



30 ธ.ค. 57 – 5 ม.ค. 58

อังคาร	พุธ	พฤหัสบดี	ศุกร์	เสาร์	อาทิตย์	จันทร์
30	31	1	2	3	4	5

สำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ (สคอ.)

ภายใต้การสนับสนุนของสำนักงานกองทุนสนับสนุนการส่งเสริมสุขภาพ (สสส.)

www.accident.or.th

Tel: 02-588-3769 / Fax: 02-580-0518



แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.2558

ระหว่างวันที่ 30 ธันวาคม 2557 – 5 มกราคม 2558

โดยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.)

1. อ้างอิง

- มติคณะรัฐมนตรี วันที่ 21 มีนาคม 2549 เรื่อง การดำเนินการตามมาตรการและแผนการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ ให้ถือเป็นภารกิจสำคัญและจำเป็นต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่องทุกปี โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกหน่วยตั้งงบประมาณรองรับไว้ให้เหมาะสม
- พระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. 2550
- มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 29 มิถุนายน 2553 เรื่อง เห็นชอบให้ปี 2554 – 2563 เป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน
- ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. 2554
- นโยบายของคณะรัฐมนตรี พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ข้อ 5 การยกระดับคุณภาพด้านบริการด้านสาธารณสุข และสุขภาพของประชาชน ข้อ 5.4 ป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุในการจราจรอันนำไปสู่การบาดเจ็บและเสียชีวิต โดยร่วมมือระหว่างฝ่ายต่างๆ ในการตรวจจับป้องกัน การรายงาน และการดูแลผู้บาดเจ็บ
- มติคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ในคราวประชุมครั้งที่ .../2557 เมื่อวันที่ .../พฤศจิกายน 2557

2. สภาพปัญหา

ช่วงเทศกาลปีใหม่ เป็นช่วงที่มีวันหยุดติดต่อกันหลายวัน และประชาชนใช้รถใช้ถนนเดินทางสัญจรกลับภูมิลำเนา และท่องเที่ยวจำนวนมาก ทำให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนสูงกว่าช่วงปกติ จากสถิติข้อมูลศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ในช่วงการณรงค์เทศกาลปีใหม่ (7 วัน) ระหว่างปี 2555 – 2557 มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นเฉลี่ยวันละ 449 ครั้ง และมีผู้เสียชีวิตเฉลี่ยวันละ 50 คน ซึ่งในช่วงการณรงค์เทศกาลปีใหม่ 2557 ที่ผ่านมา ภาพรวมของการเกิดอุบัติเหตุ มีดังนี้

สาเหตุ	ประเภทถนน	ช่วงเวลา	ช่วงอายุ	อุบัติเหตุใหญ่	การบังคับใช้กฎหมาย (10 มาตรการ)	
					เรียกตรวจ	ดำเนินคดี
1. เมาสุรา (41.71%)	1. ทางหลวง แ ผ่น ดิน (37.05%)	1. 16.00 – 20.00 น. (28.48%)	1. กลุ่มวัย แรงงานอายุ 20 – 49 ปี (56.59%)	เกิด 31 ครั้ง ลดลง 8 ครั้ง คิดเป็นร้อยละ 20.51	4,447,519 คัน ลดลง 256,960 คัน คิดเป็นร้อยละ 5.46	674,287 คัน ลดลง 13,226 คัน คิดเป็น ร้อยละ 1.92
2. ขับรถเร็วเกิน ก ำ ห น ด (25.83%)	2. ถนน อบต./ ห มู่ บ ำ น (35.03%)	2. 12.01 – 16.00 น. (19.85%)	2. กลุ่มเด็ก อายุต่ำกว่า 20 ปี (23.52%)			
3. ตัดหน้ากระชั้น ชิด (16.73%)	3. ทางหลวง ช น บ ท (14.30%)	3. 20.01 – 24.00 น. (16.73%)	3. กลุ่มอายุ 50 ปี ขึ้น ไป (19.89%)			

จากสถานการณ์ดังกล่าว ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ซึ่งเป็นองค์กรหลักของรัฐบาลในการบูรณาการการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของประเทศ ได้ร่วมกับหน่วยงานและองค์กรภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง กำหนดแผนบูรณาการในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2558 ขึ้น เพื่อมุ่งเน้นใช้การบริหารจัดการที่มีประสิทธิภาพในการลดปัจจัยเสี่ยงอันเป็นสาเหตุเกิดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งจากคน ยานพาหนะ ถนน และสิ่งแวดล้อม ควบคู่กับการสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนน และส่งเสริมสนับสนุนให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเข้ามามีบทบาทในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนมากขึ้น

3. วัตถุประสงค์

วัตถุประสงค์ของแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.2558 มีดังนี้

1. เพื่อมีเป้าหมายและแนวทางการดำเนินงานการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2558 ให้สามารถลดสถิติการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ รวมทั้งลดปัจจัยเสี่ยงที่เป็นสาเหตุสำคัญของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ
2. เพื่อให้หน่วยงานและภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง บูรณาการแผนงาน/ โครงการ/กิจกรรม ให้บรรลุเป้าหมายร่วมกันในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2558
3. เพื่อให้หน่วยงานและภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง นำแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2558 ไปใช้เป็นกรอบในการจัดทำแผนปฏิบัติการตามภารกิจของแต่ละหน่วยงาน
4. เพื่อเป็นแนวทางในการติดตาม และประเมินผลการปฏิบัติงานของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2558 ตลอดจนการสรุปบทเรียนเพื่อนำไปใช้ในการพัฒนาการปฏิบัติงานในวงรอบต่อไป

4. ปัจจัยเสี่ยง

ด้านคน	ด้านยานพาหนะ	ด้านถนน	ด้านสิ่งแวดล้อม
1. ความประมาทเลินเล่อของผู้ขับขี่ยานพาหนะและผู้ใช้เส้นทาง	1. ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์พื้นฐานในรถยนต์	1. สภาพการจราจรที่หนาแน่น	1. ไฟฟ้าส่องสว่างชำรุดและไม่เพียงพอ
2. ความสามารถลดลงจากการดื่มของมึนเมา หรือการใช้เสพยาติ	2. ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์ความปลอดภัย	2. อุปกรณ์ควบคุมการจราจรมีสภาพไม่สมบูรณ์ และมีการติดตั้งในตำแหน่งที่ไม่เหมาะสม	2. อุปสรรคทางธรรมชาติ ลักษณะภูมิอากาศ และทัศนวิสัยที่ไม่ดี
3. สภาพร่างกายไม่พร้อม อาทิ ร่างกายอ่อนเพลียจากการขับรถเป็นเวลานาน และการพักผ่อนไม่เพียงพอ	3. การปรับแต่งสภาพยานพาหนะและการบรรทุกที่ไม่ปลอดภัย อาทิ บรรทุกน้ำหนักสูงเกินอัตราที่กฎหมายกำหนด และการบรรทุกคนโดยสารในกระบะโดยไม่มียุ่ปลกักรณ์ปิดกั้นหรือบรรทุกคนมากเกินไป	3. ลักษณะทางกายภาพของถนนไม่สมบูรณ์	3. สิ่งกีดขวางตลิ่งหล่นบนช่องทางจราจร
4. ผู้ขับขี่และผู้โดยสารยานพาหนะมีพฤติกรรมเสี่ยงในการใช้รถใช้ถนน อาทิ ขับรถขณะเมาสุรา ขับรถเร็วเกินอัตราที่กฎหมายกำหนด ขับรถโดยไม่มีความรู้ความชำนาญ และไม่ปฏิบัติตามกฎจราจร			

5. หัวข้อหลักในการรณรงค์

เพื่อกระตุ้นเตือน สร้างจิตสำนึก และสร้างความตระหนักถึงความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้กับประชาชนในช่วงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.2558 จึงได้กำหนดหัวข้อหลักในการรณรงค์ว่า **“มอบความสุขทั่วไทย สัญจรปีใหม่ ปลอดภัยทุกคน”**

6. เป้าหมายการดำเนินการในภาพรวม

สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนน จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บลดลงเมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเทศกาลปีใหม่ 2557 โดยให้จังหวัด อำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เป็นผู้กำหนดเป้าหมายการดำเนินงานด้วยตนเอง

7. คำจำกัดความ

อุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2558 หมายถึง อุบัติเหตุจากการจราจรทางถนน ในช่วงระหว่างเวลา 00.01 น. ของวันที่ 30 ธันวาคม 2557 ถึง เวลา 24.00 น. ของวันที่ 5 มกราคม 2558 ซึ่งส่งผลให้มีผู้เสียชีวิต และหรือบาดเจ็บนอนพักรักษาตัวในโรงพยาบาล (Admit)

8. มาตรการทั่วไป

ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนส่วนกลาง จังหวัด กรุงเทพมหานคร ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน อำเภอ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างเคร่งครัด เข้มงวด และจริงจัง โดยนำมาตรการทั่วไปซึ่งแนวทางในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2558 ไปปฏิบัติให้เกิดประสิทธิภาพ ดังนี้

1. มาตรการด้านการบริหารจัดการ
2. มาตรการด้านถนนและการสัญจรอย่างปลอดภัย
3. มาตรการด้านยานพาหนะปลอดภัย
4. มาตรการด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย
5. มาตรการด้านการตอบสนองหลังการเกิดอุบัติเหตุ

9. มาตรการเน้นหนัก

จากผลการดำเนินการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2557 ที่ผ่านมา พบว่า มีอำเภอที่ไม่มีผู้เสียชีวิต จำนวน 641 อำเภอ โดยสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่เกิดจากพฤติกรรมของผู้ใช้รถใช้ถนน ได้แก่ เมาแล้วขับ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ดังนั้น ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน จึงกำหนดมาตรการเน้นหนักเพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนและจังหวัดนำไปปฏิบัติควบคู่กับมาตรการทั่วไปตามข้อ 8 โดยในส่วนของจังหวัดที่มีผู้เสียชีวิตในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2557 ที่ผ่านมา ให้นำมาตรการเน้นหนักเป็นแนวทางในการดำเนินการในพื้นที่อย่างเข้มข้นและจริงจังเป็นพิเศษ ดังนี้

9.1 มาตรการป้องกัน ได้แก่

(1) การบังคับใช้กฎหมายตามมาตรการ 10 มาตรการ ได้แก่ 1) ไม่สวมหมวกนิรภัย 2) มอเตอร์ไซค์ไม่ปลอดภัย 3) เมาสุรา 4) ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย 5) ไม่มีใบขับขี่ 6) ความเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด 7) ฝ่าฝืนสัญญาณจราจร 8) ขับรถย้อนศร 9) แชนจ์ในที่คับขัน 10) ใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ขณะขับรถ โดยให้เน้นหนักกับรถจักรยานยนต์ รถโดยสารสาธารณะ และรถกระบะที่บรรทุกผู้โดยสารท้ายกระบะในลักษณะที่อาจก่อให้เกิดอันตรายเป็นพิเศษ

