

ข้อมูลประกอบการดำเนินงานเฝ้าระวังป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2562



“ลดเร็ว ลดเสียง กลับบ้านปลอดภัย”

27 ธันวาคม 2561 – 2 มกราคม 2562

พฤหัสบดี	ศุกร์	เสาร์	อาทิตย์	จันทร์	อังคาร	พุธ
27	28	29	30	31	1	2

สำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ (สคอ.)

ภายใต้การสนับสนุนของสำนักงานกองทุนสนับสนุนการส่งเสริมสุขภาพ (สสส.)

www.accident.or.th

Tel: 02-588-3769 / Fax: 02-580-0518



แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2562

ระหว่างวันที่ 27

ธันวาคม 2561 – 2 มกราคม 2562

โดยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.)

1. อ้างอิง

- 1.1 มติคณะรัฐมนตรี วันที่ 21 มีนาคม 2549 เรื่อง การดำเนินการตามมาตรการและแผนการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ ให้ถือเป็นภารกิจสำคัญและจำเป็นต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่องทุกปี โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกหน่วยตั้งงบประมาณรองรับไว้ให้เหมาะสม
- 1.2 พระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. 2550
- 1.3 ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. 2554
- 1.4 มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 29 มิถุนายน 2553 เรื่อง เห็นชอบให้ปี 2554 -2563 เป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน
- 1.5 นโยบายของคณะรัฐมนตรี พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ข้อ 5.4 ป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุในการจราจร อันนำไปสู่การบาดเจ็บและเสียชีวิต โดยร่วมมือระหว่างฝ่ายต่างๆ ในการตรวจจับป้องกัน การรายงาน และการดูแลผู้บาดเจ็บ
- 1.6 มติคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ 1/2560 เมื่อวันที่ 21 มีนาคม 2560

2. สถานการณ์ปัจจุบัน

เทศกาลปีใหม่ เป็นช่วงที่ประชาชนส่วนใหญ่นิยมเดินทางไปท่องเที่ยวในสถานที่ต่างๆเป็นจำนวนมาก เนื่องจากเป็นช่วงที่มีวันหยุดติดต่อกันหลายวัน ประกอบกับการนิยมจัดงานเฉลิมฉลองเทศกาลสงกรานต์ปีเก่าต้อนรับปีใหม่ของบริษัทและห้างร้าน รวมทั้งการจัดงานรื่นเริงของภาคส่วนต่างๆ ดังนั้น เทศกาลปีใหม่จึงเป็นเหมือนเทศกาลแห่งความสุข ความสนุกสนานของคนทั่วไป ทำให้มีการใช้รถใช้ถนนกันเป็นจำนวนมาก โดยข้อมูลจาก ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนพบว่าจากการบูรณาการร่วมกับหน่วยงานต่างๆ ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการตามมาตรการต่างๆ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนน อย่างเข้มข้น ต่อเนื่อง ครอบคลุมทุกพื้นที่ โดยสรุปภาพรวมผลการดำเนินการช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2561 ที่ผ่านมา พบว่า

2.1 มีอุบัติเหตุทางถนนเกิดขึ้น 3,841 ครั้ง เมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2560 จำนวน 3,899 ครั้ง ลดลงจำนวน 58 ครั้ง โดยสาเหตุสูงสุดมาจากการดื่มแล้วขับ รองลงมา คือ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด และประเภทรถที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด คือ รถจักรยานยนต์ (ส่วนบุคคล)

2.2 จำนวนผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน 4,005 คน เมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลปีใหม่พ.ศ.2560 จำนวน 4,068 คน ลดลงจำนวน 63 คน

2.3 จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.2561 รวม 423 ราย เมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2560 จำนวน 478 ราย ลดลงจำนวน 55 ราย ซึ่งส่วนใหญ่เสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุ และเป็นผู้ขับขี่ โดยมีสาเหตุสูงสุด 3 อันดับแรก คือ การขับเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด รองลงมา คือ ดื่มแล้วขับ และตัดหน้ากระชั้นชิด โดยประเภทรถที่ทำให้เสียชีวิตสูงสุดอันดับแรก คือ รถจักรยานยนต์

2.4 การบังคับใช้กฎหมาย มีการเรียกตรวจยานพาหนะสะสมจำนวน 5,091,542 คัน เมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2560 เพิ่มขึ้นจำนวน 672,112 คัน

2.5 การดำเนินคดีตาม 10 มาตรการเพื่อลดพฤติกรรมเสี่ยงของผู้ขับขี่ จำนวน 869,960 ราย เมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2560 เพิ่มขึ้นจำนวน 156,094 ราย

2.6 การดำเนินการตามคำสั่ง คสช. ที่ 46/2558 เรื่อง มาตรการแก้ไขปัญหาอันเกิดจากการขับขี่ยานพาหนะ ลงวันที่ 30 ธันวาคม 2558 มีการตรวจพบผู้กระทำความผิด จำนวน 300,360 ราย ดำเนินคดีจำนวน 246,191 ราย ยึดรถจักรยานยนต์ 4,590 คัน ยึดรถยนต์ส่วนบุคคล และรถโดยสารสาธารณะ 1,899 คัน และยึดใบอนุญาตขับรถ 35,231 ราย

2.7 การจัดตั้งด่านชุมชน จำนวน 125,765 ด่าน มีเจ้าหน้าที่ประจำด่าน จำนวน 874,561 คน โดยมีการดำเนินมาตรการทางสังคมที่สำคัญ ได้แก่ การวักกล่าวตักเตือน การให้พักหรือไม่ให้ขับต่อไป การยึดกุญแจรถชั่วคราว และการแจ้งผู้ปกครองหรือญาติมารับ

2.8 ข้อมูลการเดินทางของกระทรวงคมนาคมพบว่า การใช้บริการขนส่งสาธารณะทางถนน ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ ในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2561 จำนวน 15,940,022 คน เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับปี 2560 ร้อยละ 15.27 และปริมาณรถยนต์เดินทางระหว่างจังหวัดบนถนนทางหลวง ในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2561 จำนวน 458,921 คัน เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับปี 2560 ร้อยละ 2 จากการถอดบทเรียนพบว่า การที่หน่วยงานภาคีเครือข่ายทุกภาคส่วนได้ร่วมดำเนินการตามมาตรการที่กำหนดไว้ของแต่ละหน่วยงานภายใต้แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2561 อย่างจริงจัง ต่อเนื่อง ส่งผลให้จำนวนอุบัติเหตุผู้เสียชีวิต และการบาดเจ็บสาหัสลดลงเมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.2560 โดยพบว่ามียังปัจจัยหรือแนวทางดำเนินการที่ชัดเจน อาทิ

2.8.1 การบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจัง โดยเฉพาะอย่างยิ่งการกำหนดให้มีการตรวจปริมาณแอลกอฮอล์ผู้ขับขี่ทุกรายที่เกิดอุบัติเหตุทั้ง 2 ฝ่าย ซึ่งกรณีที่มีการเสียชีวิตและบาดเจ็บสาหัสจะส่งผลให้มีการงดจ่ายกรมธรรม์ประกันภัย นอกจากนี้ ยังมีการสนับสนุนเครื่องตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการบังคับใช้กฎหมายให้กับตำรวจในทุกพื้นที่

2.8.2 การส่งเสริมบทบาทให้ชุมชน ท้องถิ่นเข้ามามีส่วนร่วมในการแก้ไขปัญหา โดยให้ผู้นำชุมชน ท้องถิ่นได้บูรณาการหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อจัดตั้งด่านชุมชน ประกอบกับการเชิญชวนประชาชนจิตอาสาเข้าร่วมในการตักเตือนผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงในการขับขี่ยานพาหนะ

2.8.3 การบูรณาการความร่วมมือของภาคประชาสังคมในการสร้างการรับรู้ และจิตสำนึกในการใช้รถ ใช้ถนน อาทิ การจัดกิจกรรมรณรงค์ การผลิตสื่อที่สามารถเข้าถึงทุกกลุ่มเป้าหมาย และหลากหลายช่องทาง

2.8.4 การกำหนดกลไกขับเคลื่อนการสร้างความปลอดภัยทางถนนอย่างเข้มข้นและต่อเนื่อง โดยมุ่งเน้นการยกระดับการบริหารจัดการ ควบคู่กับการลดปัจจัยเสี่ยงอุบัติเหตุทางถนนที่ครอบคลุมทุกมิติ ทั้งคน รถ ถนนและสิ่งแวดล้อม รวมถึงส่งเสริมให้เกิดวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนอย่างยั่งยืน ภายใต้ต้นนโยบายประเทศไทยปลอดภัย (Safety Thailand) โดยเพิ่มความเข้มข้นการดำเนินงานใน 109 อำเภอ ที่มีสถิติความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนสูง ตามระบบการรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน (e-Report) ในช่วงเทศกาล ของกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

อย่างไรก็ตาม ปัญหาอุบัติเหตุทางถนนยังคงเป็นปัญหาหลักที่สร้างผลกระทบและความสูญเสียต่อประเทศอย่างต่อเนื่องตลอดทั้งปี โดยพฤติกรรมของผู้ขับขี่เป็นปัจจัยสำคัญที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ การบาดเจ็บและเสียชีวิต เช่น การเมาสุราแล้วขับขี่ การขับเร็ว การหลับใน การไม่สวมหมวกนิรภัย เป็นต้น จึงมีความจำเป็นที่จะต้องเร่งกำหนดแนวทาง มาตรการใหม่ๆ ในการแก้ไขปัญหาให้สอดคล้องกับสภาพข้อเท็จจริงต่อไป

จากสถานการณ์ดังกล่าวศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ในฐานะที่เป็นองค์กรหลักของรัฐบาล ในการบูรณาการการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของประเทศ จึงได้ร่วมกับหน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้องจัดทำแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2562 ขึ้น โดยมุ่งเน้นการบริหารจัดการในลักษณะยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach) บูรณาการร่วมกับทุกภาคส่วนทั้งภาครัฐภาคเอกชน หน่วยทหารในพื้นที่และภาคประชาสังคม ในการดำเนินงานอย่างเข้มแข็งและต่อเนื่อง ตลอดจนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ชุมชนหมู่บ้าน อาสาสมัครต่างๆ และประชาชน เข้ามามีส่วนร่วมและเป็นเจ้าภาพในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุ ทางถนนในพื้นที่ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ ทางถนนทั้งจากคน ยานพาหนะ ถนน และสิ่งแวดล้อมให้เหลือน้อยที่สุด รวมทั้งดูแลความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชนให้ครอบคลุมทุกมิติ โดยให้ความสำคัญในการบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจัง เกรงครัดและต่อเนื่อง ควบคู่กับการสร้างจิตสำนึกและความตระหนักรู้ด้านความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนนและประชาชน

3. วัตถุประสงค์

3.1 เพื่อกำหนดเป้าหมาย มาตรการ แนวทางการดำเนินงานของหน่วยงานต่างๆ ในการบูรณาการ การดำเนินงานด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่เป็นสาเหตุสำคัญของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน และป้องกันการเกิดอุบัติเหตุอื่นๆ ในช่วงเทศกาลปีใหม่

3.2 เพื่อให้หน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง นำแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2562 ไปเป็นแนวทางการบูรณาการการดำเนินงานอย่างเป็นระบบและมีเอกภาพ รวมทั้งจัดทำแผนปฏิบัติการของแต่ละหน่วยงานตามอำนาจหน้าที่ที่ได้รับมอบหมาย

3.3 เพื่อกำหนดแนวทางในการขับเคลื่อนแผนไปสู่การปฏิบัติ รวมทั้งการติดตามและประเมินผลการปฏิบัติงานของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทุกระดับ ในช่วงเทศกาลปีใหม่

4. แนวทางการดำเนินการ

4.1 ช่วงเตรียมความพร้อมและการรณรงค์ ระหว่างวันที่ 1 พฤศจิกายน – 26 ธันวาคม 2561

4.2 ช่วงควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ 27 ธันวาคม 2561 – 2 มกราคม 2562

5. หัวข้อหลักในการรณรงค์

การรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2562 ใช้ชื่อว่า “**ขับรถมีน้ำใจ รักษาวินัยจราจร**” เพื่อสร้างความตระหนัก รับรู้ และกระตุ้นเตือนจิตสำนึกให้กับประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ โดยการบูรณาการความร่วมมือจากทุกภาคส่วน โดยให้ความสำคัญเป็นพิเศษกับประเด็นหลักคือ การขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด การดื่มแล้วขับ และการไม่สวมหมวกนิรภัย

6. เป้าหมายการดำเนินการในภาพรวม

ให้ประชาชนเดินทางสัญจรอย่างปลอดภัยและมีความสุขในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2562

7. ตัวชี้วัดผลการดำเนินงาน

7.1 จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิตและจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ลดลงเมื่อเทียบกับสถิติ ในช่วงเทศกาลปีใหม่เฉลี่ย 3 ปีย้อนหลัง

7.2 จำนวนอำเภอที่มีความเสี่ยงในระดับสีส้ม และสีแดง มีจำนวนลดลงเมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลปีใหม่เฉลี่ย 3 ปีย้อนหลัง

สามารถดาวน์โหลดเพิ่มเติมได้ที่ เว็บไซต์ <http://www.accident.or.th/index.php/2017-09-02-12-34-47/category/54-2559-2561?download=323:2559-2561>

7.3 จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ของอำเภอที่มีความเสี่ยงในระดับสีแดง สีส้ม และสีเหลือง มีสถิติลดลง โดยสามารถลดระดับความเสี่ยงเมื่อเทียบกับระดับความเสี่ยง ช่วงเทศกาลปีใหม่ เฉลี่ย 3 ปี ย้อนหลัง

8. คำจำกัดความ

8.1 จุดตรวจหลัก

หมายถึง จุดตรวจหลัก จุดตรวจลอย ชุดเคลื่อนที่ของตำรวจ และชุดเคลื่อนที่เร็ว ที่มีเจ้าหน้าที่ตำรวจที่ได้รับแต่งตั้งให้เป็นเจ้าพนักงานจราจร โดยสามารถเรียกตรวจ และออกไปสั่งเพื่อเปรียบเทียบปรับ หรือดำเนินคดีตาม พรบ. จราจรได้

8.2 อุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาล

หมายถึง อุบัติเหตุในการจราจรทางถนนในช่วงที่มีการควบคุมเข้มข้น ตั้งแต่เวลา 00.01 -24.00 น. ทุกวัน เฉพาะกรณีที่มีผู้เสียชีวิต และ / หรือผู้บาดเจ็บที่นอนพักรักษาตัวในโรงพยาบาล (Admit) และเป็นอุบัติเหตุที่เกิดจากการใช้ยานพาหนะต่อไปนี่เพื่อการจราจรหรือขนส่ง ได้แก่ รถยนต์นั่งส่วนบุคคล รถแท็กซี่ รถจักรยานยนต์ รถสามล้อเครื่อง รถกระบะ รถตู้ รถโดยสารประจำทางและไม่ประจำทาง รถบรรทุกทุกประเภท รถจักรยานสองล้อ รถจักรยานสามล้อ รถเพื่อการเกษตร รถที่ใช้เครื่องยนต์ การเกษตรมาดัดแปลง รถสกายแลบ รวมทั้งอุบัติเหตุที่เกิดจากรถไฟชนกับรถยนต์

