอุบัติเหตุ	ผู้บาดเจ็บ	ผู้เสียชีวิต (7 วัน)
2566	2,440	2,437	317
2567	2,288	2,307	284
2568	1,939	1,894	311

• สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ

ปี	ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด (ร้อยละ)	ดื่มแล้วขับ	ตัดหน้ากระชั้นชิด (ร้อยละ)	ทัศนวิสัยไม่ดี (ร้อยละ)
2566	37.50	25.49	18.69	15.53
2567	38.90	23.16	17.96	15.78
2568	40.25	22.08	20.18	17.23

• พฤติกรรมเสี่ยงที่ทำให้บาดเจ็บและเสียชีวิต

ปี	ไม่สวมหมวกนิรภัย (ร้อยละ)	ดื่มแล้วขับ (ร้อยละ)	ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด (ร้อยละ)	ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย (ร้อยละ)
2566	59.19	20.41	18.23	4.58
2567	61.25	17.99	18.02	4.82
2568	61.44	17.20	20.81	6.59

• ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุ

ปี	รถจักรยานยนต์ (ร้อยละ)	รถปิคอัพ (ร้อยละ)	รถเก๋ง (ร้อยละ)
2566	85.15	5.56	3.24
2567	86.31	6.42	3.28
2568	85.77	5.61	3.81

• ถนนที่เกิดอุบัติเหตุ

ปี	ถนน อปท./ท้องถิ่น	ถนนกรมทางหลวง(ร้อยละ)	ถนนทางหลวงชนบท(ร้อยละ)
2566	45.45	42.25	11.07
2567	47.90	40.52	10.62
2568	44.58	42.47	12.02

• ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุ

ช่วงเวลา	ปี 2566 (ร้อยละ)	ปี 2567 (ร้อยละ)	ปี 2568 (ร้อยละ)
00.01-04.00 น.	16.51	15.02	16.41
04.01-08.00 น.	9.37	10.82	10.89
08.01-12.00 น.	16.86	15.91	15.38

12.01-16.00 น.	18.40	19.51	20.33
16.01-20.00 น.	26.84	25.86	26.06
20.01-00.00 น.	11.95	12.89	10.94

แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2569

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

1. ชื่อการรณรงค์ “ขับซึ่ปลอดภัย ลดความเร็ว ลดอุบัติเหตุ”

2. วัตถุประสงค์

2.1 เพื่อขับเคลื่อนนโยบายรัฐบาล และสร้างความตระหนักด้านความปลอดภัยทางถนนให้กับผู้ใช้รถใช้ถนน ให้เกิดวัฒนธรรมความปลอดภัยในสังคม

2.2 เพื่อกำหนดเป้าหมาย ตัวชี้วัด แนวทาง และมาตรการการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2569

2.3 เพื่อเป็นแนวทางการบูรณาการการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทุกภาคส่วนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2569 โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ความเสี่ยงสำคัญ เร็ว เมา หมวก

2.4 เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนและอุบัติเหตุอื่นๆในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2569

3. เป้าหมายภาพรวม เพื่อให้ประชาชนเดินทางอย่างปลอดภัยไร้อุบัติเหตุ ในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2569

4. ตัวชี้วัดการดำเนินงาน แบ่งเป็น 3 ระดับ ดังนี้

4.1 ระดับภาพรวม

ลำดับ	ตัวชี้วัด	หน่วยงานรับผิดชอบ
4.1.1	จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ลดลงไม่น้อยกว่า 5 เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่ เฉลี่ย 3 ปีย้อนหลัง	ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
4.1.2	จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุใหญ่ ลดลงไม่น้อยกว่า 5 เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่ เฉลี่ย 3 ปีย้อนหลัง	ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
4.1.3	จำนวนผู้เสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุ ลดลงไม่น้อยกว่า 5 เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่ เฉลี่ย 3 ปีย้อนหลัง	ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
4.1.4	จำนวนผู้เสียชีวิตในพฤติกรรมเสี่ยงหลักได้แก่ ดื่มแล้วขับ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ตัดหน้ากระชั้นชิด ขับรถย้อนศร ไม่สวมหมวกนิรภัย และไม่คาดเข็มขัดนิรภัยลดลงไม่น้อยกว่า 5 เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่ เฉลี่ย 3 ปีย้อนหลัง	ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

4.2 ระดับหน่วยงาน

ลำดับ	ตัวชี้วัด	หน่วยงานรับผิดชอบ
4.2.1	จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ	กรมทางหลวง

	(admit) ที่เกิดบนถนนในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง ลดลงไม่น้อยกว่า 5 เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่ เฉลี่ย 3 ปีย้อนหลัง	
4.2.2	จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ที่เกิดบนถนนในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง ลดลงไม่น้อยกว่า 5 เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่ เฉลี่ย 3 ปีย้อนหลัง	กรมทางหลวงชนบท
4.2.3	จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ที่เกิดบนถนนในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงพิเศษแห่งประเทศไทย ลดลงไม่น้อยกว่า 5 เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่ เฉลี่ย 3 ปีย้อนหลัง	การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
4.2.4	จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ที่เกิดบนถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ลดลงไม่น้อยกว่า 5 เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่ เฉลี่ย 3 ปีย้อนหลัง	กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
4.2.5	จำนวนผู้ถูกเรียกตรวจ เทียบกับจำนวนผู้กระทำความผิดที่พบในพฤติกรรมเสี่ยงหนัก ได้แก่ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด มาแล้ว ขับ ไม่สวมหมวกนิรภัย ขับรถย้อนศร และไม่คาดเข็มขัดนิรภัย	สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
4.2.6	จำนวนรถโดยสารสาธารณะที่เกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิตและจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ลดลงไม่น้อยกว่า 5 เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่ เฉลี่ย 3 ปีย้อนหลัง	กรมการขนส่งทางบก
4.2.7	จำนวนเด็กและเยาวชนที่เสียชีวิต และบาดเจ็บ (admit) ที่มีอายุต่ำกว่า 20 ปี จากการดื่มสุราแล้วขับขี่ยานพาหนะ ลดลงไม่น้อยกว่า 5 เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่ เฉลี่ย 3 ปีย้อนหลัง	กรมควบคุมโรค
4.2.8	อำเภอที่มีการดำเนินการมาตรการด้านชุมชน วัดจากข้อมูล - จำนวนด้านชุมชน - จำนวนผู้ขับขี่ที่มีอาการเมาสุรา - จำนวนผู้โดยสาร/ร่วมเดินทางที่มีอาการเมาสุรา - จำนวนผู้ขับขี่ที่ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย - จำนวนผู้ร่วมเดินทางที่ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย - จำนวนผู้ขับขี่ที่ไม่สวมหมวกนิรภัย - จำนวนผู้ร่วมเดินทางที่ไม่สวมหมวกนิรภัย - จำนวนยานพาหนะที่มีความไม่ปลอดภัย - จำนวนการใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ เพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่า 5 เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับเทศกาลปีใหม่ ที่ผ่านมา	กรมการปกครอง กรมส่งเสริมการปกครอง ท้องถิ่น
4.2.9	ร้อยละของผู้ป่วยฉุกเฉินวิกฤตที่ได้รับการปฏิบัติการฉุกเฉิน ภายใน 8 นาที เพิ่มขึ้น เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่ เฉลี่ย 3 ปี	สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ

	ย้อนหลัง	
--	----------	--

4.3 ระดับพื้นที่

ลำดับ	ตัวชี้วัด	หน่วยงานรับผิดชอบ
4.3.1	จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ที่เป็นเด็กและเยาวชน (เฉพาะผู้ขับขี่) ที่มีพฤติกรรมดื่มแล้วขับ ลดลงไม่น้อยกว่า 5 เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่ เฉลี่ย 3 ปีย้อนหลัง	ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน จังหวัด/กรุงเทพมหานคร
4.3.2	จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ที่เป็นเด็กและเยาวชน ซึ่งไม่สวมหมวกนิรภัย ลดลงไม่น้อยกว่า 5 เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับ สถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่ เฉลี่ย 3 ปีย้อนหลัง	ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน จังหวัด/กรุงเทพมหานคร
4.3.3	จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ที่เป็นผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ ซึ่งไม่สวมหมวกนิรภัย ลดลงไม่น้อยกว่า 5 เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่ เฉลี่ย 3 ปีย้อนหลัง	ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน จังหวัด/กรุงเทพมหานคร
4.3.4	จำนวนผู้เสียชีวิตในอำเภอเสี่ยงที่เป็นสีแดง ลดลงไม่น้อยกว่า 5 เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่ เฉลี่ย 3 ปีย้อนหลัง	ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน อำเภอ/เขต
4.3.5	จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และผู้บาดเจ็บ (admit) ที่มีพฤติกรรมขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ลดลงไม่น้อยกว่า 5 เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่ เฉลี่ย 3 ปีย้อนหลัง	ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน จังหวัด/กรุงเทพมหานคร
4.3.6	จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และผู้บาดเจ็บ (admit) ที่มีพฤติกรรมดื่มแล้วขับ ลดลงไม่น้อยกว่า 5 เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่ เฉลี่ย 3 ปีย้อนหลัง	ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน จังหวัด/กรุงเทพมหานคร

ทั้งนี้ เพื่อสร้างแรงจูงใจให้เกิดความท้าทายในการดำเนินงานตัวชี้วัดในระดับภาพรวม จึงกำหนดค่าเป้าหมายให้มี ผลการดำเนินงานไม่น้อยกว่า 5 - 10 เปอร์เซ็นต์ (ลดลงหรือเพิ่มขึ้น แล้วแต่กรณี) เมื่อเทียบกับค่าเฉลี่ยช่วงเทศกาล ปีใหม่ ย้อนหลัง 3 ปี โดยจัดทำเกณฑ์เป็น 3 ระดับ ได้แก่