(2) การควบคุมการจำหน่ายและดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ โดยบังคับใช้กฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

(3) การควบคุมการเข้าถึงเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ โดยให้เน้นหนักในกลุ่มเด็กและเยาวชนที่มีอายุต่ำกว่า 20 ปี เป็นพิเศษ

(4.) การดูแลความปลอดภัยให้แก่นักท่องเที่ยว ให้จังหวัดที่มีพรมแดนติดต่อกับประเทศเพื่อนบ้านพิจารณาหามาตรการหรือแนวทางในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตามความเหมาะสม เพื่อดูแลความปลอดภัยของท่องเที่ยวชาวไทยและชาวต่างชาติที่ผ่านเข้าออกบริเวณจุดผ่านแดนถาวรในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2558 เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมในการรองรับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน (AEC)

9.2 มาตรการแก้ไขปัญหา

(1.) การแก้ไขปัญหาคจุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง และจุดที่เกิดอุบัติเหตุใหญ่ โดยจังหวัดประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุ ได้แก่ จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง และจุดที่เกิดอุบัติเหตุใหญ่ในพื้นที่มาวิเคราะห์เพื่อหามาตรการและแนวทางในการแก้ไขปัญหามาให้ตรงกับสภาพข้อเท็จจริงในปัจจุบันเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุซ้ำในบริเวณดังกล่าว

(2.) การแก้ไขปัญหาคจุดตัดทางรถไฟ ให้จังหวัดที่มีทางรถไฟผ่านในพื้นที่บูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ ได้แก่ หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม และการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อกำหนดมาตรการและแนวทางในการแก้ไขปัญหาคจุดตัดทางรถไฟ รวมทั้งประสานขอความร่วมมือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเข้ามามีส่วนร่วมในการแก้ไขปัญหาคจุดตัดทางรถไฟให้มีความปลอดภัยในการสัญจร อาทิ จัดทำป้ายเตือนเพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนเห็นชัดเจน จัดทำคลื่นระนาบบนผิวถนนเพื่อชะลอความเร็วของรถ และติดตั้งไฟหรือสัญญาณเสียงเพื่อผู้ขับขี่เพิ่มความระมัดระวังมากขึ้น

9.3 มาตรการรณรงค์ประชาสัมพันธ์

ให้ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน เพิ่มการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อทุกชนิดทั้งในส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค และส่วนท้องถิ่น โดยเฉพาะองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้เน้นบทบาทการรณรงค์ประชาสัมพันธ์อย่างจริงจังและต่อเนื่อง

10. แนวทางการดำเนินงาน

กำหนดแนวทางการดำเนินงาน เป็น 2 ช่วง ได้แก่

10.1 ช่วงเตรียมความพร้อมและการรณรงค์ ระหว่างวันที่ 1 ธันวาคม – 29 ธันวาคม 2557

10.2 ช่วงควบคุมเข้มข้น วันที่ 30 ธันวาคม 2557 – 5 มกราคม 2558

11. การประสานการปฏิบัติ

11.1 ระดับภูมิภาค/ระดับพื้นที่ ให้ดำเนินการ ดังนี้

(1.) ให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2558 จังหวัด ประสานการปฏิบัติกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน เพื่อบูรณาการแผนปฏิบัติการ ทั้งด้านอัตราค่าถัง ภารกิจ งบประมาณ และการรณรงค์ให้สอดคล้องเหมาะสมกับสถานการณ์ งบประมาณและสภาพพื้นที่ของแต่ละพื้นที่

(2.) ให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2558 จังหวัด ตรวจสอบติดตามการปฏิบัติงานของแต่ละหน่วยงาน เพื่อบูรณาการการตรวจเยี่ยมหรือตรวจติดตามผู้ปฏิบัติหน้าที่ในช่วงเทศกาล และลดความซ้ำซ้อนของการใช้งบประมาณในการดำเนินการ รวมทั้งให้ประสานแผนและรายงานการตรวจติดตามให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2558 ส่วนกลาง ทราบ

(3.) ให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2558 จังหวัด รายงานผลการปฏิบัติงานผลการปฏิบัติงานในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2558 ให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2558 ส่วนกลาง ทราบ และหากมีประเด็นหรือเหตุการณ์สำคัญระหว่างการดำเนินการในช่วงเทศกาล ให้ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2558 จังหวัด รายงานโดยเร่งด่วน เพื่อจะได้นำเสนอคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (สปถ.) กำหนดคน โยบายและแผนให้สอดคล้องกับสภาพที่เกิดขึ้นได้อย่างทันที่

11.2 ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ให้ดำเนินการ ดังนี้

(1) ให้หน่วยงานในสังกัดสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ได้แก่ กองบัญชาการตำรวจนครบาล กองบังคับการตำรวจทางหลวง กองบังคับการตำรวจจราจร กองบังคับการตำรวจท่องเที่ยว เป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการกิจของหน่วยงาน

(2) ให้กองบัญชาการตำรวจนครบาลเป็นศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2558 กรุงเทพมหานคร โดยให้ประสานการปฏิบัติการอย่างใกล้ชิดกับกรุงเทพมหานคร เพื่อลดความซ้ำซ้อนในการดำเนินงาน รวมทั้งรายงานผลการดำเนินงานในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2558 ให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2558 ทราบ

(3) หากมีประเด็นหรือเหตุการณ์สำคัญระหว่างการดำเนินการในช่วงเทศกาล ให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2558 กรุงเทพมหานคร รายงานกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2558 ส่วนกลาง ทราบโดยเร่งด่วน เพื่อจะได้นำเสนอคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (สปถ.) กำหนดนโยบายและแผนให้สอดคล้องกับสภาพการณ์ที่เกิดขึ้นได้อย่างทันท่วงที

12. ตัวชี้วัด

1. สถิติจำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (Admit) ลดลงให้เหลือน้อยที่สุด เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2557
2. สถิติจำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุใหญ่ลดลง เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเทศกาลปีใหม่ 2557
3. สถิติจำนวนยานพาหนะที่ถูกเรียกตรวจและจำนวนยานพาหนะที่ถูกดำเนินคดีตามมาตรการ 10 มาตรการเพิ่มขึ้น เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเทศกาลปีใหม่ 2557

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย สำนักงานเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

ข้อเสนอต่อการตั้งจุดปฏิบัติการในช่วง 7 วัน

1. บังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด 10 มาตรการ เน้น ขับเร็ว ดื่ม งดวง ไมโคร-ไม่แซท
2. ควบคุมการจำหน่ายและดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ และควบคุมการเข้าถึงเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ โดยเน้นหนักในกลุ่มเด็กและเยาวชนที่มีอายุต่ำกว่า 20 ปี เป็นพิเศษ
3. สนับสนุนการใช้อุปกรณ์ป้องกัน (หมวกกันน็อก, คาดเข็มขัดนิรภัย)
4. สถานที่ตั้งจุดปฏิบัติการควรคำนึงถึง “พื้นที่เสี่ยง” โดยมีภาวะวิเคราะห์ข้อมูลที่ผ่านมาเป็นส่วนประกอบ ให้ตรงกับสภาพข้อเท็จจริงในปัจจุบันเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุซ้ำ
5. เน้นการเฝ้าระวังพฤติกรรมเสี่ยงช่วงเวลา “เสี่ยง” โดยเฉพาะตอนพลบค่ำ – กลางคืนเพิ่มขึ้น
6. ปรับการตั้งเต็นท์ เป็นจุดบริการ กระจาย (อาสาสมัคร) ตามจุดเสี่ยง ทางร่วม ทางแยก งานเลี้ยงสังสรรค์ (สกัดคนดื่มแล้วขับ, เตือนลดความเร็ว)
7. จังหวัดที่มีทางรถไฟผ่าน กำหนดมาตรการแนวทางแก้ไขปัญหาบริเวณจุดตัดทางรถไฟ อาทิ จัดทำป้ายเตือน จัดทำคลื่นระนาบบนผิวถนน ติดตั้งไฟหรือสัญญาณเสียง
8. ดูแลความปลอดภัยให้แก่นักท่องเที่ยว เตรียมความพร้อมในการรองรับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน (AEC)

สรุปผลการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2557

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน ได้ดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2557 โดยใช้ชื่อการรณรงค์ว่า “ปีใหม่สัญจรปลอดภัย ร่วมใจลดอุบัติเหตุ” ระหว่างวันที่ 27 ธันวาคม 2556 ถึงวันที่ 2 มกราคม 2557 รวม 7 วัน มีเป้าหมายสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนลดลง เมื่อเปรียบเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2556 โดยให้จังหวัด อำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เป็นผู้กำหนดเป้าหมายการดำเนินงานด้วยตนเอง ซึ่งการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2557 ได้เสร็จสิ้นแล้ว กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะสำนักงานเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้สรุปผลการดำเนินงานและจัดทำข้อเสนอแนะเชิงนโยบายเสนอต่อคณะรัฐมนตรี รายละเอียด ดังนี้

1. สรุปผลการดำเนินการ

1.1 เกิดอุบัติเหตุทางถนน 3,174 ครั้ง (ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2556 เกิด 3,164 ครั้ง) เพิ่มขึ้น 10 ครั้ง คิดเป็นร้อยละ

0.32

1.2 ผู้เสียชีวิต 367 ราย (ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2556 ผู้เสียชีวิต 366 ราย) เพิ่มขึ้น 1 ราย คิดเป็นร้อยละ 0.27

1.3 ผู้ได้รับบาดเจ็บ 3,344 คน (ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2556 ผู้ได้รับบาดเจ็บ 3,329 คน) เพิ่มขึ้น 15 คน คิดเป็นร้อยละ

0.45

1.4 อุบัติเหตุใหญ่ 31 ครั้ง (ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2556 เกิด 39 ครั้ง) ลดลง 8 ครั้ง คิดเป็นร้อยละ 20.51

1.5 มาตรการบังคับใช้กฎหมาย 10 มาตรการ

(1) จำนวนยานพาหนะที่ถูกเรียกตรวจ จำนวน 4,447,519 คัน (ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2556 จำนวน 4,190,559) ลดลง 256,960 คัน คิดเป็นร้อยละ 5.45

