

ชุดข้อมูลประกอบการดำเนินงานเฝ้าระวังป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๘

“ขับซึ่ปลอดภัย เมืองไทยไร้อุบัติเหตุ”

๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๗ - ๒ มกราคม ๒๕๖๘



ศุกร์	เสาร์	อาทิตย์	จันทร์	อังคาร	พุธ	พฤหัสบดี
๒๗	๒๘	๒๙	๓๐	๓๑	๑	๒

สำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ (สคอ.)

ภายใต้การสนับสนุนของสำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.)

www.accident.or.th Tel: ๐๒-๕๘๘-๓๗๖๙ / Fax: ๐๒-๕๘๐-๐๕๑๘

สามารถดาวน์โหลดเอกสารได้ที่ www.accident.or.th



อุบัติเหตุทางถนนถือเป็นปัญหาสำคัญระดับโลกที่สร้างความสูญเสียต่อชีวิตและทรัพย์สินของ ผู้คน ในแต่ละปีทั่วโลก มีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนประมาณ ๑.๓ ล้านราย และยังมีผู้บาดเจ็บ และทุพพลภาพอีกจำนวนมาก หากไม่มีการแก้ไข คาดว่าในทศวรรษหน้า อุบัติเหตุทางถนนจะทำให้มี ผู้เสียชีวิตเพิ่มประมาณ ๑๓ ล้านรายและบาดเจ็บเพิ่มอีกประมาณ ๕๐๐ ล้านราย อุบัติเหตุทางถนนยังเป็นสาเหตุของการเสียชีวิตที่สำคัญที่สุดของเด็กและเยาวชนทั่วโลก ซึ่งเป็นกำลังสำคัญในการพัฒนา และผู้ได้รับผลกระทบส่วนใหญ่คือกลุ่มเปราะบาง เช่น คนเดินเท้า ผู้ใช้จักรยาน ผู้ใช้จักรยานยนต์ซึ่ง จากข้อมูลเหล่านี้จะเห็นได้ว่า อุบัติเหตุทางถนนเป็นอุปสรรคสำคัญต่อการพัฒนาที่ยั่งยืน โดยเฉพาะ ในประเทศรายได้ต่ำและรายได้ปานกลาง รัฐบาลทั่วโลกได้ตระหนักถึงความสำคัญและความเร่งด่วนของปัญหา จึงได้เห็นชอบและ ร่วมกันกำหนดให้ปีค.ศ. ๒๐๒๑-๒๐๓๐ เป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน ตามข้อมติการประชุม สมัชชาใหญ่แห่งสหประชาชาติที่ ๗๔/๒๙๙ โดยมีเป้าหมายที่จะลดจำนวนผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บลง อย่างน้อยร้อยละ ๕๐ ภายในช่วงเวลาดังกล่าว ซึ่งมตินี้เป็นไปตามปฏิญญาสตอกโฮล์ม ของการประชุม รัฐมนตรีระดับโลกว่าด้วยความปลอดภัยทางถนนครั้งที่ ๓ ในปีพ.ศ. ๒๕๖๓ ซึ่งรับทราบบทเรียนจาก การดำเนินงานทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนนในทศวรรษแรก ในปีค.ศ. ๒๐๑๑-๒๐๒๐ โดยเฉพาะความจำเป็นในการส่งเสริมแนวทางการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนนแบบบูรณาการ เช่น วิธีแห่งระบบที่ปลอดภัย (Safe System Approach) และ วิสัยทัศน์สู่ความเป็นศูนย์ (Vision Zero) การแสวงหาแนวทางในการแก้ไขปัญหาด้านความปลอดภัยในระยะยาวและมีความ ยั่งยืน และการสร้างความร่วมมือที่เข้มแข็งในของภาคส่วนต่างๆ ตลอดจนองค์กรที่ไม่ใช่รัฐบาล และ ภาคประชาสังคม รวมถึงภาคธุรกิจและอุตสาหกรรมซึ่งมีส่วนในการสนับสนุนและมีอิทธิพลต่อการ พัฒนาด้านสังคมและเศรษฐกิจของประเทศ

**ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน** ในฐานะที่เป็นองค์กรหลักของรัฐบาลในการบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของประเทศ ได้ร่วมกับหน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้องจัดทำแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลและวันหยุด พ.ศ. ๒๕๖๘ ขึ้น เพื่อเป็นกรอบแนวทางการดำเนินงานในช่วงเวลาดังกล่าว โดยมุ่งเน้นการบริหารจัดการในลักษณะยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach) และบูรณาการร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน หน่วยทหารในพื้นที่ และภาคประชาสังคมดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง ตลอดจนตั้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ชุมชน หมู่บ้าน อาสาสมัครต่าง ๆ และประชาชนเข้ามามีส่วนร่วม เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนทั้งจากคน ยานพาหนะ ถนน และสิ่งแวดล้อมให้เหลือน้อยที่สุด และดูแลความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชนให้ครอบคลุมทุกมิติ โดยให้ความสำคัญในการบังคับใช้กฎหมาย และดำเนินการเชิงรุกสร้างจิตสำนึกและความตระหนักด้านความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนนและประชาชน พร้อมทั้งเน้นการบังคับใช้กฎหมายในประเด็นหลัก คือ การขับเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด การดื่มแล้วขับ การไม่สวมหมวกนิรภัย และไม่คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างจริงจัง และต่อเนื่อง

## แผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๗๐ มีรายละเอียดดังนี้

### วิสัยทัศน์

มุ่งสู่การสัญจรทางถนนที่ปลอดภัยสำหรับทุกคน

### พันธกิจ

๑. เน้นจัดการกับความเสียหายหรือภัยคุกคามสำคัญของประเทศอย่างจริงจัง เร่งด่วน ซึ่งครอบคลุมประเด็นผู้ใช้รถใช้ถนน โดยให้ความสำคัญกับกลุ่มที่มีความเสี่ยงสูง

๒. เน้นจัดการกับความเสียหายอย่างจริงจัง เร่งด่วน ซึ่งครอบคลุมประเด็นยานพาหนะทุกประเภท โดยให้ความสำคัญกับยานพาหนะที่มีความเสี่ยงสูง
๓. ปรับปรุงและพัฒนาสภาพแวดล้อม ที่ปลอดภัยที่เอื้อต่อการสัญจรทุกรูปแบบอย่างยั่งยืนทั้งการสัญจรที่ใช้ยานยนต์ และการสัญจรที่ไม่ใช้ยานยนต์
๔. สร้างรากฐานการทำงานด้านความปลอดภัยทางถนนของประเทศให้มีประสิทธิภาพ สามารถขับเคลื่อนการทำงานให้บรรลุเป้าหมายได้อย่างยั่งยืน ผ่านการเสริมสร้างความร่วมมือระหว่างหน่วยงานการปรับปรุงข้อกฎหมาย การจัดสรรงบประมาณอย่างสร้างสรรค์ และการติดตามประเมินผลที่ต่อเนื่อง และมีประสิทธิภาพ

#### เป้าหมาย (ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์)

๑. ลดจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในปี ๒๕๗๐ เหลือ ๘,๔๗๔ คน หรือ ๑๒ ต่อแสนประชากร
๒. ลดจำนวนผู้บาดเจ็บสาหัสจากอุบัติเหตุทางถนนในปี ๒๕๗๐ เหลือ ๑๐๖,๓๗๖ คน

#### ยุทธศาสตร์

##### ยุทธศาสตร์ที่ ๑ มุ่งเป้าลดการเสียชีวิตและบาดเจ็บสาหัสของผู้ใช้รถใช้ถนน

##### กลยุทธ์

๑. ลดพฤติกรรมเสี่ยงของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์และเยาวชน
๒. ลดความเสี่ยงของอุบัติเหตุจากพฤติกรรมรถซิ่งและการใช้อุปกรณ์ความปลอดภัยที่ไม่เหมาะสม

##### ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยกระดับมาตรฐานด้านความปลอดภัยของยานพาหนะ

##### กลยุทธ์

๑. ยกระดับมาตรฐานด้านความปลอดภัย ของรถจักรยานยนต์และอุปกรณ์ส่วนควบ พร้อมทั้งให้ความรู้ด้านรถจักรยานยนต์และการใช้งานอย่างปลอดภัย
๒. ส่งเสริมความตระหนักรู้เกี่ยวกับมาตรฐานยานยนต์และการใช้งานที่ถูกต้อง
๓. ปรับปรุงมาตรฐานยานยนต์เพื่อเพิ่มความปลอดภัยให้กับผู้ใช้รถใช้ถนนทุกประเภท

##### ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาสภาพแวดล้อมที่ปลอดภัยและการเดินทางที่ยั่งยืน

##### กลยุทธ์

๑. ลดความเร็วในการสัญจรบนถนนของผู้ใช้รถจักรยานยนต์และเยาวชน
๒. ลดความเร็วในการสัญจรบนถนนด้วยการใช้เทคโนโลยีและการแก้ไขจุดเสี่ยงในระดับพื้นที่
๓. ประเมินและปรับปรุงถนนให้ปลอดภัยและใช้ข้อมูลอุบัติเหตุเชิงพื้นที่เพื่อจัดการจุดเสี่ยงในถนนทุกรูปแบบ
๔. ส่งเสริมการเปลี่ยนรูปแบบการเดินทางจากการใช้พาหนะส่วนบุคคลไปสู่การเดินทางรูปแบบอื่นๆ โดยเฉพาะระบบขนส่งสาธารณะ และเดิน-จักรยาน