ขั้นมาตรฐาน ไม่น้อยกว่า 5 – 7.4 เปอร์เซ็นต์

ขั้นกลาง ไม่น้อยกว่า 7.5 – 9.9 เปอร์เซ็นต์

ขั้นสูง ไม่น้อยกว่า 10 เปอร์เซ็นต์

1. แนวทางการดำเนินการช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2569

อ้างอิง : มติที่ประชุมคณะรัฐมนตรี วันที่ 12 พฤศจิกายน 2567 เห็นชอบการกำหนด "วันหยุดราชการ" เพิ่มเป็นกรณีพิเศษ ประจำปี 2569 จำนวน 1 วัน คือ วันศุกร์ที่ ๒ มกราคม 2569 ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีเสนอ

5.1 ช่วงรณรงค์และประชาสัมพันธ์ ระหว่างวันที่ 1 – 22 ธันวาคม 2568

5.2 ช่วงดำเนินการ ระหว่างวันที่ 23 ธันวาคม 2568 – 12 มกราคม 2569 ดังนี้

- 1) ช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ 23 – 29 ธันวาคม 2568
- 2) ช่วงควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ 30 ธันวาคม 2568 – 5 มกราคม 2569
- 3) ช่วงหลังควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ 6 – 12 มกราคม 2569

6. การประเมินความเสี่ยงในระดับพื้นที่

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้นำหลักเกณฑ์การประเมินความเสี่ยงของพื้นที่จากระบบรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน (e – Report) มาวิเคราะห์โดยคำนวณจากจำนวนผู้เสียชีวิตในช่วงเทศกาล ปีใหม่ เฉลี่ย ปี ย้อนหลัง (พ.ศ. 2566 – 2568) เพื่อกำหนดอำเภอ/เขตที่มีความเสี่ยง โดยให้จังหวัด อำเภอ และ กรุงเทพมหานคร กำหนดมาตรการ แนวทางการลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนน และดำเนินการ ลดปัจจัยเสี่ยงให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริง และสภาพปัญหา และกำหนดให้มีระดับของความเสี่ยง 4 ระดับ ดังนี้

สีแดง หมายถึง สถานการณ์อยู่ในภาวะเสี่ยงอันตรายสูงสุดโดยมีค่าเฉลี่ยจำนวนผู้เสียชีวิตในช่วง เทศกาลปีใหม่ มากกว่าหรือเท่ากับ 3.01 – 4.00

สีส้ม หมายถึง สถานการณ์อยู่ในภาวะเสี่ยงอันตรายสูงโดยมีค่าเฉลี่ยจำนวนผู้เสียชีวิต ในช่วงเทศกาลปีใหม่ ตั้งแต่ 2.01 – 3.00

สีเหลือง หมายถึง สถานการณ์อยู่ในภาวะเสี่ยงอันตรายโดยมีค่าเฉลี่ยจำนวนผู้เสียชีวิต ในช่วงเทศกาลปีใหม่ ตั้งแต่ 1.01 – 2.00

สีเขียว หมายถึง สถานการณ์อยู่ในภาวะเสี่ยงน้อยโดยมีค่าเฉลี่ยจำนวนผู้เสียชีวิต ในช่วงเทศกาลปีใหม่ เท่ากับ 0.00 – 1.00

ระดับความเสี่ยง	จำนวนอำเภอ/เขต
ระดับความเสี่ยงสีแดง	จำนวน 3 อำเภอ
ระดับความเสี่ยงสีส้ม	จำนวน 12 อำเภอ
ระดับความเสี่ยงสีเหลือง	จำนวน 32 อำเภอ
ระดับความเสี่ยงสีส้มสีเขียว	จำนวน 831 อำเภอ/ 50 เขต

7. นิยาม

7.1 **อุบัติเหตุทางถนน** หมายถึง การชนหรืออุบัติเหตุซึ่งมีพาหนะที่กำลังเคลื่อนที่บนถนนจากจุดหนึ่ง ไปยังจุดหนึ่ง เป็นเหตุให้มีผู้บาดเจ็บหรือผู้เสียชีวิต

7.2 **อุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2569** หมายถึง อุบัติเหตุทางถนน ในช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ช่วงควบคุมเข้มข้น และช่วงหลังควบคุมเข้มข้น ตั้งแต่เวลา 00.01-24.00 น. ทุกวัน เฉพาะกรณีที่มีผู้เสียชีวิต และหรือผู้บาดเจ็บนอนพักรักษาตัวในโรงพยาบาล (admit) และเป็นอุบัติเหตุที่เกิดจากการใช้ยานพาหนะ เพื่อการจราจรหรือขนส่ง

7.3 **จุดตรวจหลัก** หมายถึง ด้านตรวจ จุดตรวจ จุดสกัด ของเจ้าหน้าที่ตำรวจ หรือชุดเคลื่อนที่เร็วของหน่วยร่วมปฏิบัติ

7.4 **ผู้เสียชีวิตช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2569** หมายถึง

7.4.1 ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ณ จุดเกิดเหตุ และผู้เสียชีวิตที่โรงพยาบาลตั้งแต่เวลา 00.01-24.00 น. ทุกวัน ในช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ช่วงควบคุมเข้มข้น และช่วงหลังควบคุมเข้มข้น

7.4.2 กรณีผู้บาดเจ็บในช่วงควบคุมเข้มข้นแล้วต่อมาเสียชีวิตภายใน 30 วัน นับตั้งแต่วันที่เกิดเหตุ ให้นับเป็นผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้นของเทศกาลด้วย

7.4.3 ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ณ จุดเกิดเหตุ และผู้เสียชีวิตที่โรงพยาบาลตั้งแต่เวลา 00.01 - 24.00 น. ทุกวัน ในช่วงควบคุมเข้มข้น และต้องเป็นอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในเขตจังหวัดเท่านั้น

กรณีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดขึ้นบนทางหลวงพิเศษ ที่อยู่ในความรับผิดชอบ ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ให้นับเป็นผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (ตัวชี้วัดระดับหน่วยงาน) และกรุงเทพมหานคร (ตัวชี้วัดระดับพื้นที่)

กรณีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดขึ้นบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ที่อยู่ในความ รับผิดชอบของกรมทางหลวง ให้นับเป็นผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง (ตัวชี้วัด ระดับหน่วยงาน) และจังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุ (ตัวชี้วัดระดับพื้นที่)

7.5 ผู้บาดเจ็บ (admit) ในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2569 หมายถึง

7.5.1 ผู้บาดเจ็บ (admit) หมายถึง ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน ในช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ช่วงควบคุมเข้มข้น และช่วงหลังควบคุมเข้มข้น และเป็นผู้บาดเจ็บที่นอนพักรักษาตัว (admit) ที่โรงพยาบาล

7.5.2 ผู้บาดเจ็บ (admit) จากอุบัติเหตุทางถนน

กรณีผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดขึ้นบนทางหลวงพิเศษ ที่อยู่ในความรับผิดชอบ ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ให้นับเป็นผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (ตัวชี้วัดระดับหน่วยงาน) และกรุงเทพมหานคร (ตัวชี้วัดระดับพื้นที่)

กรณีผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดขึ้นบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ที่อยู่ในความ รับผิดชอบของกรมทางหลวง ให้นับเป็นผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง (ตัวชี้วัด ระดับหน่วยงาน) และจังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุ (ตัวชี้วัดระดับพื้นที่)

7.6 ชาวต่างชาติหรือแรงงานข้ามชาติ ในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2569 หมายถึง

7.6.1 ชาวต่างชาติที่เข้าเมืองหรือมีถิ่นฐานในประเทศไทยโดยถูกต้องตามกฎหมายประสบ อุบัติเหตุทางถนนในช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ช่วงควบคุมเข้มข้น และช่วงหลังควบคุมเข้มข้น และเสียชีวิต หรือบาดเจ็บ (admit) ให้นับเป็นผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนนด้วย

7.6.2 แรงงานข้ามชาติที่ได้จดทะเบียนกับกระทรวงแรงงานถูกต้องตามกฎหมายประสบอุบัติเหตุ ทางถนนในช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ช่วงควบคุมเข้มข้น และช่วงหลังควบคุมเข้มข้น และเสียชีวิตหรือบาดเจ็บ (admit) ให้นับเป็นผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน

7.6.3 ชาวต่างชาติ หรือแรงงานข้ามชาติลักลอบเข้าเมืองโดยไม่ถูกต้องตามกฎหมาย ประสบอุบัติเหตุทางถนนในช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ช่วงควบคุมเข้มข้น และช่วงหลังควบคุมเข้มข้น และเสียชีวิต หรือบาดเจ็บ (admit) ให้นับเป็นผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน

7.6.4 ชาวต่างชาติ หรือแรงงานข้ามชาติที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนบนทางหลวงพิเศษที่อยู่ในความรับผิดชอบของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย และทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ที่อยู่ในความรับผิดชอบ ของกรมทางหลวง ให้นับเป็นผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บ (admit) จากอุบัติเหตุทางถนน ในความรับผิดชอบ ของ กรุงเทพมหานคร หรือจังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุ

7.7 อุบัติเหตุใหญ่ในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2569 หมายถึง