(2) จำนวนยานพาหนะที่ถูกดำเนินตามมาตรการลดพฤติกรรมเสี่ยง 10 มาตรการ จำนวน 674,287 คัน (ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2556 จำนวน 661,061 คัน) ลดลง 13,226 คัน คิดเป็นร้อยละ 1.92

2. การวิเคราะห์ข้อมูลสถิติอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2557 พบว่า

2.1 สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุสูงสุด คือ การเมาสุรา ร้อยละ 41.71

2.2 ยานพาหนะที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุสูงสุด คือ รถจักรยานยนต์ ร้อยละ 81.03

2.3 พฤติกรรมเสี่ยงสูงสุด คือ การไม่สวมหมวกนิรภัย ร้อยละ 22.39

2.4 ถนนที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด คือ ถนนทางหลวงแผ่นดิน ร้อยละ 37.08

2.5 ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด คือ ช่วงเวลา 16.301 – 20.00 น. ร้อยละ 28.48

2.6 กลุ่มที่บาดเจ็บและเสียชีวิตมากที่สุด คือ กลุ่มวัยแรงงาน ร้อยละ 56.59 ผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บส่วนใหญ่เป็น คนในพื้นที่

3. ข้อเสนอเชิงนโยบาย

เพื่อให้เกิดการแก้ไขปัญหาที่สอดคล้องกับสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนนดังกล่าว และส่งผลถึงการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างต่อเนื่องไปจนถึงเทศกาลสงกรานต์ปี 2557 และในช่วงปกติตลอดทั้งปี ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจะได้นำดำเนินการ ดังนี้

3.1 ด้านบริหารจัดการ

1) ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนบูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จำให้นำข้อมูลสถิติอุบัติเหตุทางถนนมาวิเคราะห์ เพื่อเป็นฐานข้อมูลในการแก้ไขปัญหาและพัฒนาแนวทางการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทาง

ถนน รวมทั้งจะดำเนินการผลักดันงานด้านความปลอดภัยทางถนนให้เป็นยุทธศาสตร์ชาติ เพื่อให้เกิดการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนทั้งในช่วงปกติและช่วงเทศกาลเป็นอย่างต่อเนื่องและยั่งยืน

2) ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จะใช้กลไกตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. 2554 ขับเคลื่อนการดำเนินงาน โดยจะเน้นให้ความสำคัญในระดับภูมิภาค และท้องถิ่น เพื่อให้การแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนเป็นไปอย่างต่อเนื่อง ยั่งยืน และสอดคล้องกับสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนน

3) ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จะผลักดันให้มีการปรับปรุง แก้ไขระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

3.2 ด้านถนนและสภาพแวดล้อม

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จะได้นำข้อมูลสถิติมาศึกษา วิเคราะห์ และประเมินผล เพื่อหาสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนนอันเนื่องมาจากถนนและสภาพแวดล้อม และพัฒนามาตรการ แนวทางการแก้ไขปัญหา เพื่อลดโอกาสความเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนซ้ำในบริเวณดังกล่าว

3.3 ด้านยานพาหนะที่ปลอดภัย

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนร่วมกับกระทรวงคมนาคมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จะได้นำข้อมูลมาศึกษา วิเคราะห์ เพื่อหาสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนนอันเนื่องมาจากยานพาหนะ และแนวทาง มาตรการเพิ่มเติมในการแก้ไขปัญหา โดยเน้นให้ความสำคัญกับรถโดยสารสาธารณะและรถโดยสารไม่ประจำทาง เพื่อให้เกิดความมั่นคงปลอดภัยของผู้ขับขี่และผู้โดยสาร

3.4 ด้านพฤติกรรมผู้ใช้รถใช้ถนน

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาสังคม จะได้ดำเนินการจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์งานด้านความปลอดภัยทางถนนและรณรงค์ผ่านสื่อต่างๆ ทุกช่องทางอย่างต่อเนื่องตลอดทั้งปี เพื่อให้ประชาชนได้รับทราบเกี่ยวกับสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุและสร้างจิตสำนึกให้กับประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

3.5 ด้านการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุ

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนร่วมกับกระทรวงสาธารณสุข และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จะได้พัฒนาศักยภาพอาสาสมัครต่างๆ อาทิ ทีมกู้ชีพประจำตำบล อาสาสมัครป้องกันภัยพลเรือน อาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้าน ฯลฯ ให้มีประสิทธิภาพ โดยการให้ความรู้ทางวิชาการทั้งด้านการกู้ชีพและการกู้ภัย เพื่อให้การช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุได้อย่างถูกต้องและปลอดภัย

การประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ 1/2557
วันพฤหัสบดี ที่ 6 กุมภาพันธ์ เวลา 13.30 น. ณ ห้องประชุม 352 อาคาร 3 ชั้น 5 ปล.

ประเด็นสำคัญ และข้อเสนอปีใหม่ 2557

1. ภาพรวม “เทศกาลปีใหม่ 2557”

ข้อมูลจาก ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน พบผู้เสียชีวิต 366 ราย เท่ากับเทศกาลปีใหม่ที่ผ่านมา ในขณะที่จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุมีจำนวนเพิ่มขึ้น 10 ครั้ง (เพิ่มจาก 3,164 ครั้ง เป็น 3,174 ครั้ง) และจำนวนผู้บาดเจ็บ 3,345 ราย เพิ่มขึ้น 16 คน

เป็นที่น่าสังเกตว่า ยอดผู้เสียชีวิตเฉลี่ยในแต่ละวัน ของเทศกาลปีใหม่ 2556, 2557 ใกล้เคียงกับเทศกาลปีใหม่ 3 ปีที่ผ่านมา ยกเว้น ในวันที่ 1 ม.ค. ซึ่งเป็นวันที่ 6 ของช่วง 7 วันระว่างอันตราย ที่มีผู้เสียชีวิตถึง 78 ราย (สูงกว่าค่าเฉลี่ย 48 ราย) ทั้งนี้ จะมีปัจจัยที่สำคัญ คือ คืนวันที่ 1 ม.ค. 2557 นอกจากจะมีการฉลองต่อเนื่องจากวันที่ 31 ธ.ค. แต่ต้องเร่งเดินทางกลับให้มาทำงาน ได้ทันวันเปิดงาน ในวันที่ 2 ม.ค. 2557

นอกจากนี้ ยังพบว่า 2 ใน 3 (ร้อยละ 66.9) ของผู้เสียชีวิต เป็นการตาย ณ ที่เกิดเหตุ สอดคล้องกับ ดัชนีความรุนแรงที่เพิ่มขึ้น ตลอด 5 ปีที่ผ่านมา (ดัชนีความรุนแรง หรือโอกาสที่จะเสียชีวิต คิดจาก จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุ 100 ครั้ง)

- ปี 52 = 9.60
- ปี 53 = 9.82
- ปี 54 = 10.24
- ปี 55 = 10.83
- ปี 56 = 11.56
- ปี 57 = 366/3,174 (11.53)

สำหรับ สาเหตุที่มีผลต่อ การเพิ่มขึ้นของดัชนีความรุนแรง ที่สำคัญ ได้แก่ การขับรถเร็ว การไม่ใช้อุปกรณ์ป้องกัน (ไม่สวมหมวก, ไม่ใช้เข็มขัดนิรภัย) หลับใน ดื่มแล้วขับ รวมทั้ง และปัจจัยด้านถนน – สิ่งแวดล้อม ที่มีทัศนวิสัยอยู่ข้างทาง (ต้นไม้ ทุ่งคอนกรีต บ้าย)

2. การบังคับใช้กฎหมาย และการเสียชีวิตจากการพลัดกรรมเสี่ยง รวมทั้ง การไม่ใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตราย

เทศกาลปีใหม่ 2557 มียอดการเรียกตรวจลดลง ร้อยละ 5.46 (เรียกตรวจ จำนวน 4,447,519 คัน ลดลง 256,960 คัน) มีผู้ที่ถูกดำเนินคดีตามมาตรการ 10 พุทธกรรมเสี่ยง จำนวน 573,886 ราย ลดลง 114,495 ราย (ลดลง 16.63%)

เฉพาะดำเนินเมาสุรา มีการดำเนินคดี ลดลง ร้อยละ 21.44 (เหลือ 11,631 ราย จากจำนวน 14,805 ราย ในปี 2556) หรือคือ เป็น ผู้ถูกดำเนินคดี 21 ราย / จังหวัด / วัน ในขณะที่สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ มีการระบุว่าเกี่ยวข้องกับการดื่มสุรา ถึงร้อยละ 41.71 (เพิ่มขึ้นจากร้อยละ 38.87 ในปี 2556)

ข้อมูลจากสถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ (สพฉ.) เฉพาะผู้เสียชีวิต และมีพฤติกรรมเสี่ยงสำคัญ (ตารางที่ 1)

- 9 ใน 10 ของผู้เสียชีวิตในกลุ่มรถจักรยานยนต์ ไม่ได้สวมหมวกนิรภัย (เฉลี่ยร้อยละ 84.8) ซึ่งเป็นสัดส่วนใกล้เคียงกับช่วงเทศกาลปีใหม่ 2556 และช่วงเวลาปกติ
- ร้อยละ 44.30 ของผู้เสียชีวิต พบว่า มีการดื่มสุราร่วมด้วย โดยเฉพาะในช่วงวันที่ 1 ม.ค. ที่พบสูงถึง ร้อยละ 70.6 ในขณะที่กลุ่มผู้เสียชีวิตที่ใช้รถจักรยานยนต์ มีค่าเฉลี่ยของการดื่มสุราร่วมด้วยถึงร้อยละ 52.9
- ผู้เสียชีวิตที่ใช้รถยนต์ (รถเก๋ง, ปิคอัพ) ที่มีประวัติการใช้เข็มขัดนิรภัย จำนวน 40 ราย พบว่า มีถึง 26 ราย (ร้อยละ 65) ที่ไม่ได้ใช้เข็มขัดนิรภัย โดยสอดคล้องกับ ข่าวเหตุการณ์ที่สำคัญ ที่พบว่า มีการทะลุออกมาจากรถยนต์ ถึง 2 ราย

เป็นที่น่าสังเกตว่า ผู้ขับขี่และโดยสาร ที่มีการดื่มสุราร่วมด้วย จะมีความเสี่ยงในเรื่องการไม่ใช้ “เข็มขัด” และ “หมวกนิรภัย” เพิ่มขึ้นด้วยเช่นกัน

ข้อมูลผู้เสียชีวิต จาก ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ในประเด็นสำคัญ