- กรณีชาวต่างชาติที่เข้าเมืองหรือมีถิ่นฐานในประเทศไทยโดยถูกต้องตามกฎหมายประสบอุบัติเหตุ ทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้น และเสียชีวิตหรือบาดเจ็บ (Admit) ให้นับเป็นผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนนด้วย

- กรณีแรงงานต่างด้าวที่ได้จดทะเบียนกับกระทรวงแรงงานถูกต้องตามกฎหมายประสบอุบัติเหตุทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้นและเสียชีวิตหรือบาดเจ็บ Admit ให้นับเป็นผู้ประสบอุบัติเหตุ

- กรณีชาวต่างชาติ หรือแรงงานต่างด้าว ลักลอบเข้าเมืองโดยไม่ถูกต้องตามกฎหมาย ประสบอุบัติเหตุทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้นและเสียชีวิตหรือบาดเจ็บ Admit ให้นับเป็นผู้ประสบอุบัติเหตุ

- กรณีอุบัติเหตุเกิดบนถนนทางด่วนพิเศษแห่งประเทศไทย ให้นับเป็นอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกองบังคับการตำรวจจราจรในกรุงเทพมหานคร

8.3 ผู้เสียชีวิต

หมายถึง ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ณ จุดเกิดเหตุ และผู้เสียชีวิตที่โรงพยาบาลตั้งแต่วันที่ 00.01-24.00 น. ทุกวัน ที่มีการควบคุมเข้มข้น และต้องเป็นอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในเขตจังหวัดเท่านั้น ยกเว้นผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ที่เกิดขึ้นบนทาง

หลวงพิเศษของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ให้นำเป็นผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกองบังคับการตรวจจราจรในกรุงเทพมหานคร

กรณีการอุบัติเหตุทางถนน แล้วผู้ประสบเหตุตกลงไปน้ำ แล้วเสียชีวิตเนื่องจากจมน้ำให้นำเป็นผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนด้วย

กรณีส่งต่อผู้บาดเจ็บมาจากจังหวัดหนึ่ง (สมมติเป็น จังหวัด ก.) แล้วมาเสียชีวิตที่โรงพยาบาลที่ตั้งอยู่อีกจังหวัดหนึ่ง (สมมติเป็น จังหวัด ข.) ให้บันทึกอุบัติเหตุและการเสียชีวิตที่จังหวัด (อำเภอ) ที่เกิดเหตุ(จังหวัด ก.) โดยให้จังหวัดที่มีผู้เสียชีวิต (จังหวัด ข.) แจ้งให้จังหวัดที่เกิดเหตุได้ทราบและแจ้งให้รายงานมายังศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยได้ทราบด้วย โดยระบุชื่อ-นามสกุล ผู้เสียชีวิตและจังหวัดที่เกิดเหตุ โดยให้ผู้ว่าราชการจังหวัดหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายลงนามหนังสือแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรทางโทรสาร ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จะประสานงานกับจังหวัดและศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเขต เพื่อตรวจสอบความถูกต้องและการปรับปรุงข้อมูลให้จังหวัดที่เกิดเหตุตามนิยามที่กำหนดดังกล่าว

ตัวอย่าง

กรณีมีผู้บาดเจ็บสาหัสที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนที่จังหวัดนครราชสีมา เมื่อวันที่ 30 ธันวาคม 2561 ต่อมาภายหลังได้ส่งต่อมายังโรงพยาบาลในจังหวัดสระบุรี และเสียชีวิตในวันที่ 1 มกราคม 2562 ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดสระบุรีแจ้ง จังหวัดนครราชสีมาให้ทราบ และรายงานเป็นลายลักษณ์อักษรมายัง ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนส่วนกลาง กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

หมายเหตุ

กรณีที่เกิดอุบัติเหตุซึ่งอยู่ในช่วงควบคุมเข้มข้นมีผู้บาดเจ็บสาหัส ต่อมาเสียชีวิตหลังจากวันเกิดเหตุ แต่ยังคงอยู่ในช่วงควบคุมเข้มข้นให้นำด้วยแต่ ถ้าเสียชีวิตหลังจากช่วงควบคุมเข้มข้นไปแล้วให้รวบรวมไปรายงานในการรายงานประจำเดือนแทน

8.4 ผู้บาดเจ็บ ในช่วงเทศกาล

หมายถึง ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน เฉพาะในช่วงที่มีการควบคุมเข้มข้นและเป็นผู้บาดเจ็บที่นอนพักรักษาตัว (admit) ที่โรงพยาบาล ยกเว้นผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดขึ้นบนทางด่วนพิเศษแห่งประเทศไทย ให้นำเป็นผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน ในความรับผิดชอบของกองบังคับการตรวจจราจรในกรุงเทพมหานคร

8.5 อุบัติเหตุใหญ่ หมายถึง

- 8.5.1 อุบัติเหตุทางถนนที่มีจำนวนผู้เสียชีวิต 2 รายขึ้นไป
- 8.5.2 หรือผู้บาดเจ็บตั้งแต่ 4 คนขึ้นไป
- 8.5.3 หรือผู้บาดเจ็บ+ผู้เสียชีวิต ตั้งแต่ 4 คน ขึ้นไป

อุบัติเหตุที่เป็นที่สนใจของประชาชน เช่น บุคคลสำคัญหรือบุคคลสาธารณะเกิดบาดเจ็บ Admit หรือเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ หรือรถน้ำมัน รถสารเคมี เกิดอุบัติเหตุ จนเกิดเพลิงไหม้ หรือสารเคมีฟุ้งกระจายไปสู่ชุมชน ทางถนนให้รายงานอุบัติเหตุใหญ่ด้วย

8.6 จุดบริการ หมายถึง จุดบริการซึ่งหน่วยงานภาครัฐ ท้องถิ่น หรือภาคเอกชน จัดตั้งขึ้นเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในระหว่างการเดินทาง รวมถึงเป็นจุดพักรถ จุดพักคนเดินทางระยะไกล

8.7 ด้านชุมชน หมายถึง จุดที่ฝ่ายปกครอง ชุมชน หรือหมู่บ้านจัดตั้งขึ้นเพื่อทำหน้าที่เป็นจุดคัดกรอง ป้องปราม ตกเตือน หรือสกัดกั้นบุคคลหรือกลุ่มบุคคลที่มีพฤติกรรมเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งนี้ ด้านชุมชน อาจตั้งถาวรในหมู่บ้านหรือชุมชนนั้น หรือเคลื่อนย้ายไปตามพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุภายในหมู่บ้านหรือชุมชน รวมถึงมีการตรวจสอบ แนะนำ ควบคุม ยับยั้งพฤติกรรมเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ และประสานงานเจ้าหน้าที่ตำรวจเพื่อบังคับใช้กฎหมาย

9. ปัจจัยเสี่ยง

ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน มีลักษณะเป็นลูกโซ่ มีสาเหตุที่เกิดจากปัจจัยด้านคน ร้อยละ 48, ปัจจัยด้านยานพาหนะ ร้อยละ 15 และจากปัจจัยด้านถนน/สิ่งแวดล้อม ร้อยละ 37 (กรมการขนส่งทางบก 2561)

ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน

ปัจจัยเสี่ยง	ประเด็น
ด้านคน	พฤติกรรมเสี่ยงในการใช้รถใช้ถนนของผู้ขับขี่และผู้ใช้เส้นทาง/ความประมาท / ความสามารถของผู้ขับขี่ลดลงเนื่องจากสภาพร่างกายไม่พร้อม/การไม่ชำนาญเส้นทาง การไม่เคารพกฎจราจร /ขาดวินัยในการใช้รถใช้ถนนร่วมกัน /การไม่ใช้อุปกรณ์นิรภัย
ด้านยานพาหนะ	ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์พื้นฐานในรถยนต์ /ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์ความปลอดภัย/การปรับแต่งสภาพยานพาหนะ/การบรรทุกหรือโดยสารที่ไม่ปลอดภัย
ด้านถนน/ ด้านสิ่งแวดล้อม	จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดตัดทางรถไฟ จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยยังไม่ได้รับการแก้ไข/ ลักษณะทางกายภาพของถนนไม่สมบูรณ์ อาทิ ผิวถนนเป็นหลุม บ่อ และถนนอยู่ระหว่างก่อสร้างหรือซ่อมแซม/สภาพการจราจรที่หนาแน่น /อุปกรณ์ควบคุมการจราจรมีสภาพไม่สมบูรณ์ /ป้ายเตือน ป้ายสัญลักษณ์ติดตั้งในตำแหน่งที่ไม่เหมาะสมและไม่ชัดเจน/จุดเสี่ยง จุดอันตรายจุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อย และจุดตัดทางรถไฟยังไม่ได้รับการแก้ไข ไฟฟ้าส่องสว่างชำรุดและไม่เพียงพอ/อุปสรรคทางธรรมชาติและลักษณะภูมิอากาศ/ สิ่งกีดขวางกีดขวางบนช่องทางจราจร/วัตถุอันตรายข้างทาง/สิ่งกีดขวางทัศนวิสัย

10. สรุปสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ 3 ปี ย้อนหลัง พ.ศ. 2559 –2561

ปีใหม่	ครั้ง	ค่าเฉลี่ย/วัน	ผู้บาดเจ็บ	ค่าเฉลี่ย/วัน	ผู้เสียชีวิต	ค่าเฉลี่ย/วัน
2559	3,379	483	3,505	501	380	54
2560	3,899	560	4,068	590	478	68
2561	3,841	549	4,005	572	423	60

ที่อยู่ประจำของผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2559-2561

ที่อยู่ประจำ	เสียชีวิต (ร้อยละ)			บาดเจ็บ (admit) (ร้อยละ)		
	ปีใหม่ 2561	ปีใหม่ 2560	ปีใหม่ 2559	ปีใหม่ 2561	ปีใหม่ 2560	ปีใหม่ 2559
คนในพื้นที่ (ในตำบล/แขวง)	60.52	57.53	57.11	70.06	69.69	70.18
คนนอกพื้นที่ (ในจังหวัด)	18.44	18.41	20.00	17.78	16.45	18.51
คนนอกเขตจังหวัด	21.04	24.06	22.89	12.16	13.86	11.31

ยานพาหนะที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2559 - 2561

ยานพาหนะที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ	เสียชีวิต (ร้อยละ)			บาดเจ็บ (admit) (ร้อยละ)		
	ปีใหม่ 2561	ปีใหม่ 2560	ปีใหม่ 2559	ปีใหม่ 2561	ปีใหม่ 2560	ปีใหม่ 2559
รถนั่งส่วนบุคคล	87.53	93.20	95.35	89.84	96.65	97.33
รถมอเตอร์ไซด์	67.83	72.04	70.35	79.44	84.12	86.50
รถจักรยานยนต์	10.97	11.84	16.28	6.74	8.29	7.01
รถเก๋ง	7.48	8.06	8.14	3.22	4.02	3.57

SUV/PPV	1.25	-	-	0.22	-	-
รถตู้	-	1.26	0.58	0.22	0.22	0.26
รถโดยสารสาธารณะ	7.23	-	0.87	6.88	0.22	0.19
รถมอเตอร์ไซด์รับจ้าง	5.99	-	-	5.89	-	-
รถแท็กซี่	-	-	-	0.17	-	-
รถตู้โดยสารสาธารณะ	0.25	-	-	0.25	-	-
รถโดยสารสามล้อ	-	-	-	0.33	-	-
รถโดยสาร 4 ล้อ	0.25	-	0.87	0.14	0.22	0.19
รถโดยสาร 6 ล้อขึ้นไป	0.75	-	-	0.11	-	-
รถบรรทุก	0.25	1.26	-	0.17	0.50	0.32
รถบรรทุก 4 ล้อ	-	-	-	0.11	-	-
รถบรรทุก 6 ล้อ	0.25	1.26	-	0.06	0.50	0.32
รถบรรทุก 10 ล้อขึ้นไป	-	-	-	-	-	-
รถเพื่อการเกษตร	0.50	-	-	0.14	-	-
อื่นๆ	4.49	5.54	3.78	2.97	2.63	2.15

ช่วงอายุของผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2559-2561

อายุ	เสียชีวิต (ร้อยละ)			บาดเจ็บ (admit) (ร้อยละ)		
	ปีใหม่ 2561	ปีใหม่ 2560	ปีใหม่ 2559	ปีใหม่ 2561	ปีใหม่ 2560	ปีใหม่ 2559
1-14 ปี	5.67	5.86	5.00	9.61	9.59	9.93
15-19 ปี	10.87	14.44	9.21	15.33	16.86	17.14
20-24 ปี	13.95	13.60	15.53	13.03	13.20	12.66
25-29 ปี	11.82	9.83	10.53	9.06	9.29	8.73
30-39 ปี	17.49	16.95	19.21	15.03	15.19	15.61
40-49 ปี	13.71	15.27	14.47	15.03	14.21	14.35
50 ปีขึ้นไป	26.48	24.06	26.05	22.90	21.66	21.58

สถานะของผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2559-2561

สถานะ (คน)	เสียชีวิต (ร้อยละ)			บาดเจ็บ (admit) (ร้อยละ)		
	ปีใหม่ 2561	ปีใหม่ 2560	ปีใหม่ 2559	ปีใหม่ 2561	ปีใหม่ 2560	ปีใหม่ 2559
คนเดินถนน	5.67	6.69	8.95	2.65	2.48	3.10
ผู้ขับขี่	75.41	68.62	75.26	77.60	76.30	77.64
ผู้โดยสาร	15.84	24.27	13.68	19.03	20.48	18.80
อื่นๆ	3.07	0.42	2.11	0.72	0.74	0.46

สถานะภาพรถของผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2559-2561

สถานภาพรถที่มีผู้เสียชีวิต	เสียชีวิต (ร้อยละ)			บาดเจ็บ (admit) (ร้อยละ)		
	ปีใหม่ 2561	ปีใหม่ 2560	ปีใหม่ 2559	ปีใหม่ 2561	ปีใหม่ 2560	ปีใหม่ 2559
รถต้นเหตุ	13.97	15.11	15.70	14.64	14.69	14.57
รถคู่กรณี	67.58	68.01	75.29	71.48	73.86	72.73
ไม่ทราบ	19.20	22.17	18.60	11.09	10.42	11.45

สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2559-2561

สาเหตุการเกิด (ครั้ง)	เสียชีวิต (ร้อยละ)			บาดเจ็บ (admit) (ร้อยละ)		
	ปีใหม่ 2561	ปีใหม่ 2560	ปีใหม่ 2559	ปีใหม่ 2561	ปีใหม่ 2560	ปีใหม่ 2559
คน						
เมาสุรา	29.57	28.68	21.88	44.90	36.95	35.09
ขับรถเร็วเกินกำหนด	43.36	48.63	39.49	23.48	29.99	23.38
ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร	0.75	0.25	0.28	0.34	0.45	0.39
ฝ่าฝืนเครื่องหมายจราจร	0.25	1.00	1.42	1.19	0.45	0.39
ขับรถย้อนศร	1.50	1.50	4.26	0.68	0.70	0.84
แข่งรถผิดกฎหมาย	2.51	3.74	2.27	1.25	1.36	1.26
ใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ขณะขับรถ	-	-	0.57	0.11	0.06	0.26
ตัดหน้ากระชั้นชิด	20.55	19.95	21.31	15.38	17.70	18.06
เสพสารเสพติด	-	-	-	0.08	0.03	0.03
หลับใน	5.76	3.49	7.95	2.07	2.50	2.48
รถ						
บรรทุกเกินอัตรา	0.25	1.00	-	0.14	0.33	0.29
สภาพรถ	3.51	-	-	4.28	-	-
สภาพถนน	5.76	-	-	7.90	-	-
สิ่งแวดล้อม						
มีสิ่งกีดขวางบนถนน	2.51	2.00	1.99	4.31	6.59	4.64
ทัศนวิสัยไม่ดี	16.29	23.19	10.23	15.16	17.97	8.26