7.7.1 อุบัติเหตุทางถนนที่มีจำนวนผู้เสียชีวิต 2 รายขึ้นไป

7.7.2 หรือผู้บาดเจ็บตั้งแต่ 4 คนขึ้นไป

7.7.3 หรือผู้บาดเจ็บ (admit) และผู้เสียชีวิต ตั้งแต่ 4 คน ขึ้นไป

7.7.4 อุบัติเหตุที่เป็นที่สนใจของประชาชน เช่น บุคคลสำคัญหรือบุคคลสาธารณะเกิดบาดเจ็บ (admit) หรือเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ กรณีเหตุการณ์สำคัญ เช่น รถโดยสารสาธารณะ รถรับส่งนักเรียน รถยนต์ชน รถไฟ รถน้ำมัน รถสารเคมี เกิดอุบัติเหตุ จนเกิดเพลิงไหม้หรือสารเคมีฟุ้งกระจายไปสู่ชุมชนทางถนน รวมถึงการเกิดเหตุบริเวณ ทางข้าม/ทางม้าลาย ให้อย่างงานอุบัติเหตุใหญ่ด้วย

7.8 จุดบริการ หมายถึง จุดบริการซึ่งหน่วยงานภาครัฐ หรือภาคเอกชน จัดตั้งขึ้นเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในระหว่างการเดินทาง

7.9 ด้านชุมชน หมายถึง จุดที่ฝ่ายปกครอง องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ชุมชน หรือหมู่บ้านจัดตั้งขึ้น เพื่อทำหน้าที่เป็นจุดคัดกรอง ป้องปราม ตักเตือน สกักกันบุคคลหรือกลุ่มบุคคลที่มีพฤติกรรมเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุ ทางถนน

7.10 ชุดเคลื่อนที่เร็ว (Rapid Response Team) หมายถึง กลุ่มบุคลากรหรือหน่วยงานในพื้นที่ชุมชน ที่พร้อมให้การตอบสนองอย่างรวดเร็วในการเฝ้าระวัง ประสานงาน บูรณาการ และประเมินความเสี่ยงในพื้นที่ เพื่อป้องกันและลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ในช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ โดยเน้นการดำเนินการเคาะประตูบ้านจุด zoning และจุดที่มีการจัดงานประเพณี

7.11 ประเภทยานพาหนะ ได้แก่ รถยนต์นั่งส่วนบุคคล รถแท็กซี่ รถกระบะ รถตู้ รถโดยสารประจำทาง และไม่ประจำทาง รถบรรทุกทุกประเภท รถจักรยานยนต์ รถสามล้อเครื่อง รถจักรยานสองล้อ รถจักรยาน สามล้อ รถเพื่อการเกษตร รถที่ใช้เครื่องยนต์การเกษตรมาดัดแปลง

8. มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2569

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้กำหนดมาตรการดำเนินการช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2569 โดยเน้นการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในลักษณะ “ยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach)” เพื่อควบคุมและลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งด้านคน ถนน ยานพาหนะ และสิ่งแวดล้อมให้เหลือน้อยที่สุด และให้เกิดความปลอดภัยในการเดินทางทุกมิติ โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานครบูรณาการ ร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน หน่วยทหารในพื้นที่ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ภาคประชาสังคม อาสาสมัคร จิตอาสา และภาคประชาชนนำมาตรการดังกล่าว ไปใช้เป็นแนวทางในการดำเนินงานอย่างจริงจังและต่อเนื่อง เพื่อให้การ

ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่พ.ศ.2569 เกิดผลเป็นรูปธรรมอย่างแท้จริง ซึ่งมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ประกอบด้วย มาตรการ 5 ด้าน ดังนี้

8.1 ด้านการบริหารจัดการ

8.1.1 จัดตั้งศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2569 ส่วนกลาง ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2569 ระดับจังหวัด กรุงเทพมหานคร อำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และศูนย์ประสานการปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุ ทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2569

8.1.2 จัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2569 (Action plan) ระดับจังหวัด กรุงเทพมหานคร อำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

8.1.3 แต่งตั้งคณะทำงานบูรณาการการจัดตั้งจุดตรวจ จุดบริการ ระดับจังหวัด และกรุงเทพมหานคร ร่วมกันพิจารณาวางแผนการตั้งจุดตรวจในพื้นที่และการตรวจ โดยให้จุดตรวจและจุดบริการ เพิ่มการสอบถามรถที่มีป้ายทะเบียนของจังหวัดที่อยู่ไกลจากพื้นที่ว่าเดินทางมาจากที่ใด รวมถึงสอบถามการใช้ยา เพื่อสังเกตความอ่อนเพลีย ง่วงซึม และพฤติกรรมเสี่ยงต่าง ๆ ที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ

8.1.4 ใช้กลไกของคณะทำงานวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนนเพื่อดำเนินการสืบสวนอุบัติเหตุเชิงลึก กรณีอุบัติเหตุใหญ่ หรืออุบัติเหตุที่น่าสนใจ ทั้งนี้ ควรจัดให้มีการอบรมการสืบสวนอุบัติเหตุ (Investigation) ให้แก่เจ้าหน้าที่ในพื้นที่ และประสานทีมสหสาขาวิชาชีพเข้ามาร่วมในการสืบสวนอุบัติเหตุ

8.1.5 การลดปัจจัยเสี่ยง โดยดำเนินการมาตรการเชิงรุก ได้แก่ การประชาสัมพันธ์/หมู่บ้าน มาตรการเคาะประตูบ้าน ด้านชุมชน ด้านครอบครัว และการจัดกิจกรรมทางศาสนา “1 อำเภอ 1 กิจกรรม” และให้ความสำคัญกับการเพิ่มจำนวนชุดเคลื่อนที่เร็ว

8.1.6 มาตรการสำหรับเจ้าหน้าที่ของรัฐ

8.1.7 ความปลอดภัยทางน้ำ

8.1.8 ความปลอดภัยนักท่องเที่ยว ให้จัดทำข้อมูลนักท่องเที่ยวหรือชาวต่างชาติที่ เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน เพื่อวิเคราะห์หาสาเหตุและวางแผนทางป้องกัน

8.2 ด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม

8.2.1 สำรวจ ตรวจสอบลักษณะกายภาพของถนน จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง จุดที่เกิดอุบัติเหตุใหญ่ เช่น จุดตัดหรือทางแยกในชุมชน ทางเชื่อมที่ทางโค้ง ถนนที่คับแคบ และช่วงถนนที่ไม่มีไฟฟ้าส่องสว่าง และปรับปรุงแก้ไขให้มีความปลอดภัย เช่น ติดตั้งอุปกรณ์จราจรพื้นฐานให้ครบถ้วน เพิ่มไฟฟ้าส่องสว่างเพื่อนำแนวทาง ติดตั้งระบบ ITS เข้ามาช่วย รวมถึงการขยายพื้นที่ข้างทางให้ปลอดภัย

8.2.2 กำหนดให้ถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทุกเส้นทางเป็นถนนปลอดภัย

8.2.3 ขอความร่วมมือผู้รับจ้างก่อสร้าง/ซ่อมแซมถนนให้เร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จ

8.2.4 จัดทำแผนอำนวยความสะดวกการจราจร

8.2.5 เฝ้าระวังถนนที่มีลักษณะเป็นเส้นทางตรงที่มีระยะทางยาว เพื่อป้องกันการหลับใน

8.2.6 กำหนดมาตรการแนวทางการแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุบริเวณทางร่วม ทางแยก ตรวจสอบสิ่งอันตรายข้างทาง (Roadside Hazards) และปรับปรุงแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์

8.2.7 จัดเตรียมช่องทางพิเศษ (Reversible Lane) ทางเลี้ยวทางลัด

8.2.8 กำหนดมาตรการแนวทางการแก้ไขปัญหาบริเวณจุดตัดทางรถไฟ

8.2.9 มีการประชาสัมพันธ์เส้นทางในการเข้าพื้นที่ มีจุดบริการให้คำแนะนำสอบถามเส้นทาง

8.2.10 การติดตั้งป้ายเตือนจุดเสี่ยง จุดอันตราย 2 ภาษา ให้ครอบคลุมประชากรแฝงในพื้นที่ และนักท่องเที่ยว เช่น ภาษาไทย-พม่า และภาษาไทย-อังกฤษ เป็นต้น

8.2.11 ประสานความร่วมมือกับกรมชลประทาน ในการแก้ปัญหาเลียบบคลองชลประทาน เพื่อจัดการจุดเสี่ยงที่อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุ

8.2.12 ให้เจ้าหน้าที่ท้องถิ่นประสานงานกับเจ้าหน้าที่การรถไฟแห่งประเทศไทยในพื้นที่ เพื่อร่วมกันเฝ้าระวังบริเวณจุดตัดทางรถไฟกับถนนและทางลัดผ่านเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุ

8.2.13 ให้เจ้าหน้าที่ท้องถิ่นดูแลถนนบริเวณจุดเสี่ยง (Black Spot) เช่น บริเวณจุดกลับรถ ทางแยกทางข้าม ทางโค้ง/ทางลาดชัน บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง (Work Zone) และบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง เพื่อให้ เกิดความปลอดภัยในการเดินทาง อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายเตือน และติดตั้ง/ซ่อมแซมอุปกรณ์ด้านความปลอดภัย ให้สามารถพร้อมใช้งานได้ตลอดเวลา

8.3 ด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านยานพาหนะ

8.3.1 กำกับ ควบคุม ดูแลรถโดยสารสาธารณะ รถโดยสารไม่ประจำทาง พนักงานขับรถโดยสาร และพนักงานประจำรถให้ถือปฏิบัติตามระเบียบ กฎหมายอย่างเคร่งครัด และการตรวจสอบสภาพรถตามที่กฎหมายกำหนด

8.3.2 ขอความร่วมมือกลุ่มผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกหยุดประกอบกิจการหรือ หลีกเลี่ยงการใช้รถบรรทุกในการประกอบกิจการในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2569

8.3.3 เข้มงวด กวดขันกับผู้โดยสารกระบะที่บรรทุกน้ำหนักเกิน และรถบรรทุกขนาดเล็กที่บรรทุกผู้โดยสารในลักษณะที่ไม่ปลอดภัย