- ส่วนใหญ่ (ร้อยละ 82.8) เป็นผู้ชาย โดยกลุ่มอายุที่เสียชีวิตมากที่สุด คือ อายุ 30 – 39 ปี ร้อยละ 18 รองลงมา คือ กลุ่มอายุ 40 – 49 ปี และ กลุ่มอายุน้อยกว่า 20 ปี พบสัดส่วนการเสียชีวิต ร้อยละ 16
- รถจักรยานยนต์ ยังคงเป็นพาหนะที่มีผู้เสียชีวิตสูงสุด (ร้อยละ 64.6) รองลงมา คือ รถปิคอัพ ร้อยละ 15.4
- พบว่า คนที่เสียชีวิตส่วนใหญ่ (ร้อยละ 56) เป็นคนในพื้นที่ และมีถึงหนึ่งในสี่ (ร้อยละ 26) เป็นคนนอกพื้นที่จังหวัด นอกจากนี้ ร้อยละ 7.6 ของผู้เสียชีวิต เป็นคนเดินถนน
- ความเร็ว พบเป็นพฤติกรรมเสี่ยงที่สำคัญที่เป็นสาเหตุของการเกิดเหตุ ร้อยละ 45 รองลงมา คือ เมาสุรา ร้อยละ 27
- ร้อยละ 7.3 ของการเกิดเหตุ เกี่ยวข้องกับการ “หลับใน”
- การเสียชีวิตส่วนใหญ่ (ร้อยละ 60) เกิดบนถนน “กรมทางหลวง” รองลงมา คือ ทางหลวงชนบท ร้อยละ 14 และเมื่อเปรียบเทียบกับผู้บาดเจ็บ พบว่าสัดส่วนของถนนทางหลวง พบเพียง ร้อยละ 35 แต่ไปเพิ่มในส่วนถนนสายรอง (เทศบาล/อบต. ร้อยละ 50) แสดงให้เห็นว่า ความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุ จนทำให้เกิดการเสียชีวิต จะพบในถนนหลวง เป็นหลัก
- 2 ใน 3 ของการเสียชีวิต เกิดขึ้นในช่วงเย็น – กลางคืน โดยเฉพาะช่วงเย็น – ค่ำ (16.00 – 20.00 น.) และ ตอนดึก (00.01 – 04.00 น.) พบการเสียชีวิตรวมกันถึง ร้อยละ 40 ซึ่งพบว่า ช่วงกลางคืน จะมีการบังคับใช้กฎหมายลดลง ประกอบกัน มีปัจจัยในเรื่องการดื่ม และไม่ใช้อุปกรณ์ป้องกัน (หมวกนิรภัย เข็มขัดนิรภัย) ร่วมด้วย

กรณีเหตุการณ์สำคัญ และ ปัจจัยเสี่ยงที่เกี่ยวข้อง

มีหลายเหตุการณ์สำคัญ ที่ทำให้เกิดความสูญเสียรุนแรง อาทิ

- กรณี รถตู้ส่วนบุคคล รับจ้างเหมาบรรทุกคนจำนวน 19 คน เพื่อกลับภูมิลำเนา เกิดอ่อนล้าและหลับในชนรถบัสเสียชีวิต 3 ราย ที่อำเภอปากช่อง จ.นครราชสีมา
- กรณี ชนต้นไม้ข้างทางและเสียชีวิต ที่สำคัญได้แก่ case ผอ.สำนักประทุม วุฒิสภาฯ รถชนเสาหลักกิโล และต้นไม้ข้างทาง เสียชีวิต 2 ราย (บิดา – มารดา) และบุตร 2 รายบาดเจ็บ
- กรณี ชนรถจอดไหล่ทาง ได้แก่ รถจักรยานยนต์ชนรถขนขยะเขตคลังชั้น ที่จอดไหล่ทาง เสียชีวิต 2 ราย (กทม.), รถจักรยานยนต์ชนท้ายรถบรรทุกที่จอดพักไหล่ทาง เสียชีวิต 2 ราย (สุพรรณบุรี), รถเก๋ง ชนท้ายรถบรรทุกจอดไหล่ทาง เสียชีวิต 2 ราย (เพชรบูรณ์)

3. ข้อพิจารณา และ เสนอแนะปีใหม่ 2557

ในช่วงเทศกาลของทุกๆ ปี ทุกๆ หน่วยงานทั้งภาครัฐและเอกชน จะเข้ามามีส่วนร่วมรณรงค์และกำหนดมาตรการในรูปแบบต่างๆ เพื่อจะลดจำนวนผู้เสียชีวิต แต่อย่างไรก็ตาม ในรอบ 5 ปีที่ผ่านมา ตัวเลขผู้เสียชีวิตไม่ได้ลดลง และเมื่อพิจารณาดัชนีความรุนแรง กลับพบว่ามีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้น

ดังนั้น แนวทางดำเนินงานในระยะต่อไป จึงควรหันมาทบทวนสาเหตุที่เฉพาะเจาะจง พร้อมทั้งกำหนดมาตรการเฉพาะ ได้แก่

- 1) ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน เร่งให้มีมาตรการ เพื่อลดพฤติกรรมเสี่ยงหลัก ในเรื่อง “ความเร็ว” (สาเหตุหลักของการเกิด และ เสียชีวิต)

- สนับสนุนเครื่องตรวจจับความเร็วแบบ Automatic speed camera ที่เพียงพอที่ผ่านมา แม้จะมีงบกลางจาก กรม. สนับสนุนจำนวน 511 ล้านบาท แต่ยังอยู่ในขั้นตอนการจัดหา และเป็นแบบที่ต้องใช้บุคลากรตำรวจเป็นผู้ดำเนินการเป็นหลัก ซึ่งมีข้อจำกัดในการใช้งานและบังคับใช้ได้ตลอดเวลา รวมทั้ง จำนวนที่จัดสรรก็ยังไม่เพียงพอต่อการบังคับใช้อย่างมีประสิทธิภาพ จึงควรพิจารณาหาแนวทางดำเนินงานในรูปแบบใหม่ๆ ได้แก่ การปรับปรุงระเบียบให้เอกชนสามารถร่วมลงทุน (จัดหาเครื่องตรวจจับและบริหารเงินค่าปรับ) โดยใช้ พรบ. ร่วมลงทุนจากเอกชนฯ
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ เร่งแก้ไข พรบ.จราจรทางบก 2522 (กฎกระทรวง) โดยกำหนดความเร็วในพื้นที่ชุมชนเมือง ลดลงจาก 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และสนับสนุนให้ท้องถิ่นเร่งรัดมาตรการกำหนดความเร็วในเขตชุมชนสำคัญของตนเองได้ เช่น บริเวณตลาด หน้าโรงเรียน

2) เร่งทบทวนและจัดการด้านกายภาพ ถนน / สิ่งแวดล้อม ให้มีความปลอดภัย (ลดความสูญเสียเมื่อเกิดอุบัติเหตุ)

ได้แก่

- การจัดการจุด U turn ให้มีความปลอดภัย โดยเฉพาะกรณีถนนทางหลวงที่รถจักรยานยนต์ ต้องกลับรถ ณ จุด U turn
- การจัดการอันตรายข้างทาง โดยเฉพาะ ต้นไม้ ป้าย แท่งคอนกรีต เพราะเป็นสาเหตุหลักของการเสียชีวิต บนถนนหลวง (ในช่วงปกติ ร้อยละ 40 ของการเกิดเหตุบนทางหลวง ไม่มีคูกรณี แต่ทำให้เกิดการเสียชีวิต ร้อยละ 34 จากการชนวัตถุอันตรายข้างทาง โดยเฉพาะต้นไม้)
- เร่งกำหนดมาตรการแก้ปัญหา “รถบรรทุกจอดไหล่ทาง” ซึ่งพบว่า เป็นสาเหตุสำคัญที่ทำให้เกิดความรุนแรง (เสียชีวิต) โดยเฉพาะกรณีรถจักรยานยนต์มาชนท้าย สำหรับมาตรการที่สำคัญ ได้แก่
 - ❖ มีจุดพักรถ (Rest area) ที่เพียงพอ (อย่างน้อย ทุก 100 – 150 กิโลเมตร ในเส้นทางสายหลักที่สำคัญ)
 - ❖ กำหนดให้รถบรรทุก ต้องมีสัญลักษณ์สติ๊กเกอร์สะท้อนแสงขนาดใหญ่เห็นชัดเจน และกรวยสะท้อนแสงเมื่อต้องการจอดฉุกเฉินเวลากลางคืน
 - ❖ เข้มงวดมิให้รถบรรทุกต้องมาจอดไหล่ทาง กรณีที่ต้องจอดฉุกเฉิน ต้องเปิดสัญญาณไฟฉุกเฉิน และมีการตั้งสัญลักษณ์ (กรวยสะท้อนแสง) ให้เห็นอย่างน้อย 150 เมตร

3) การบังคับใช้กฎหมาย โดยเฉพาะเรื่อง การสวมหมวกนิรภัย คาดเข็มขัดนิรภัย การตรวจมาแล้วจับ จำเป็นต้องมีการดำเนินการอย่างต่อเนื่อง ตลอดทั้งปี เพราะการเน้นรณรงค์เฉพาะช่วงเทศกาล ไม่สามารถปรับเปลี่ยนหรือบังคับใช้ได้จริง

- พิจารณาส่งเสริมให้เกิด “มาตรการองค์กร” ของหน่วยงานต่างๆ ทั้งภาครัฐและเอกชน เพื่อมาเป็นกลไกที่จะส่งเสริมการบังคับใช้ให้เกิดการสวมหมวกนิรภัย คาดเข็มขัดนิรภัย ดื่มไม่ขับ ฯลฯ
- การบังคับใช้กรณีดื่มแล้วขับ ในผู้ขับขี่อายุน้อยกว่า 20 ปี ทางสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ควรเพิ่มมาตรการที่จะติดตามลงโทษกับสถานบันเทิง / ร้านค้า ที่ขายสุราให้เยาวชนอายุน้อยกว่า 20 ปี ควบคู่ไปด้วย

4) กำหนดนโยบาย และสนับสนุนด้านวิชาการ - งบประมาณ เพื่อให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน จังหวัด และ สปด. อำเภอ มีศักยภาพในการจัดการปัญหาได้ด้วยตัวเอง ตั้งแต่ การจัดการข้อมูล เพื่อระบุ ปัญหา (ความเสี่ยงหลัก) ที่ต้องการจัดการแก้ไข พร้อมทั้งวิเคราะห์สาเหตุ เพื่อนำมาวางแผนงานป้องกันแก้ไข

เน้นให้ สปด.จังหวัด และ สปด.อำเภอ ต้องมีการจัดการข้อมูล การสืบสวนสาเหตุ กรณีที่มีการเสียชีวิต / หรือบาดเจ็บรุนแรง พร้อมทั้ง กำหนดมาตรการให้สอดคล้องกับปัญหาสาเหตุ