พฤติกรรมเสี่ยงที่สำคัญช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2559-2561

พฤติกรรมเสี่ยงสำคัญตามมาตรการ	เสียชีวิต (ร้อยละ)			บาดเจ็บ (admit) (ร้อยละ)		
	ปีใหม่ 2561	ปีใหม่ 2560	ปีใหม่ 2559	ปีใหม่ 2561	ปีใหม่ 2560	ปีใหม่ 2559
ไม่สวมหมวกนิรภัย	39.48	29.08	27.37	50.41	38.77	36.02
มอเตอร์ไซค์ไม่ปลอดภัย	7.80	9.00	6.32	6.57	9.78	14.15

เมาสุรา	13.95	23.64	19.21	30.21	34.56	33.27
ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย	1.18	1.05	1.32	4.47	3.54	3.47
ไม่มีใบขับขี่	2.13	3.97	2.63	5.82	6.66	8.78
ขับรถเร็วเกินกำหนด	30.73	34.73	32.11	14.93	23.18	20.69
ฝ่าฝืนเครื่องหมายจราจร	0.95	0.42	0.79	0.20	0.27	0.40
ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร	0.95	0.21	0.53	0.17	0.17	0.14
ขับรถย้อนศร	0.24	0.21	0.26	0.45	0.57	0.69
แข่งรถผิดกฎหมาย	1.65	4.81	1.05	0.77	0.84	1.26
ใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ขณะขับรถ	-	-	0.53	0.05	0.07	0.17
หลับใน	4.02	2.30	6.05	1.15	1.99	1.92
ตัดหน้ากระชั้นชิด	15.13	16.74	18.42	10.29	13.72	16.13
เสพสารเสพติด	-	-	-	0.02	-	0.06
บรรทุกเกินอัตรา	-	-	-	0.10	-	-
นั่งท้ายกระบะ	0.71	-	-	0.10	-	-
อื่นๆ	17.26	15.48	16.32	0.90	-	-
ไม่มีความผิดตามมาตราการ	5.91	7.53	5.00	12.98	13.37	12.17

สถานที่เสียชีวิตช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2559-2561

สถานที่เสียชีวิต	เสียชีวิต (ร้อยละ)			บาดเจ็บ (admit) (ร้อยละ)		
	ปีใหม่ 2561	ปีใหม่ 2560	ปีใหม่ 2559	ปีใหม่ 2561	ปีใหม่ 2560	ปีใหม่ 2559
เสียชีวิตในที่เกิดเหตุ	53.66	59.83	56.32			
เสียชีวิตระหว่างนำส่ง รพ.	5.67	4.60	8.16			
เสียชีวิตที่ รพ.	40.66	35.56	35.53			

ประเภทถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2559-2561

ประเภทถนน	เสียชีวิต (ร้อยละ)			บาดเจ็บ (admit) (ร้อยละ)		
	ปีใหม่ 2561	ปีใหม่ 2560	ปีใหม่ 2559	ปีใหม่ 2561	ปีใหม่ 2560	ปีใหม่ 2559
ถนนกรมทางหลวง	61.90	52.87	55.97	38.73	35.75	34.25
ถนนกรมทางหลวงชนบท	14.04	16.71	13.35	11.10	12.35	12.74
ถนนในเมือง (เทศบาล)	5.76	7.73	7.39	11.05	10.88	13.77
ถนน อบต./หมู่บ้าน	14.79	20.70	18.75	35.84	37.65	35.60
ถนน อบจ.	2.01	0.75	2.84	2.04	1.47	1.68
อื่นๆ	1.50	1.25	1.70	1.25	1.89	1.97

บริเวณจุดเกิดเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2559-2561

บริเวณจุดเกิดเหตุ (ครั้ง)	เสียชีวิต (ร้อยละ)			บาดเจ็บ (admit) (ร้อยละ)		
	ปีใหม่	ปีใหม่	ปีใหม่	ปีใหม่	ปีใหม่	ปีใหม่
	2561	2560	2559	2561	2560	2559
ทางตรง	64.91	65.84	67.05	66.26	61.60	63.62
ทางโค้ง	21.30	19.45	22.73	17.31	20.92	18.93
ทางแยก	11.03	13.22	8.52	13.65	13.52	14.22
ทางคนข้าม	0.25	-	-	0.14	0.11	-
ทางที่มีสิ่งกีดขวาง	0.50	-	0.28	0.62	0.75	0.61
อื่นๆ	2.01	1.50	1.42	2.01	3.09	2.61

การนำส่งสถานพยาบาลช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2559-2561

การนำส่งสถานพยาบาล (คน)	เสียชีวิต (ร้อยละ)			บาดเจ็บ (admit) (ร้อยละ)		
	ปีใหม่	ปีใหม่	ปีใหม่	ปีใหม่	ปีใหม่	ปีใหม่
	2561	2560	2559	2561	2560	2559
ผู้ประสบเหตุ/ญาติ	3.78	6.07	5.79	20.37	23.70	27.38
เจ้าหน้าที่ตำรวจ	1.65	3.35	3.68	1.02	0.69	1.26
มูลนิธิ/อาสาสมัคร	34.28	34.52	44.21	22.80	25.20	26.58
หน่วยกู้ชีพขั้นพื้นฐาน	24.82	25.73	21.84	36.68	34.56	28.21
หน่วยกู้ชีพขั้นสูง	25.06	23.01	17.11	11.26	9.44	9.07
อื่นๆ	7.09	7.32	7.37	6.77	6.42	7.49
ไม่ทราบ	3.31	-	-	1.10	-	-

ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2559-2561

ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุ	เสียชีวิต (ร้อยละ)			บาดเจ็บ (admit) (ร้อยละ)		
	ปีใหม่	ปีใหม่	ปีใหม่	ปีใหม่	ปีใหม่	ปีใหม่
	2561	2560	2559	2561	2560	2559
00.01-04.00 น.	16.79	16.96	20.74	14.36	14.52	14.48
04.01-08.00 น.	12.78	10.22	11.65	7.90	6.43	7.29
08.01-12.00 น.	12.03	10.47	13.92	13.85	15.19	15.22
12.01-16.00 น.	17.04	15.96	13.92	20.40	19.98	20.09
16.01-20.00 น.	27.32	31.42	24.43	28.41	29.13	28.31
20.01-24.00 น.	14.04	14.96	15.34	15.07	14.75	14.61

11. การประเมินความเสี่ยงในระดับพื้นที่

การดำเนินแผนงาน/โครงการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนให้มีประสิทธิภาพนั้น ต้องมีความเข้าใจขอบเขตของปัญหาในพื้นที่ที่มีการเกิดขึ้นของอุบัติเหตุทางถนน ดังนั้น สิ่งสำคัญจึงต้องทำการประเมินสภาพปัญหาในพื้นที่ โดยพิจารณาจากมาตรการที่ดำเนินการอยู่แล้วแต่ยังไม่มีประสิทธิภาพ ตลอดจนการเพิ่มมาตรการต่างๆมาใช้ในการดำเนินการ

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้นำหลักเกณฑ์การประเมินความเสี่ยงพื้นที่ของปัญหา ตามระบบการเตือนภัยของแผนการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ พ.ศ. 2558 มาวิเคราะห์ จากจำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่เฉลี่ย 3 ปี ย้อนหลัง (พ.ศ. 2559 –2561) และกำหนดให้มีระดับของความเสี่ยง 4 ระดับ ดังนี้

สีแดง หมายถึง สถานการณ์อยู่ในภาวะเสี่ยงอันตรายสูงสุดโดยมีค่าเฉลี่ยจำนวนครั้งอุบัติเหตุในช่วงเทศกาล มากกว่าหรือเท่ากับ 2 ครั้งต่อวันขึ้นไป

สีส้ม หมายถึง สถานการณ์อยู่ในภาวะเสี่ยงอันตรายสูงโดยมีค่าเฉลี่ยจำนวนครั้งอุบัติเหตุในช่วงเทศกาล ตั้งแต่ 100 – 1.99 ครั้งต่อวัน

สีเหลือง หมายถึง สถานการณ์อยู่ในภาวะเสี่ยงอันตราย โดยมีค่าเฉลี่ยจำนวนครั้งอุบัติเหตุในช่วงเทศกาล ตั้งแต่ 0.01 – 0.99 ครั้งต่อวัน

สีเขียว หมายถึง สถานการณ์อยู่ในภาวะที่มีความเสี่ยงน้อย โดยมีค่าเฉลี่ยจำนวนครั้งอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลเท่ากับ 0.00 ต่อวัน

สามารถดาวน์โหลดเพิ่มเติมได้ที่ เว็บไซต์ <http://www.accident.or.th/index.php/2017-09-02-12-34-47/category/54-2559-2561?download=323:2559-2561>

ผลการประเมินความเสี่ยงของอำเภอตามหลักเกณฑ์การประเมินตามหลักเกณฑ์ดังกล่าวข้างต้น จากสถิติจำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลปีใหม่เฉลี่ย 3 ปี ย้อนหลัง (พ.ศ. 2559 –2561)

ลำดับ	ระดับความเสี่ยง	ช่วงเทศกาลปีใหม่
1	อำเภอในระดับความเสี่ยงสีแดง	จำนวน 35 อำเภอ
2	อำเภอในระดับความเสี่ยงสีส้ม	จำนวน 109 อำเภอ
3	อำเภอในระดับความเสี่ยงสีเหลือง	จำนวน 687 อำเภอ
4	อำเภอในระดับความเสี่ยงสีเขียว	จำนวน 47 อำเภอ

12. มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้กำหนดมาตรการในการดำเนินการช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2562 เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนทั้งด้านคน ถนน ยานพาหนะและสิ่งแฉกปลอม ให้เหลือน้อยที่สุด รวมทั้งกำหนดมาตรการเพิ่มเติมในการดูแลนักท่องเที่ยว และการสัญจรทางน้ำ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการเดินทางทุกมิติ โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานคร บูรณาการร่วมกับทุกภาคส่วนทั้งหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน หน่วยทหารในพื้นที่ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น และภาคประชาชน ในลักษณะยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach) นำมาตรการดังกล่าวไปใช้เป็นแนวทางในการดำเนินงานอย่างจริงจัง และต่อเนื่อง เพื่อให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ เกิดผลเป็นรูปธรรมอย่างแท้จริง จำนวน 6 มาตรการหลัก และ 1 มาตรการเสริม ดังนี้

12.1 มาตรการการลดปัจจัยเสี่ยงด้านคน ประกอบด้วย

12.1.1 ด้านการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด จริงจัง และต่อเนื่อง

1) ให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติ บังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด จริงจัง และต่อเนื่อง โดยเฉพาะกฎหมายจราจรตามมาตรการ 1ร. 2ส. 3ข. 4ม. (10 รสขม) ได้แก่ 1) ความเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด 2) ขับรถย้อนศร 3) ฝ่าฝืนสัญญาณจราจร 4) ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย 5) ไม่มีใบขับขี่ 6) แสงในที่คับขัน 7) เมาสุรา 8) ไม่สวมหมวกนิรภัย 9) มอเตอร์ไซค์ไม่ปลอดภัย 10) ใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ และกรณีผู้ขับขี่ไม่ยอมให้ทดสอบความสามารถในอันที่จะขับ หรือเมาสุรา หรือของอย่างอื่น ให้สันนิษฐานไว้ก่อนว่าผู้นั้นเมาสุราหรือ เมฆของอย่างอื่น รวมทั้งกรณีห้ามขายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์บนทาง ทั้งนี้ ขอให้เข้มงวดการบังคับใช้กฎหมาย 100 เปอร์เซ็นต์ ในกรณีขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ต้มแล้วขับ และไม่สวมหมวกนิรภัย โดยให้บูรณาการร่วมกับกรมการปกครอง และกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ในการนำกลไกทางสังคมมาใช้ในการสร้างการรับรู้ให้กับประชาชน

2) ให้นำหน่วยงานที่เกี่ยวข้องบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ กฎหมายสุรา และกฎหมายสถานบริการ โดยให้เน้นหนักการจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในเวลาตามที่กฎหมายกำหนด และในกลุ่มเด็กและเยาวชนที่มีอายุต่ำกว่า 20 ปี รวมทั้งการเปิด-ปิด สถานบริการตามเวลาที่กฎหมายกำหนด

3) ให้เข้มงวดกวดขันการใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด การขายสิ่งของและการจ่อรถบริเวณไหล่ทาง ตามกฎหมายทางหลวง

4) ให้กรมการขนส่งทางบก เข้มงวดกวดขันพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ ให้ถือปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด และตรวจสอบสภาพรถ ให้มีความมั่นคงแข็งแรง มีอุปกรณ์ความปลอดภัยและ ส่วนควบถูกต้องตามที่กฎหมายกำหนด

5) ให้กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ซึ่งมีอำนาจหน้าที่ดูแลความสงบเรียบร้อยและความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในพื้นที่ ใช้กฎหมายลักษณะปกครองท้องที่เป็นกลไกหลักในการควบคุม กำกับ สอดส่อง ป้องปราม และตักเตือนผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงในการขับขี่ที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน

6) ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ศปถ. อปท.) เพื่อดำเนินการป้องกันและแก้ไขปัญหาเกี่ยวกับอุบัติเหตุทางถนนตามอำนาจหน้าที่ที่อยู่ในความรับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

7) กฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ให้นำหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ตามกฎหมายบังคับใช้กฎหมาย อย่างเคร่งครัด

12.1.2 ด้านสังคมและชุมชน

1) ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดคัดเลือกพื้นที่เพื่อสร้างรูปแบบ “1 จังหวัด 1 อำเภอปลอดภัย” ในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.2562 โดยให้พิจารณาเลือกอำเภอที่มีความจำเป็นต้องได้รับการแก้ไขปัญหาโดยเร่งด่วน จากข้อมูลการประเมินความเสี่ยงในระดับพื้นที่ตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.2562 จังหวัดละ 1 อำเภอ โดยให้คัดเลือกอำเภอที่มีระดับความเสี่ยง สีแดงเป็นลำดับแรก หากจังหวัดใดไม่มีอำเภอที่มีระดับความเสี่ยงอยู่ในระดับสีแดง ให้พิจารณาคัดเลือกอำเภอที่มีระดับความเสี่ยงสีส้ม และสีเหลืองตามลำดับ

2) ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดจัดตั้งคณะทำงานวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุที่มีการเสียชีวิต อุบัติเหตุใหญ่ หรืออุบัติเหตุที่น่าสนใจ โดยให้มีหน้าที่ตรวจสอบและวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง นำเสนอต่อคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด/กรุงเทพมหานคร เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการพิจารณากำหนดมาตรการ แนวทางในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

3) ใช้กลไก “สถาบันครอบครัว” ในการควบคุมปัจจัยเสี่ยง โดยให้สมาชิกในครอบครัว คอยตักเตือนและเฝ้าระวังคนในครอบครัวของตนเองเพื่อป้องกันความสูญเสียที่อาจเกิดขึ้น

4) ขอความร่วมมือให้ผู้นำในพื้นที่ เช่น นายอำเภอ นายกเทศมนตรี นายกองค้การบริหารส่วนตำบล กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ประชาสัมพันธ์โดยใช้รูปแบบ “เคาะประตูบ้าน” เพื่อสร้างความตื่นตัวให้แก่ประชาชนในการปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