8.3.4 เข้มงวดกับรถตู้ส่วนบุคคลหรือรถเช่าของผู้ประกอบการธุรกิจให้มีมาตรฐาน ด้านความปลอดภัย

8.3.5 รมรงค์ประชาสัมพันธ์ ให้ตรวจสอบสภาพรถยนต์ก่อนออกเดินทาง การบรรทุกของหรือผู้โดยสารในกระบะท้ายในลักษณะที่อาจเกิดอันตราย และการเปิดไฟหน้ารถทุกชนิดในระหว่างสัญจร

8.3.6 รมรงค์ เน้นย้ำเรื่องการทำประกันภัย ทั้งภาคบังคับ และสมัครใจ

8.3.7 เพิ่มจุดตรวจจับความเร็ว หรือจุดตรวจเสมือนในพื้นที่

8.3.8 ประชาสัมพันธ์เรื่องการใชยานพาหนะที่มีสภาพไม่สมบูรณ์ ขอให้นำไปตรวจสอบสภาพ และแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่พร้อมก่อนนำมาใช้

8.4.9 ประชาสัมพันธ์ช่องทางรับแจ้งปัญหาหรือรถโดยสารสาธารณะหรือรถบรรทุกขนาดใหญ่ โทร 1584

8.4 ด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย

8.4.1 บังคับใช้กฎหมายจราจรอย่างเข้มงวด จริงจัง และต่อเนื่องได้แก่ ขับรถเร็วเกินกว่า กฎหมายกำหนด ต้มแล้วขับ การเสพยาเสพติดหรือของมึนเมาอย่างอื่น ขับรถย้อนศร รถจักรยานยนต์ไม่ปลอดภัย ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย และไม่สวมหมวกนิรภัย

8.4.2 ดำเนินการตามมาตรการ “ตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์” อย่างเข้มข้นภายใต้มาตรฐานของกระทรวงสาธารณสุข ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุแล้วทำให้มีผู้บาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต มาดำเนินการในช่วงเวลาดำเนินการ

8.4.3 กรณีผู้ขับขี่ที่อายุต่ำกว่า 20 ปี ได้รับบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนและเข้ารับการรักษา ในโรงพยาบาลมีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดเกินกฎหมายกำหนด (20 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์) ต้องมีการสอบสวน ขยายผลเพื่อดำเนินคดีกับผู้จำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ให้กับผู้ขับขี่ทุกกรณี รวมถึงการบังคับใช้กฎหมาย กับร้านค้าทุกรายที่จำหน่ายสุราให้เด็กและเยาวชน

8.4.4 บังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ กฎหมายสุรา และกฎหมาย สถานบริการ

8.4.5 เข้มงวดกวดขันการขายสิ่งของและการจอดรถบริเวณไหล่ทางตามกฎหมายทางหลวง

8.4.6 ผนวกประชาสัมพันธ์เผยแพร่แนวทางความรู้ด้านความปลอดภัยทางถนนในชุมชน/ หมู่บ้าน และสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลในพื้นที่ ผ่านช่องทางการสื่อสารต่าง ๆ หอกระจายข่าว เสียงตามสาย วิทยุชุมชน และใช้กลไกฝ่ายปกครอง และ อสม. ในการเข้าถึงชุมชนแบบ “เคาะประตูบ้าน” โดยกำชับตักเตือนลูกบ้านผู้มีพฤติกรรมเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุทางถนน และแนะนำให้ตรวจสอบสภาพยานพาหนะ ก่อนออกเดินทาง กำชับผู้ปกครองไม่ปล่อยให้เด็กออกมาขับขี่บนท้องถนนในช่วงเวลากลางคืน สื่อสารให้แก่กลุ่ม ผู้ขับขี่สูงอายุให้ขับขี่ด้วยความระมัดระวัง ชะลอการตัดสินใจที่เสี่ยง เลือกใช้รถที่สภาพปลอดภัย มีประกันภัยภาคบังคับ (พ.ร.บ.คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถฯ) และควรให้ลูกหลานขับแทน

8.4.7 ผนวกประชาสัมพันธ์ให้ความรู้เกี่ยวกับมาตรการทางกฎหมายในกรณีระบบการ ตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถ (การตัดแต้มใบขับขี่) บทลงโทษในกรณีที่ได้มีการกระทำความผิดซ้ำ ผู้ขับขี่ที่ปฏิเสธการตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ การจำหน่ายสุราหรือเครื่องดื่มแอลกอฮอล์โดยไม่มีใบอนุญาต

8.4.8 จัดทำบัญชีเสี่ยงในพื้นที่ เช่น บุคคลเสี่ยง ร้านค้าเสี่ยง สถานที่จัดงานเสี่ยง โดยใช้กลไก ของอนุกรรมการด้านการบังคับใช้กฎหมายระดับจังหวัด โดยให้ดำเนินการในก่อนช่วงเทศกาล

8.4.9 นำแบบบันทึกการสังเกตภาวะมึนเมาสุราสำหรับเจ้าหน้าที่ ไปใช้ประกอบการวินิจฉัย อาการมึนเมาสุรา โดยเฉพาะอย่างยิ่งในกลุ่มผู้ขับขี่ที่เกิดอุบัติเหตุ ในด้านครอบครัว และด้านชุมชน โดยให้มี การประชาสัมพันธ์ล่วงหน้าในทุกช่องทาง

8.4.10 เพิ่มวาระการประชุมด้านการควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในช่วงเทศกาล

8.4.11 พิจารณาขอความร่วมมือให้ผู้ถูกคุมประพฤติเป็นอาสาสมัครในการช่วยดูกล้อง CCTV ร่วมกับเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน ในการตรวจสอบการกระทำผิดกฎจราจร เป็นหนึ่งในกิจกรรมบำเพ็ญประโยชน์

8.4.12 ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนรับทราบเกี่ยวกับการทำประกันภัยประเภท Micro insurance (ประกันภัยรายย่อย เบี้ยประกันราคาถูก เข้าถึงได้ง่าย เงื่อนไขไม่ยุ่งยาก) โดยสื่อสารผ่านช่องทางต่าง ๆ อย่างน้อย 15 วัน ก่อนการเดินทาง

8.4.13 ประชาสัมพันธ์ยาบางรายการออกฤทธิ์ทำให้ง่วง ซึม ผู้ขับขี่ที่ทานยาดังกล่าวอาจมี ความเสี่ยงต่อการหลับใน ขอให้พัก ณ จุดพักรถก่อนอย่างน้อย 10 นาที หรือจนกว่าอาการดีขึ้น หรือดื่มเครื่องดื่มที่มี คาเฟอีน เพื่อให้ร่างกายตื่นตัว

8.5 ด้านการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ

8.5.1 จัดเตรียมความพร้อมของโรงพยาบาล แพทย์ พยาบาล และหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉิน ระบบการติดต่อสื่อสาร การสั่งการ การประสานงาน และการแบ่งมอบพื้นที่ความรับผิดชอบของหน่วยบริการ การแพทย์ฉุกเฉินในเครือข่ายและดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน

8.5.2 จัดเตรียมความพร้อมของหน่วยกู้ชีพและกู้ภัย

8.5.3 จัดเตรียมความพร้อมของระบบการช่วยเหลือและเยียวยาผู้ประสบเหตุ ณ จุดเกิดเหตุ ของแต่ละพื้นที่

8.5.4 ประชาสัมพันธ์ระบบการช่วยเหลือต่าง ๆ อาทิ ระบบบริการการแพทย์ฉุกเฉิน ผ่านทาง 1669 และระบบ IDEMS ที่สามารถแจ้งพิกัดการเกิดเหตุ โดยสื่อสารผ่านทาง VDO call

8.5.5 ให้พัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์จังหวัด ประสานกับ คปภ.จังหวัด ยุติธรรม จังหวัด เครือข่ายสภาองค์กรของผู้บริโภค และหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องดูแลครอบครัวผู้ประสบอุบัติเหตุให้ได้รับ การช่วยเหลือ เยียวยา ตามที่กฎหมายกำหนดอย่างครบถ้วน

ทั้งนี้ ให้ใช้งบประมาณปกติของแต่ละหน่วยงานในการดำเนินงานช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2569 สำหรับ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้ถือปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบที่เกี่ยวข้องในการเบิกค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการปฏิบัติงาน ของอาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน จิตอาสา อาสาสมัครอื่น และประชาชน ตามคำสั่งขององค์กร ปกครองส่วน ท้องถิ่น

9. แนวทางการดำเนินงานเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2569

9.1 ช่วงรณรงค์และประชาสัมพันธ์ ระหว่างวันที่ 1 - 22 ธันวาคม 2568

ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนจัดทำแผนงานการรณรงค์และประชาสัมพันธ์พร้อมทั้ง จัดกิจกรรม รณรงค์ประชาสัมพันธ์อย่างจริงจังและต่อเนื่อง โดยให้ความสำคัญกับการใช้สื่อในพื้นที่ทุกช่องทาง และการใช้สื่อ สังคมออนไลน์เพื่อเข้าถึงทุกกลุ่มเป้าหมาย พร้อมทั้งให้ผู้นำชุมชน/หมู่บ้าน เผยแพร่ประชาสัมพันธ์ แนวทางความรู้ ด้านความปลอดภัยทางถนน ข้อปฏิบัติด้านความปลอดภัยทางถนนในชุมชน/หมู่บ้าน ผลกระทบ และความสูญเสีย จากอุบัติเหตุทางถนน โดยยกกรณีตัวอย่างของคนในชุมชน/หมู่บ้าน ที่ประสบอุบัติเหตุทางถนน ผ่านหอกระจายข่าว เสียงตามสาย วิทยุชุมชน และสื่อสังคมออนไลน์ เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่รับทราบและปฏิบัติ