5) สนับสนุนให้ อปท. ปรับบทบาท จากกรงานบริการ เช่น “ตั้งเต็นท์” บริการ มาเป็นการทำงาน “เชิงรุก” มากขึ้น ได้แก่ การลดจำนวนการตั้งเต็นท์บริการ ในสายหลัก มีการกระจายกำลัง (อาสาสมัคร) ไปยังจุดเสี่ยงต่างๆ เช่น จุดที่มีงานเลี้ยงสังสรรค์ (สัปดาห์คนมาแล้วขับ)

ตารางที่ 1 : จำนวนผู้เสียชีวิต เฉลี่ย 3 ปี และ เทศกาลปีใหม่ 2556, 2557

Day ปี 53- 55	2553	2554	2555	เฉลี่ย 3 ปี	Day 2556	ปีใหม่ 2556	ปีใหม่ 2557	(A) ร้อยละ สวมหมวก	(B) ร้อยละ การ ดื่ม	(C) ร้อยละ ไม่ คาดเข็มขัด
29	40	24	36	33.3	27	33	39	84.2	30.3	62.5
30	51	55	58	54.7	28	38	47	79.4	40.7	75
31	77	72	71	73.3	29	77	75	90.5	39	54.5
1	70	83	77	76.7	30	54	48	91.7	44.1	100
2	41	47	41	43	31	52	57	80	52.3	66.7
3	30	44	32	35.3	1	78	68	86.1	70.6	75
4	38	33	21	30.7	2	34	32	88.9	17.6	60
รวม 7 วัน	347	358	336	347 เฉลี่ย 49.6		366	366	84.8	44.3	65

แหล่งข้อมูล : ศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนน

สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ – ข้อมูลในกลุ่มที่เสียชีวิต (ข้อ A – C)

ศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน (ศวปถ.)

มูลนิธิสาธารณสุขแห่งชาติ (มสช.)

แผนการดำเนินงาน ศูนย์ข้อมูลการสื่อสารเพื่อความปลอดภัย (ศสป.) ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2558
(Information and communication security)

ภายใต้ ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

เป้าหมายการดำเนินงาน : ร่วมขับเคลื่อนสังคมลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน

วัตถุประสงค์หลัก : เพื่อสนับสนุนข้อมูลข่าวสารแก่สื่อมวลชนทุกสาขาในการรณรงค์เฝ้าระวังป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน

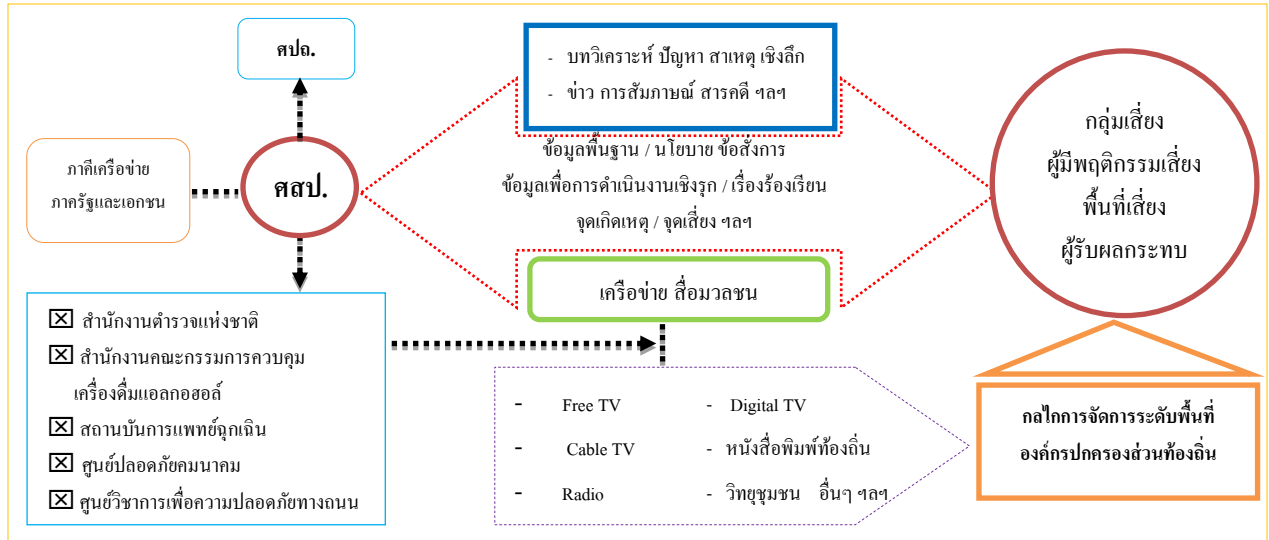
- สร้างความร่วมมือกับสื่อมวลชนสนับสนุนข้อมูลที่จำเป็นต่อการดำเนินงานเฝ้าระวังป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน
- สร้างความร่วมมือกับภาคประชาสังคมในการสื่อสารประชาสัมพันธ์เชิงรุกเฝ้าระวังเรื่องจุดเสี่ยง, พฤติกรรมเสี่ยง
- สร้างความร่วมมือกับกลไกการปฏิบัติงานในระดับพื้นที่ นำเสนอกิจกรรม ผลการดำเนินงาน รวมทั้งปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินงานเฝ้าระวังป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน
- สร้างความร่วมมือกับภาคประชาสังคมในการเฝ้าระวังการจำหน่ายและดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ โดยบังคับใช้กฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด ,การควบคุมการเข้าถึงเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ โดยให้เน้นหนักในกลุ่มเด็กและเยาวชนที่มีอายุต่ำกว่า 20 ปี

วิธีการดำเนินงาน

- ประสานข้อมูลจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องสนับสนุนการดำเนินงานของสื่อมวลชน (Data)
 - รวบรวมฐานข้อมูลแผนการดำเนินงาน ข้อมูลวิชาการจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- กำหนดประเด็นนำเสนอข่าว ข้อสั่งการ ผลักดันให้เกิดการแก้ไขปัญหเชิงรุก (Information)
 - นโยบาย ข้อสั่งการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อมวลชนและภาคีเครือข่ายทั่วประเทศ
- ผลิตและนำเสนอข่าวเชิงรุกผ่านสื่อมวลชนทุกสาขา (Media Approach)
 - ประชุมทีมอาสาสมัครและเครือข่ายสื่อมวลชน เตรียมความพร้อมติดตามสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุรายวัน
 - ประสานบรรณาธิการสื่อมวลชน ผู้เชี่ยวชาญด้านนิติศาสตร์ นักกฎหมาย ฯลฯ ร่วมวิเคราะห์ปัญหา สาเหตุเชิงลึกของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน
 - ติดตามข่าวสารสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนน นำมาวิเคราะห์ กำหนดประเด็น จัดทำข้อเสนอเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อมวลชนและภาคีเครือข่ายทั่วประเทศ
 - นำภาคีเครือข่ายและสื่อมวลชน ออกติดตาม สาเหตุ ข้อเท็จจริงจากการเกิดอุบัติเหตุทางถนนรายใหญ่ในพื้นที่ นำมาวิเคราะห์ กำหนดประเด็น จัดทำข้อเสนอต่อศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.) และเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อมวลชนและภาคีเครือข่ายทั่วประเทศ

ระยะเวลาดำเนินงาน : 30 ธันวาคม 2557 – 5 มกราคม 2558

กรอบแนวคิด



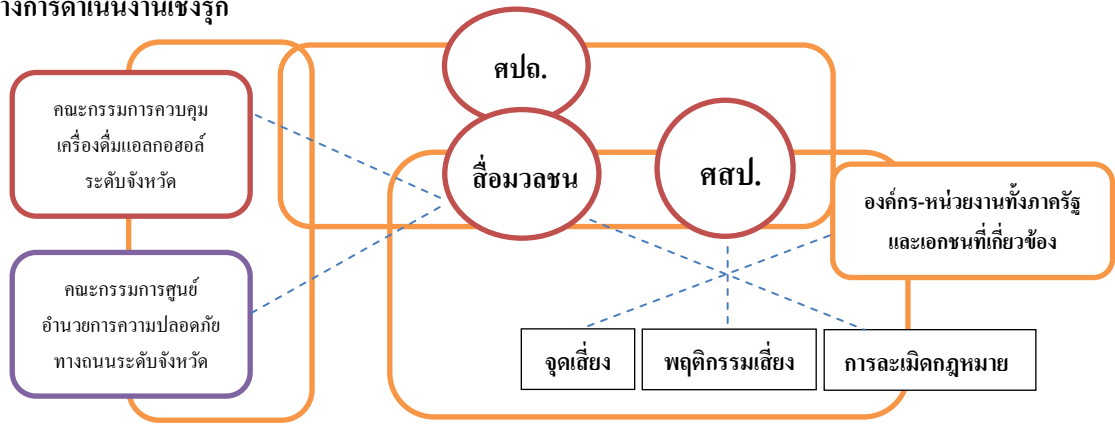
ข้อมูลพื้นฐาน

- นโยบายรัฐบาล / ประเด็นสำคัญ
 - แผนแม่บทเพื่อความปลอดภัยทางถนน / ทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน / แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.2558
 - ปිරณรงค์สวมหมวกนิรภัย 100% / มาตรการดำเนินงานช่วงเทศกาลต่างๆ ฯลฯ
- สถิติ ต่างๆ / กลไกการดำเนินงาน
 - ข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุ / เสียชีวิต / บาดเจ็บ / พิการ ช่วงเทศกาล, ตลอดปี
 - กิจกรรมของหน่วยงานองค์กร กระทรวงต่างๆ
- ฐานข้อมูลภาคีเครือข่าย/ กิจกรรม : ภาคีเครือข่ายภาครัฐ / เอกชน / ประชาสังคม / สื่อมวลชน ฯลฯ
- ชุดความรู้เพื่อความปลอดภัยทางถนน : การขับขี่ย่างปลอดภัย / จุดเสี่ยง / พฤติกรรมเสี่ยง ฯลฯ

ข้อมูลเพื่อการดำเนินงานเชิงรุก

- กิจกรรมเด่นในพื้นที่ / งานเฉลิมฉลอง / อื่นๆ
- การละเมิดกฎหมาย (มาตรการ 10 มาตรการ เช่น ดื่มแล้วขับ / ขับเร็ว / ย้อนศร / โทรแล้วขับ ฯลฯ)
- จุดเกิดเหตุ / จุดเสี่ยง / พฤติกรรมเสี่ยง
- อุบัติเหตุร้ายใหญ่ / อุบัติเหตุบริเวณจุดตัดทางรถไฟ
- การควบคุมการจำหน่ายและดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ โดยบังคับใช้กฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด, การควบคุมการเข้าถึงเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ โดยให้เน้นหนักในกลุ่มเด็กและเยาวชนที่มีอายุต่ำกว่า 20 ปี