##### ยุทธศาสตร์ที่ ๔ พัฒนารากฐานโครงสร้างการทำงานด้านความปลอดภัยทางถนน

##### กลยุทธ์

๑. ปรับปรุงกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการจัดการความเร็ว ให้มีประสิทธิภาพมากขึ้นและสอดคล้องกับหลักสากล
๒. เสริมความแข็งแกร่งของรากฐานการบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนน
๓. ปรับปรุงมาตรฐานถนนเพื่อเพิ่มความปลอดภัยให้กับผู้ใช้รถใช้ถนนทุกประเภท

๔. ปรับปรุงกฎหมายและกฎระเบียบ ให้มีความทันสมัย เพื่อลดพฤติกรรมเสี่ยงของผู้ใช้รถใช้ถนนทุกประเภท
๕. เพิ่มความครอบคลุมของบริการแพทย์ฉุกเฉินที่มีคุณภาพและลดเวลาการตอบสนองหลังเกิดอุบัติเหตุ
๖. เพิ่มประสิทธิภาพของกระบวนการติดตามและประเมินผลทั้งระบบ
๗. ยกกระดับกระบวนการมีส่วนร่วมและการกระจายอำนาจของการทำงานด้านความปลอดภัยทางถนนในระดับท้องถิ่น

## แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๘

### โดย ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.)

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.) ดำเนินงานภายใต้หัวข้อหลักในการรณรงค์ “ขับซึ่ปลอดภัย เมืองไทยไร้อุบัติเหตุ” โดยมีเป้าหมายการดำเนินการในภาพรวมในการบูรณาการการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนและอุบัติเหตุอื่น ๆ ในช่วงวันหยุด เพื่อให้ประชาชนเดินทางอย่างสุขใจ

#### วัตถุประสงค์

๑. เพื่อขับเคลื่อนนโยบายของรัฐบาล และสร้างความตระหนักด้านความปลอดภัยทางถนนให้กับผู้ใช้รถใช้ถนน ให้เกิดวัฒนธรรมความปลอดภัยในสังคม
๒. เพื่อกำหนดเป้าหมาย ตัวชี้วัด แนวทาง และมาตรการการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๘
๓. เพื่อเป็นแนวทางการบูรณาการการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๘ โดยเฉพาะอย่างยิ่งความเสี่ยงสำคัญ เร็ว เมา หมวก
๔. เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนและอุบัติเหตุอื่นๆ ในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๘

#### เป้าหมาย

เพื่อให้ประชาชนเดินทางอย่างปลอดภัยไร้อุบัติเหตุ ในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๘

สรุปอุบัติเหตุทางถนนสะสมในช่วง ๗ วันของการรณรงค์ (๒๙ ธ.ค. ๖๖ - ๔ มกราคม ๖๗) เกิดอุบัติเหตุรวม ๒,๒๘๘ ครั้ง ผู้บาดเจ็บ รวม ๒,๓๐๗ คน ผู้เสียชีวิต รวม ๒๘๔ คน จังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสะสมสูงสุดได้แก่ กาญจนบุรี (๘๒ ครั้ง) จังหวัดที่มีผู้บาดเจ็บสะสมสูงสุด ได้แก่ กาญจนบุรี (๘๙ คน) จังหวัดที่มีผู้เสียชีวิตสะสมสูงสุด ได้แก่ กรุงเทพมหานคร (๑๙ คน) จังหวัดที่ไม่มีผู้เสียชีวิต (ตายเป็นศูนย์) มี ๑๑ จังหวัด ได้แก่ กระบี่ กาฬสินธุ์ ชัยนาท ตาก นครนายก ปัตตานี พิจิตร แม่ฮ่องสอน สตูล สมุทรสงคราม และอำนาจเจริญ

สาเหตุที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ ขับรถเร็ว ร้อยละ 40.6 ตัดหน้ากระชั้นชิด 23.31 ต้มแล้วขับ ร้อยละ 14.29 ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ รถจักรยานยนต์ ร้อยละ 87.01 ส่วนใหญ่เกิดบนเส้นทางตรง ร้อยละ 86.09 ถนนกรมทางหลวง ร้อยละ 46.24 ถนนใน อบต./หมู่บ้าน ร้อยละ 32.71 ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ ช่วงเวลา 16.01-17.00 น. ร้อยละ 8.65 ผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตสูงสุด อยู่ในช่วงอายุ 30-39 ปี ร้อยละ 19.67 จัดตั้งจุดตรวจหลัก 1,792 จุด เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน 51,553 คน



### ตัวชี้วัด

ตัวชี้วัดการดำเนินงาน แบ่งเป็น ๓ ระดับ

#### ๑.ระดับภาพรวม

ลำดับ	ตัวชี้วัด	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
๑.๑	จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง	ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
๑.๒	จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุใหญ่ ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง	ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
๑.๓	จำนวนผู้เสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุ ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง	ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
๑.๔	จำนวนผู้เสียชีวิตในพหุกรรมเสี่ยงหลัก ได้แก่ ต้มแล้วขับ ขับรถเร็ว เกินกว่ากฎหมายกำหนด ตัดหน้ากระชั้นชิด ขับรถย้อนศร ไม่สวมหมวกนิรภัย และไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง	ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

#### ๒.ระดับหน่วยงาน

ลำดับ	ตัวชี้วัด	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
๒.๑	จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ที่เกิดบนถนนในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง	กรมทางหลวง

๒.๒	จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิตและจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ที่เกิดบนถนนในความรับผิดชอบของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง	การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
๒.๓	จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ที่เกิดบนถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง	กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
๒.๓	จำนวนผู้ที่ถูกเรียกตรวจ เทียบกับจำนวนผู้กระทำความผิด ที่พบในพฤติกรรมเสี่ยงหลัก ได้แก่ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด เมมาแล้ว ขับ ไม่สวมหมวกนิรภัย ขับรถย้อนศร และไม่คาดเข็มขัดนิรภัย	สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
๒.๔	จำนวนรถโดยสารสาธารณะที่เกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง	ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน จังหวัด/กรุงเทพมหานคร
๒.๕	จำนวนเด็กและเยาวชนที่เสียชีวิต และบาดเจ็บ (Admit) ที่มีอายุต่ำกว่า ๒๐ ปี จากการดื่มสุราแล้วขับขี่ยานพาหนะ ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง	กรมควบคุมโรค
๒.๖	<p>อำเภอที่มีการดำเนินการมาตรการด้านชุมชน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จำนวนด้านชุมชน</li> <li>- จำนวนผู้ขับขี่ที่มีอาการเมาสุรา</li> <li>- จำนวนผู้โดยสาร/ร่วมเดินทางที่มีอาการเมาสุรา</li> <li>- จำนวนผู้ขับขี่ที่ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย</li> <li>- จำนวนผู้ร่วมเดินทางที่ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย</li> <li>- จำนวนผู้ขับขี่ที่ไม่สวมหมวกนิรภัย</li> <li>- จำนวนผู้ร่วมเดินทางที่ไม่สวมหมวกนิรภัย</li> <li>- จำนวนยานพาหนะที่มีความไม่ปลอดภัย</li> <li>- จำนวนการใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ</li> </ul> <p>เพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับเทศกาลปีใหม่ ที่ผ่านมา</p>	กรมการปกครอง กรมส่งเสริมการปกครอง ท้องถิ่น
๒.๗	ร้อยละของผู้ป่วยฉุกเฉินวิกฤตที่ได้รับการปฏิบัติการฉุกเฉิน ภายใน ๘ นาทีเพิ่มขึ้น เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง	สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ

### ๓.ระดับพื้นที่

ลำดับ	ตัวชี้วัด	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
๓.๑	จำนวนผู้เสียชีวิตและจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ที่เป็นเด็กและเยาวชน (เฉพาะผู้ขับขี่) ที่มีพฤติกรรมดื่มแล้วขับ ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง	ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน จังหวัด/กรุงเทพมหานคร
๓.๒	จำนวนผู้เสียชีวิตและจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ที่เป็นเด็กและเยาวชนซึ่งไม่สวมหมวกนิรภัย ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง	ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน จังหวัด/กรุงเทพมหานคร



๓.๓	จำนวนผู้เสียชีวิตและจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ที่เป็นผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ ซึ่งไม่สวมหมวกนิรภัยลดลง ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง	ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด/กรุงเทพมหานคร
๓.๔	จำนวนผู้เสียชีวิตและจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ที่เกิดเหตุบริเวณทางข้าม/ทางม้าลาย ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลสงกรานต์เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง	ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด/กรุงเทพมหานคร
๓.๕	จำนวนผู้เสียชีวิตในอำเภอเสี่ยงที่เป็นสีแดง ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง	ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ/เขต
๓.๖	จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และผู้บาดเจ็บ (admit) ที่มีพฤติกรรมขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง	ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด/กรุงเทพมหานคร
๓.๗	จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และผู้บาดเจ็บ (admit) ที่มีพฤติกรรมดื่มแล้วขับ ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง	ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด/กรุงเทพมหานคร

จากข้อมูลสถิติอุบัติเหตุทางถนนของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ในภาพรวมเฉลี่ย ๓ ปี ระหว่างปี ๒๕๖๕-๒๕๖๗

#### ๑) สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่

##### • สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนน

ปี	เกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง)	ผู้บาดเจ็บ (คน)	ผู้เสียชีวิต (๗ วัน) (ราย)
๒๕๖๕	๒,๗๐๗	๒,๖๗๒	๓๓๓
๒๕๖๖	๒,๔๔๐	๒,๔๓๗	๓๑๗
๒๕๖๗	๒,๒๘๘	๒,๓๐๗	๒๘๔

##### • สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ

ปี	ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด (ร้อยละ)	ดื่มแล้วขับ (ร้อยละ)	ตัดหน้ากระชั้นชิด (ร้อยละ)	ทัศนวิสัยไม่ดี (ร้อยละ)
๒๕๖๕	๓๕.๑๒	๒๙.๕๑	๑๗.๘๔	๑๕.๗๖
๒๕๖๖	๓๗.๕๐	๒๕.๔๙	๑๘.๖๙	๑๕.๕๓
๒๕๖๗	๓๘.๙๐	๒๓.๑๖	๑๗.๙๖	๑๕.๗๘

● พุทธกรรมเสี่ยงที่ทำให้บาดเจ็บและเสียชีวิต

ปี	ไม่สวมหมวกนิรภัย (ร้อยละ)	ดื่มแล้วขับ (ร้อยละ)	ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด (ร้อยละ)	ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย (ร้อยละ)
๒๕๖๕	๖๑.๓๙	๒๓.๑๙	๑๗.๘๓	๔.๒๕
๒๕๖๖	๕๙.๑๙	๒๐.๔๑	๑๘.๒๓	๔.๕๘
๒๕๖๗	๖๑.๒๕	๑๗.๙๙	๑๘.๐๒	๔.๘๒

● ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุ

ปี	รถจักรยานยนต์ (ร้อยละ)	รถปิคอัพ (ร้อยละ)	รถแท็กซี่ (ร้อยละ)
๒๕๖๕	๘๗.๓๖	๖.๒๐	๓.๕๕
๒๕๖๖	๘๕.๑๕	๕.๕๖	๓.๒๔
๒๕๖๗	๘๖.๓๑	๖.๔๒	๓.๒๘

● ถนนที่เกิดอุบัติเหตุ

ปี	ถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อบจ.เทศบาล/ อบต.) (ร้อยละ)	ถนนกรมทางหลวง (ร้อยละ)	ถนนทางหลวงชนบท (ร้อยละ)
๒๕๖๕	๔๘.๙๘	๓๙.๕๔	๑๐.๒๙
๒๕๖๖	๔๕.๔๕	๔๒.๒๕	๑๑.๐๗
๒๕๖๗	๔๗.๙๐	๔๐.๕๒	๑๐.๖๒

● ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุ

ช่วงเวลา	ปี ๒๕๖๕ (ร้อยละ)	ปี ๒๕๖๖ (ร้อยละ)	ปี ๒๕๖๗ (ร้อยละ)
๐๐.๐๑ - ๐๔.๐๐ น.	๑๖.๓๗	๑๖.๕๑	๑๕.๐๒
๐๔.๐๑ - ๐๘.๐๐ น.	๖.๖๗	๙.๓๗	๑๐.๘๒
๐๘.๐๑ - ๑๒.๐๐ น.	๑๕.๑๓	๑๖.๘๖	๑๕.๙๑
๑๒.๐๑ - ๑๖.๐๐ น.	๑๙.๒๔	๑๘.๔๐	๑๙.๕๑
๑๖.๐๑ - ๒๐.๐๐ น.	๒๘.๗๘	๒๖.๘๕	๒๕.๘๖
๒๐.๐๑ - ๐๐.๐๐ น.	๑๔.๖๗	๑๑.๙๕	๑๒.๘๙

แนวทางการดำเนินงานช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๘

อ้างอิง : มติที่ประชุมคณะรัฐมนตรี วันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๖๖ เห็นชอบการกำหนด “วันหยุดราชการ” เพิ่มเป็นกรณีพิเศษ ประจำปี ๒๕๖๗ จำนวน ๑ วัน คือวันจันทร์ ที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๗ ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีเสนอ

๑. ช่วงรณรงค์และประชาสัมพันธ์ ระหว่างวันที่ ๑ - ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๗

๒. ช่วงดำเนินงาน ระหว่างวันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๗ - ๙ มกราคม ๒๕๖๘ ดังนี้

๒.๑ ช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ๗ วัน ระหว่างวันที่ ๒๐ - ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๗


๒.๒ ช่วงควบคุมเข้มข้น ๗ วัน ระหว่างวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๗ - ๒ มกราคม ๒๕๖๘


๒.๓ ช่วงหลังควบคุมเข้มข้น ๗ วัน ระหว่างวันที่ ๓ - ๙ มกราคม ๒๕๖๘





## การประเมินความเสี่ยงในระดับพื้นที่

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้นำหลักเกณฑ์การประเมินความเสี่ยงของพื้นที่จากระบบรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน (e-Report) มาวิเคราะห์โดยคำนวณจากจำนวนผู้เสียชีวิตในช่วงเทศกาลปีใหม่ เฉลี่ย ๓ ปี ย้อนหลัง (พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๖๗) เพื่อกำหนดอำเภอ/เขตที่มีความเสี่ยง โดยให้จังหวัด อำเภอและ กรุงเทพมหานคร กำหนดมาตรการ แนวทางการลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนและดำเนินการลดปัจจัยเสี่ยงให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริง และสภาพปัญหา และกำหนดให้มีระดับของความเสี่ยง ๔ ระดับ ดังนี้

สีแดง  หมายถึง สถานการณ์อยู่ในภาวะเสี่ยงอันตรายสูงสุดโดยมีค่าเฉลี่ยจำนวนผู้เสียชีวิตในช่วงเทศกาลปีใหม่ มากกว่าหรือเท่ากับ ๒.๗๖

สีส้ม  หมายถึง สถานการณ์อยู่ในภาวะเสี่ยงอันตรายสูงโดยมีค่าเฉลี่ยจำนวนผู้เสียชีวิตในช่วงเทศกาลปีใหม่ ตั้งแต่ ๑.๘๕ - ๒.๗๕

สีเหลือง  หมายถึง สถานการณ์อยู่ในภาวะเสี่ยงอันตรายโดยมีค่าเฉลี่ยจำนวนผู้เสียชีวิตในช่วงเทศกาลปีใหม่ ตั้งแต่ ๐.๙๓ - ๑.๘๔

สีเขียว  หมายถึง สถานการณ์อยู่ในภาวะเสี่ยงน้อยโดยมีค่าเฉลี่ยจำนวนผู้เสียชีวิตในช่วงเทศกาลปีใหม่ เท่ากับ ๐.๐๐ - ๐.๙๒

ระดับความเสี่ยง	จำนวนอำเภอ/เขต
ระดับความเสี่ยงสีแดง	จำนวน ๔ อำเภอ
ระดับความเสี่ยงสีส้ม	จำนวน ๒๐ อำเภอ
ระดับความเสี่ยงสีเหลือง	จำนวน ๘๘ อำเภอ/จำนวน ๗ เขต
ระดับความเสี่ยงสีเขียว	จำนวน ๗๖๖ อำเภอ/จำนวน ๔๓ เขต

**อุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๘** หมายถึง อุบัติเหตุในการจราจรทางถนนในช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ช่วงควบคุมเข้มข้น และช่วงหลังควบคุมเข้มข้น ตั้งแต่เวลา ๐๐.๐๑ - ๒๔.๐๐ น. ทุกวัน เฉพาะกรณีที่มีผู้เสียชีวิต และหรือผู้บาดเจ็บที่นอนพักรักษาตัวในโรงพยาบาล (admit) และเป็นอุบัติเหตุที่เกิดจากการใช้ยานพาหนะเพื่อการจราจรหรือขนส่ง

**จุดตรวจหลัก** หมายถึง ด้านตรวจ จุดตรวจ จุดสกัด ของเจ้าหน้าที่ตำรวจ หรือชุดเคลื่อนที่เร็ว ของหน่วยร่วมปฏิบัติ

**ผู้เสียชีวิตช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๘** หมายถึง

ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ณ จุดเกิดเหตุ และผู้เสียชีวิตที่โรงพยาบาลตั้งแต่เวลา ๐๐.๐๑ - ๒๔.๐๐ น. ทุกวัน ในช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ช่วงควบคุมเข้มข้น และช่วงหลังควบคุมเข้มข้น

กรณีผู้บาดเจ็บในช่วงควบคุมเข้มข้นแล้วต่อมาเสียชีวิตภายใน ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันที่เกิดเหตุ ให้นับเป็นผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้นของเทศกาลด้วย

ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ณ จุดเกิดเหตุ และผู้เสียชีวิตที่โรงพยาบาลตั้งแต่เวลา ๐๐.๐๑ - ๒๔.๐๐ น. ทุกวัน ในช่วงควบคุมเข้มข้น และต้องเป็นอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในเขตจังหวัดเท่านั้น

กรณีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดขึ้นบนทางหลวงพิเศษ ที่อยู่ในความรับผิดชอบของทางหลวงพิเศษแห่งประเทศไทย ให้นับเป็นผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของทางพิเศษแห่งประเทศไทย (ตัวชี้วัดระดับหน่วยงาน) และกรุงเทพมหานคร (ตัวชี้วัดระดับพื้นที่)

กรณีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดขึ้นบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง ให้นับเป็นผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง (ตัวชี้วัดระดับหน่วยงาน) และจังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุ (ตัวชี้วัดระดับพื้นที่)

**ผู้บาดเจ็บ (admit) ในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๘** หมายถึง

ผู้บาดเจ็บ (admit) หมายถึง ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน ในช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ช่วงควบคุมเข้มข้น และช่วงหลังควบคุมเข้มข้นและเป็นผู้บาดเจ็บที่นอนพักรักษาตัว (admit) ที่โรงพยาบาล