9.2 **ช่วงการดำเนินงาน** ให้จัดตั้งศูนย์อำนวยการ/ศูนย์ปฏิบัติการ/ศูนย์ประสานการปฏิบัติ ช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2569 เพื่ออำนวยการ ควบคุม กำกับ ดูแล และติดตามประเมินผลการดำเนินงาน ช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2569 ทั้งช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ช่วงควบคุมเข้มข้น และช่วงหลังควบคุมเข้มข้น ดังนี้

- (1) ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2569 ส่วนกลาง ณ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
- (2) ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2569 จังหวัด อำเภอก และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
- (3) ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2569 กรุงเทพมหานคร ณ กรุงเทพมหานคร
- (4) ศูนย์ประสานการปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2569 ณ สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสาขา

โดยแบ่งการดำเนินงานออกเป็น 3 ช่วง ดังนี้

9.2.1 ช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ 23 – 29 ธันวาคม 2568

- 1) ให้หน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง จังหวัด กรุงเทพมหานครจัดทำแผนปฏิบัติการ (Action plan) เพื่อบูรณาการการดำเนินงานทุกภาคส่วนและกำหนดแนวทาง มาตรการในการป้องกันและแก้ไข ปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2569 โดยใช้กรอบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุ ทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2569 เป็นแนวทางการดำเนินการ
- 2) ให้เน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด จริงจัง และต่อเนื่อง ควบคู่กับการรณรงค์ สร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนน ทั้งนี้ ให้จังหวัด กรุงเทพมหานครจัดส่งแผนปฏิบัติการ (Action plan) ให้ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2569 ส่วนกลาง โดยเร็ว
- 3) ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดและกรุงเทพมหานครบูรณาการ ร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน หน่วยทหารในพื้นที่ จิตอาสา และภาคประชาชนประชุมวางแผน ดำเนินการตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2569 และดำเนินการ ในลักษณะยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach)
- 4) ให้จังหวัดและกรุงเทพมหานครจัดเก็บสถิติอุบัติเหตุทางถนนในช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น และรายงานผ่านระบบรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน (e – Report) ให้ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2569 ส่วนกลาง

9.2.2 ช่วงควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ 30 ธันวาคม 2568 – 5 มกราคม 2569

- 1) ให้หน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานคร เพิ่มความเข้มข้น ในการดำเนินงานในพื้นที่ โดยเน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดและต่อเนื่อง เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิด อุบัติเหตุทางถนน

2) ให้จังหวัดและกรุงเทพมหานครจัดเก็บสถิติอุบัติเหตุทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้น และรายงานผ่านระบบรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน (e – Report) ให้ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2567 ส่วนกลางทราบ

3) ให้จัดตั้งจุดตรวจ เพื่อบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มข้น จริงจัง และต่อเนื่อง ตามมาตรการ 10 มาตรการ (10 รสขม) และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

4) ให้จัดตั้งจุดอำนวยความสะดวก จุดบริการ และประสานส่วนราชการที่ตั้งอยู่บริเวณริมถนนให้เปิดเป็นจุดพักรถและจุดบริการประชาชน โดยคำนึงถึงความปลอดภัยทั้งของผู้รับบริการ เจ้าหน้าที่ ผู้ปฏิบัติงาน และยานพาหนะที่สัญจร พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์จุดพักรถ และจุดบริการให้สามารถสังเกตเห็นได้ อย่างชัดเจน

5) ให้กระทรวงสาธารณสุข บูรณาการร่วมกับสำนักงานการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ กระทรวงมหาดไทย กระทรวงกลาโหม กรุงเทพมหานคร และมูลนิธิต่าง ๆ จัดเตรียมความพร้อมด้านการตอบสนองหลังการเกิดอุบัติเหตุ

6) ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานคร ออกตรวจติดตามผล การปฏิบัติงานตามภารกิจของหน่วยงานและสรุปผลการดำเนินงานปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะในการดำเนินงาน ช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2569 ให้ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2569 ส่วนกลางทราบ

9.2.3 ช่วงหลังควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ 6 – 12 มกราคม 2569

1) ให้หน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานคร เน้นการบังคับใช้ กฎหมายอย่างเคร่งครัดและต่อเนื่อง เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนให้ลดลง

2) ให้อำนวยความสะดวกให้ประชาชนเดินทางอย่างปลอดภัย

3) ให้จังหวัดและกรุงเทพมหานครจัดเก็บสถิติอุบัติเหตุทางถนนในช่วงหลังควบคุมเข้มข้น และรายงานผ่านระบบรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน (e – Report) ให้ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2569 ส่วนกลาง

4) ให้ถอดบทเรียนและสรุปผลการดำเนินงานช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2569 และรายงานให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะสำนักงานเลขาธิการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ทราบ

10. การประสานการปฏิบัติ ช่วงควบคุมเข้มข้น ดังนี้

10.1 ระดับส่วนกลาง ให้ดำเนินการ ดังนี้

10.1.1 ให้กระทรวงคมนาคม รายงานปริมาณการจราจรในโครงข่ายถนน ทั้งทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงชนบท ช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2569 ให้ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2569 ส่วนกลาง ทราบเป็นประจำทุกวัน

10.1.2 ให้กรมคุมประพฤติ รายงานผลการบังคับคดีตามกฎหมายจราจรทางบกที่ศาลมีคำพิพากษา หรือมีคำสั่งลงโทษผู้กระทำความผิดให้ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2569 ส่วนกลาง ทราบเป็นประจำทุกวัน

10.1.3 ให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติ รายงานผลการดำเนินคดีตามมาตราการ 10 มาตราการ (10 รสขม) ให้ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2569 ส่วนกลาง ทราบเป็นประจำทุกวัน

10.1.4 ให้กรมควบคุมโรค รายงานผลการใช้แบบบันทึกการสังเกตภาวะมีเมาสุราสำหรับเจ้าหน้าที่ ไปใช้ประกอบการวินิจฉัยอาการมีเมาสุรา โดยเฉพาะอย่างยิ่งในกลุ่มผู้ขับขี่ที่เกิดอุบัติเหตุ และรายงานผลการตรวจ ปริมาณแอลกอฮอล์ในผู้ขับขี่ที่เป็นเด็กและเยาวชน ให้ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล ปีใหม่ พ.ศ. 2569 ส่วนกลาง ทราบเป็นประจำทุกวัน

10.1.5 ให้กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น รายงานข้อมูลผลการดำเนินการตามมาตราการ “ด่านชุมชน” ช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2569 ให้ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2569 ส่วนกลาง ทราบเป็นประจำทุกวัน

10.2 ระดับภูมิภาค/ระดับพื้นที่ ให้ดำเนินการ ดังนี้

10.2.1 ให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2569 จังหวัด ประสานการปฏิบัติกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน เพื่อบูรณาการแผนปฏิบัติการทั้งด้านอัตราค่าจ้างการกิจ บประมาณ และการรณรงค์ให้สอดคล้องเหมาะสมกับสถานการณ์ช่วงเวลา และสภาพพื้นที่ของแต่ละพื้นที่

10.2.2 ให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2569 จังหวัด ตรวจสอบติดตามการปฏิบัติงานของแต่ละหน่วยงานเพื่อบูรณาการการตรวจเยี่ยมหรือตรวจสอบผู้ปฏิบัติหน้าที่ในช่วง เทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2569 และลดความซ้ำซ้อนของการใช้งบประมาณในการดำเนินการ รวมทั้งให้ประสานแผน และรายงานการตรวจสอบติดตามให้ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2569 ส่วนกลาง ทราบ

10.2.3 ให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2569 จังหวัด รายงานผลการปฏิบัติงานให้ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2569 ส่วนกลาง ทราบ และหากมีประเด็นหรือเหตุการณ์สำคัญระหว่างการดำเนินการในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2569 ให้ รายงาน ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2569 ส่วนกลาง ทราบโดยเร่งด่วน เพื่อจะได้นำเสนอคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน กำหนดนโยบายและแผนให้สอดคล้อง กับ สภาพการณ์ที่เกิดขึ้นได้อย่างทันท่วงที

10.3 ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ให้ดำเนินการดังนี้

10.3.1 ให้หน่วยงานในสังกัดสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ได้แก่ กองบัญชาการตำรวจนครบาล กอง บังคับการตำรวจทางหลวง กองบังคับการตำรวจจราจร กองบังคับการตำรวจท้องที่เยว เป็นผู้รับผิดชอบ ดำเนินการ ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการกิจของหน่วยงาน

10.3.2 ให้กรุงเทพมหานครเป็นศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงปีใหม่ พ.ศ. 2569 กรุงเทพมหานคร โดยให้ประสานการปฏิบัติการอย่างใกล้ชิดกับกองบัญชาการตำรวจนครบาล และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งรายงานผลการดำเนินงานช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2569 ให้ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2569 ส่วนกลาง ทราบ ผ่านระบบรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน (e – Report)

10.3.3 หากมีประเด็นหรือเหตุการณ์สำคัญระหว่างดำเนินการในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2569 ให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2569 กรุงเทพมหานคร รายงานศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2569 ส่วนกลาง ทราบโดยเร่งด่วน เพื่อจะได้นำเสนอคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน กำหนดนโยบายและแผนให้สอดคล้อง กับสภาพการณ์ที่เกิดขึ้นได้อย่างทันที่

11. การขับเคลื่อนแผนไปสู่การปฏิบัติ

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้บูรณาการการดำเนินงานทุกภาคส่วน ทั้งในส่วนกลาง จังหวัด กรุงเทพมหานคร อำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อให้บรรลุเป้าหมายในการลดสถิติอุบัติเหตุ ทางถนน จำนวนผู้บาดเจ็บ และจำนวนผู้เสียชีวิต ให้มีการสูญเสียให้น้อยที่สุด ซึ่งในการขับเคลื่อนแผนฯ ดังกล่าว มีแนวทาง ดังนี้