5) การจัดกิจกรรมทางศาสนา “1 อำเภอ 1 กิจกรรม” เช่นทำบุญตักบาตร “สวดมนต์ข้ามปี” หรือกิจกรรมตามแต่ละศาสนา เพื่อดึงประชาชนเข้าร่วมกิจกรรมและลดความเสี่ยงในการก่อให้เกิดอุบัติเหตุในการใช้รถใช้ถนนของคนในพื้นที่

6) การจัดทำ “ประชาคมชุมชน/หมู่บ้าน” ให้กำหนดข้อปฏิบัติด้านความปลอดภัยทางถนน ให้ประชาชนถือปฏิบัติ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยง และพฤติกรรมเสี่ยงของผู้ใช้รถใช้ถนน โดยเน้นการมีส่วนร่วมของเยาวชนในพื้นที่

7) การจัดตั้ง “दानชุมชน” เพื่อสกัดกลุ่มเสี่ยงและลดพฤติกรรมเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ ในการใช้รถใช้ถนนของคนในพื้นที่ อาทิ เม้าแล้วขับ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนดและไม่สวมหมวกนิรภัย เป็นต้น โดยขอความร่วมมืออาสาสมัครในพื้นที่ เช่น สมาชิกกองอาสารักษาดินแดน (อส.) อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (อปพร.) อาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้าน (อสม.) อาสาสมัครทางหลวงชนบท (อส.ทช.) ฯลฯ เข้าร่วมประจำด้านชุมชนด้วย

12.1.3 ด้านการรณรงค์ประชาสัมพันธ์และสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยทางถนน

1) จัดทำแผนงานการประชาสัมพันธ์ เพื่อเผยแพร่แนวทางการรู้ด้านความปลอดภัยทางถนนในชุมชน/หมู่บ้าน โดยจัดทำเป็นคู่มือที่มีเนื้อหาเกี่ยวกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน เพื่อให้ผู้นำชุมชนนำไปเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ผ่านหอกระจายข่าว เสียงตามสาย และวิทยุชุมชนในชุมชน รวมทั้งรณรงค์ประชาสัมพันธ์เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนรับทราบ ดังนี้

(1.1) มาตรการบังคับใช้กฎหมายที่จะดำเนินการในช่วงเทศกาลปีใหม่ โดยเฉพาะกรณีที่เกิดอุบัติเหตุแล้วทำให้มีผู้บาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต ให้มีการเจาะเลือดเพื่อตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ด้วย กรณีตรวจพบว่า มีระดับแอลกอฮอล์ในเลือดสูงกว่า 50 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ ประกันภาคสมัครใจจะไม่จ่ายค่าเบี้ยประกัน

(1.2) การดำเนินการด้านมาตรการองค์กรของหน่วยงานภาครัฐ

(1.3) สถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ในพื้นที่ เช่น ข้อมูลผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บ สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ

(1.4) ปัจจัยเสี่ยงหลักการเกิดอุบัติเหตุทางถนน และผลกระทบจากการเกิดอุบัติเหตุ

(1.5) จุดเสี่ยงจุดอันตรายและจุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยในพื้นที่

(1.6) การเข้ามามีส่วนร่วมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่

(1.7) การเปิดไฟหน้ารถทุกชนิดในระหว่างสัญญาณจราจรเพื่อเพิ่มทัศนวิสัยในการมองเห็นแก่ผู้ขับขี่และผู้ใช้ถนนผ่านสื่อต่าง ๆ อย่างต่อเนื่อง

(1.8) การตรวจสอบสภาพรถ เส้นทางสัญญาณ และเตรียมความพร้อมสภาพร่างกาย ก่อนออกเดินทาง

2) ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน ทั้งในส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค และส่วนท้องถิ่น ประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อทุกชนิดให้ประชาชนรับทราบเกี่ยวกับสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ในพื้นที่ เช่น ข้อมูลผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บ สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ เพื่อให้เกิดความตระหนักและปลูกจิตสำนึก ค่านิยม วัฒนธรรมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้กับประชาชน รวมทั้ง ในกรณีเจ็บป่วยฉุกเฉินวิกฤต ให้ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนรับทราบถึงสิทธิในการเข้ารับการรักษาในโรงพยาบาลที่ใกล้ที่สุดได้โดยไม่ต้องเสียค่าใช้จ่าย ในช่วงเวลา 72 ชั่วโมงแรกตามนโยบาย “เจ็บป่วยฉุกเฉินวิกฤต มีสิทธิทุกที่”

12.1.4 การดำเนินการด้านมาตรการองค์กรของหน่วยงานภาครัฐ

1) ให้หน่วยงานในส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และรัฐวิสาหกิจ กำชับให้ข้าราชการ ลูกจ้าง และพนักงานเจ้าหน้าที่ของรัฐ ปฏิบัติตนเป็นตัวอย่างที่ดีด้านวินัยจราจรในการปฏิบัติ ตามกฎหมาย ตามมาตรการ 4 ห้าม 3 ต้อง (ไม่ขับเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด เมาไม่ขับ โทรมไม่ขับ ง่วงไม่ขับ การสวมหมวกนิรภัย การคาดเข็มขัดนิรภัย ต้องมีใบอนุญาตขับรถ)

2) ให้ทุกหน่วยงานดำเนินการรณรงค์ประชาสัมพันธ์การปฏิบัติตามมาตรการองค์กรอย่างเข้มข้น ในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2562 ตั้งแต่ช่วงการเตรียมความพร้อมวันที่ 1 พฤศจิกายน -26 ธันวาคม 2561 และช่วงควบคุมเข้มข้น วันที่ 27 ธันวาคม 2561 - 2 มกราคม 2562 พร้อมทั้งขอความร่วมมือประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อต่าง ๆ ในพื้นที่ที่ได้รับทราบเรื่องมาตรการองค์กร เพื่อจะได้ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนได้รับทราบ

3) กรณีเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2562 ให้เจ้าหน้าที่ตำรวจสอบถามข้อเท็จจริง หากพบว่าผู้กระทำความผิดเป็นข้าราชการ ลูกจ้าง พนักงานเจ้าหน้าที่ของรัฐ ให้แจ้งให้หน่วยงานต้นสังกัดในพื้นที่รับทราบและให้หน่วยงานต้นสังกัดรายงานข้อเท็จจริงให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนอำเภอทราบ เพื่อจะได้รวบรวมสรุปผลรายงานให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดทราบ เพื่อนำข้อมูลเสนอให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนพิจารณา กำหนดมาตรการในการแก้ไขปัญหาต่อไป

4) หากมีคำสั่งให้บุคลากร เจ้าหน้าที่ของรัฐ ปฏิบัติหน้าที่ประจำในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2562 เช่น ประจำด่านตรวจ ด่านชุมชน ณ จุดที่มีการจัดงานเฉลิมฉลอง ผู้ปฏิบัติหน้าที่ต้องมีปริมาณแอลกอฮอล์เป็นศูนย์ และให้ปฏิบัติหน้าที่อย่างเข้มงวด

12.2 มาตรการการลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม ประกอบด้วย

12.2.1 มาตรการถนนปลอดภัย “1ท้องถิ่น 1ถนนปลอดภัย” โดยให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทุกแห่งจัดให้มีถนนปลอดภัยในพื้นที่ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุและสร้างวินัยจราจรให้กับผู้ใช้รถใช้ถนนโดยมีมาตรการบังคับใช้กฎหมายที่เคร่งครัด จริงจัง และต่อเนื่อง

12.2.2 ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสำรวจและตรวจสอบลักษณะกายภาพของถนน จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง และจุดที่เกิดอุบัติเหตุใหญ่ และดำเนินการปรับปรุง ซ่อมแซมให้มีความปลอดภัย รวมทั้งขอความร่วมมือผู้รับจ้างก่อสร้าง/ซ่อมแซมถนนให้เร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนเทศกาลปีใหม่ หรือกรณีที่ไม่แล้วเสร็จ ให้ติดตั้งเครื่องหมายป้ายเตือนให้ชัดเจน เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน สังเกตเห็นได้ชัดเจน

12.2.3 ให้กำหนดมาตรการ แนวทาง ในการแก้ไขปัญหาวริเวณจุดตัดทางรถไฟให้มีความปลอดภัยในการสัญจร อาทิ จัดทำคั่นระนาดบนผิวถนนเพื่อชะลอความเร็วของรถ ติดตั้งสัญญาณไฟหรือสัญญาณเสียง จัดทำป้ายเตือน เป็นต้น เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนสังเกตเห็นได้อย่างชัดเจน และเพิ่มความระมัดระวังมากขึ้น รวมทั้งจัดเจ้าหน้าที่หรืออาสาสมัครในการเฝ้าระวังหรือปิดแฉกั้นทางรถไฟตามช่วงเวลา เน้นการป้องกัน และกำหนดตัวชี้วัดที่ชัดเจน เพื่อลดสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางรถไฟ โดยให้กระทรวงคมนาคมกำหนดแนวทางการแก้ไขปัญหาคัดเจน ให้จำนวนสถิติการเกิดอุบัติเหตุทั้งปีลดลงเมื่อเทียบกับสถิติช่วงเทศกาลปีใหม่ 3 ปีซ้อนหลัง

12.2.4 ให้จัดเตรียมช่องทางพิเศษ (Reversible Lane) ทางเลี้ยวทางลัด และจัดทำป้ายเตือน ป้ายแนะนำต่างๆ ให้ชัดเจน เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชน

12.2.5 ให้จังหวัดเฝ้าระวังเส้นทางที่มีความเสี่ยงต่อการหลับใน โดยจัดให้มีจุดพักรถ และ จุดบริการต่างๆ เพิ่มเติม เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน และป้องกันการหลับในซึ่งเป็นสาเหตุสำคัญของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน

12.2.6 ให้ตรวจสอบสิ่งอันตรายข้างทาง (Roadside Hazards) อาทิ ระบบไฟฟ้าแสงสว่างสัญญาณไฟจราจร เสื่อมสภาพ เป็นต้น และปรับปรุงแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ สำหรับจุดที่ยังไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง และเป็นจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุให้มีการแก้ไขโดยการติดตั้งเสาไฟฟ้า แสงสว่าง ให้ครบทุกจุดสำหรับพื้นที่ ที่ห่างไกลยังไม่มีไฟฟ้าเข้าถึงอาจจะติดตั้งเป็นระบบไฟฟ้าแสงสว่างโซลาร์เซลล์ เพื่อแก้ไขปัญหา

12.3 มาตรการการลดปัจจัยเสี่ยงด้านยานพาหนะ

12.3.1 ให้กำหนดมาตรการ แนวทาง เพื่อกำกับ ควบคุม ดูแลรถโดยสารสาธารณะ และรถโดยสาร ไม่ประจำทาง พนักงานขับรถโดยสาร พนักงานประจำรถ รวมทั้งให้ตรวจสอบสภาพรถโดยสารสาธารณะ และ รถโดยสารไม่ประจำทางให้ถูกต้องตามระเบียบ กฎหมาย และกำชับในเรื่องความเร็ว และการผลัดเปลี่ยนพนักงานขับรถโดยสารตามระยะทาง/ช่วงเวลาที่กำหนด

12.3.2 ให้ขอความร่วมมือกลุ่มผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้หยุดประกอบกิจการหรือหลีกเลี่ยงการใช้รถบรรทุกในการประกอบกิจการในช่วงเทศกาลปีใหม่

12.3.3 ให้เข้มงวด กวดขันกับผู้ขับรถกระบะที่บรรทุกน้ำหนักเกิน ซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตราย

12.3.4 รณรงค์ ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชน ผู้ขับขี่ ตรวจสอบสภาพรถยนต์ก่อนออกเดินทาง รวมถึงอันตรายจากการบรรทุกผู้โดยสารในกระบะท้าย

12.3.5 ให้เข้มงวด กวดขันการขับขี่และการบรรทุกผู้โดยสารในรถบรรทุกขนาดเล็ก ให้อยู่ในลักษณะปลอดภัย

12.3.6 ให้เข้มงวดรถตู้ส่วนบุคคล หรือรถเช่า ของผู้ประกอบการธุรกิจและผู้เช่ารถให้มีมาตรฐาน เช่น การตรวจสอบใบขับขี่ การทำ พ.ร.บ. ภาคบังคับ และการเข้มงวดให้สวมหมวกนิรภัย

12.4 มาตรการด้านการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ

12.4.1 จัดเตรียมความพร้อมของโรงพยาบาล แพทย์ พยาบาล และหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉิน ระบบการติดต่อสื่อสาร การส่งการ ประสานงาน และการแบ่งมอบพื้นที่ความรับผิดชอบของหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉินในเครือข่ายและดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน

12.4.2 จัดเตรียมความพร้อมของหน่วยกู้ชีพ และกู้ภัย ทั้งด้านบุคลากร เครื่องมือ วัสดุอุปกรณ์ การส่งการ ระบบการติดต่อสื่อสาร และดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน

12.4.3 จัดเตรียมความพร้อมของระบบการช่วยเหลือและเยียวยาผู้ประสบเหตุ ณ จุดเกิดเหตุของ แต่ละพื้นที่ เช่น กำหนดให้มีทีมกู้ชีพกู้ภัยฉุกเฉินระดับท้องถิ่น อำเภอ และบูรณาการการทำงานร่วมกันอย่างเหมาะสม

12.4.4 ประชาสัมพันธ์ระบบการช่วยเหลือต่าง ๆ ที่ผู้ประสบเหตุควรจะได้รับ เช่น การจ่ายค่าสินไหมทดแทนภายใน 24 ชั่วโมง การจ่ายค่ารักษาพยาบาลผ่านระบบ e - claim โดยผู้ประสบเหตุไม่ต้องสำรองจ่าย การประชาสัมพันธ์ให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะทำประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ ตลอดจนการประชาสัมพันธ์การแจ้งเหตุเจ็บป่วยฉุกเฉิน ผ่านหมายเลขโทรศัพท์ และ Application EMS 1669 ตลอด 24 ชั่วโมง ทั่วประเทศ โดยระบบสามารถบอกพิกัด ที่อยู่ ของผู้แจ้งได้โดยอัตโนมัติไม่ว่าจะอยู่พื้นที่ใดของประเทศไทย

12.5 มาตรการดูแลความปลอดภัยให้นักท่องเที่ยว

12.5.1 ให้จังหวัดที่มีพรมแดนติดกับประเทศเพื่อนบ้าน จังหวัดที่เป็นแหล่งท่องเที่ยวและกรุงเทพมหานคร พิจารณามาตรการหรือแนวทางในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเป็นพิเศษ ตามความเหมาะสมของพื้นที่ เพื่อดูแลความปลอดภัยของนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติในช่วงเทศกาลปีใหม่

12.5.2 ให้จังหวัดเข้มงวด กวดขัน ดูแลความปลอดภัยเส้นทางที่เข้าสู่แหล่งท่องเที่ยวเป็นพิเศษ

12.5.3 รมรณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชน นักท่องเที่ยว ทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติ ให้เดินทางอย่างระมัดระวัง และเคารพกฎจราจร