ผังโครงสร้างการดำเนินงานเชิงรุก



ประเด็นขับเคลื่อน

1. การบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด
2. การควบคุมการจำหน่ายและดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ โดยบังคับใช้กฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด
3. การควบคุมการเข้าถึงเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ โดยให้เน้นหนักในกลุ่มเด็กและเยาวชนที่มีอายุต่ำกว่า 20 ปี
4. การปฏิบัติงานเชิงรุกของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งภาครัฐและเอกชนในพื้นที่ เน้นบทบาทการรณรงค์ประชาสัมพันธ์อย่างจริงจังต่อเนื่อง

เป้าหมายของการนำเสนอข่าวต่อสื่อมวลชน : สร้างกระแสการดำเนินงานตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.2558

Strategic Plan

Input	Process	Outcome	Impact
เครือข่ายอาสาสมัครเฝ้าระวังป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2558 (อาทิ เช่น สื่อมวลชน ผู้เชี่ยวชาญ ด้านนิติศาสตร์ นักกฎหมาย เครือข่ายเยาวชนอาสา ฯลฯ)	- กิจกรรมรณรงค์	- การรณรงค์สื่อสารประชาสัมพันธ์	- การสื่อสารประชาสัมพันธ์เชิงรุกของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องภาครัฐและเอกชน ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค
	- จุดตรวจ, จุดบริการ	- การออกตรวจจุดเสี่ยง พฤติกรรมเสี่ยงของจุดตรวจ, จุดบริการในพื้นที่	- การปฏิบัติงานเชิงรุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องภาครัฐและเอกชน ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค
	- การเฝ้าระวัง คน, รถ, ถนน และสิ่งแวดล้อม	- เตรียมความพร้อม วางแผนการเดินทาง / เช็กสภาพยานพาหนะ / ศึกษาเส้นทาง ฯลฯ	
	- การบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด	- การตรวจจับดำเนินคดีตามมาตรการการบังคับใช้กฎหมาย	- อุบัติเหตุทางถนนลดลง - การปรับเปลี่ยนพฤติกรรม ไม่ดื่มบนรถ ไม่ดื่มบนทาง ดื่มไม่ขับ ขับไม่ซิ่ง สวมหมวกนิรภัย เป็นต้น
	- การควบคุมการดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์แล้วขับขีหรือโดยสารยานพาหนะ	- การบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด	- ห้ามดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์บนรถ ในขณะที่ขับขีหรือโดยสารอยู่ในรถหรือบนรถทุกชนิด
- การควบคุมการเข้าถึงเครื่องดื่มแอลกอฮอล์	- การบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับ การควบคุมเครื่องดื่ม	- ห้ามขายหรือดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในพื้นที่ประกอบกิจการโรงงาน,	

		แอลกอฮอล์อย่างเคร่งครัด	รัฐวิสาหกิจและหน่วยงานอื่นของรัฐ
	- การเกิดอุบัติเหตุรายใหญ่ (พื้นที่กรุงเทพฯ และจังหวัดใกล้เคียง)	- การจัดทีมดำเนินงานและสื่อมวลชนลงพื้นที่เกิดอุบัติเหตุใหญ่	- การวิเคราะห์ข้อมูลสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนนเชิงลึก กระตุ้นการดำเนินงานระดับพื้นที่
	- การวิเคราะห์ ข้อมูล ปัญหา สาเหตุ เชิงลึก (ผลกระทบ – ภาระของส่วนรวม) - การนำเสนอข่าวของสื่อมวลชนที่เน้นการเฝ้าระวังเชิงรุก	- การเผยแพร่ข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุทางถนนเชิงลึก	- การรับรู้ข้อมูลข่าวสารและเกิดการปรับเปลี่ยนพฤติกรรมการใช้รถใช้ถนน

ภาคีเครือข่ายภาครัฐและเอกชน

ภาคีเครือข่าย	การติดต่อ	หมายเหตุ
ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.) กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.)	นายเชษฐา โมสิกรัตน์ ผู้อำนวยการสำนักบูรณาการสาธารณภัยอุบัติเหตุและความปลอดภัยทางถนน มือถือ 081-174-3921 โทรศัพท์ 02-637-3700 โทรสาร 02-243-0030 Call Center 1784 – สายด่วน ปภ.	ฝ่ายเลขานุการฯ ศปถ.
กองสารนิเทศ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ	โทรศัพท์ 02-205-2724, 02-252-9882 โทรสาร 02-252-9888	ผู้บังคับการกองสารนิเทศ
ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม กระทรวงคมนาคม	Call Center 1356 www.callcenterthailand.net โทรศัพท์ 02-589-3001 โทรสาร 02-589-1111	ศูนย์ปฏิบัติการด้านคมนาคม
สำนักงานคณะกรรมการควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข	นพ.สมาน พุตระกูล ผู้อำนวยการฯ มือถือ 081-792-0202 โทรศัพท์ 02-591-9314 โทรสาร 02-590-3035	การควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์
สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ (สพฉ.)	Call Center 1669 นพ.อนุชา เศรษฐเสถียร เลขานุการฯ มือถือ 088-584-1669 โทรศัพท์ 02-872-1669 โทรสาร 02-872-1602-5	ระบบการแพทย์ฉุกเฉิน
สำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ (สคอ.)	นายพรหมมินทร์ กัณธิยะ ผู้อำนวยการฯ มือถือ 081-289-0708 โทรศัพท์ 02-588-3769 ต่อ 111 โทรสาร 02-580-0518	การสื่อสารประชาสัมพันธ์และการรณรงค์
ศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน (ศวปถ.) มูลนิธิสาธารณสุขแห่งชาติ (มสช.)	นพ.ชนะพงษ์ จินวงษ์ ผู้จัดการฯ มือถือ 081-730-0733 โทรศัพท์ 02-511-5855 โทรสาร 02-511-3583	สังเคราะห์ประเด็นผลักดันนโยบาย
สำนักงานเครือข่ายองค์กรงดเหล้า (สคล.)	นายธีระ วัชรปราณี ผู้จัดการฯ มือถือ 081-348-3739 โทรศัพท์ 02-948-3300 โทรสาร 02-948-3930	เครือข่ายเฝ้าระวังระดับพื้นที่
บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด	คุณชวีณี ปานเขียว ผู้อำนวยการสำนักประชาสัมพันธ์และสื่อสารองค์กร มือถือ 081-638-3137 โทรศัพท์ 02-100-9191 โทรสาร 02-643-0293-4	เครือข่ายประกันภัย / การรณรงค์

มูลนิธิเมาไม่ขับ	นายสุรสิทธิ์ ศิลปะงาม ผู้จัดการฯ มือถือ 081-443-9953 โทรศัพท์ 02-254-0044 โทรสาร 02-254-5959	เหยื่อเมาแล้วขับ / ชมรมคนห่วงหัว
Asia Injury Prevention Foundation (AIP)	คุณรัตนาดี เหมนิธิ วินเทอร์ ผู้อำนวยการบริหารประเทศไทย มือถือ 085-048-0781 โทรศัพท์ 02-676-0274 โทรสาร 02-676-0273	มาตรการสวมหมวกนิรภัย
แผนงานสนับสนุนการดำเนินงานป้องกันอุบัติเหตุทางถนนระดับจังหวัด (สอจร.)	คุณสิริกุล กุลเลียบ ผู้จัดการฯ มือถือ 081-544-0206 โทรศัพท์ 043-337-958 โทรสาร 043-337-7525	พัฒนากลไกการจัดการระดับพื้นที่
ศูนย์ผลิตรายการและข่าวสำนักงานตำรวจแห่งชาติ (สพข.ตร.)	โทรศัพท์ / โทรสาร 02-255-6676	กองสารนิเทศ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
สถานีวิทยุพิทักษ์สันติราษฎร์ FM 91.0 MHz กองตำรวจสื่อสาร สำนักงานตำรวจแห่งชาติ	สถานีวิทยุจิตอาสาเพื่อความปลอดภัยและการจราจร Call Center 1644 โทรศัพท์ 02-562-0033-5 โทรสาร 02-579-0459 www.fm91bkk.com / www.trafficbkk.com	รายงานข่าวจราจรในกรุงเทพฯ และปริมณฑล
สถานีจราจรเพื่อสังคม FM 99.5 MHz	รวมใจอาสา ลดปัญหาจราจร เพิ่มสุขทุกครอบครัว สายด่วน : 1255 SMS : 452 2500 โทรศัพท์ 02-288-5050 โทรสาร 02-628-7224 Email : trs99.5@hotmail.com / www.TRS995.COM	รายงานและบริการด้านการจราจรในกรุงเทพฯ และปริมณฑล
สถานีวิทยุร่วมด้วยช่วยกัน เครื่องข่ายแห่งความดี 11 สถานีทั่วประเทศ (กรุงเทพมหานคร, เชียงราย, พิษณุโลก, ชัยนาท, จันทบุรี, สระบุรี, นครราชสีมา, ขอนแก่น, อุบลราชธานี, ชุมพร และ นครศรีธรรมราช)	ศูนย์บริการสาธารณะร่วมด้วยช่วยกัน 1677 (Hotline 1677) ศูนย์วิทยุร่วมด้วยช่วยกัน CB 245 CH 36 www.facebook.com/ร่วมด้วยช่วยกัน 11 สถานีทั่วประเทศ www.twitter.com/ruamduay / www.rd1677.com App ร่วมด้วยช่วยกัน บริการฟรีบนโทรศัพท์มือถือ	ประสานงานกับภาครัฐและภาคเอกชนแก้ไขจราจร, อาชญากรรม, ยาเสพติด, สาธารณูปโภค อุบัติภัยต่างๆ ฯลฯ
สมาคมนักหนังสือพิมพ์แห่งประเทศไทย (สนพท.)	พันจ่าอากาศเอกนพคุณย์ ใจอารีย์ นายกสมาคมนักหนังสือพิมพ์ภูมิภาคแห่งประเทศไทย (สนพท.) มือถือ 081-037-7897	เครือข่ายนักหนังสือพิมพ์ภูมิภาคทั่วประเทศ
สมาคมเคเบิลทีวีแห่งประเทศไทย	นายวิริยา ธรรมเรืองทอง เลขานุการสมาคมเคเบิลทีวีแห่งประเทศไทย มือถือ 081-407-0063	เครือข่ายเคเบิลทีวีทั่วประเทศ
เครือข่ายวิทยุชุมชน ช่อสะอาด	นายสุทนต์ กล้าการชาย ประธานเครือข่ายวิทยุชุมชนช่อสะอาด มือถือ 081-616-6955	เครือข่ายวิทยุชุมชน ช่อสะอาด ครอบคลุม 280 สถานี ทั่วประเทศ