11.1 การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2569 ในส่วนกลาง เป็นการขับเคลื่อนเชิงนโยบาย มาตรการ และกำหนดแนวทางให้บังเกิดผลเป็นรูปธรรม เพื่อให้บรรลุตามเป้าหมายและตัวชี้วัด โดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะต้องมีการดำเนินการ ดังนี้

11.1.1 จัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2569 ตามบทบาทภารกิจ อำนาจหน้าที่ของแต่ละหน่วยงาน โดยใช้กรอบแนวทางตามแผนบูรณาการป้องกัน และลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2569 ของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน เป็นแนวทาง การดำเนินงาน

11.1.2 กำหนดกิจกรรม รายละเอียดที่จะดำเนินการให้มีความชัดเจน สามารถปฏิบัติได้จริง

11.1.3 กำหนดวิธีการในการขับเคลื่อนแผนให้หน่วยงานในระดับจังหวัด (หน่วยงานในสังกัด ในระดับภูมิภาค) ทั้งในช่วงการเตรียมความพร้อมและช่วงการรณรงค์ ช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ช่วงควบคุมเข้มข้น และช่วงหลังควบคุมเข้มข้น

11.1.4 กำหนดให้มีการติดตามผล และสรุปถอดบทเรียนผลการปฏิบัติงานตามแผนบูรณาการป้องกัน และลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2569 โดยรวบรวมสภาพปัญหาและข้อเสนอแนะ นำเสนอ ที่ประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนพิจารณาเห็นชอบ เพื่อนำเรียนคณะรัฐมนตรีทราบ และนำไปปรับปรุงการจัดทำแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ในปีต่อไป

11.2 การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2569 ระดับจังหวัด/กรุงเทพมหานคร การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2569 ระดับจังหวัด/กรุงเทพมหานคร เป็นการนำนโยบายไปสู่การปฏิบัติให้บังเกิดผลเป็นรูปธรรม เพื่อแก้ไขปัญหา อุบัติเหตุทางถนนในระดับพื้นที่ โดยจะต้องมีการดำเนินการ ดังนี้

11.2.1 วิเคราะห์สภาพปัญหาอุบัติเหตุทางถนนของจังหวัด/กรุงเทพมหานคร เพื่อหาสาเหตุ ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ นำผลการประชุมถอดบทเรียนอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2568 ที่ผ่าน มา เป็นข้อมูลในการจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2569 ระดับ จังหวัด/กรุงเทพมหานคร

11.2.2 จัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2569 จังหวัด/ กรุงเทพมหานคร โดยใช้กรอบแผนบูรณาการฯ ร่วมกับหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องจากทุกภาคส่วน เพื่อกำหนด เป้าหมาย มาตรการ และกิจกรรมที่ชัดเจน เพื่อให้สามารถลดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ

11.2.3 บูรณาการการดำเนินงานร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน องค์กรปกครอง ส่วน ท้องถิ่น อาสาสมัคร จิตอาสา และประชาชนในพื้นที่ โดยเฉพาะอย่างยิ่งอำเภอ เขตในกรุงเทพมหานคร ที่เป็นพื้นที่ เสี่ยง ในระดับสีแดงและสีส้ม ต้องมีการกำหนดมาตรการ รวมทั้งการขับเคลื่อนอย่างจริงจัง

11.2.4 ติดตามการขับเคลื่อนการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วง เทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2569 จังหวัด/กรุงเทพมหานคร เพื่อให้บรรลุผลตามตัวชี้วัดที่กำหนด

11.2.5 การสรุปและถอดบทเรียนผลการปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทาง ถนน ช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2569 โดยรวบรวมสภาพปัญหา และข้อเสนอแนะนำเสนอที่ประชุมคณะกรรมการ ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด/กรุงเทพมหานคร พิจารณา และนำไปปรับปรุงการจัดทำแผนปฏิบัติ การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ในปีต่อไป

11.3 การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2569 ระดับอำเภอ และระดับเขต

การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2569 ระดับอำเภอ และระดับเขต เป็นการนำนโยบายและมาตรการ ตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน จังหวัด/ กรุงเทพมหานคร ไปสู่การปฏิบัติในระดับอำเภอ และระดับเขต เพื่อให้บังเกิดผลเป็นรูปธรรม โดยมีเป้าหมายในการ ป้องกันและลดปัญหาอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ เน้นการดำเนินการ ในระดับพื้นที่ ได้แก่ การรายงาน ข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุ การตั้งจุดตรวจหลัก จุดบริการ การจัดตั้งด่านชุมชน ให้สอดคล้องกับสภาพปัญหาที่เกิดขึ้น จริงในพื้นที่ โดยมีการดำเนินการ ดังนี้

11.3.1 วิเคราะห์สภาพปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในระดับอำเภอ/ระดับเขต เพื่อให้ทราบถึง สาเหตุ ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุที่แท้จริง รวมทั้งการนำผลจากการประชุมถอดบทเรียนอุบัติเหตุทางถนนในช่วง เทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2568 ที่ผ่าน มา เป็นข้อมูลในการจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วง เทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2569 ระดับอำเภอ และระดับเขต

11.3.2 จัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2569 ระดับ อำเภอ/ระดับเขต โดยบูรณาการร่วมกับหน่วยงานต่าง ๆ ในอำเภอ และเขต เพื่อกำหนดวัตถุประสงค์ เป้าหมาย ตัวชี้วัด ในระดับอำเภอ และระดับเขตที่ชัดเจน และต้องสอดคล้องและเป็นไปในทางเดียวกันกับแผนบูรณาการ ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2569 ระดับจังหวัด /กรุงเทพมหานคร

11.3.3 กำหนดมาตรการ วิธีการ และกิจกรรมในการขับเคลื่อนแผนให้บังเกิดผลในทางปฏิบัติ เป็นรูปธรรม ให้สามารถป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนได้จริง โดยบูรณาการการดำเนินงานร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น อาสาสมัคร จิตอาสา และประชาชนในพื้นที่

11.3.4 ติดตามการขับเคลื่อนการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2569 อำเภอ และเขต เพื่อให้บรรลุผลตามตัวชี้วัดที่กำหนด

11.3.5 การสรุปและถอดบทเรียนผลการปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุ ทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2569 โดยรวบรวมสภาพปัญหาและข้อเสนอแนะนำเสนอที่ประชุม คณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ/เขต พิจารณา และนำไปปรับปรุงการจัดทำ แผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ในปีต่อไป

11.4 การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2569 ระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2569 ระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เป็นการนำมาตรการตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัด และแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอำเภอไปสู่การปฏิบัติในระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อให้บังเกิดผลเป็นรูปธรรม โดยเน้นการดำเนินการในระดับพื้นที่ ได้แก่ การวิเคราะห์ข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุ การจัดตั้งด่านชุมชน การรณรงค์ประชาสัมพันธ์ และการสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยให้กับประชาชนในพื้นที่ โดยมีการบูรณาการการทำงานทั้งหน่วยงานราชการ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและประชาชนในพื้นที่ ได้แก่ นายกเทศมนตรี/นายกองค์การบริหารส่วนตำบล กำนัน สารวัตรกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน ขรบ. อปพร. จิตอาสา อสม. และประชาชนในพื้นที่ เพื่อร่วมกันขับเคลื่อนแผนฯ และมาตรการในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุ ทางถนนในพื้นที่อย่างแท้จริง โดยมีเป้าหมายในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในระดับพื้นที่ ัได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยจะต้องมีการดำเนินการ ดังนี้

11.4.1 วิเคราะห์สภาพปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สาเหตุ ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ ตลอดจนผลการประชุมถอดบทเรียนอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2568 ที่ผ่าน มา เป็นข้อมูลในการจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2569 ระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

11.4.2 จัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2569 ระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โดยบูรณาการร่วมกับหน่วยงานต่าง ๆ ในองค์กรปกครอง ส่วนท้องถิ่น โดยมีการกำหนดวัตถุประสงค์ เป้าหมาย ตัวชี้วัด ในระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ที่ชัดเจน โดยต้องสอดคล้องและ เป็นไปในทางเดียวกันกับอำเภอและจังหวัด

11.4.3 กำหนดวิธีการและกิจกรรมในการขับเคลื่อนแผนให้เป็นรูปธรรม ให้สามารถป้องกันและ ลดอุบัติเหตุทางถนนได้จริง โดยบูรณาการการดำเนินงานร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน อาสาสมัคร จิตอาสา และประชาชนในพื้นที่

11.4.4 ติดตามการขับเคลื่อนการดำเนินงานตามแผนฯ เพื่อให้บรรลุผลตามตัวชี้วัดที่กำหนด

11.4.5 การสรุปและถอดบทเรียนผลการปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุ ทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2569 โดยรวบรวมสภาพปัญหาและข้อเสนอแนะนำเสนอที่ประชุมคณะกรรมการ ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นพิจารณา และนำไปปรับปรุงการจัดทำแผนปฏิบัติการ ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ในปีต่อไป

12. การติดตามและประเมินผล

การติดตามประเมินผลการดำเนินงานด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2569 ได้กำหนดแนวทางการดำเนินงาน ดังนี้

12.1 ช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด และกรุงเทพมหานคร จัดส่งแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2569 ให้กรมป้องกันและบรรเทา สาธารณภัย ในฐานะสำนักงานเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทราบ

12.2 ช่วงควบคุมเข้มข้น ให้ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานคร มอบหมายผู้บริหาร หรือหัวหน้าส่วนราชการเพื่อออกติดตามการดำเนินงานช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2569 ในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง และ รายงาน ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะการดำเนินงานให้ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วง เทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2569 ส่วนกลางทราบ

12.3 ช่วงหลังควบคุมเข้มข้น ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด กรุงเทพมหานคร และศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ถอดบทเรียน การดำเนินงานเพื่อทราบถึงปัญหา อุปสรรค และจัดทำข้อเสนอแนะการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วง เทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2569 โดยให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด กรุงเทพมหานคร สรุปรายงานผล การดำเนินงานตามเป้าหมาย ให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะสำนักงานเลขานุการ คณะกรรมการ ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทราบ

ที่มา : สำนักงานเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

โทร 0-2637-3716

การสื่อสารเพื่อลดความเสี่ยง ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2569

สำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ (สคอ.)