ผู้บาดเจ็บ(admit) จากอุบัติเหตุทางถนน

กรณีผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดขึ้นบนทางหลวงพิเศษ ที่อยู่ในความรับผิดชอบของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ให้นับเป็นผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน ในความรับผิดชอบของทางหลวงพิเศษแห่งประเทศไทย (ตัวชี้วัดระดับหน่วยงาน) และกรุงเทพมหานคร (ตัวชี้วัดระดับพื้นที่)

**ชาวต่างชาติหรือชาวต่างด้าว ในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๘** หมายถึง

ชาวต่างชาติที่เข้าเมืองหรือมีถิ่นฐานในประเทศไทยโดยถูกต้องตามกฎหมายประสบอุบัติเหตุทางถนน ในช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ช่วงควบคุมเข้มข้น และช่วงหลังควบคุมเข้มข้น และเสียชีวิต หรือบาดเจ็บ (admit) ให้นับเป็นผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนนด้วย

แรงงานต่างด้าวที่ได้จดทะเบียนกับกระทรวงแรงงานถูกต้องตามกฎหมายประสบอุบัติเหตุทางถนน ในช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ช่วงควบคุมเข้มข้น และช่วงหลังควบคุมเข้มข้น และเสียชีวิตหรือบาดเจ็บ (admit) ให้นับเป็นผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน

ชาวต่างชาติ หรือแรงงานข้ามชาติ ลักลอบเข้าเมืองโดยไม่ถูกต้องตามกฎหมาย ประสบอุบัติเหตุทางถนนในช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ช่วงควบคุมเข้มข้น และช่วงหลังควบคุมเข้มข้น และเสียชีวิตหรือบาดเจ็บ (admit) ให้นับเป็นผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน

ชาวต่างชาติหรือแรงงานข้ามชาติที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนบนทางหลวงพิเศษที่อยู่ในความรับผิดชอบของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย และทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ที่อยู่ในความรับผิดชอบ ของกรมทางหลวง ให้นับเป็นผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บ (admit) จากอุบัติเหตุทางถนน ในความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานคร หรือจังหวัด ที่เกิดอุบัติเหตุ

**อุบัติเหตุใหญ่ในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๘** หมายถึง อุบัติเหตุทางถนนที่มีจำนวนผู้เสียชีวิต ๒ รายขึ้นไป หรือผู้บาดเจ็บตั้งแต่ ๔ คนขึ้นไป หรือผู้บาดเจ็บ (admit) และผู้เสียชีวิต ตั้งแต่ ๔ คน ขึ้นไป อุบัติเหตุที่เป็นที่สนใจของประชาชน เช่น บุคคลสำคัญหรือบุคคลสาธารณะเกิดบาดเจ็บ Admit หรือเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ กรณีอุบัติเหตุสำคัญ เช่น รถโดยสารสาธารณะ รถรับส่งนักเรียน รถยนต์ชนรถไฟ รถน้ำมัน รถสารเคมี เกิดอุบัติเหตุ จนเกิดเพลิงไหม้ หรือสารเคมีฟุ้งกระจายไปสู่ชุมชนทางถนนรวมถึงการเกิดเหตุบริเวณทางข้าม / ทางม้าลาย ให้รายงานอุบัติเหตุใหญ่ด้วย

**จุดบริการ** หมายถึง จุดบริการซึ่งหน่วยงานภาครัฐ หรือภาคเอกชน จัดตั้งขึ้นเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในระหว่างการเดินทาง

**ด่านชุมชน** หมายถึง จุดที่ฝ่ายปกครอง องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ชุมชน หรือหมู่บ้านจัดตั้งขึ้น เพื่อทำหน้าที่เป็นจุดคัดกรองป้องปราม ตักเตือน สกัดกั้นบุคคลหรือกลุ่มบุคคลที่มีพฤติกรรมเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุทางถนน

**ประเภทยานพาหนะ** ได้แก่ รถยนต์นั่งส่วนบุคคล รถแท็กซี่ รถกระบะ รถตู้ รถโดยสารประจำทาง และ ไม่ประจำทาง รถบรรทุกทุกประเภท รถจักรยานยนต์ รถสามล้อเครื่อง รถจักรยานสองล้อ รถจักรยานสามล้อ รถเพื่อการเกษตร รถที่ใช้เครื่องยนต์การเกษตรมาดัดแปลง

**มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๘**

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้กำหนดมาตรการการดำเนินการช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๘ โดยเน้นการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในลักษณะ “ยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach)” เพื่อควบคุมและลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งด้านคน ถนน ยานพาหนะ และสิ่งแวดล้อมให้เหลือน้อยที่สุดและให้เกิดความปลอดภัยในการเดินทางทุกมิติ โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานคร

บูรณาการร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน หน่วยทหารในพื้นที่ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ภาคประชาสังคม อาสาสมัคร จิตอาสา และภาคประชาชนนำมาตรการดังกล่าวไปใช้เป็นแนวทางในการดำเนินงานอย่างจริงจังและต่อเนื่อง เพื่อให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๘ เกิดผลเป็นรูปธรรมอย่างแท้จริง ซึ่งมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ประกอบด้วย มาตรการ ๕ ด้าน ดังนี้

**ด้านการบริหารจัดการ** จัดตั้งศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๘ ส่วนกลาง ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๘ ระดับจังหวัด กรุงเทพมหานคร อำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และศูนย์ประสานการปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๘ จัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๘ (Action plan) ระดับจังหวัด กรุงเทพมหานคร อำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น แต่งตั้งคณะทำงานบูรณาการการจัดตั้งจุดตรวจ จุดบริการ ระดับจังหวัด และกรุงเทพมหานคร ใช้กลไกของคณะทำงานวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนนเพื่อดำเนินการสืบสวนอุบัติเหตุเชิงลึก กรณีอุบัติเหตุใหญ่หรืออุบัติเหตุที่น่าสนใจ การลดปัจจัยเสี่ยง โดยดำเนินการมาตรการเชิงรุก ได้แก่ การประชาสัมพันธ์/หมู่บ้าน มาตรการเคาะประตูบ้าน ด้านชุมชน ด้านครอบครัว และการจัดกิจกรรมทางศาสนา “๑ อำเภอ ๑ กิจกรรม” มาตรการสำหรับเจ้าหน้าที่ของรัฐ ความปลอดภัยทางน้ำ ความปลอดภัยนักท่องเที่ยว

**ด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม** สำรวจ ตรวจสอบลักษณะกายภาพของถนน จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง จุดที่เกิดอุบัติเหตุใหญ่ เช่น จุดตัดหรือทางแยกในชุมชน ทางเชื่อมทางโค้ง ถนนที่คับแคบ และช่วงถนนที่ไม่มีไฟฟ้าส่องสว่าง และปรับปรุงแก้ไขให้มีความปลอดภัย เช่น ติดตั้งอุปกรณ์จราจร พื้นฐานให้ครบถ้วน เพิ่มไฟฟ้าส่องสว่างเพื่อนำแนวทาง ติดตั้งระบบ ITS เข้ามาช่วย รวมถึงการขยายพื้นที่ข้างทางให้ปลอดภัย กำหนดให้ถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทุกเส้นทางเป็นถนนปลอดภัย ขอความร่วมมือผู้รับจ้างก่อสร้าง/ซ่อมแซมถนนให้เร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จ จัดทำแผนอำนวยความสะดวกการจราจร ฝักระวังถนนที่มีลักษณะเป็นเส้นทางตรงที่มีระยะทางยาว เพื่อป้องกันการหลับใน กำหนดมาตรการแนวทางการแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุบริเวณทางร่วม ทางแยกตรวจสอบสิ่งอันตรายข้างทาง (Roadside Hazards) และปรับปรุงแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ จัดเตรียมช่องทางพิเศษ (Reversible Lane) ทางเลี้ยวทางลัด กำหนดมาตรการแนวทางการแก้ไขปัญหาบริเวณจุดตัดทางรถไฟ มีการประชาสัมพันธ์เส้นทางในการเข้าพื้นที่ มีจุดบริการให้คำแนะนำสอบถามเส้นทาง และติดตั้งป้ายเตือนจุดเสี่ยง จุดอันตราย ๒ ภาษา ให้ครอบคลุมประชากรแฝงในพื้นที่และนักท่องเที่ยว เช่น ภาษาไทย พม่า และภาษาอังกฤษ เป็นต้น

**ด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านยานพาหนะ** กำกับ ควบคุม ดูแลรถโดยสารสาธารณะ รถโดยสารไม่ประจำทาง และพนักงานประจำรถให้ถือปฏิบัติตามระเบียบ กฎหมายอย่างเคร่งครัด และการตรวจสอบสภาพรถตามที่กฎหมายกำหนด ขอความร่วมมือกลุ่มผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกทุกขนาดประกอบกิจการหรือหลีกเลี่ยงการใช้รถบรรทุกในการประกอบกิจการในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๘ เข้มงวด กวดขันกับผู้ขับรถกระบะที่บรรทุกน้ำหนักเกิน และรถบรรทุกขนาดเล็กที่บรรทุกผู้โดยสารในลักษณะที่ไม่ปลอดภัย เข้มงวดกวดขันผู้ส่วนบุคคลหรือรถเช่าของผู้ประกอบการธุรกิจให้มีมาตรฐานด้าน ความปลอดภัย รมรงค์ประชาสัมพันธ์ ให้ตรวจสอบสภาพรถยนต์ก่อนออกเดินทาง การบรรทุกของหรือผู้โดยสารในกระบะท้ายในลักษณะที่อาจเกิดอันตราย และการเปิดไฟหน้ารถทุกชนิดในระหว่างสัญจร เพิ่มจุดตรวจจับความเร็ว หรือจุดตรวจเสมือนในพื้นที่