12.6 มาตรการเสริม

12.6.1 ในพื้นที่อำเภอสีแดงและสีส้ม ให้เข้มงวด กวดขัน และกำหนดมาตรการ แนวทางการดำเนินการเป็นกรณีพิเศษ โดยให้จัดทำแผนปฏิบัติการ (Action plan) เพื่อกำหนดแนวทาง มาตรการ ในการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน ในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2562 และจัดส่งแผนดังกล่าว ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ทราบภายในวันที่ 31 ตุลาคม 2561

12.6.2 ให้มีรางวัลสนับสนุนการปฏิบัติงานกับจังหวัดและอำเภอ ที่มีสถิติผลการดำเนินงานด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนดีเด่น ดังนี้

1) จังหวัดที่มีผลการดำเนินงานด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนดีเด่น โดยสามารถลดสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนน (จำนวนครั้ง) และจำนวนผู้เสียชีวิต/ไม่มีผู้เสียชีวิต (ผู้เสียชีวิต = “0”) เมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลปีใหม่ที่ผ่านมา

2) อำเภอที่มีผลการดำเนินงานด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนดีเด่น โดยสามารถลดสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนน (จำนวนครั้ง) และลดจำนวนผู้เสียชีวิต/ไม่มีผู้เสียชีวิต (ผู้เสียชีวิต = “0”) เมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลปีใหม่ที่ผ่านมา

3) สำหรับจังหวัดและอำเภอที่ไม่สามารถลดสถิติผลการดำเนินงานด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2562 ให้มีการประชุมเพื่อวิเคราะห์ และรายงานผลการปฏิบัติงาน เพื่อกำหนดแนวทาง มาตรการ ในการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2562 และให้รายงานผลการดำเนินงานให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทราบภายใน 30 วัน หลังเสร็จสิ้นการดำเนินการในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2562

12.6.3 กรณีที่เกิดอุบัติเหตุแล้วทำให้มีผู้บาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต โดยในรายที่ผู้ขับขี่รู้สึกตัวดี ให้เจ้าหน้าที่ตำรวจใช้เครื่องมือตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ทางลมหายใจ และกรณีที่ผู้ขับขี่ไม่สามารถตรวจทางลมหายใจได้ ให้เจ้าหน้าที่ตำรวจมีหนังสือส่งตัวผู้ขับขี่ดังกล่าวไปยังโรงพยาบาลเพื่อเจาะเลือดตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์

12.6.4 ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดและกรุงเทพมหานคร จัดตั้งคณะทำงานวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนน เพื่อตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีการเกิดอุบัติเหตุทางถนน โดยพิจารณาจากอุบัติเหตุที่มีการเสียชีวิต อุบัติเหตุใหญ่ หรืออุบัติเหตุที่น่าสนใจ โดยให้บูรณาการและวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อสรุปประเด็นสำคัญ และข้อเสนอในการแก้ไขปัญหา นำเสนอต่อคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด/กรุงเทพมหานคร เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการพิจารณากำหนดมาตรการ แนวทาง ในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนต่อไป

ทั้งนี้ ให้ใช้งบประมาณปกติของแต่ละหน่วยงานในการดำเนินงานช่วงเทศกาลปีใหม่ สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้ถือปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบที่เกี่ยวข้องในการเบิกค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการปฏิบัติงานของอาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน ตามคำสั่งขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

13 แนวทางการดำเนินงาน

13.1 ช่วงเตรียมความพร้อมและช่วงการรณรงค์ (1 พฤศจิกายน – 26 ธันวาคม 2561)

13.1.1 ให้หน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานครจัดทำแผนปฏิบัติการตามภารกิจของหน่วยงาน โดยใช้กรอบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ เป็นแนวทางการดำเนินการและให้เน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวดจริงจังและต่อเนื่องตั้งแต่ช่วงเตรียมความพร้อมฯ

13.1.2 ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดและกรุงเทพมหานคร บูรณาการร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน หน่วยงานในพื้นที่ และภาคประชาชน ประชุมวางแผนดำเนินการตาม 8 มาตรการในลักษณะ ยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach) โดยใช้กลไกประชารัฐเป็นแนวทางการดำเนินงานในพื้นที่เน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดจริงจังและต่อเนื่อง ควบคู่กับการรณรงค์สร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนนเพื่อให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ เกิดผลเป็นรูปธรรมอย่างแท้จริง

13.2 ช่วงควบคุมเข้มข้น (27 ธันวาคม 2561 – 2 มกราคม 2562)

13.2.1 ให้หน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้องจังหวัดและกรุงเทพมหานครเพิ่มความเข้มข้นในการดำเนินงานในพื้นที่โดยเน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดและต่อเนื่องเพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนให้ลดลง

13.2.2 ให้จัดตั้งศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ เพื่ออำนวยการควบคุมกำกับดูแลและติดตามประเมินผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการช่วงเทศกาลปีใหม่ ดังนี้

- 1) ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ส่วนกลาง ณ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
- 2) ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่จังหวัด อำเภอและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
- 3) ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่กรุงเทพมหานคร ณ กองบัญชาการตำรวจนครบาล
- 4) ศูนย์ประสานการปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ณ สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสาขา

13.2.3 ให้จัดตั้งจุดตรวจเพื่อบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มข้นจริงจังและต่อเนื่องตามมาตรา 10 มาตราการ (10 รสขม) และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

13.2.4 ให้จัดตั้งจุดอำนวยความสะดวกจุดบริการและประสานส่วนราชการที่ตั้งอยู่บริเวณริมถนนให้เปิดเป็นจุดพักรถและจุดบริการประชาชน เพื่อให้ประชาชนแวะพักในระหว่างการเดินทางและจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์จุดพักรถและจุดบริการให้สามารถสังเกตเห็นได้อย่างชัดเจน

13.2.5 ให้หน่วยทหารในพื้นที่ (กกล.รส.) ถือปฏิบัติตามคำสั่งคณะรักษาความสงบแห่งชาติที่ 46/2558 ลงวันที่ 30 ธันวาคม 2558 อย่างต่อเนื่องในช่วงควบคุมเข้มข้น และรายงานผลการดำเนินการในที่ประชุมจังหวัดและส่วนกลาง เป็นประจำทุกวัน

13.2.6 ให้กระทรวงสาธารณสุข บูรณาการร่วมกับสำนักงานการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ กระทรวงมหาดไทย กระทรวงกลาโหม กรุงเทพมหานคร และมูลนิธิต่างๆ จัดเตรียมความพร้อมด้านการตอบสนองหลังการเกิดอุบัติเหตุทั้งด้านโรงพยาบาล เครื่องมือ อุปกรณ์ บุคลากร ระบบการสื่อสาร การประสานงาน และการแบ่งพื้นที่รับผิดชอบเพื่อช่วยเหลือประชาชนผู้ประสบเหตุให้ทันท่วงที

13.2.7 ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานคร ออกตรวจติดตามผลการปฏิบัติงานตามภารกิจของหน่วยงานและสรุปผลการดำเนินงานปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะในการดำเนินงานในช่วงเทศกาลปีใหม่ ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทราบ

14. การประสานการปฏิบัติ

14.1 ระดับส่วนกลาง

14.1.1 ให้กระทรวงคมนาคมรายงานปริมาณการจราจรในโครงข่ายถนน ทั้งถนนทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงชนบทในช่วงเทศกาลปีใหม่ ให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ส่วนกลางทราบเป็นประจำทุกวัน

14.1.2 ให้กระทรวงกลาโหมรายงานผลการปฏิบัติตามคำสั่งคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ 46/2558 ลงวันที่ 30 ธันวาคม 2558 ให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะฝ่ายเลขานุการ ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ส่วนกลางทราบเป็นประจำทุกวัน

14.2 ระดับภูมิภาค/ระดับพื้นที่ให้ดำเนินการดังนี้

14.2.1 ให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่จังหวัด ประสานการปฏิบัติกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนเพื่อบูรณาการแผนปฏิบัติการทั้งด้านอัตราค่าจ้าง ภารกิจ งบประมาณ และการรณรงค์ให้สอดคล้องเหมาะสมกับสถานการณ์ห้วงเวลาและสภาพพื้นที่ของแต่ละพื้นที่

14.2.2 ให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่จังหวัด ตรวจสอบติดตามการปฏิบัติงานของแต่ละหน่วยงานเพื่อบูรณาการการตรวจเยี่ยมหรือตรวจติดตามผู้ปฏิบัติหน้าที่ในช่วงเทศกาล และลดความซ้ำซ้อนของการใช้งบประมาณในการดำเนินการรวมทั้งให้ประสานแผนและรายงานการตรวจติดตาม ให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในฐานะศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ส่วนกลาง ทราบ

14.2.3 ให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่จังหวัด รายงานผลการปฏิบัติงานให้ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ส่วนกลางทราบ และหากมีประเด็นหรือเหตุการณ์สำคัญระหว่างการดำเนินการในช่วงเทศกาลให้รายงานศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ส่วนกลางทราบโดยเร่งด่วน เพื่อจะได้นำเสนอ

คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.) กำหนดนโยบายและแผนให้สอดคล้องกับสภาพการณ์ที่เกิดขึ้นได้อย่างทันที่

14.3 ในพื้นที่กรุงเทพมหานครให้ดำเนินการดังนี้

14.3.1 ให้หน่วยงานในสังกัดสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ได้แก่ กองบัญชาการตำรวจนครบาล, กองบังคับการตำรวจทางหลวง, กองบังคับการตำรวจจราจร, กองบังคับการตำรวจท่องเที่ยว เป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องกับภารกิจของหน่วยงาน

14.3.2 ให้กองบัญชาการตำรวจนครบาลเป็นศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ กรุงเทพมหานคร โดยให้ประสานการปฏิบัติการอย่างใกล้ชิดกับกรุงเทพมหานคร เพื่อลดความซ้ำซ้อนในการดำเนินงานรวมทั้งรายงานผลการดำเนินงานในช่วงเทศกาลปีใหม่ให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ส่วนกลางทราบ

14.3.3 หากมีประเด็นหรือเหตุการณ์สำคัญระหว่างการดำเนินการในช่วงเทศกาลให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่กรุงเทพมหานคร รายงานกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ส่วนกลางทราบโดยเร่งด่วน เพื่อจะได้นำเสนอคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.) กำหนดนโยบายและแผนให้สอดคล้องกับสภาพการณ์ที่เกิดขึ้นได้อย่างทันที่

15. การขับเคลื่อนแผนไปสู่การปฏิบัติ

การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2562 ไปสู่การปฏิบัติ ให้เป็นรูปธรรม เป็นเรื่องที่สำคัญ เพื่อเป้าหมายในการลดสถิติอุบัติเหตุทางถนนจำนวนผู้บาดเจ็บและจำนวนผู้เสียชีวิตให้มีการสูญเสียให้น้อยที่สุด ซึ่งในการขับเคลื่อนแผนดังกล่าวต้องมีการขับเคลื่อนทั้งในระดับส่วนกลาง ระดับจังหวัด/กรุงเทพมหานคร ระดับอำเภอ และระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โดยมีการบูรณาการหน่วยงานทุกภาคส่วนตามหลักประชารัฐ ได้แก่ หน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และประชาชนในพื้นที่ โดยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้กำหนดแนวทางการขับเคลื่อนแผนการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ เพื่อให้บังเกิดผลในทางปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรม ดังนี้

15.1 การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2562 ในส่วนกลาง

การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2562 ในส่วนกลาง เป็นการขับเคลื่อนเชิงนโยบาย มาตรการและการกำหนดแนวทางให้บังเกิดผลเป็นรูปธรรม เพื่อให้บรรลุตามเป้าหมายและตัวชี้วัด โดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะต้องมีการดำเนินการ ดังนี้

15.1.1 จัดทำแผนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2562 ตามบทบาท ภารกิจ อำนาจหน้าที่ของหน่วยงาน โดยใช้กรอบแนวทางตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2562 เป็นแผนหลักในการดำเนินการ

15.1.2 กำหนดกิจกรรม รายละเอียดที่จะดำเนินการให้มีความชัดเจน สามารถปฏิบัติได้จริง

15.1.3 กำหนดตัวชี้วัด โดยต้องสอดคล้องและเป็นไปในแนวทางเดียวกันกับตัวชี้วัดตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

15.1.4 กำหนดวิธีการในการขับเคลื่อนแผนให้หน่วยงานในระดับจังหวัด (หน่วยงานในสังกัดในระดับภูมิภาค) ทั้งในช่วงการเตรียมความพร้อมและในช่วงการรณรงค์

15.1.5 กำหนดให้มีการติดตามผล และการถอดบทเรียน

15.2 การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2562 ระดับจังหวัด/กรุงเทพมหานคร การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2562 ระดับจังหวัด / กรุงเทพมหานคร เป็นการนำนโยบายไปสู่การปฏิบัติให้บังเกิดผลเป็นรูปธรรม เพื่อแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน ในระดับพื้นที่ โดยจะต้องมีการดำเนินการ ดังนี้

15.2.1 การวิเคราะห์สภาพปัญหาอุบัติเหตุทางถนนของจังหวัด สาเหตุ ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ นำผลการประชุมถอดบทเรียนอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ที่ผ่านมา เป็นข้อมูลในการจัดทำแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2562 ระดับจังหวัด

15.2.2 จัดทำแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ระดับจังหวัด โดยบูรณาการแผนของหน่วยงานต่างๆที่เกี่ยวข้องจากทุกภาคส่วน เพื่อจัดทำเป็นแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ระดับจังหวัด โดยกำหนดเป้าหมาย มาตรการ และกิจกรรมที่ชัดเจน เพื่อให้สามารถลดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในอำเภอที่เป็นพื้นที่เสี่ยงในระดับสีแดงและสีส้ม

15.2.3 กำหนดตัวชี้วัดในระดับจังหวัด ให้สอดคล้องและเป็นไปในแนวทางเดียวกันกับตัวชี้วัดตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน โดยให้ความสำคัญกับอำเภอที่เป็นพื้นที่เสี่ยงในระดับสีแดงและสีส้ม

15.2.4 นำหลักประชาธิรัฐ ได้แก่ ภาครัฐ ภาคเอกชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ประชาชนและ จิตอาสาในพื้นที่ร่วมบูรณาการการดำเนินงาน โดยเฉพาะอย่างยิ่งอำเภอที่เป็นพื้นที่เสี่ยงในระดับสีแดงและสีส้ม ต้องมีการกำหนดมาตรการ รวมทั้งการขับเคลื่อนอย่างจริงจัง

15.2.5 ติดตามการขับเคลื่อนการดำเนินงานตามแผน เพื่อให้บรรลุผลตามตัวชี้วัดที่กำหนด

15.2.6 การสรุปและถอดบทเรียนผลการปฏิบัติงานตามแผนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2562 โดยรวบรวมสภาพปัญหาและข้อเสนอแนะมาเรียนให้ผู้บังคับบัญชาทราบ และนำไปปรับปรุงการจัดทำแผนบูรณาการความปลอดภัยทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ในปีต่อไป

15.3 การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2562 ระดับอำเภอ และระดับเขต การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2562 ระดับอำเภอ และระดับเขต เป็นการนำนโยบายและมาตรการ ตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัด / กรุงเทพมหานคร ไปสู่การปฏิบัติในระดับอำเภอ และระดับเขต เพื่อให้บังเกิดผลเป็นรูปธรรม โดยมีเป้าหมายในการป้องกัน และลดปัญหาอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยเน้นการดำเนินการในระดับพื้นที่ ได้แก่ การรายงานข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุ การตั้งจุดตรวจหลัก จุดบริการ การจัดตั้งด่านชุมชน ให้สอดคล้องกับสภาพปัญหา ที่เกิดขึ้นจริงในพื้นที่ โดยมีการดำเนินการ ดังนี้