ภายใต้การสนับสนุนของ สำนักงานกองทุนสนับสนุนการส่งเสริมสุขภาพ (สสส.)

.....

ในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2569 เป็นช่วงเวลาที่หลายคนรอคอย แต่ก็เป็นช่วงเวลาที่มีความเสี่ยงสูงต่อการเกิด อุบัติเหตุบนถนน โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อมีการดื่มแอลกอฮอล์ 7 วันอันตรายซึ่งเป็นช่วงเวลาที่มีการเกิดอุบัติเหตุบน ถนนมากที่สุดในช่วงเทศกาลปีใหม่ โดยมักจะเกิดขึ้นในช่วงวันที่ 29 ธันวาคม 2568 ถึง 4 มกราคม 2569 สาเหตุ

หลักของอุบัติเหตุ คือ **ดื่มแล้วขับ ขับรถเร็วเกินกำหนด หลับใน ตัดหน้ากระชั้นชิด** ซึ่งสามารถป้องกันได้โดยการ **ดื่มไม่ขับ** พักผ่อนให้เพียงพอ ขับรถด้วยความระมัดระวัง หรือใช้บริการรถสาธารณะ

สำหรับอุบัติเหตุทางถนนสะสมในช่วงเทศกาลปีใหม่ที่ผ่านมา (27 ธันวาคม 2567 – 2 มกราคม 2568) เกิด **อุบัติเหตุรวม 1,938 ครั้ง ผู้บาดเจ็บรวม 1,894 คน ผู้เสียชีวิตรวม 311 คน** จังหวัดที่ไม่มีผู้เสียชีวิต (ตายเป็นศูนย์) มี 6 จังหวัด คือ จังหวัดนครนายก พิจิตร ภูเก็ต ระนอง สตูล และสิงห์บุรี จังหวัดที่เกิด อุบัติเหตุสะสมสูงสุด บาดเจ็บสูงสุด และเสียชีวิตสูงสุด คือจังหวัดสุราษฎร์ธานี

นอกจากนี้ยังมีความเสี่ยง ที่ต้องเฝ้าระวังเพิ่มขึ้นคือจากการที่ภาครัฐมีนโยบายยกเลิกเวลาห้ามขายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในช่วงเวลา 14.00 – 17.00 น.นั้น แน่นอนว่าความสูญเสียและอุบัติเหตุที่เกิดจากดื่มแล้วขับจะตามมาอย่างมากมาย ส่งผลต่อครอบครัว คนที่อยู่ข้างหลัง และเชื่อว่าจะมีผู้เสียชีวิตอีกหลายท่านเป็นหัวหน้าหรือเสาหลักของครอบครัว คิดดูว่าถ้าครอบครัวหนึ่งขาดหัวหน้าครอบครัวไปจะส่งผลกระทบทั้งทางด้านจิตใจ และความเป็นอยู่ของคนที่อยู่ข้างหลังอย่างไร บางครอบครัวอาจตั้งหลักไม่ได้เมื่อสูญเสียหัวหน้าครอบครัว ทำให้หลายคนอยู่ในสภาพครอบครัวล่มสลาย ลูกไม่ได้เรียน ภรรยาต้องทำงานหนักมากขึ้นเพื่อจะพุงครอบครัว แล้วคนที่ยังดื่มแล้วขับอยู่จะรู้หรือไม่ว่า.... ถ้าคนในครอบครัว ยังดื่มแล้วขับ เขาจะเป็นห่วงคุณมากน้อยแค่ไหน... ดังนั้นในเทศกาลปีใหม่นี้ อยากให้คนไทยทุกคนหันมารักตัวเองและคนในครอบครัวให้มากขึ้น

“ดื่มไม่ขับ คนข้างหลังเป็นห่วง”



คนไทยตายมากที่สุดด้วยจักรยานยนต์ รถจักรยานยนต์คือภัยเงียบที่คร่าชีวิตคนไทยชั่วโมงละ 1 คน และทุก 2 ชั่วโมง จะมีผู้พิการเพิ่มขึ้นอีก 1 คน

- ประเทศไทยมีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนเฉลี่ยวันละ 30 คน ร้อยละ 70 – 80 เกิดจากขับซี้และซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์
- เฉลี่ยผู้เสียชีวิตจากการขับซี้และซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ อยู่ที่ประมาณวันละ 24 คน หรือในแต่ละชั่วโมง มีผู้เสียชีวิต 1 คน



ดื่มไม่ขับ

กลับบ้านปลอดภัย
คือ ของขวัญ ที่ดีที่สุด



คาดเข็มขัดนิรภัย

กลับบ้านปลอดภัย
คือ ของขวัญ ที่ดีที่สุด



สวมหมวกกันน็อก

กลับบ้านปลอดภัย
คือ ของขวัญ ที่ดีที่สุด



- ขณะที่ข้อมูลการเฝ้าระวังการบาดเจ็บของกระทรวงสาธารณสุข
ผู้บาดเจ็บที่เข้ารับการรักษาในโรงพยาบาลกว่าปีละ 1 แสนคน โดยร้อยละ 4.6 กลายเป็นผู้พิการ ครึ่งหนึ่ง
ของการบาดเจ็บรุนแรง เป็นการบาดเจ็บที่ศีรษะ เฉลี่ยทุก 2 ชั่วโมง จะมีผู้พิการเพิ่มขึ้น 1 คน

ข้อเสนอแนะแนวทางการขับซึ่รถจักรยานยนต์ให้ปลอดภัย ดังนี้

- 1.สวมหมวกนิรภัยทุกครั้ง
- 2.ให้สัญญาณทุกครั้งหากเปลี่ยนเลน
- 3.ใช้เบรคหลัง-เบรคหน้าให้ถูกต้องสัมพันธ์กัน
- 4.ควบคุมความเร็ว
- 5.อยู่ในช่องทางที่ถูกต้อง
- 6.ระมัดระวังจุดอับสายตา

สัญจรทางไกล...กลับบ้านปลอดภัย



เทศกาลวันหยุดยาวช่วงปีใหม่ 2569 หลายคนกำลังวางแผนเดินทางไกล เพื่อกลับภูมิลำเนา ท่องเที่ยวตามสถานที่ท่องเที่ยวต่าง ๆ กับครอบครัว แต่อย่างไรก็ตามสำหรับการขับรถในระยะทางที่ไกล หรือตามสถานที่ท่องเที่ยวที่ไม่คุ้นชินเส้นทาง ผู้ขับขี่ต้องเตรียมความพร้อมของตัวเอง และคำนึงเรื่อง “ความปลอดภัย” อยู่เสมอ เพื่อเป็นแนวทางให้ผู้ขับขี่ได้เตรียมความพร้อมก่อนไปสังสรรค์สนุกสนานกับครอบครัว ดังนี้

1. เตรียมตัว

- ❖ นอนหลับพักผ่อนให้เพียงพออย่างน้อย 8 ชั่วโมง
- ❖ ไม่ดื่มแอลกอฮอล์ก่อนขับรถ
- ❖ ไม่กินยาแก้ปวด แก้แพ้ หรือแก้หวัดที่มีผลข้างเคียงทำให้ง่วง
- ❖ ศึกษาเส้นทางก่อนออกเดินทาง
- ❖ เคารพกฎจราจร มีวินัยในการขับขี่
- ❖ หาข้อมูลเบอร์โทรศัพท์ฉุกเฉิน เช่น แจ้งเหตุด่วน-เหตุร้าย 191 หรือแจ้งอุบัติเหตุฉุกเฉิน 1669

2. เตรียมรถ

- ❖ ตรวจสอบสภาพรถก่อนออกเดินทาง เช่น เชื้อเพลิง น้ำมันเบรค ผ้าเบรค น้ำมันเครื่อง ที่ปัดน้ำฝน อุปกรณ์ไฟทั้งหมด น้ำในหม้อน้ำ และเช็คลมยางก่อนออกเดินทางทุกครั้ง
- ❖ เตรียมอุปกรณ์ประจำรถเช่น แม่แรง ยางอะไหล่ รม ไฟฉาย สายลาก

3. พักรถพักคน

- ❖ หยุดพักรถเป็นระยะๆ เพื่อให้รถยนต์ได้พัก และระหว่างนี้ผู้ขับขี่สามารถยืดเส้นยืดสาย คลายความเมื่อยล้าจากการขับรถ (รถพร้อม คนพร้อม)

ขับเร็วทำให้ “ไม่เห็นข้างทาง” จะส่งผลอะไร

ลานสายตาปกติ สามารถมองได้กว้างถึง 180 องศา โดยมีมุมมองรับรู้ต้นตอที่ 20-30 องศา และมีเพียง 2-4 องศาที่มองเห็นชัดเจน ที่เรียกว่า “Focal point” เมื่อขับเร็วขึ้นมุมมองจะเริ่มแคบลง ทำให้ยิ่งมองไม่เห็นด้านข้าง หากเกิดเหตุการณ์ขึ้นจิตคุณอาจตัดสินใจไม่ทัน ยิ่งอันตราย

การเหยียบเบรคเพื่อหยุดรถ จะมี 2 ระยะที่สำคัญคือ

1. ระยะตัดสินใจ (reaction time) คือ ระยะที่สายตามองเห็น + สมองตัดสินใจ + เท้าแตะเบรค โดยปกติจะใช้เวลารวมกัน 1.5-2.5 วินาที ที่จะหยุดอุบัติเหตุ