**ด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย** บังคับใช้กฎหมายจราจรอย่างเข้มงวด จริงจัง และต่อเนื่อง ได้แก่ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ต้มแล้วขับ การเสพยาเสพติดหรือของมึนเมาอย่างอื่น ขับรถย้อนศร รถจักรยานยนต์ไม่ปลอดภัย ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย และไม่สวมหมวกนิรภัย ดำเนินการตามมาตรการ “ตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์” อย่างเข้มข้นภายใต้มาตรฐานของกระทรวงสาธารณสุข ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุแล้วทำให้มี

ผู้บาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต มาดำเนินการในช่วงเวลาดำเนินการ กรณีผู้ขับขี่ที่อายุต่ำกว่า ๒๐ ปี ได้รับบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนและเข้ารับการรักษาในโรงพยาบาลมีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดเกินกฎหมายกำหนด (๒๐ มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์) ต้องมีการสอบสวนขยายผลเพื่อดำเนินคดีกับผู้จำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ให้กับผู้ขับขี่ทุกกรณี บังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ กฎหมายสุรา และกฎหมายสถานบริการ เข้มงวดกวดขันการขายสิ่งของและการจอตลอดบริเวณไหล่ทางตามกฎหมายทางหลวง รณรงค์ประชาสัมพันธ์ เผยแพร่แนวทางการรู้ด้านความปลอดภัยทางถนนในชุมชน/หมู่บ้าน และสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลในพื้นที่ ผ่านช่องทางการสื่อสารต่าง ๆ หอกระจายข่าว เสียงตามสาย และวิทยุชุมชน และใช้กลไกฝ่ายปกครอง และ อสม. ในการเข้าถึงชุมชนแบบ “เคาะประตูบ้าน” รณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ความรู้เกี่ยวกับมาตรการทางกฎหมายในกรณีระบบการตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถ (การตัดแต้มใบขับขี่) จัดทำบัญชีเสี่ยงในพื้นที่ เช่น บุคคลเสี่ยง ร้านค้าเสี่ยง สถานที่จัดงานเสี่ยง โดยใช้กลไก ของอนุกรรมการด้านการบังคับใช้กฎหมายระดับจังหวัด โดยให้ดำเนินการในก่อนช่วงเทศกาล

**ด้านการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ** จัดเตรียมความพร้อมของโรงพยาบาล แพทย์ พยาบาล และหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉิน ระบบการติดต่อสื่อสาร การสั่งการ การประสานงาน และการแบ่งมอบพื้นที่ความรับผิดชอบของหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉินในเครือข่ายและดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน จัดเตรียมความพร้อมของหน่วยกู้ชีพและกู้ภัย จัดเตรียมความพร้อมของระบบการช่วยเหลือและเยียวยาผู้ประสบเหตุ ณ จุดเกิดเหตุของแต่ละพื้นที่ ประชาสัมพันธ์ระบบการช่วยเหลือต่าง ๆ ทั้งนี้ ให้ใช้งบประมาณปกติของแต่ละหน่วยงานในการดำเนินงานช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๘ สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้ถือปฏิบัติตามกฎหมายระเบียบที่เกี่ยวข้องในการเบิกค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการปฏิบัติงานของอาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน จิตอาสาอาสาสมัครอื่น และประชาชน ตามคำสั่งขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

### แนวทางการดำเนินงานเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๘

**ช่วงรณรงค์และประชาสัมพันธ์** ระหว่างวันที่ ๑ -๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๗ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน จัดทำแผนงานการรณรงค์และประชาสัมพันธ์พร้อมทั้ง จัดกิจกรรมรณรงค์ประชาสัมพันธ์อย่างจริงจังและต่อเนื่องโดยให้ความสำคัญกับการใช้สื่อในพื้นที่ทุกช่องทางและการใช้สื่อสังคมออนไลน์เพื่อเข้าถึงทุกกลุ่มเป้าหมาย พร้อมทั้งให้ผู้นำชุมชน/หมู่บ้าน เผยแพร่ประชาสัมพันธ์แนวทางการรู้ด้านความปลอดภัยทางถนน ข้อปฏิบัติด้านความปลอดภัยทางถนนในชุมชน/หมู่บ้าน ผลกระทบและ ความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน โดยยกกรณีตัวอย่างของคนในชุมชน/หมู่บ้าน ที่ประสบอุบัติเหตุทางถนนผ่านหอกระจายข่าว เสียงตามสาย และวิทยุชุมชน และสื่อสังคมออนไลน์ เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่รับทราบและปฏิบัติ

**ช่วงการดำเนินงานให้จัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวก/ศูนย์ปฏิบัติการ/ศูนย์ประสานการปฏิบัติ** ช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๘ เพื่ออำนวยความสะดวก กำกับ ดูแล และติดตามประเมินผลการดำเนินงานช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๘ ทั้งช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ช่วงควบคุมเข้มข้น และช่วงหลังควบคุมเข้มข้น ดังนี้

(๑) ศูนย์อำนวยความสะดวกป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๘ ส่วนกลาง กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

(๒) ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๘ จังหวัด อำเภอกและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

(๓) ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๘ กรุงเทพมหานคร ณ กรุงเทพมหานคร

(๔) ศูนย์ประสานการปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๘ ณ สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสาขา

## โดยแบ่งการดำเนินงานออกเป็น ๓ ช่วง ดังนี้

### ช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๒๐-๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๗

๑) ให้หน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง จังหวัด กรุงเทพมหานครจัดทำแผนปฏิบัติการ (Action plan) เพื่อบูรณาการการดำเนินงานทุกภาคส่วนและกำหนดแนวทาง มาตรการในการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๘ โดยใช้กรอบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๘ เป็นแนวทางการดำเนินการ

๒) ให้เน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด จริงจัง และต่อเนื่อง ควบคู่กับการรณรงค์สร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนน ทั้งนี้ ให้จังหวัด กรุงเทพมหานครจัดส่งแผนปฏิบัติการ (Action plan) ให้ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๘ ส่วนกลาง โดยเร็ว

๓) ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดและกรุงเทพมหานครบูรณาการร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน หน่วยทหารในพื้นที่ จิตอาสา และภาคประชาชนประชุมวางแผนดำเนินการตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๘ และดำเนินการในลักษณะยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach)

๔) ให้จังหวัดและกรุงเทพมหานครจัดเก็บสถิติอุบัติเหตุทางถนนในช่วงก่อนการรณรงค์เข้มข้น และรายงานให้ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน (e – Report) ให้ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๘ ส่วนกลาง

### ช่วงควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๗ – ๒ มกราคม ๒๕๖๘

๑) ให้หน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานคร เพิ่มความเข้มข้น ในการดำเนินงานในพื้นที่ โดยเน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดและต่อเนื่อง เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน

๒) ให้จังหวัดและกรุงเทพมหานครจัดเก็บสถิติอุบัติเหตุทางถนน ในช่วงควบคุมเข้มข้นและรายงานให้ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน (e – Report) ให้ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๘ ส่วนกลางทราบ

๓) ให้จัดตั้งจุดตรวจ เพื่อบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด จริงจัง และต่อเนื่อง ตามมาตรการ ๑๐ มาตรการ (๑๐ รสขม) และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

๔) ให้จัดตั้งจุดอำนวยความสะดวกจุดบริการ และประสานส่วนราชการที่ตั้งอยู่บริเวณริมถนนให้เปิดเป็นจุดพักรถและจุดบริการประชาชน โดยคำนึงถึงความปลอดภัยทั้งของผู้รับบริการ เจ้าหน้าที่ ผู้ปฏิบัติงาน และยานพาหนะที่สัญจรพร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์จุดพักรถ และจุดบริการ ให้สามารถสังเกตเห็นได้อย่างชัดเจน

๕) ให้กระทรวงสาธารณสุข บูรณาการร่วมกับสำนักงานการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ กระทรวงมหาดไทย กระทรวงกลาโหม กรุงเทพมหานคร และมูลนิธิต่าง ๆ จัดเตรียมความพร้อมด้านการตอบสนองหลังการเกิดอุบัติเหตุ

๖) ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานคร ออกตรวจติดตามผลการปฏิบัติงานตามภารกิจของหน่วยงานและสรุปผลการดำเนินงานปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะในการดำเนินงานช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๘ ให้ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๘ ส่วนกลางทราบ

### ช่วงหลังควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๓ – ๙ มกราคม ๒๕๖๘

๑) ให้หน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานคร เน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดและต่อเนื่อง เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนให้ลดลง

๒) ให้อำนวยความสะดวกให้ประชาชนเดินทางอย่างปลอดภัย

๓) ให้จังหวัดและกรุงเทพมหานครจัดเก็บสถิติอุบัติเหตุทางถนนในช่วงหลังควบคุมเข้มข้น และรายงานให้ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน (e – Report) ให้ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๘ ส่วนกลาง

๔) ให้ถอดบทเรียนและสรุปผลการดำเนินงานช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๘ และรายงานให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะสำนักงานเลขาธิการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ทราบ

ที่มา : สำนักงานเลขาธิการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน  
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย  
โทร ๐-๒๖๓๗-๓๗๑๖

### ข้อเสนอต่อการตั้งจุดปฏิบัติการในช่วง ๗ วัน

๑. บังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด ๑๐ มาตรการ (๑๐ รสขม) ได้แก่

- ๑) ความเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด
- ๒) ขับรถย้อนศร
- ๓) ฝ่าฝืนสัญญาณจราจร
- ๔) ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย
- ๕) ไม่มีใบขับขี่
- ๖) แชนจ์ในที่คับขัน
- ๗) เมาสุรา
- ๘) ไม่สวมหมวกนิรภัย
- ๙) มอเตอร์ไซค์ไม่ปลอดภัย
- ๑๐) ใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ เน้น ขับเร็ว ตี๋ม ่วงง ไม้โทร – ไม้แซท

๒. ควบคุมการจำหน่ายและการดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ ควบคุมการเข้าถึงเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ โดยเน้นกลุ่มเด็กและเยาวชนที่มีอายุต่ำกว่า ๒๐ ปี เป็นพิเศษ และจังหวัดที่มีความเสี่ยงสูงควรจัดเจ้าหน้าที่ชุดเฉพาะกิจออกดำเนินการเฝ้าระวัง บังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวดและกรณีที่เกิดเหตุในกลุ่มเด็กอายุต่ำกว่า ๒๐ ปี เมมาแล้วจำเป็นต้องมีการรวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับร้านค้าผู้ขายส่งให้หน่วยงานหรือเจ้าพนักงานที่เกี่ยวข้องดำเนินคดีโดยเร่งด่วน

๓. เฝ้าระวังและตรวจสอบการใช้อุปกรณ์ป้องกันและลดอันตรายในการขับขี่ (หมวกกันน็อก, คาดเข็มขัดนิรภัย)

๔. สถานที่ตั้งจุดตรวจหรือจุดสกัดควรคำนึงถึง “พื้นที่เสี่ยง” โดยวิเคราะห์ข้อมูลที่ผ่านมาเป็นส่วนประกอบ ให้ตรงกับสภาพข้อเท็จจริงในปัจจุบันเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุซ้ำ

๕. เน้นการเฝ้าระวังพฤติกรรมเสี่ยง ช่วงเวลา “เสี่ยง” โดยเฉพาะตอนพลบค่ำ – กลางคืนเพิ่มขึ้น

๖. ปรับการตั้งต้นท์ (จุดตรวจ, จุดบริการ, ด่านชุมชน) เป็นหน่วยลาดตระเวนเฝ้าระวังจุดเสี่ยง ทางร่วม ทางแยก (งานเลี้ยงสังสรรค์, สก๊ตคนดื่มแล้วขับ, เตือนลดความเร็ว)

๗. จัดตั้งด่านชุมชน เฝ้าระวังจุดเสี่ยงและมีอาสาสมัครสกัดผู้ขับขี่ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงในท้องถิ่น ชุมชนอย่างมีประสิทธิภาพ เน้นวิเคราะห์ข้อมูล จุดเสี่ยงพฤติกรรมเสี่ยงก่อนเทศกาล และบูรณาการผู้นำชุมชน อสม.ร่วมดำเนินการ รวมทั้งตรวจสอบคัดกรอง บุคคลที่เข้ามาในพื้นที่ป้องกันการระบาดของไวรัสโควิด ๑๙ ตามนโยบายของรัฐ โดยเคร่งครัดและประสานส่งต่อข้อมูลแก่หน่วยงานหรือเจ้าพนักงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ตามความจำเป็น

๘. เฝ้าระวังเส้นทางรถไฟผ่าน กำหนดมาตรการแนวทางแก้ไขปัญหาบริเวณจุดตัดทางรถไฟ อาทิ จัดทำป้ายเตือน จัดทำคลื่นระนาดบนผิวถนน ติดตั้งไฟหรือสัญญาณเสียง



๙. ดูแลความปลอดภัยพื้นที่ท่องเที่ยว (ห้องน้ำ, ที่จอดรถ, การขับขี่ของนักท่องเที่ยว, ป้ายเข้า-ออกที่ชัดเจน)

๑๐. สนับสนุนบทบาทของท้องถิ่น ชุมชน ใช้เสียงตามสาย หอกระจายข่าว ประกาศแจ้งเตือนประชาชนในพื้นที่ให้ร่วมกันเฝ้าระวังป้องกันและเผยแพร่ข้อมูลสถานการณ์ให้รับทราบอย่างต่อเนื่องสม่ำเสมอ

๑๑. ให้ความสำคัญกับผู้ปฏิบัติงานทั้งในจุดตรวจ, จุดบริการ, ด่านชุมชน ในเรื่องอุปกรณ์เครื่องมือการทำงานและอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล เช่น ไฟส่องสว่าง, ถุงมือ, กระจบองไฟ, หน้ากากอนามัย ให้ทั่วถึงเพียงพอ

๑๒. ถนนที่อยู่ในช่วงปรับปรุง หรือคืนพื้นที่ใช้งานระหว่างการก่อสร้าง ควรเก็บงานให้เรียบร้อย ติดตั้งป้ายเตือน, ราวกันและไฟส่องสว่างให้เพียงพอต่อความปลอดภัยของผู้สัญจรผ่านไปมาอย่างเต็มที่และประสานหน่วยงานที่รับผิดชอบเข้ามากำกับดูแลให้เกิดความปลอดภัยอย่างเต็มที่

มาตรการสื่อสารประชาสัมพันธ์ของสำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ (สคอ.) ภายใต้การสนับสนุนของสำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.) **ดื่มไม่ขับ กลับบ้านปลอดภัย ลดเร็ว ลดเสี่ยง ความสูญเสียจากการดื่มแล้วขับ และการขับเร็ว**

### “ดื่มไม่ขับ กลับบ้านปลอดภัย” ปีใหม่ ๒๕๖๘



กรณีที่ขับเร็ว..จะยิ่งเพิ่ม “ระยะตัดสินใจ” (reaction) เพราะการมองเห็นข้างทางลดลง ขาดการรับรู้กิจกรรมหรืออันตรายข้างทาง ส่งผลต่อระยะหยุดที่เพิ่มขึ้น ความรุนแรงเมื่อมีการชนเพิ่มขึ้น

**ยังเร็ว ยังไม่เห็นด้านข้าง..... เสี่ยงถึงชีวิต!**

สายสายตาปกติ สามารถมองได้กว้างถึง 180 องศา โดยมีมุมมองรับรู้ตัวที่ 20-30 องศา และมีเพียง 2-4 องศาที่มองเห็นชัดเจน ที่เรียกว่า 'Focal point'

**3 ระดับ** องศาการมองเห็นในสายตาคอนปกติ

มุมมองด้านข้าง	มุมมองด้านหน้า	มุมมองด้านหลัง	มุมมองด้านข้าง	มุมมองด้านหน้า	มุมมองด้านหลัง
0 กม./ชม.	20-30 องศา	20-30 องศา	0 กม./ชม.	180 องศา	180 องศา
30 กม./ชม.	20-30 องศา	20-30 องศา	30 กม./ชม.	100 องศา	100 องศา
100 กม./ชม.	20-30 องศา	20-30 องศา	100 กม./ชม.	40 องศา	40 องศา

**“วิสัยทัศน์บอโง่ง”**

เมื่อขับรถเร็วขึ้น มุมมองยิ่งแคบลง ทำให้อ้างมองไม่เห็นด้านข้าง หากเกิดเหตุกระชั้นชิดคุณอาจตัดสินใจไม่ทัน ยิ่งอันตราย

**ยังจับเรือยังมองไม่เห็นด้านข้าง**  
 ทำให้การตอบสนองช้าลงเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ:  
**ส่งผลให้มีความรุนแรงในการชนสูง (บาดเจ็บหรือตาย)**

**การเหยียบเบรกเพื่อหยุดรถ มี 2 ระยะ:**

- ระยะตัดสินใจ
- ระยะเบรก

ขับรถที่ความเร็ว 50 กม./ชม.

14 ม. (ระยะตัดสินใจ) + 13 ม. (ระยะเบรก) = 27 ม.

ขับรถที่ความเร็ว 80 กม./ชม.

22 ม. (ระยะตัดสินใจ) + 38 ม. (ระยะเบรก) = 60 ม.