ขับรถเร็ว ผิดกฎหมาย

โดนแน่... ถ้าคุณขับรถซิ่ง

หากรถวิ่งในความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด มีความผิดตามกฎหมาย ม.67 ต้องโทษปรับตั้งแต่ 200 - 500 บาท อัตราตามข้อกำหนดปรับไม่เกิน 1,000 บาท (พ.ร.บ.จราจรทางบก พ.ศ. 2522 และการเปรียบเทียบปรับผู้กระทำความผิด ให้เป็นไปตามข้อกำหนดของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ฉบับที่ 3) โดยกำหนดความเร็วรถ ดังนี้

อัตราความเร็วของยานพาหนะตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก ฉบับ 8 พ.ศ. 2551

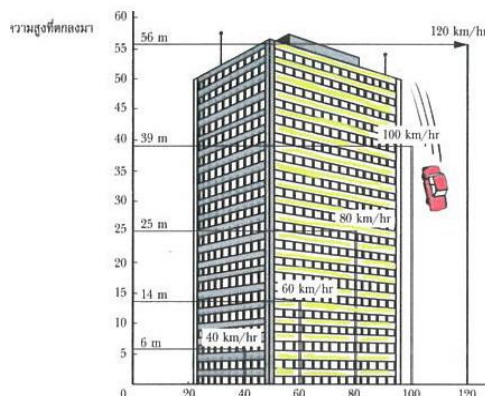
ประเภทของรถ	ในเขตเทศบาล	นอกเขตเทศบาล
รถบรรทุกที่มีน้ำหนักกรล + น้ำหนักบรรทุกเกิน 1,200 กก. ขึ้นไป รถโดยสาร	60 กม./ ชั่วโมง	80 กม./ ชั่วโมง
รถลากจูง รถพ่วงรถยนต์ บรรทุก รถสามล้อ	45 กม./ ชั่วโมง	60 กม./ ชั่วโมง
รถยนต์เก๋ง รถจักรยานยนต์	80 กม./ ชั่วโมง	90 กม./ ชั่วโมง

ระยะเวลากับการตัดสินใจ

มนุษย์โดยเฉลี่ยใช้เวลาประมาณ 0.75 วินาที ก่อนจะเบรกรถอย่างมีประสิทธิภาพ ระยะเวลาที่เสียไปนี้เรียกว่า “ระยะเวลาของปฏิกิริยาตอบสนอง” ความช้าเร็วจะแปรผันตามบุคคลและความเร็วรถ ร่างกายหรือสมองที่เหนื่อยล้าอ่อนเพลียเกินไป หรือ มีนเมาจากกัญชาหรือแอลกอฮอล์ จะทำให้ประสิทธิภาพในการตอบสนองเสียไปจึงไม่ควรขับรถ ไม่ว่าจะรถจะมีประสิทธิภาพดีเพียงใด

ความเร็วกับการเกิดอุบัติเหตุจราจร

- หากรถวิ่งด้วยความเร็ว 60 กม./ ชม. แล้วเกิดการชนกันขึ้น แรงจากการชนเท่ากับรถที่ตกจากที่สูง 14 ม. หรือประมาณตึก 5 ชั้น
- หากรถวิ่งด้วยความเร็ว 80 กม./ ชม. แล้วเกิดการชนกันขึ้น แรงจากการชนเท่ากับรถที่ตกจากที่สูง 25 ม. หรือประมาณตึก 8 ชั้น
- หากรถวิ่งด้วยความเร็ว 100 กม./ ชม. แล้วเกิดการชนกันขึ้น แรงจากการชนเท่ากับรถที่ตกจากที่สูง 39 ม. หรือประมาณตึก 13 ชั้น
- หากรถวิ่งด้วยความเร็ว 120 กม./ ชม. แล้วเกิดการชนกันขึ้น แรงจากการชนเท่ากับรถที่ตกจากที่สูง 56 ม. หรือประมาณตึก 19 ชั้น



จะมีใครรอดบ้างนะ
ถ้าตึก 19 ชั้น
แล้วส่วนใหญ่เราซิ่งซิ่ง
กันเร็วแค่ไหน

ลดความเร็ว = ลดความเสี่ยง

• 3ม 2ข 1ร

ในช่วงเทศกาล ซึ่งมีวันหยุดติดต่อกันหลายวัน เช่น เทศกาลปีใหม่ เทศกาลสงกรานต์ ประชาชนจะเดินทางไปต่างจังหวัดเป็นจำนวนมาก และมีสถิติการเกิดอุบัติเหตุจำนวนมาก

รัฐบาลเล็งเห็นภัยจากอุบัติเหตุดังกล่าว จึงกำหนดมาตรการสำหรับเจ้าหน้าที่ตำรวจ ในการกวาดขันจับกุมผู้กระทำความผิดในข้อหาต่างๆ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุเป็นพิเศษ เรียกว่า มาตรการ 3ม 2ข 1ร โดยกำหนดข้อหาให้เจ้าหน้าที่ตำรวจกวาดขันเป็นพิเศษ โดยเฉพาะช่วงเทศกาล ดังนี้

3 ม	1. เมา	ขับรถในขณะที่เมาสุรา
	2. หมวก	ขับรถจักรยานยนต์ไม่สวมหมวกนิรภัย
	3. ไม่สวมบุรณ	นำรถที่มีเครื่องอุปกรณ์ไม่สมบูรณ์มาใช้ในทาง
2 ข	1. ขับขี่	ขับรถโดยไม่มีใบอนุญาตขับขี่
	2. เข็มขัด	ขับรถโดยผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารตอนหน้าไม่รัดเข็มขัดนิรภัย
1 ร	1. เร็ว	ขับรถเร็วเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนด (ในเมือง, เขตเทศบาล 80 กม./ชม., นอกเมือง, นอกเขตเทศบาล 90 กม./ชม.)

การใช้ความเร็วตามกฎหมายจราจร

- รถยนต์นั่งในเขต กทม. เขตเมือง เขตเทศบาล ความเร็วไม่เกิน 80 กม./ชม. นอกเขตไม่เกิน 90 กม./ชม.
- รถกระบะน้ำหนักรวมนบรรทุกเกิน 1,200 กก. ในเขตกทม. เขตเมือง เขตเทศบาลความเร็วไม่เกิน 60 กม./ชม. นอกเขตไม่เกิน 80 กม./ชม. หากมีป้ายกำหนดความเร็วอยู่ข้างทางให้ปฏิบัติตามป้ายที่กำหนด

หลักพื้นฐานเพื่อการขับขี่ปลอดภัย

1. ไม่ควรดื่มสุราก่อนเดินทางหรือขณะขับรถ หากดื่มแล้ว
2. ไม่ควรขับเอง
3. หลีกเลี่ยงการขับรถกลางคืน
4. ควรขับรถในเส้นทางที่คุ้นเคย
5. รถไม่ควรติดฟิล์มกรองแสงที่มีมืดเกินไป
6. ก่อนเดินทางควรตรวจสภาพรถให้คือผู้เสมอ
7. หลีกเลี่ยงการขับรถในสภาวะอากาศที่ไม่ดี โดยเฉพาะหมอกจัดหรือฝนตก
8. ก่อนออกรถต้องแน่ใจว่าตำแหน่งเก้าอี้เหมาะสมกับเท้าที่จะเหยียบเบรกได้ถนัด
9. เมื่อจอดรถทุกครั้งควรปลดเกียร์ว่างและใช้เบรกมือช่วย คาดเข็มขัดนิรภัย มีสติไม่ประมาท ปฏิบัติตามกฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัด
10. ผู้ขับขี่มอเตอร์ไซค์ต้องเปิดไฟ สวมหมวกกันน็อกทุกครั้ง

เพื่อความปลอดภัยในการเดินทาง

เตรียมคน / เตรียมรถ – ผู้ขับขี่และรถต้องพร้อม เพราะสาเหตุของอุบัติเหตุประการสำคัญ คือ เกิดจากคน และต่อไปก็คือเกิดจากรถบกพร่อง คนขับขี่ต้องพักผ่อนให้เพียงพอก่อนขับรถ อย่าดื่มเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ก่อนหรือระหว่างการขับขี่โดยเด็ดขาด 6 ชั่วโมงก่อนขับรถ อย่าดื่มหรือเสพของมีนเมาทุกชนิด เพราะจะทำให้เกิดความเสี่ยงต่อการขับรถด้วยความเร็วสูง ขาดความระมัดระวัง ขาดสมาธิ หรืออ้วง และควรรักษาอารมณ์ฉุนเฉียว ขาดสติได้ง่ายและก่อนออกรถอย่าลืมเปิดไฟ ไล่หมวก คาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้ง ทั้งตัวท่านและผู้โดยสารด้วย

พักผ่อนๆ กรณีที่ต้องขับรถไกลๆ – การหยุดรถเพื่อพักผ่อนหรือเปลี่ยนอิริยาบถทุก 2 – 3 ชั่วโมง หรือ ทุกครั้งที่รู้สึกว่าคุณมีความพร้อม และอ่อนเพลีย และไม่รับประทานอาหารเช้าจนเกินไป รับประทานให้น้อย แต่บ่อยครั้งจะดีกว่าเพื่อจะได้ไม่รู้สึกง่วง ไม่ควรรับประทานอาหารที่เสาะหึ่ง กรณีที่ไม่รู้จักหรือคุ้นเคยกับเส้นทาง แนะนำให้ทำการศึกษาเส้นทางก่อนเดินทาง อุบัติเหตุหลายครั้งเกิดจากการไม่รู้จัก หรือไม่ชำนาญเส้นทาง อย่างเพียงพอ

ไม่มี 50,000 ... ไม่ใช่ 5,000 เข็มขัดนิรภัย...