15.3.1 การวิเคราะห์สภาพปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในระดับอำเภอ ระดับเขต เพื่อให้ทราบถึง สาเหตุ ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุที่แท้จริง รวมทั้งการนำผลจากการประชุมถอดบทเรียนอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ที่ผ่านมามี เป็นข้อมูลในการจัดทำแผนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2562 ระดับอำเภอ และระดับเขต

15.3.2 จัดทำแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ระดับอำเภอ และระดับเขต โดยบูรณาการร่วมกับหน่วยงานต่างๆ ในระดับอำเภอ และระดับเขต โดยกำหนดวัตถุประสงค์ เป้าหมาย ตัวชี้วัด ในระดับอำเภอที่ชัดเจน และต้องสอดคล้องและเป็นไปในทางเดียวกันกับจังหวัด และกรุงเทพมหานคร

15.3.3 กำหนดมาตรการ วิธีการ และกิจกรรมในการขับเคลื่อนแผนให้บังเกิดผลในทางปฏิบัติ เป็นรูปธรรม ให้สามารถป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนได้จริง โดยการนำหลักประชาธิรัฐ ได้แก่ ภาครัฐ ภาคเอกชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ประชาชนและจิตอาสาในพื้นที่ ร่วมบูรณาการการดำเนินงาน

15.3.4 ติดตามการขับเคลื่อนการดำเนินงานตามแผน เพื่อให้บรรลุผลตามตัวชี้วัดที่กำหนด

15.3.5 การสรุปและถอดบทเรียนผลการปฏิบัติงานตามแผนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2562 โดยรวบรวมสภาพปัญหาและข้อเสนอแนะมาเรียนให้ผู้บังคับบัญชาทราบ และนำไปปรับปรุงการจัดทำแผนบูรณาการความปลอดภัยทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่อีกต่อไป

15.4 การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2562 ระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2562 ระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เป็นการนำนโยบายและมาตรการ ตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัดและแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอำเภอไปสู่การปฏิบัติในระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อให้บังเกิดผลเป็นรูปธรรม โดยเน้นการดำเนินการในระดับพื้นที่ ได้แก่ การวิเคราะห์ข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุ การจัดตั้งด่านชุมชน การรณรงค์ประชาสัมพันธ์และการสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยให้กับประชาชนในพื้นที่ โดยมีการบูรณาการทางานทั้งหน่วยงานราชการ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและประชาชนในพื้นที่ ได้แก่ นายกเทศมนตรี/นายกองค์การบริหารส่วนตำบล กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน ชรบ. อปพร. “จิตอาสาเราทำความดีด้วยหัวใจ” และประชาชนในพื้นที่ เพื่อร่วมกันขับเคลื่อนแผนฯและมาตรการในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่อย่างแท้จริง โดยมีเป้าหมายในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในระดับพื้นที่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยจะต้องมีการดำเนินการ ดังนี้

15.4.1 การวิเคราะห์สภาพปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สาเหตุ ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ ตลอดจนผลการประชุมถอดบทเรียนอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ที่ผ่านมา เป็นข้อมูลในการจัดทำแผนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2562 ระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

15.4.2 จัดทำแผนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โดยบูรณาการร่วมกับหน่วยงานต่างๆ ในระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โดยมีการกำหนดวัตถุประสงค์ เป้าหมาย ตัวชี้วัด ในระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ที่ชัดเจน โดยต้องสอดคล้องและเป็นไปในทางเดียวกันกับอำเภอและจังหวัด

15.4.3 กำหนดวิธีการและกิจกรรมในการขับเคลื่อนแผนให้เป็นรูปธรรม ให้สามารถป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนได้จริง โดยการนำหลักปรัชญา ๓ได้แก่ ภาครัฐ ภาคเอกชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ประชาชนและจิตอาสาในพื้นที่ ร่วมบูรณาการการดำเนินงาน

15.4.4 ติดตามการขับเคลื่อนการดำเนินงานตามแผน เพื่อให้บรรลุผลตามตัวชี้วัดที่กำหนด

15.4.5 การสรุปและถอดบทเรียนผลการปฏิบัติงานตามแผนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2562 โดยรวบรวมสภาพปัญหาและข้อเสนอแนะมาเรียนให้ผู้บังคับบัญชาทราบ และนำไปปรับปรุงการจัดทำแผนบูรณาการความปลอดภัยทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ในปีต่อไป

16. การติดตามและประเมินผล

ประโยชน์ของการติดตามประเมินผลจะช่วยให้ทราบถึงความก้าวหน้าหรือความล่าช้าของการดำเนินงาน ว่าใกล้เคียงกับเป้าหมายเพียงใด กล่าวคือ การติดตามประเมินผล เป็นส่วนของกระบวนการดำเนินงานด้านการกำกับควบคุมเพื่อติดตามความก้าวหน้าของภารกิจและประเมินว่าภารกิจสำเร็จตามวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้หรือไม่ โดยการกำหนดดัชนีการติดตามประเมินผล เพื่อเป็นเกณฑ์ในการวิเคราะห์ว่าสถานการณ์ที่เกิดขึ้นเป็นไปตามเป้าหมายที่ตั้งไว้หรือไม่ เมื่อเทียบกับเกณฑ์หรือดัชนีที่กำหนดไว้ นอกจากนี้ การติดตามประเมินผลยังสามารถช่วยวิเคราะห์ให้ทราบถึงปัจจัยของเหตุแห่งความสำเร็จและความล้มเหลวได้ ซึ่งสามารถนำมาใช้ประโยชน์ในการปรับปรุงแนวทางการดำเนินการในปีต่อไปได้อย่างมีประสิทธิภาพ การติดตามประเมินผลการดำเนินงานด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2562 ได้กำหนดแนวทางการดำเนินงาน ดังนี้

16.1 กำหนดให้ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2562 จังหวัดกรุงเทพมหานคร และศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอำเภอ และท้องถิ่น สรุปผลการดำเนินงาน ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะในการดำเนินงานสำหรับหน่วยงานที่รับผิดชอบการดำเนินการตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2562 โดยให้รายงานผลการดำเนินงานตามเป้าหมายและผลที่คาดว่าจะได้รับตามที่กำหนด ให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2562 ส่วนกลาง ทราบ

16.2 ให้ส่วนราชการที่เกี่ยวข้องมอบหมายผู้บริหาร หรือหัวหน้าส่วนราชการเพื่อออกติดตามการดำเนินงานช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2562 ในพื้นที่ อย่างต่อเนื่อง

ส่วนนโยบายและประเมินผลความปลอดภัยทางถนน
กองบูรณาการความปลอดภัยทางถนน
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
โทร. 0-2243-514

ข้อเสนอต่อการตั้งจุดปฏิบัติการในช่วง 7 วัน

1. บังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด 10 มาตรการ เน้น ขับเร็ว ตี๋ม ่วงง ไมโทร - ไมแซท
2. ควบคุมการจำหน่ายและการตี๋มเครื่องตี๋มแอลกอฮอล์ ควบคุมการเข้าถึงเครื่องตี๋มแอลกอฮอล์ โดยเน้นหนักในกลุ่มเด็กและเยาวชนที่มีอายุต่ำกว่า 20 ปี เป็นพิเศษ
3. สนับสนุนการใช้อุปกรณ์ป้องกันในการขับขี่ (หมวกกันน็อก, คาดเข็มขัดนิรภัย)
4. สถานที่ตั้งจุดปฏิบัติการควรคำนึงถึง “พื้นที่เสี่ยง” โดยมีการวิเคราะห์ข้อมูลที่ผ่านมาเป็นส่วนประกอบ ให้ตรงกับสภาพข้อเท็จจริงในปัจจุบันเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุซ้ำ
5. เน้นการเฝ้าระวังพฤติกรรมเสี่ยง ช่วงเวลา “เสี่ยง” โดยเฉพาะตอนพลบค่ำ – กลางคืนเพิ่มขึ้น
6. ปรับการตั้งเต็นท์ (จุดตรวจ, จุดบริการ, ด่านชุมชน) เป็นหน่วยลาดตระเวนเฝ้าระวังจุดเสี่ยง ทางร่วมทางแยก (งานเลี้ยงสังสรรค์, สกัดคนตี๋มแล้วขับ, เตือนลดความเร็ว)
7. จัดตั้งด่านชุมชน แก่ไขจุดเสี่ยงและมีอาสาสมัครสกัดผู้ขับขี่ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงในระดับท้องถิ่น ชุมชนอย่างมีประสิทธิภาพ
8. เฝ้าระวังเส้นทางรถไฟผ่าน กำหนดมาตรการแนวทางแก้ไขปัญหาบริเวณจุดตัดทางรถไฟ อาทิ จัดทำป้ายเตือน จัดทำคลื่นระนาบบนผิวถนน ติดตั้งไฟหรือสัญญาณเสียง
9. ดูแลความปลอดภัยพื้นที่ท่องเที่ยว รองรับ AEC (ห้องน้ำ, ที่จอดรถ, การเช่าและการขับขี่ของนักท่องเที่ยว)
10. สนับสนุนบทบาทของท้องถิ่น ชุมชน ใช้เสียงตามสาย หอกระจายข่าว ประกาศแจ้งเตือนประชาชนในพื้นที่ให้ร่วมกันเฝ้าระวังป้องกันและเผยแพร่ข้อมูลสถานการณ์ให้รับทราบอย่างต่อเนื่องสม่ำเสมอ

**“ความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน เป็นภาระรวมของประเทศ
การบังคับใช้กฎหมายจึงไม่ควรมีการละเว้น”**

คำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ

ที่ ๑๔/๒๕๖๐

เรื่อง มาตรการเพิ่มประสิทธิภาพการบังคับใช้กฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก

โดยที่ปัจจุบันมีผู้ขับขี่รถหรือเจ้าของรถที่ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบกจำนวนมาก โดยมีพฤติกรรมหลีกเลี่ยงและเพิกเฉยต่อการบังคับใช้ทางกฎหมาย ซ้ำยังปรากฏว่ามีการกระทำความผิดดังกล่าวซ้ำอีกในระยะเวลาอันสั้น ซึ่งพฤติกรรมดังกล่าวส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน รวมทั้งความสงบเรียบร้อยของประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน จึงจำเป็นต้องปรับปรุงกลไกและกำหนดมาตรการทางกฎหมายเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายอันเป็นประโยชน์ต่อการปฏิรูประบบการคมนาคมขนส่งและความสงบเรียบร้อยของสังคมโดยรวม

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๔๔ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย (ฉบับชั่วคราว) พุทธศักราช ๒๕๕๗ หัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติโดยความเห็นชอบของคณะรักษาความสงบแห่งชาติ จึงมีคำสั่ง ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกความในวรรคสอง วรรคสาม และวรรคสี่ ของมาตรา ๕๙ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๓๕ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“เจ้าพนักงานจราจร หรือพนักงานเจ้าหน้าที่ หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจากเจ้าพนักงานจราจร หรือพนักงานเจ้าหน้าที่ภายใต้การควบคุมดูแลของบุคคลดังกล่าว มีอำนาจเคลื่อนย้ายรถที่หยุดหรือจอดอยู่ อันเป็นการฝ่าฝืนบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัตินี้ หรือใช้เครื่องมือบังคับไม่ให้เคลื่อนย้ายรถดังกล่าวได้ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติกำหนด

การเคลื่อนย้ายรถหรือใช้เครื่องมือบังคับให้รถที่หยุดหรือจอดอยู่ไม่ให้เคลื่อนย้ายได้ตามวรรคสอง เจ้าพนักงานจราจร หรือพนักงานเจ้าหน้าที่ หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจากเจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ ไม่ต้องรับผิดชอบสำหรับความเสียหายใด ๆ ที่เกิดขึ้นจากการปฏิบัติตามมาตรานี้ เว้นแต่ความเสียหายนั้นจะเกิดขึ้นจากการกระทำโดยจงใจหรือประมาทเลินเล่อ

เจ้าของรถหรือผู้ขับขี่ต้องชำระค่าใช้จ่ายในการที่รถถูกเคลื่อนย้ายหรือการใช้เครื่องมือบังคับไม่ให้เคลื่อนย้าย ตลอดจนค่าดูแลรักษาภาระหว่างที่อยู่ในความครอบครองของเจ้าพนักงานจราจร หรือพนักงานเจ้าหน้าที่ หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจากเจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ ทั้งนี้ ตามอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวง”

ข้อ ๒ ให้ยกเลิกความในวรรคสองของมาตรา ๑๒๓ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๓๘ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ผู้ขับขี่รถยนต์ต้องรัดร่างกายด้วยเข็มขัดนิรภัยไว้กับที่นั่งในขณะที่ขับขี่รถยนต์ และต้องจัดให้คนโดยสารรถยนต์รัดร่างกายไว้กับที่นั่งด้วยเข็มขัดนิรภัยขณะโดยสารรถยนต์ และคนโดยสารรถยนต์ดังกล่าวต้องรัดร่างกายด้วยเข็มขัดนิรภัยไว้กับที่นั่งในขณะที่โดยสารรถยนต์ด้วย”

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๑๔๑ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๓๕ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๑๔๑/๑ ในกรณีที่ผู้ขับขี่หรือเจ้าของรถซึ่งได้รับใบสั่งไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๑๔๑ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่และนายทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์หรือกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก มีหน้าที่และอำนาจ ดังต่อไปนี้

(๑) ให้พนักงานเจ้าหน้าที่ตำแหน่งตั้งแต่สารวัตรขึ้นไปมีหนังสือแจ้งการไม่ปฏิบัติตามใบสั่ง และจำนวนค่าปรับที่ค้างชำระให้ผู้ขับขี่หรือเจ้าของรถทราบภายในสิบห้าวันนับแต่วันที่ครบกำหนดชำระค่าปรับตามที่ระบุในใบสั่ง และให้ผู้ขับขี่หรือเจ้าของรถทำการชำระค่าปรับที่ค้างชำระด้วยวิธีการอย่างใดอย่างหนึ่ง ตามมาตรา ๑๔๑ ภายในสิบห้าวันนับแต่วันที่ได้รับแจ้ง

การแจ้งตามวรรคหนึ่ง ให้ทำเป็นหนังสือส่งทางไปรษณีย์ลงทะเบียนตอบรับให้ผู้ขับขี่หรือเจ้าของรถ แล้วแต่กรณี ณ ภูมิลำเนาของผู้ขึ้น ทั้งนี้ ตามแบบที่ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติกำหนด และให้ถือว่าผู้ขับขี่หรือเจ้าของรถได้รับแจ้งเมื่อพ้นกำหนดสิบห้าวันนับแต่วันที่ส่ง

(๒) ในกรณีที่ผู้ขับขี่หรือเจ้าของรถคันใดไม่ชำระค่าปรับตาม (๑) ให้ดำเนินการ ดังต่อไปนี้

(ก) ให้พนักงานเจ้าหน้าที่แจ้งจำนวนค่าปรับที่ค้างชำระพร้อมหลักฐานตาม (๑) ไปยังนายทะเบียน และให้นายทะเบียนตรวจสอบข้อมูลและแจ้งให้ผู้มาติดต่อขอชำระภาษีประจำปีสำหรับรถคันนั้นทราบ เพื่อไปชำระค่าปรับที่ค้างชำระภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ได้รับแจ้ง ถ้าผู้มาติดต่อขอชำระภาษีประจำปีเป็นเพียงตัวแทนเจ้าของรถ ให้ผู้มาติดต่อแจ้งให้เจ้าของรถทราบเพื่อไปชำระค่าปรับภายในระยะเวลาดังกล่าว ในการนี้ ให้นายทะเบียนรับชำระภาษีประจำปีสำหรับรถคันนั้นไว้โดยออกหลักฐานชั่วคราวแทนการออกเครื่องหมายแสดงการเสียภาษีประจำปีให้เจ้าของรถหรือตัวแทนเจ้าของรถแทน