**ระยะตัดสินใจ**      **ระยะเบรก**

ระยะตัดสินใจ = ระยะที่สายตาของนักขับ + มองเห็นตัวรถ + ระยะที่รถเบรก = ระยะที่รถหยุด 2 วินาทีที่รถเบรก  
 ยิ่งเร็ว ยิ่งต้องเผื่อระยะหยุดที่มากขึ้น ยิ่งเพิ่มการชนรุนแรง ยิ่งรุนแรง ยิ่งเสี่ยงที่จะชนด้านข้าง

## ขับเร็วทำให้ “ไม่เห็นข้างทาง” จะส่งผลอะไร

ลานสายตาปกติ สามารถมองได้กว้างถึง ๑๘๐ องศา โดยมีมุมมองรับรู้ต้นตัวที่ ๒๐-๓๐ องศา และมีเพียง ๒-๔ องศาที่มองเห็นชัดเจน ที่เรียกว่า “Focal point” เมื่อขับเร็วขึ้นมุมมองจะเริ่มแคบลง ทำให้ยิ่งมองไม่เห็นด้านข้าง หากเกิดเหตุการณ์ขึ้นจิตคุณอาจตัดสินใจไม่ทัน ยิ่งอันตราย



การเหยียบเบรกเพื่อหยุดรถ จะมี ๒ ระยะที่สำคัญคือ

๑. ระยะตัดสินใจ (reaction time) คือ ระยะที่สายตามองเห็น + สมองตัดสินใจ + เท้าแตะเบรก โดยปกติจะใช้เวลารวมกัน ๑.๕-๒.๕ วินาที ที่จะหยุดอุบัติเหตุ

๒. ระยะเบรก (Braking) คือ ระยะเมื่อเท้าเหยียบเบรก ไปจนกระทั่งรถหยุด “ความเร็ว” ที่ต่างกัน จะส่งผลต่อระยะเบรกต่างกัน เช่น ที่ความเร็ว ๕๐ km/h จะมีระยะทางการหยุดรถ ๒๗ เมตร (ระยะตัดสินใจ ๑๔ เมตร + ระยะเบรก ๑๓ เมตร)

ระยะเวลากับการตัดสินใจ

มนุษย์โดยเฉลี่ยใช้เวลาประมาณ ๐.๗๕ วินาที ก่อนจะเบรกอย่างมีประสิทธิภาพ ระยะเวลาที่เสียไปนี้เรียกว่า “ระยะเวลาของปฏิกิริยาตอบสนอง” ความช้าเร็วจะแปรผันตามบุคคลและความเร็วรถ ร่างกายหรือสมองที่เหนื่อยล้าอ่อนเพลียเกินไป หรือ มีนเมาจากกัญชาหรือแอลกอฮอล์ จะทำให้ประสิทธิภาพในการตอบสนองเสียไปจึงไม่ควรขับรถ ไม่ว่ารถจะมีประสิทธิภาพดีเพียงใด



คนไทยตายมากที่สุดด้วยจักรยานยนต์ รถจักรยานยนต์คือภัยเงียบที่คร่าชีวิตคนไทยชั่วโมงละ ๑ คน และทุก ๒ ชั่วโมง จะมีผู้พิการเพิ่มขึ้นอีก ๑ คน

- ประเทศไทยมีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนเฉลี่ยวันละ ๓๐ คน ร้อยละ ๗๐ - ๘๐ เกิดจากขับขี่และซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์
- เฉลี่ยผู้เสียชีวิตจากการขับขี่และซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ อยู่ที่ประมาณวันละ ๒๔ คน หรือในแต่ละชั่วโมง มีผู้เสียชีวิต ๑ คน
- ขณะที่ข้อมูลการเฝ้าระวังการบาดเจ็บของกระทรวงสาธารณสุข ผู้บาดเจ็บที่เข้ารับการรักษาโรงพยาบาลกว่าปีละ ๑ แสนคน โดยร้อยละ ๔.๖ กลายเป็นผู้พิการ ครั้งหนึ่งของการบาดเจ็บรุนแรง เป็นการบาดเจ็บที่ศีรษะ เฉลี่ยทุก ๒ ชั่วโมง จะมีผู้พิการเพิ่มขึ้น ๑ คน



**ดื่มไม่ขับ**

**กลับบ้านปลอดภัย**

คือ ของขวัญ ที่ดีที่สุด



**คาดเข็มขัดนิรภัย**

**กลับบ้านปลอดภัย**

คือ ของขวัญ ที่ดีที่สุด



**สวมหมวกกันน็อก**

**กลับบ้านปลอดภัย**

คือ ของขวัญ ที่ดีที่สุด



## สัญจรทางไกล...กลับบ้านปลอดภัย



เทศกาลวันหยุดยาวช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๘ หลายคนกำลังวางแผนเดินทางไกล เพื่อกลับภูมิลำเนาท่องเที่ยวตามสถานที่ท่องเที่ยวต่าง ๆ กับครอบครัว แต่อย่างไรก็ตามสำหรับการขับรถในระยะทางที่ไกล หรือตามสถานที่ท่องเที่ยวที่ไม่คุ้นชินเส้นทาง ผู้ขับขี่ต้องเตรียมความพร้อมของตัวเอง และคำนึงเรื่อง “ความปลอดภัย” อยู่เสมอ เพื่อเป็นแนวทางให้ผู้ขับขี่ได้เตรียมความพร้อมก่อนไปสังสรรค์สนุกสนานกับครอบครัว ดังนี้

### ๑. เตรียมตัว

- ❖ นอนหลับพักผ่อนให้เพียงพออย่างน้อย ๘ ชั่วโมง
- ❖ ไม่ดื่มแอลกอฮอล์ก่อนขับรถ
- ❖ ไม่กินยาแก้ปวด แก้แพ้ หรือแก้หวัดที่มีผลข้างเคียงทำให้ง่วง



- ❖ ศึกษาเส้นทางก่อนออกเดินทาง
- ❖ เคารพกฎจราจร มีวินัยในการขับขี่
- ❖ หาข้อมูลเบอร์โทรศัพท์ฉุกเฉินเช่นแจ้งเหตุด่วน-เหตุร้าย ๑๙๑ หรือแจ้งอุบัติเหตุฉุกเฉิน ๑๖๖๙

๒. เตรียมรถ

- ❖ ตรวจสอบสภาพรถก่อนออกเดินทาง เช่น เชื้อมันชนิดนิรภัย น้ำมันเบรค ผ้าเบรค น้ำมันเครื่อง ที่ปัดน้ำฝน อุปกรณ์ไฟทั้งหมด น้ำในหม้อน้ำ และเช็คลมยางก่อนออกเดินทางทุกครั้ง
- ❖ เตรียมอุปกรณ์ประจำรถเช่น แม่แรง ยางอะไหล่ รม ไฟฉาย สายลาก

๓. พักรถพักคน

- ❖ หยุดพักรถเป็นระยะๆ เพื่อให้รถยนต์ได้พัก และระหว่างนี้ผู้ขับขี่สามารถยืดเส้นยืดสายคลายความเมื่อยล้าจากการขับรถ

**กฎหมายจราจรใหม่ ...ที่ต้องรู้**

พระราชบัญญัติจราจรทางบก ฉบับที่ ๑๓ พ.ศ. ๒๕๖๕ หรือกฎหมายจราจรฉบับใหม่ มีผลบังคับใช้แล้ว ภายหลังจากประกาศในราชกิจจานุเบกษาเมื่อวันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๖๕ และให้มีผลบังคับใช้ใน ๑๒๐ วัน นับจากวันประกาศ ซึ่งตรงกับวันที่ ๕ กันยายน ๒๕๖๕ ที่ผ่านมา

สาระสำคัญของกฎหมายฉบับใหม่ จะเน้นการเพิ่มโทษในข้อหาที่กระทบกับความปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนน และการเพิ่มโทษผู้กระทำผิดซ้ำ พ.ร.บ. จราจรทางบก ฉบับที่ ๑๓ มีรายละเอียด ดังนี้

**เมาแล้วขับ**

➤ เพิ่มโทษผู้กระทำผิดซ้ำ ข้อหาขับรถในขณะที่เมาสุรา

- ทำผิดครั้งแรก มีอัตราโทษ จำคุก ไม่เกิน ๑ ปี หรือปรับ ๕,๐๐๐ ถึง ๒๐,๐๐๐ บาท
- หากทำผิดซ้ำข้อหา "เมาแล้วขับ" ภายใน ๒ ปี นับแต่วันกระทำผิดครั้งแรก เพิ่มโทษเป็นจำคุกไม่เกิน ๒ ปี ปรับ ๕๐,๐๐๐ ถึง ๑๐๐,๐๐๐ บาท และศาลจะลงโทษจำคุกและปรับด้วยเสมอ
- ถูกพักใบอนุญาตขับขี่ไม่น้อยกว่า ๑ ปี หรือ ถูกเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่

**UPDATE กฎหมาย**  
**เมาแล้วขับ**  
เพิ่มโทษผู้กระทำผิดซ้ำ  
ข้อหาขับรถในขณะที่เมาสุรา

- ทำผิดครั้งแรก มีอัตราโทษ จำคุก ไม่เกิน 1 ปี หรือปรับ 5,000 ถึง 20,000 บาท
- หากทำผิดซ้ำข้อหา "เมาแล้วขับ" ภายใน 2 ปี นับแต่วันกระทำผิดครั้งแรก เพิ่มโทษ เป็นจำคุกไม่เกิน 2 ปี ปรับ 50,000 ถึง 100,000 บาท
- และศาลจะลงโทษจำคุกและปรับด้วยเสมอ
- ถูกพักใบอนุญาตขับขี่ไม่น้อยกว่า 1 ปี หรือ ถูกเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่

**มีผลแล้ว ตั้งแต่ 5 กันยายน 2565**  
ที่มา : พ.ร.บ.จราจรทางบก (ฉบับที่ 13) พ.ศ.2565

**ขับซึ่ปลอดภัย มีวินัยจราจร**  
ด้วยรักและห่วงใยจากสำนักงานตำรวจแห่งชาติ

**เมาแล้วขับ**  
ผิดกฎหมาย  
อันตรายถึงชีวิต

ปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดเกิน 50 มิลลิกรัม % (สำหรับคนขับ)  
ปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดเกิน 20 มิลลิกรัม % (สำหรับผู้โดยสารน้อยกว่า 20 ปี หรือ ผู้คนบนรถโดยสารประจำทาง)