2. ระยะเบรค (Braking) คือ ระยะเมื่อเท้าเหยียบเบรค ไปจนกระทั่งรถหยุด “ความเร็ว” ที่ต่างกัน จะส่งผลต่อระยะเบรคต่างกัน เช่น ที่ความเร็ว 50 km/h จะมีระยะทางในการหยุดรถ 27 เมตร (ระยะตัดสินใจ 14 เมตร + ระยะเบรค 13 เมตร)



ระยะเวลากับการตัดสินใจ

มนุษย์โดยเฉลี่ยใช้เวลาประมาณ 0.75 วินาที ก่อนจะเบรกอย่างมีประสิทธิภาพ ระยะเวลาที่เสียไปนี้ เรียกว่า “**ระยะเวลาของปฏิกิริยาตอบสนอง**” ความช้าเร็วจะแปรผันตามบุคคลและความเร็วรถ ร่างกายหรือสมองที่เหนื่อยล้าอ่อนเพลียเกินไป หรือ มีนเมาจากกัญชาหรือแอลกอฮอล์ จะทำให้ประสิทธิภาพในการตอบสนองเสียไปจึงไม่ควรขับรถ ไม่ว่ารถจะมีประสิทธิภาพดีเพียงใด

กฎหมายจราจรใหม่ ...ที่ต้องรู้

พระราชบัญญัติจราจรทางบก ฉบับที่ 13 พ.ศ. 2565 หรือกฎหมายจราจรฉบับใหม่ มีผลบังคับใช้แล้ว ภายหลังจากประกาศในราชกิจจานุเบกษาเมื่อวันที่ 7 พฤษภาคม 2565 และให้มีผลบังคับใช้ใน 120 วัน นับจากวันประกาศ ซึ่งตรงกับวันที่ 5 กันยายน 2565 ที่ผ่านมา สารสำคัญของกฎหมายฉบับใหม่ จะเน้นการเพิ่มโทษในข้อหาที่กระทบกับความปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนน และการเพิ่มโทษผู้กระทำความผิดซ้ำ พ.ร.บ. จราจรทางบก ฉบับที่ 13 ดังนี้

เมาแล้วขับ

➤ เพิ่มโทษผู้กระทำความผิดซ้ำ ข้อหาขับรถในขณะเมาสุรา

- ทำผิดครั้งแรก มีอัตราโทษ จำคุก ไม่เกิน 1 ปี หรือปรับ 5,000 ถึง 20,000 บาท หากทำผิดซ้ำข้อหา "เมาแล้วขับ" ภายใน 2 ปี นับแต่วันกระทำความผิดครั้งแรก
- เพิ่มโทษ เป็นจำคุกไม่เกิน 2 ปี ปรับ 50,000 ถึง 100,000 บาท และศาลจะลงโทษจำคุกและปรับด้วยเสมอ ถูกพักใบอนุญาตขับขี่ไม่น้อยกว่า 1 ปี หรือ ถูกเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่

➤ อัตราโทษตามกฎหมายจราจร ฉบับใหม่ มีผลบังคับใช้ 5 กันยายน 2565

ฐานความผิด	อัตราโทษ
ขับรถเร็วเกินกำหนด	ปรับไม่เกิน 4,000 บาท
ฝ่าฝืนสัญญาณไฟแดง	ปรับไม่เกิน 4,000 บาท
ไม่หยุดรถให้คนข้ามทางม้าลาย	ปรับไม่เกิน 2,000 บาท
ขับรถย้อนศร	ปรับไม่เกิน 2,000 บาท
ไม่สวมหมวกนิรภัย	ปรับไม่เกิน 2,000 บาท
ไม่รัดเข็มขัดนิรภัย	ปรับไม่เกิน 2,000 บาท
ขับโดยไม่คำนึงถึงความปลอดภัย	จำคุกไม่เกิน 1 ปี ปรับ 5,000-20,000 บาท
ในชีวิตหรือร่างกายของผู้อื่น	หรือทั้งจำทั้งปรับ

หมายเหตุ : เพิ่มอัตราโทษในข้อหาที่เป็นปัจจัยการเกิดอุบัติเหตุ นำมาซึ่งการสูญเสียของผู้ขับขี่และผู้ใช้งาน

สวตมนต์ข้ามปี = ลดเสี่ยง ลดอุบัติเหตุ

* สวตมนต์ข้ามปี...คืออะไร ?

1) สงบใจ-เริ่มปีใหม่แบบมีสติการสวตมนต์เป็นกิจกรรมที่ทำให้ผู้คนอยู่กับลมหายใจ ฟังเสียงบทสวด ช่วยให้อารมณ์ดี ลดความเร่งรีบ ส่งผลดีในการตั้งสติและมุมมองเชิงบวกก่อนเริ่มปีใหม่

2) สร้างพลังใจ-ความหวัง-แรงบันดาลใจ คนจำนวนมากใช้เวลาในการตั้งเป้าหมายดี ๆ ให้กับชีวิต เช่น เลิกดื่ม ลดความรุนแรง ตั้งใจทำบุญ หรือปรับนิสัยการขับซี้ให้ปลอดภัยมากขึ้น

3) ลดการใช้สุราในคืนสงกรานต์ สวดมนต์ข้ามปีเป็นกิจกรรมที่ปลอดภัยแอลกอฮอล์ 100% ทำให้ผู้เข้าร่วมไม่ ตื่น-ไม่เมา จึงลดอุบัติเหตุจากเมาแล้วขับได้ทันที

4) เป็นพื้นที่ปลอดภัยสำหรับครอบครัว ธรรมชาติของงานสวดมนต์คือ ไปกันเป็นครอบครัว ทำให้คนกลับบ้านไว ไม่ดื่มหนัก และมีเวลาพักผ่อนวันแรกของปี

สวดมนต์ข้ามปีช่วยลดอุบัติเหตุได้อย่างไร?

1) ลดการไปสถานบันเทิง → ลดเมาแล้วขับ คืนวันที่ 31 ธ.ค. เป็นคืนที่สถิติเมาแล้วขับสูงที่สุดการมีงานสวดมนต์ทำให้คนจำนวนหนึ่ง เลือกกิจกรรมปลอดภัยแทนการปาร์ตี้ จึงช่วยลดวงจรการเมาแล้วขับได้จริง

2) คนกลับบ้านเร็ว ไม่เสี่ยงดึกเกินหลายวัดจัดงานตั้งแต่ 22.00 – 00.30 น.เมื่อสวดเสร็จ ผู้คนกลับบ้านทันที ทำให้ไม่เมา ไม่ขับรถดึกมาก ถนนโล่งกว่า → ลดการชนแบบความเร็วสูง

3) สร้าง “สังคมแบบอย่าง” ให้คนในพื้นที่เมื่อวัด อบต. หน่วยงานท้องถิ่นร่วมกันจัดกิจกรรม สร้างค่านิยมว่า “ปีใหม่ = ทำดี มีสติ ไม่เสี่ยง”

4) ลดการรวมกลุ่มดื่มในหมู่บ้าน / ชุมชนในชนบท การปาร์ตี้ดื่มข้ามคืนทำให้เกิดเคสขับมอเตอร์ไซค์ไปซื้อของเพิ่ม ชักกลับบ้านตอนตี 1-ตี 3 ทะเลาะวิวาทเพราะเมา การไปสวดมนต์ช่วย เบนพฤติกรรมจากวงเหล้า ไปสู่กิจกรรมสร้างสติ

5) เสริมการทำงานของภาครัฐ เมื่อมีผู้เข้าร่วมกิจกรรมจำนวนมาก → ถนนและสถานบันเทิงมีคนลดลงจึงช่วยให้ตำรวจและหน่วยกู้ชีพดูแลพื้นที่เสี่ยงได้มีประสิทธิภาพขึ้น

ดังนั้น จึงเชิญชวนพุทธศาสนิกชนร่วมสวดมนต์ข้ามปีถวายพระพรราชกุศล เสริมสิริมงคลทั่วไทย ในวันที่ 31 ธันวาคม 2568 ณ สถานที่จัดงานหรือวัดใกล้บ้านในทุกจังหวัด

เบอร์โทรฉุกเฉิน ช่วงเทศกาลปีใหม่

ช่วงปีใหม่ การเดินทางไปต่างจังหวัด ทั้งการไปท่องเที่ยวเพื่อพักผ่อน หรือกลับไปหาครอบครัว เพื่อให้การเดินทางปลอดภัยและมั่นใจได้ว่าเมื่อมีเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้น จะได้รับการช่วยเหลืออย่างทันท่วงที ทางสำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ จึงได้รวบรวมเบอร์โทรฉุกเฉินไว้ให้ทุกท่านได้ศึกษาไว้ก่อนการออกเดินทาง

รวมเบอร์ สายด่วน 

เพื่อแจ้งเหตุฉุกเฉิน 

1193 ตำรวจ ทางหลวง	1155 ตำรวจ ท่องเที่ยว	1192 สายด่วน รถหาย	1490 บขส.
1586 กรม ทางหลวง	1690 การรถไฟ แห่งประเทศไทย	1197 ข้อมูล จราจร	1543 ข้อมูล ทางด่วน
1356 ศูนย์ปลอดภัย คมนาคม	191 เหตุด่วน เหตุร้าย	199 แจ้งเหตุไฟไหม้ ดับเพลิง	192 ศูนย์เตือนภัย พิบัติแห่งชาติ
1554 หน่วยแพทย์ กู้ชีพ	1196 อุบัติเหตุ ทางน้ำ	เจ็บป่วยฉุกเฉิน  1646 1669 (กทม.) (ทั่วประเทศ)	



ติดตามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ ศูนย์กลางรวบรวมข้อมูลข่าวสารความปลอดภัยทางถนน

www.accident.or.th/datacenter



สำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