หลักฐานชั่วคราวตามวรรคหนึ่งให้ใช้แทนเครื่องหมายแสดงการเสียภาษีประจำปีโดยให้มีอายุสามสิบวันนับแต่วันที่นายทะเบียนได้ออกให้

(ข) ในกรณีที่เจ้าของรถได้ชำระค่าปรับที่ค้างชำระครบถ้วนภายในระยะเวลาตามที่กำหนดใน (ก) ให้เจ้าของรถหรือตัวแทนเจ้าของรถนำหลักฐานแสดงการชำระค่าปรับที่ได้รับจากพนักงานเจ้าหน้าที่มาแสดงต่อนายทะเบียนเพื่อให้ออกเครื่องหมายแสดงการเสียภาษีประจำปีสำหรับรถคันนั้น

(ค) ในกรณีที่เจ้าของรถหรือตัวแทนเจ้าของรถที่ได้รับหนังสือแจ้งตาม (ก) ประสงค์จะชำระค่าปรับในวันที่มาติดต่อขอชำระภาษีประจำปี ให้นายทะเบียนมีอำนาจรับชำระค่าปรับตามจำนวนที่ค้างชำระแทนได้ โดยให้นายทะเบียนรับชำระภาษีประจำปีสำหรับรถคันนั้นและออกเครื่องหมายแสดงการเสียภาษีประจำปีให้เจ้าของรถหรือตัวแทนเจ้าของรถ

(ง) ในกรณีที่เจ้าของรถไม่ชำระค่าปรับที่ค้างชำระหรือชำระไม่ครบถ้วนภายในระยะเวลาที่กำหนดใน (ก) ให้พนักงานเจ้าหน้าที่แจ้งนายทะเบียนให้งดการออกเครื่องหมายแสดงการเสียภาษีประจำปีสำหรับรถคันนั้น และแจ้งให้พนักงานสอบสวนดำเนินการตามหน้าที่และอำนาจต่อไป

ในกรณีที่ผู้ขับขี่หรือเจ้าของรถผู้ใดเห็นว่า ตนมิได้ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัตินี้หรือกฎหมายอื่นอันเกี่ยวกับรถนั้น ให้ทำหนังสือโต้แย้งข้อกล่าวหาในสิบห้าวันนับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากนายทะเบียนตาม (ก) ส่งไปยังสถานที่ที่ระบุไว้ในใบสั่งหรือสถานที่ที่ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติกำหนดโดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา ทั้งนี้ การทำหนังสือโต้แย้งให้ใช้วิธีส่งทางไปรษณีย์ตอบรับหรือสำนักงานตำรวจแห่งชาติจะกำหนดวิธีการอื่นใดด้วยก็ได้

เมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่หรือเจ้าพนักงานจราจรได้รับหนังสือโต้แย้งตามวรรคสอง หากพนักงานเจ้าหน้าที่หรือเจ้าพนักงานจราจรยังคงยืนยันและเห็นสมควรดำเนินคดีต่อผู้ขับขี่หรือเจ้าของรถผู้นั้น ให้ส่งเรื่องไปยังพนักงานสอบสวนเพื่อดำเนินการฟ้องต่อศาลต่อไป แล้วแจ้งผลให้ผู้ขับขี่หรือเจ้าของรถทราบ

เมื่อได้มีการชำระค่าปรับครบถ้วนถูกต้องแล้ว ให้คดีเป็นอันเลิกกัน และในกรณีที่มีการเรียกเก็บใบอนุญาตขับขี่ไว้ ให้ผู้ขับขี่นำหลักฐานการชำระค่าปรับไปขอรับใบอนุญาตขับขี่คืนจากพนักงานเจ้าหน้าที่ผู้เรียกเก็บ ทั้งนี้ ในระหว่างที่ยังไม่ได้รับใบอนุญาตขับขี่คืน ให้ถือว่าหลักฐานแสดงการชำระค่าปรับเป็นใบแทนใบอนุญาตขับขี่ที่กำหนดสิบวันนับแต่วันที่ชำระค่าปรับ

การรับชำระและการนำส่งเงินค่าปรับ ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่สำนักงานตำรวจแห่งชาติและกรมการขนส่งทางบกกำหนด

เงินที่ได้รับตามวรรคหนึ่ง (๒) (ก) ให้อธิบดีกรมการขนส่งทางบกหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย หักไว้เป็นค่าใช้จ่ายในการจัดเก็บหรือค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานในอัตราร้อยละห้าของจำนวนเงินที่ได้รับ โดยให้นำไปใช้จ่ายได้เช่นเดียวกับเงินงบประมาณตามระเบียบที่อธิบดีกรมการขนส่งทางบกกำหนด ส่วนเงินที่เหลือให้นำส่งสำนักงานตำรวจแห่งชาติ

การดำเนินการใด ๆ ของพนักงานเจ้าหน้าที่และนายทะเบียนตามมาตรา นี้สามารถใช่วิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ หรือวิธีการอื่นใดตามที่สำนักงานตำรวจแห่งชาติและกรมการขนส่งทางบกกำหนด”

ข้อ ๔ บทบัญญัติในมาตรา ๑๔๑/๑ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยคำสั่งนี้ มิให้ใช้บังคับกับใบสั่งที่เจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ออกให้ก่อนวันที่คำสั่งนี้ใช้บังคับ โดยให้นำบทบัญญัติในมาตรา ๑๔๑ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๓๕ ที่ใช้บังคับอยู่ในวันก่อนวันที่คำสั่งนี้ใช้บังคับ มาใช้บังคับกับใบสั่งดังกล่าว

ข้อ ๕ ในกรณีเห็นสมควรนายกรัฐมนตรีหรือคณะรัฐมนตรีอาจเสนอให้คณะรักษาความสงบแห่งชาติแก้ไขเปลี่ยนแปลงคำสั่งนี้ได้

ข้อ ๖ คำสั่งนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

“เตือนอย่าประมาท..วิสัยทัศน์มองค์”

ลานสายตาปกติ สามารถมองได้กว้างถึง 180 องศา โดยมีมุมมองรับรู้ต้นตอที่ 20-30 องศา และมีเพียง 2-4 องศาที่มองเห็นชัดเจน ที่เรียกว่า “Focal point” เมื่อขับเร็วขึ้นมุมมองจะเริ่มแคบลง ทำให้ยังมองไม่เห็นด้านข้าง หากเกิดเหตุกระชั้นชิดคุณอาจตัดสินใจไม่ทัน ยิ่งอันตราย



ปฏิเสธเป่า = เมมาแล้วขับ

พ.ร.บ.จราจรทางบก (ฉบับที่10) พ.ศ. 2557 เพื่อแก้ไขเพิ่มเติม พ.ร.บ.จราจรทางบก 2522

* กรณีผู้ขับขี่ไม่ยอมให้ทดสอบว่าหย่อนความสามารถในการขับขี่โดยไม่มีเหตุอันควร ซึ่ง พ.ร.บ.แก้ไขเพิ่มเติมใหม่ จะให้อำนาจเจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่สั่งให้ผู้ขับขี่หยุดรถ

* ในกรณีที่ผู้ขับขี่มีพฤติการณ์อันควรเชื่อว่าเสี่ยงเมาสุราหรือขับรถในขณะที่หย่อนความสามารถในอันที่จะขับหรือขณะเมาสุราหรือของเมาอย่างอื่นหรือไม่



โทษปรับ

- หากมีการฝ่าฝืนตามกฎหมายใหม่ กรณีผู้ขับขี่ปฏิเสธที่จะให้ความร่วมมือกับเจ้าพนักงานในการทดสอบ โทษปรับครั้งละไม่เกิน 1,000 บาท
- กรณีไม่ยินยอมให้ทดสอบให้สันนิษฐานว่ามีเหตุอันควรเชื่อว่าเมาไว้ก่อนจะ มีบทลงโทษคือจำคุกไม่เกิน 1 ปี ปรับตั้งแต่ 10,000-20,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

วันที่ 4 มกราคม 2560 รัฐมนตรีได้อนุมัติ พ.ร.บ.จราจรฉบับใหม่มาเป็นที่ยอมรับและเพิ่มบทลงโทษสำหรับกรณีเมมาแล้วขับ จากเดิมจำคุกไม่เกิน 1 ปี ปรับ 5,000 บาท ถึง 20,000 บาท เป็นอัตราบทลงโทษใหม่ จำคุกไม่เกิน 1 ปี ปรับขั้นต่ำ 10,000 ถึง 20,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ นอกจากนี้ยังให้ศาลสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ มีกำหนดไม่น้อยกว่า 6 เดือน หรือเพิกถอนใบอนุญาตจนถึงการยึดรถที่ใช้ไม่เกิน 7 วัน

การเดินทางด้วยรถยนต์แต่ละครั้ง ผู้ใช้รถต้องตระหนักอยู่เสมอว่าเมื่อมีการใช้รถไปสักระยะหนึ่ง ต้องมีการตรวจเช็คสภาพของรถยนต์ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อตัวเอง และเพื่อนร่วมทาง จะเห็นได้ว่าในทุกๆเทศกาล ถือว่าเป็นช่วงที่มียอดผู้เสียชีวิตเป็นจำนวนมาก ดังนั้น การเตรียมความพร้อมของรถยนต์เป็นปัจจัยหนึ่งที่ลดความเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุได้

กฎหมายใหม่ และบทลงโทษที่หนักด้นควรรู้

กฎหมายเก่า	กฎหมายใหม่
จำคุกไม่เกิน 1 ปี ปรับ 5,000 บาท ถึง 20,000 บาท	จำคุกไม่เกิน 1 ปี ปรับขั้นต่ำ 10,000 ถึง 20,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

มี 2562
0-0518

เช็คสภาพรถยนต์...ก่อนออกเดินทาง



วิธีการเช็คสภาพรถยนต์...ก่อนออกเดินทาง ดังนี้

จุดที่ 1 ยางรถยนต์

- เช็คความดันลมยางให้อยู่ในระดับที่เหมาะสมอยู่ที่ประมาณ 25- 30 ปอนด์ ตรวจสอบสภาพยาง ไม่แข็งกระด้าง ไม่มีรอยปริ ฉีกขาด และดอกยางไม่สึกจนถึงสะพานยาง

จุดที่ 2 ระบบไฟ

- ตรวจสอบไฟส่องสว่างทั้งภายนอกและภายในตัวรถให้สามารถใช้งานได้ทุกดวง

จุดที่ 3 ที่ปิดน้ำฝน

- ตรวจสอบสภาพของที่ปิดน้ำฝน และระบบน้ำฉีดล้างกระจก ใช้งานได้ตามปกติ

จุดที่ 4 ของเหลวภายในรถยนต์

- น้ำมันเครื่อง โดยตรวจเช็คให้อยู่ในระดับ Max สังเกตสีน้ำมันเครื่องไม่ควรข้นดำมาก รวมถึงตรวจดูรอยรั่วซึมตามจุดต่างๆ
- น้ำมันเบรก ตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรกให้อยู่ในระดับ Max
- น้ำในหม้อน้ำและหม้อพักน้ำ โดยตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อพักให้อยู่ในระดับที่กำหนด

จุดที่ 5 ระบบเบรกและครัชท์

- ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกและครัชท์ให้อยู่ในระดับปกติ

จุดที่ 6 ชุดเครื่องมือประจำรถ

- ภายในรถควรมีแม่แรง ประแจ คีมและบลี๊กลูกถอดล้อติดไว้เพื่อในเวลาที่ฉุกเฉิน

3 เทคนิค เตรียมความพร้อมสัญจรทางไกล

เทศกาลวันหยุดยาวปีใหม่กำลังวนกลับมาอีกครั้ง หลายคนกำลังวางแผนเดินทางไกล เพื่อกลับภูมิลำเนา หรือท่องเที่ยวตามสถานที่ท่องเที่ยวต่างๆ กับครอบครัว แต่อย่างไรก็ตามสำหรับการขับรถในระยะทางที่ไกล หรือตามสถานที่ท่องเที่ยวที่ไม่คุ้นชินเส้นทาง ผู้ขับขี่ต้องเตรียมความพร้อมของตัวเอง และคำนึงเรื่อง “ความปลอดภัย” อยู่เสมอ



แนวทางให้ผู้ขับขี่ได้เตรียมความพร้อมก่อนไปสังสรรค์สนุกสนานกับครอบครัว ดังนี้

1. เตรียมตัว
 - นอนหลับพักผ่อนให้เพียงพออย่างน้อย 8 ชั่วโมง
 - ไม่ดื่มแอลกอฮอล์ก่อนขับรถ
 - ไม่กินยาแก้ปวด แก้แพ้ หรือแก้หวัดที่มีผลข้างเคียงทำให้ง่วง
 - ศึกษาเส้นทางก่อนออกเดินทาง
 - เคารพกฎจราจร มีวินัยในการขับขี่
 - หาข้อมูลเบอร์โทรศัพท์ฉุกเฉิน เช่น แจ้งเหตุด่วน-เหตุร้าย 191 หรือแจ้งอุบัติเหตุฉุกเฉิน 1669
2. เตรียมรถ
 - ตรวจเช็คสภาพรถก่อนออกเดินทาง เช่น เช็มขัดนิรภัย น้ำมันเบรค ผ้าเบรค น้ำมันเครื่อง ที่ปิดน้ำฝน อุปกรณ์ไฟทั้งหมด น้ำในหม้อน้ำ และเช็คลมยางก่อนออกเดินทางทุกครั้ง
 - เตรียมอุปกรณ์ประจำรถเช่น แม่แรง ยางอะไหล่ รั้ว ไฟฉาย สายลาก
3. พักคนพักคน
 - หยุดพักเป็นระยะๆ เพื่อให้รถยนต์ได้พัก และระหว่างนี้ผู้ขับขี่สามารถยืดเส้นยืดสาย คลายความเมื่อยล้าจากการขับรถ

ขับรถปลอดภัย...ในตอนกลางคืน

การเดินทางช่วงเทศกาลวันหยุดยาว หลายคนเลือกที่จะใช้เวลาในการเดินทางช่วงกลางคืน เนื่องจากมีความสงบ ไม้ร้อน และไม่เสี่ยงรถติด แต่การขับรถท่ามกลางสภาพแวดล้อมที่มืดมืดในตอน “กลางคืน” ทำให้การมองเห็นทัศนวิสัยรอบข้างไม่ดีเหมือนตอนกลางวัน และยากต่อการตัดสินใจกับเหตุการณ์ฉุกเฉินที่เกิดขึ้น เพราะการมองเห็นเส้นทางไม่ชัดเจน ทำให้ไม่สามารถคาดเดาระยะทางและสิ่งกีดขวางได้ทันทั่วทั้งที่ จึงเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ



เพื่อความปลอดภัยขอแนะนำเทคนิคการขับรถในตอนกลางคืน ดังนี้

1. มีสติ มีความพร้อมในการขับรถตอนกลางคืน เพราะปัญหาที่ตามมาในตอนกลางคืนทั้งความง่วง ความเหนื่อยล้า ที่อาจทำให้เกิดการหลับในได้ ผู้ขับขี่ต้องรู้ตัวเองก่อนขับเสมอ
2. ตรวจสอบเช็คระบบไฟส่องสว่างให้ดี เป็นสิ่งที่สำคัญมากสำหรับการขับรถตอนกลางคืน อย่าลืมตรวจเช็คระบบไฟทุกดวง ทั้งภายในรถ และนอกรถ เช่น ไฟในห้องโดยสาร ไฟหน้า ไฟสูง ไฟต่ำ ไฟเบรก ไฟฉุกเฉินว่ามีความสว่างเพียงพอหรือไม่
3. ไฟสูง ใช้สำหรับกะพริบแจ้งเตือนรถข้างหน้าที่แล่นอยู่เลนขวา เพื่อขอทางสำหรับแซง ใช้ส่องไปที่ด้านหน้าเมื่อขับในเส้นทางที่มืดมืดไม่มีไฟถนน เพื่อตรวจสอบสภาพถนนข้างหน้า ให้สัญญาณแจ้งเตือนรถคันข้างหน้า ไม่ควรขับเร็วพร้อมเปิดไฟสูง ซึ่งทำให้รถที่แล่นสวนมามองไม่เห็น และตามด้วยอุบัติเหตุรุนแรง
4. ระวังรถจอดเสียบริเวณไหล่ทาง โดยเฉพาะรถบรรทุกชอบจอดเสียตามไหล่ทาง ซึ่งถือเป็นพื้นที่อันตราย ผู้ขับขี่ต้องระวังขณะขับรถในทางขึ้น-ลงเขา ทางวกไปวนมา หรือทางโค้งที่เป็นมุมอับแสง ควรเปิดไฟสูงสลับกับไฟต่ำบ่อยๆ จะช่วยทำให้ปลอดภัยมากยิ่งขึ้น
5. ทิ้งช่วงให้ห่างจากรถคันข้างหน้า การขับทิ้งระยะให้ห่างจากรถคันหน้า และคอยระวังไม่ให้รถคันหลังมาตามจี้ท้ายใกล้ๆ จะช่วยให้คุณมีระยะมากพอสำหรับเบรก
6. เพิ่มความระมัดระวังเมื่อขับรถในบริเวณชุมชน เมื่อขับในเขตชุมชนมอเตอร์ไซค์หรือรถที่อาจโผล่ออกมาตัดหน้าคุณได้ทุกเมื่อ เมื่อขับผ่านชุมชนในตอนกลางคืน ลดความเร็วทุกครั้งที่จะวิ่งผ่านชุมชน

ขับเร็ว ทำให้ “ไม่เห็นข้างทาง” จะส่งผลอะไร

การเหยียบเบรกเพื่อหยุดรถ จะมี 2 ระยะที่สำคัญคือ

1. **ระยะตัดสินใจ(reaction time)**คือ ระยะที่สายตามองเห็น + สมองตัดสินใจ + เท้าแตะเบรก โดยปกติจะใช้เวลารวมกัน1.5-2.5 วินาที ที่จะหยุดอุบัติเหตุ
 2. **ระยะเบรก (Braking)** คือ ระยะเมื่อเท้าเหยียบเบรก ไปจนกระทั่งรถหยุด **“ความเร็ว”** ที่ต่างกัน จะส่งผลต่อระยะเบรกต่างกัน เช่น ที่ความเร็ว 50 km/h จะมีระยะทางการหยุดรถ 27 เมตร (ระยะตัดสินใจ14เมตร + ระยะเบรก 13 เมตร)
- กรณีที่ขับเร็ว..จะยิ่งเพิ่ม “ระยะตัดสินใจ” (reaction)** เพราะการมองเห็นข้างทางลดลง ขาดการรับรู้กิจกรรมหรืออันตรายข้างทาง ส่งผลต่อระยะหยุดที่เพิ่มขึ้น ความรุนแรงเมื่อมีการชนเพิ่มขึ้น

ยิ่งเร็ว ยิ่งไม่เห็นด้านข้าง.....
เสียงถึงชีวิต!

สายตาดำปกติ สามารถมองได้กว้างถึง 180 องศา โดยมีเบมองรับรู้คันตัวเองที่ 20-30 องศา และมีเพียง 2-4 องศาที่มองเห็นชัดเจน ที่เรียกว่า "Focal point"

3 ระดับ องศาการมองเห็นในสายตาดำปกติ

ความเร็วรถ	ความยาวเบมองเห็น	เบมองเห็น
0 กม./ชม.	0 กม./ชม.	180 องศา
30 กม./ชม.	30 กม./ชม.	100 องศา
100 กม./ชม.	100 กม./ชม.	40 องศา

“วิสัยทัศน์อุโมงค์”

เมื่อขับรถเร็วขึ้น เบมองยิ่งแคบลง ทำให้ยิ่งมองไม่เห็นด้านข้าง หากเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินคุณอาจตัดสินใจไม่ทัน ยังอันตราย

ยิ่งขับเร็วยิ่งมองไม่เห็นด้านข้าง ทำให้การตอบสนองช้าลงเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุและส่งผลให้มีความรุนแรงในการชนสูง (บาดเจ็บหรือตาย)

การเหยียบเบรกเพื่อหยุดรถ มี 2 ระดับ

ขับรถที่ความเร็ว 50 กม./ชม.

14 ม.

13 ม.

ขับรถที่ความเร็ว 80 กม./ชม.

22 ม.

36 ม.

ระยะตัดสินใจ

ระยะที่สายตาดำเห็น - สมองคันตัวเอง - กำลังเหยียบเบรก - มีเวลาเพียง 2 วินาทีที่มองเห็นถึงจุดอุบัติเหตุ

ระยะเบรก

ยิ่งเร็ว ยิ่งต้องเหยียบเบรกหนักยิ่งขึ้น ยิ่งเหยียบเบรกแรงยิ่งหยุดช้าลง ยิ่งเหยียบเบรกช้าลงยิ่งหยุดไม่ทัน

ระยะเวลากับการตัดสินใจ

มนุษย์โดยเฉลี่ยใช้เวลาประมาณ **0.75 วินาที** ก่อนจะเบรกได้อย่างมีประสิทธิภาพ ระยะเวลาที่เสียไปนี้เรียกว่า **“ระยะเวลาของปฏิกิริยาตอบสนอง”** ความช้าเร็วจะแปรผันตามบุคคลและความเร็วรถ ร่างกายหรือสมองที่เหนื่อยล้าอ่อนเพลียเกินไป หรือ มึนเมาจากกัญชาหรือแอลกอฮอล์ จะทำให้ประสิทธิภาพในการตอบสนองเสียไปจึงไม่ควรขับรถ ไม่ว่าจะรถจะมีประสิทธิภาพดีเพียงใด

ยิ่งขับเร็ว...ยิ่งรุนแรง

รู้ไหม อุบัติเหตุจากความเร็วมัธยปะการะทำให้เกิดความสูญเสีย

60
กิโลเมตร
ต่อชั่วโมง

แรงปะทะ = ตกตึก
5 ชั้น

100
กิโลเมตร
ต่อชั่วโมง

แรงปะทะ = ตกตึก
13 ชั้น

ยิ่งขับที่เร็ว ยิ่งรุนแรง ยิ่งเสียงตาย

รู้ไหม? ในระยะทาง 30 กม. ความเร็วที่ต่างกัน ใช้เวลาต่างกัน แต่ไหน? รถที่วิ่งด้วยความเร็ว 90 กม./ชม. กับ 120 กม./ชม. ถึงที่หมายต่างกันเพียง 5 นาที

90
กม./ชม.

120
กม./ชม.

ลดเร็ว ลดเสี่ยง ขับด้วยความเร็วตามกฎหมายและป้าย

ในเขตเมืองและชุมชน
50 กม./ชม.

นอกเขตเมือง
90 กม./ชม.

คนไทยตายมากที่สุดด้วยจักรยานยนต์

รถจักรยานยนต์คือภัยเงียบที่คร่าชีวิตคนไทยชั่วโมงละ 1 คน และทุก 2 ชั่วโมง จะมีผู้พิการเพิ่มขึ้นอีก 1 คน

- ประเทศไทยมีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนเฉลี่ยวันละ 30 คน ร้อยละ 70 – 80 เกิดจากขับขี่และซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์
- เฉลี่ยผู้เสียชีวิตจากการขับขี่และซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ อยู่ที่ประมาณวันละ 24 คน หรือในแต่ละชั่วโมง มีผู้เสียชีวิต 1 คน
- ขณะที่ข้อมูลการเฝ้าระวังการบาดเจ็บของกระทรวงสาธารณสุข ผู้บาดเจ็บที่เข้ารับการรักษาในโรงพยาบาลกว่าปีละ 1 แสนคน โดยร้อยละ 4.6 กลายเป็นผู้พิการ ครึ่งหนึ่งของการบาดเจ็บรุนแรง เป็นการบาดเจ็บที่ศีรษะ เฉลี่ยทุก 2 ชั่วโมง จะมีผู้พิการเพิ่มขึ้น 1 คน

หมวกนิรภัย “ความหวังดีที่คนไทยมองไม่ออก”

“หัวของฉันทำไมต้องมาอยู่ด้วย” “ตายช่างมันหัวของฉัน ชีวิตของฉัน คนอื่นไม่เกี่ยว” เพราะเมื่อคุณ “ไม่สวมหมวกกันน็อก ไม่ได้มีน็อกคนเดียว” จึงเป็นเหตุให้ทั่วโลกให้ความสำคัญกับการลดความสูญเสียจากการขับขี่มอเตอร์ไซด์ และเพราะว่า

- 3 ใน 4 ของอุบัติเหตุทางถนนเกิดขึ้นกับผู้ขับขี่มอเตอร์ไซด์
- 1 ใน 2 ของอุบัติเหตุจากการขับขี่มอเตอร์ไซด์ได้รับบาดเจ็บที่ศีรษะ

พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 แก้ไขโดย พระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ 7) พ.ศ. 2550

เบอร์ฉุกเฉิน ช่วงเทศกาลปีใหม่

ช่วงปีใหม่ การเดินทางไปต่างจังหวัด ทั้งการไปท่องเที่ยวเพื่อพักผ่อน หรือกลับไปหาครอบครัว เพื่อให้การเดินทางปลอดภัย และมั่นใจได้ว่าเมื่อมีเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้น จะได้รับการช่วยเหลืออย่างทันถ่วงที ทางสำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุจึงรวบรวมเบอร์โทรฉุกเฉินไว้ให้ทุกท่านได้ศึกษาไว้ก่อนออกเดินทาง



เริ่มต้นดี..ชีวิตดี

การสวดมนต์ คือ ความเป็นมงคลในชีวิต การน้อมระลึกถึงคุณพระศรีรัตนตรัย ช่วยทำให้จิตสงบ เกิดสมาธิ มีความมั่นคงทางอารมณ์ ส่งผลต่อความคิด การตัดสินใจ ในการดำเนินชีวิตและการทำงาน สร้างเสริมสุขภาพะครอบคลุมทั้งกาย ใจ ปัญญา และสังคม

เมื่อวันที่ 20 กันยายน 2559 ที่ประชุมมหาเถรสมาคม (มส.) มีมติเห็นชอบให้วัดทั้งในราชอาณาจักร และต่างประเทศทั่วโลก จัดโครงการสวดมนต์ข้ามปี เนื่องในโอกาสวันขึ้นปีใหม่ปี 2561 เพื่อความเป็นสิริมงคลของประเทศ โดยให้สำนักงานพระพุทธศาสนาแห่งชาติ (พศ.) และวัดทั่วโลก ดำเนินการ 6 ประเด็น ดังนี้

1. ให้วัดทุกวัดทั้งในและนอกราชอาณาจักรจัดให้มีการสมานทานศีล ฟังธรรม สวดมนต์ เจริญจิตภาวนาข้ามปี ในวันที่ 31 ธันวาคม 2560 - 1 มกราคม 2561
2. ให้วัดประชาสัมพันธ์เชิญชวนพุทธศาสนิกชน ลด ละ เลิก อบายมุข และสิ่งเสพติดทุกชนิด
3. สำนักงานพระพุทธศาสนาแห่งชาติ (พศ.) จัดพิมพ์หนังสือสวดมนต์ เพื่อแจกให้แก่พุทธศาสนิกชนทั่วประเทศ
4. ให้วัดปากน้ำ ภาษีเจริญ และพุทธมณฑล จังหวัดนครปฐม เป็นศูนย์กลางในการจัดพิธีเจริญพระพุทธมนต์ในส่วนกลาง ในส่วนของภูมิภาคกำหนดให้สำนักงานพระพุทธศาสนาจังหวัด (พศจ.) ประสานกับคณะสงฆ์และส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง กำหนดวัดที่มีความพร้อมเป็นศูนย์กลางจัดสวดมนต์ข้ามปี พร้อมทั้งประชาสัมพันธ์เชิญชวนให้พุทธศาสนิกชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนร่วมพิธี
5. ให้ทุกจังหวัดแต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินการจัดงานสวดมนต์ข้ามปี โดยมีเจ้าคณะจังหวัดเป็นประธานฝ่ายบรรพชิต และมีผู้ว่าราชการจังหวัดเป็นประธานฝ่ายฆราวาส
6. ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและเอกชนร่วมเป็นกรรมการในพิธีการเจริญพระพุทธมนต์

ในโอกาสส่งท้ายปีเก่าต้อนรับปีใหม่ 2561 ร่วมกันตั้งจิตอธิษฐานให้เกิดความเจริญรุ่งเรือง ความสุขสวัสดิ์แก่ประเทศไทย ศาสนา สถาบันพระมหากษัตริย์ และปวงชนชาวไทย เป็นทางเลือกในการใช้เวลาสร้างสรรค์ในคืนวันส่งท้ายปีเก่าต้อนรับปีใหม่ เคหาต์ ดาวาน์ ตีมเหล็ก เหมือนที่นิยมกันมา ให้เป็นอีกหนึ่งกิจกรรมในการสร้างความรักความสามัคคีในหมู่คนไทย

สำหรับท่านที่ต้องการไปสวดมนต์ข้ามปี เพื่อเสริมสิริมงคลให้แก่ตัวเอง ท่านสะดวกที่ไหน สามารถไปที่วัดใกล้บ้าน เรียกว่า “ใกล้วัดไหน ก็ไปวัดนั้น” ใครที่สนใจสามารถเข้าร่วมกิจกรรม ตามวันและเวลาดังกล่าวนี้ได้หรือหากไม่สะดวก ก็สามารถสวดมนต์ที่บ้านก็ได้ ซึ่งเชื่อว่าจะได้อานิสงส์ไม่น้อยไปกว่ากัน

อานิสงส์การสวดมนต์ข้ามปี “เริ่มต้นดี..ชีวิตดี”

- ลดความเสี่ยงจากอบายมุข อุบัติเหตุ และความชั่วร้าย
- เป็นการทำบุญใหญ่ให้กับชีวิต (ทั้งทางกาย ทางจิต และทางปัญญา)
- เป็นการส่งท้ายด้วยธรรมและต้อนรับด้วยศีล
- เป็นการสร้างบรรยากาศรู้เช่นเห็นจริงในสังขาร

- เริ่มต้นชีวิตด้วยสิ่งที่เป็นสิริมงคลอันจะส่งผลให้ได้พบสิ่งที่เป็นมงคลตลอดทั้งปี



ติดตามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ ศูนย์กลางรวบรวมข้อมูลข่าวสารความปลอดภัยทางถนน

www.accident.or.th/datacenter



สำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