**เมาแล้วขับ = เมาแล้วขับ**

**ปฏิรูตรถประจำตัวแอลกอฮอล์ เท่ากับ เมาแล้วขับ**

**เมาแล้วขับ** กระทำผิดครั้งแรก มีอัตราโทษจำคุกไม่เกิน 1 ปี หรือ ปรับ 5,000 - 20,000 บาท

**เมาแล้วขับ** ทำผิดซ้ำ ภายใน 2 ปี นับแต่วันกระทำผิดครั้งแรก เพิ่มโทษเป็นจำคุกไม่เกิน 2 ปี ปรับ 50,000 - 100,000 บาท ( ถูกพักใบอนุญาตขับขี่ไม่น้อยกว่า 1 ปี หรือถูกเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่ )

**เมาแล้วขับ** หากทำให้ผู้อื่นได้รับบาดเจ็บ หรือ เสียชีวิต โทษสูงสุด 10 ปี ปรับ 200,000 บาท เพิกถอนใบอนุญาตขับขี่

**เมาแล้วขับ** หากต่อสูั ขัดขวางเจ้าหน้าที่ ผิดฐานต่อสูัขัดขวางเจ้าพนักงานปฏิบัติหน้าที่ โทษจำคุกไม่เกิน 1 ปี หรือปรับไม่เกิน 20,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

หมายเหตุ 2567 "เมาไม่ขับ กลิ่นอายปลอดภัย" ด้วยความปรารถนาดีจากสำนักงานตำรวจแห่งชาติ

สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

## อัตราโทษตามกฎหมายจราจร ฉบับใหม่

มีผลบังคับใช้ 5 กันยายน 2565

ฐานความผิด	อัตราโทษ
ขับรถเร็วเกินกำหนด	ปรับไม่เกิน 4,000 บาท
ผ่าฝืนสัญญาณไฟแดง	ปรับไม่เกิน 4,000 บาท
ไม่หยุดรถให้คนข้ามทางม้าลาย	ปรับไม่เกิน 4,000 บาท
ขับรถย้อนศร	ปรับไม่เกิน 2,000 บาท
จอดรถในที่ห้ามจอด	ปรับไม่เกิน 2,000 บาท
ไม่สวมหมวกนิรภัย	ปรับไม่เกิน 2,000 บาท
ไม่รัดเข็มขัดนิรภัย	ปรับไม่เกิน 2,000 บาท
ขับซิ่งโดยไม่คำนึงถึงความปลอดภัยในชีวิตหรือร่างกายของผู้อื่น	จำคุกไม่เกิน 1 ปี ปรับ 5,000 - 20,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

หมายเหตุ : เพิ่มอัตราโทษในข้อหาที่เป็นปัจจัยการเกิดอุบัติเหตุ นำมาซึ่งการสูญเสียของผู้ขับขี่ และผู้ใช้ทาง

### ขับซิ่งปลอดภัย มีวินัยจราจร

ด้วยรักและห่วงใยจากสำนักงานตำรวจแห่งชาติ

## อัตราโทษตามกฎหมายจราจร ฉบับใหม่ มีผลบังคับใช้ ๕ กันยายน ๒๕๖๕

ฐานความผิด	อัตราโทษ
ขับรถเร็วเกินกำหนด	ปรับไม่เกิน ๔,๐๐๐ บาท
ฝ่าฝืนสัญญาณไฟแดง	ปรับไม่เกิน ๔,๐๐๐ บาท
ไม่หยุดรถให้คนข้ามทางม้าลาย	ปรับไม่เกิน ๔,๐๐๐ บาท
ขับรถย้อนศร	ปรับไม่เกิน ๒,๐๐๐ บาท
จอดรถในที่ห้ามจอด	ปรับไม่เกิน ๒,๐๐๐ บาท
ไม่สวมหมวกนิรภัย	ปรับไม่เกิน ๒,๐๐๐ บาท
ไม่รัดเข็มขัดนิรภัย	ปรับไม่เกิน ๒,๐๐๐ บาท
ขับซิ่งโดยไม่คำนึงถึงความปลอดภัย ในชีวิตหรือร่างกายของผู้อื่น	จำคุกไม่เกิน ๑ ปี ปรับ ๕,๐๐๐-๒๐,๐๐๐ บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

**หมายเหตุ :** เพิ่มอัตราโทษในข้อหาที่เป็นปัจจัยการเกิดอุบัติเหตุ นำมาซึ่งการสูญเสียของผู้ขับขี่และผู้ใช้ทาง ระบบตัดคะแนนความประพฤติในการขับขี่หรือตัดแต้มใบขับขี่

เริ่มแล้วตัดแต้มใบขับขี่ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ เปิดเกณฑ์การ "ตัดแต้มใบขับขี่" เป็นระบบคะแนนความประพฤติในการขับขี่ เพื่อเสริมสร้างวินัยจราจร เป้าหมายเพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน ซึ่งเริ่มบังคับใช้ตั้งแต่ ๙ ม.ค. ๒๕๖๖ ผู้มีใบอนุญาตขับขี่ทุกคนมีคะแนนความประพฤติ ๑๒ คะแนน ไม่ว่าผู้ขับขี่นั้นจะได้รับใบอนุญาตขับขี่ที่ชนิดก็ตาม หากทำผิดตามกฎหมายจราจรในข้อหาที่ระบุไว้จะถูกตัดคะแนนตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนด

### หลักเกณฑ์ตัดแต้มคนขับ

พรบ.จราจรทางบกฯ 2562

<b>ตัด 1 แด้ม</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โทรลื้อขับ</li> <li>- ฝ่าฝืนซิ่ง</li> <li>- ไม่สวมหมวกกันน็อค</li> <li>- ขับบนทางเก้</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่ชำระค่าปรับ</li> <li>- ขับเร็วเกินกำหนด</li> <li>- ไม่หยุดรถฉุกเฉิน</li> <li>- ไม่หยุดให้คนข้ามถนน</li> </ul>
<b>ตัด 2 แด้ม</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ผ่าไฟแดง</li> <li>- ย้อนศร</li> <li>- ขับหวาดเสียว</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีใบขับขี่</li> <li>- มาแล้วขับ</li> </ul>
<b>ตัด 3 แด้ม</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ผ่อนคลายสามารถนิรภัย</li> <li>- ขับผิดสัญญาณจราจร</li> <li>- ขับรถ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จนเสียน้ำ</li> <li>- เสพยาเสพติด</li> <li>- มาแล้วขับ (เกิน 150 นาทีจนพบผู้ขับขี่)</li> </ul>
<b>ตัด 4 แด้ม</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- มาแล้วขับ (เกิน 200 นาทีจนพบผู้ขับขี่)</li> <li>- มาแล้วขับ ขณะเมา / ภายใต้อิทธิพลของยาเสพติด / ภายใต้อิทธิพลของยาที่มีผลต่อสติปัญญา</li> <li>- ขับรถด้วยความเร็วเกินกำหนด</li> </ul>	

\*คะแนนที่ถูกตัดจะคืนกลับจากกรมวินัยจราจรตามเกณฑ์ 10 คะแนนตามอัตราปรับกรณีละเมิด 1 ครั้ง

WWW.PRINGNEWS.CO.TH

## เบอร์โทรฉุกเฉิน ช่วงเทศกาลปีใหม่

ช่วงเทศกาลปีใหม่ การเดินทางไปต่างจังหวัด ทั้งการไปท่องเที่ยวเพื่อพักผ่อน หรือกลับไปหาครอบครัว เพื่อให้การเดินทางปลอดภัยและมั่นใจได้ว่าเมื่อมีเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้น จะได้รับการช่วยเหลืออย่างทันถ่วงที ทางสำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ จึงได้รวบรวมเบอร์โทรฉุกเฉินไว้ให้ทุกท่านได้ศึกษาไว้ก่อนการออกเดินทาง

สสส.ห่วงใย ความปลอดภัยทางถนน

### รวมเบอร์โทรฉุกเฉิน มีไว้อุ่นใจกว่า

<b>191</b> ติดต่อแจ้งเหตุ เจ้าหน้าที่ตำรวจ	<b>1554</b> หน่วยแพทย์กู้ชีพ วชิรพยาบาล	<b>1669</b> สถานีการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ (1669) เมืองเอกศูนย์เครือข่าย หรือศูนย์รับบาดเจ็บ
<b>1196</b> เมื่อพบเจอ อุบัติเหตุทางน้ำ	<b>1155</b> ตำรวจท่องเที่ยว	<b>1146</b> กรมทางหลวงชนบท
<b>1197</b> ศูนย์ควบคุมและ สั่งการจราจรตำรวจ	<b>1356</b> ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม	<b>1586</b> สายด่วนกรมทางหลวง
<b>1193</b> ตำรวจทางหลวง	<b>1543</b> การท่องเที่ยว แห่งประเทศไทย	<b>1137</b> จส.100 รายงานสภาพจราจร แจ้งเหตุด่วน เมื่อประสานงานต่อ
<b>1677</b> วิทยุร่วมด้วยช่วยกัน เครือข่ายอาสาสมัคร	<b>1644</b> สพ.91 รายงานสภาพจราจร แจ้งเหตุด่วน เมื่อประสานงานต่อ	

จงงไม่ขับ สวมไม่ขับ สวมหมวกนิรภัย คาดเข็มขัด  
ปฏิบัติตามกฎจราจร วางแผนการเดินทาง  
เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุและถึงจุดหมายอย่างปลอดภัย

20 ปี สสส  
กระทรวงสาธารณสุข  
สำนักงานส่งเสริมสุขภาพ  
สสส.or.th



ติดตามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ ศูนย์กลางรวบรวมข้อมูลข่าวสารความปลอดภัยทางถนน

[www.accident.or.th/datacenter](http://www.accident.or.th/datacenter)



สำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