กระทรวงคมนาคมออกประกาศกฎกระทรวง บังคับให้ผู้ให้บริการรถโดยสารสาธารณะทุกประเภทต้องรัดเข็มขัดนิรภัย ซึ่งมีผลบังคับใช้ตามกฎหมาย 1 เมษายน 2557 หากฝ่าฝืนจะมีโทษปรับสูงสุด 5,000 บาท ส่วนรถโดยสารสาธารณะทุกคันติดตั้งเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่งบน หากไม่มีการติดตั้งเข็มขัดนิรภัย ผู้ประกอบการจะถูปรับสูงสุด 50,000 บาทต่อคัน



เข็มขัดนิรภัย.. ช่วยคุณได้

ผู้ที่ไม่คาดเข็มขัดนิรภัยมีมากกว่าผู้ที่คาดเข็มขัดนิรภัยถึง 1.52 เท่า และเมื่อเปรียบเทียบตัวเลขสถิติจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางรถยนต์ จำนวน 100 คน พบมีผู้รอดชีวิต เพราะคาดเข็มขัดนิรภัยถึง 34 ราย

การเปลี่ยนแปลงเมื่อเกิดอุบัติเหตุ

1. แรงกระแทกที่เกิดจากรถที่วิ่งเร็ว 60 กิโลเมตรจะเท่ากับรถที่ตกที่สูง 14 เมตร หรือความสูงประมาณตึก 5 ชั้น ตัวรถจะยุบหรือบิดงอ
2. คนที่อยู่ในรถถ้าไม่คาดเข็มขัดนิรภัยจะเดินทางด้วยความเร็วเท่ากับรถเมื่อชนและหยุด ศีรษะ หน้า ลำตัวของคนในรถจะถูกเหวี่ยงไปกระแทกกับพวงมาลัย และกระจกหน้ารถอาจทำให้หมดสติหรือเสียชีวิต

3. อวัยวะในร่างกาย เช่น คับ ไต ลำไส้ สมองหรือไขสันหลังซึ่งมีการเคลื่อนไหวอยู่ภายในจะเคลื่อนไหวเท่ากับความเร็วของรถ เมื่อคนในรถหยุด อวัยวะภายในจะกระแทกกันเอง ทำให้คับ ไต ลำไส้หรือสมองฉีกขาดได้

ใครบ้างที่ควรคาดเข็มขัดนิรภัย

คนที่ขับรถทุกคน/ ผู้โดยสารทุกคนไม่ว่าจะนั่งหน้าหรือหลัง / ผู้โดยสารรถขนาดใหญ่ที่มีเข็มขัดนิรภัยต้องคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้ง

ประเภทของเข็มขัดนิรภัย

- เข็มขัดนิรภัยที่รัดตรงบริเวณโคนขา รอบสะโพก (lap belt หรือแบบสองจุด) พบได้ในเครื่องบิน สำหรับรถยนต์จะใช้กับที่นั่งตอนหลัง เข็มขัดชนิดนี้ใช้คาดบริเวณต้นขา รอบสะโพก ไม่ควรรัดบริเวณหน้าท้อง
- เข็มขัดที่คาดผ่านบริเวณสะโพกและไหล่ (lap shoulder belt หรือแบบ 3 จุด) คาดบริเวณสะโพก บริเวณต้นขา และผ่านทางหน้าอกและกระดูกไหปลาร้า

ดื่ม + ขับ = ตาย

ดื่มแล้วขับ

ถูกจับ มีโทษปรับ ค่อมประพาศิ จำคูก

หากค่อม ค่อมแล้วขับ และถูกตรวจพบว่ามีระดับแอลกอฮอล์ในเลือดเกิน 50 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ จะถูกดำเนินคดีตามกฎหมาย และถูกควมควมความประพาศิ

เปรียบเทียบระดับแอลกอฮอล์ในเลือด กับโอกาสเกิดอุบัติเหตุจาวร

ระดับแอลกอฮอล์ในเลือด (mg %)	โอกาสเกิดอุบัติเหตุ เมื่อเปรียบเทียบกับคนที่ไม่ดื่มแอลกอฮอล์
20	ใกล้เคียงกับคน ไม่ดื่มแอลกอฮอล์
50	โอกาสเกิดอุบัติเหตุ เพิ่มขึ้น 2 เท่า
80	โอกาสเกิดอุบัติเหตุ เพิ่มขึ้น 3 เท่า
100	โอกาสเกิดอุบัติเหตุ เพิ่มขึ้น 6 เท่า
150	โอกาสเกิดอุบัติเหตุ เพิ่มขึ้น 40 เท่า
มากกว่า 200	ไม่สามารถวัดได้ เนื่องจากควมการทดลองไม่ได้

โดนเน... ถ้าค่อมดื่มแล้วขับ

ดื่มแล้วขับ ถูกจับเน และถูกตรวจพบว่ามีระดับแอลกอฮอล์ในเลือดเกิน 50 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ มีโทษ

- จำคูกไม่เกิน 1 ปี ปรับตั้งแต่ 5,000 - 20,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ
- หรือศาลอาจสั่งให้ถูกควมประพาศิ ทำงานบริการสังคม (อยู่ในคูลพินิจของศาล)

ดื่มแล้วขับ ถูกควมประพาศิ

- ให้พักใบอนุญาตขับขี่ไม่น้อยกว่า 6 เดือน, ต้องทำงานบริการสังคม
- ต้องเข้ารับการอบรมในหลักสูตร “การปรับเปลี่ยนพฤติกรรม” ภายใต้การดูแลของเจ้าพนักงานคุมประพฤติ

ดื่มแล้วขับและทำให้ผู้อื่นบาดเจ็บหรือได้รับอันตราย

- จำคุกไม่เกิน 2 ปี, ปรับไม่เกิน 20,000 – 40,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับและให้ศาลสั่งพักใบอนุญาตขับขี่ไม่น้อยกว่า 6 เดือน

ดื่มแล้วขับ ทำให้ผู้อื่นได้รับอันตรายบาดเจ็บสาหัส

- จำคุก 2 – 6 ปี, ปรับ 40,000 - 100,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับและให้ศาลสั่งพักใบอนุญาตขับขี่ไม่น้อยกว่า 1 ปี

ดื่มแล้วขับ ทำให้ผู้อื่นถึงแก่ความตาย

- จำคุก 3 - 10 ปี
- ปรับ 60,000 - 200,000 บาท และให้ศาลสั่งเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่



ง่วง..อย่าขับ

“การหลับ” เกิดขึ้นเอง อยู่นอกเหนือการควบคุมของมนุษย์

- ง่วงแล้วบังคับไม่ให้หลับไม่ได้
- บังคับให้หลับเวลานั้นเวลานี้ไม่ได้

ระยะเวลารอดชีวิต	
ขาดอาหารอยู่รอดได้	3 – 4 อาทิตย์
ขาดน้ำอยู่ได้	3 – 4 วัน
หลับในขณะที่ขับรถ	3 – 4 วินาที

ถ้าคนขับเกิดง่วงจะมีโอกาสหลับใน (Micro Sleep) ซึ่งเป็นการหลับที่ใช้เวลาเพียง 3 – 5 วินาที

จะเกิดอะไรขึ้นถ้าขับรถที่ความเร็ว 100 กม./ชม. แล้วหลับใน?

ระยะเวลาที่หลับหลับในเพียง 3 – 5 วินาที รถจะวิ่งโดยปราศจากการควบคุมกว่า 100 เมตร ซึ่งเป็นระยะทางที่มีความเสี่ยงที่จะวิ่งไปชนประสาณงานกับรถคันอื่น ต้นไม้ เด็ก หรือ อุบัติเหตุร้ายแรงอื่นๆ

ระดับการตื่นตัวของคนในรอบ 24 ชั่วโมง ขึ้นอยู่กับ

- ตื่นมาแล้วกี่ชั่วโมงในวันนั้น ระดับการตื่นตัวจะลดลงเรื่อยๆ ตามจำนวนชั่วโมงที่ตื่นมาแล้ว
- เวลานั้นนาฬิกาชีวภาพส่งสัญญาณมาปลุกสมอง ให้ตื่นหรือไม่ นาฬิกาจะหยุดปลุกช่วงบ่ายหลังอาหารเที่ยงและหลังเที่ยงคืน
- จำนวนชั่วโมงที่นอนสะสมวันก่อนๆ ที่ผ่านมา
- กิจกรรมที่กำลังทำอยู่
- สภาพแวดล้อม

การหลับไม่เพียงพอ เพียงคืนละ 1 ชั่วโมง จะเกิดภาวะการนอนหลับ (Sleep Debt) และความง่วงในเวลากลางวันจะเพิ่มขึ้นเรื่อยๆ ตามจำนวนชั่วโมงที่นอน แอลกอฮอล์เป็นอันตรายสำหรับคนที่นอน การดื่มสุราเพียงแก้วเดียวทำให้บุคคลนั้นหลับง่ายขึ้น

โดนแน่... ถ้าคุณง่วงแล้วขับ

ประมวลฐานความผิดตาม พ.ร.บ.ขนส่งทางบก 2522 ระบุว่า ผู้ขับขี่รถขณะร่างกายหรือจิตใจอ่อนความสามารถมีความผิดตาม ม.103 บทลงโทษปรับไม่เกิน 5,000 บาท

10 วิธีจัดการกับความง่วง (ข้อมูลจาก นายแพทย์มนูญ ลิขิตวงษ์ เอกสารการศึกษาเรื่อง “ง่วงไม่ขับ”)

1. ถ้าง่วงนอน ให้นอน จอดพักเพื่อจับสัก 15-20 นาทีก็พอ อย่านานกว่านี้เพราะสมองจะมึน ไม่สดชื่น
2. ดื่มน้ำเย็น เทคนิคคือให้ดื่มก่อนที่จะงีบ เนื่องจากกาแฟไม่ได้ออกฤทธิ์ทันที แต่จะออกฤทธิ์ให้หลังเมื่อ 10-15 นาทีไปแล้ว วิธีนี้เราจะตื่นพอดี และสดชื่นทันก่อนออกรถอีกครั้ง
3. ร้องเพลง อย่าฟังเฉยๆ ให้ร้องตามไปด้วย เมื่อปากขยับแล้ว จะไม่ง่วง
4. เคี้ยวหมากฝรั่ง หรือของขบเคี้ยวอื่น วิธีนี้ก็ช่วยให้ปากขยับ ส่งสัญญาณไปไล่ความง่วง
5. จอดพักบ่อยๆ ยืดแข้งยืดขา ล้างหน้าล้างตาให้สดชื่น
6. อย่าขับยาว บางคนขับข้ามจังหวัดที่ละหลายชั่วโมง ร่างกายล้าและจะหลับในไม่รู้ตัว
7. หลีกเลี่ยงการขับรถช่วง 24.00 – 07.00 น. และ 14.00 - 16.00 น. เนื่องจากเป็นช่วงที่นาฬิกาในร่างกายส่ง สัญญาณให้พักผ่อน อุบัติเหตุถึงตายส่วนใหญ่เกิดขึ้นใน 2 ช่วงดังกล่าว
8. งดกินยาที่ทำให้ง่วง
9. งดดื่มแอลกอฮอล์ก่อนเดินทาง
10. ถ้าสงสัยว่ามีโรคประจำตัวที่ทำให้ง่วงปรึกษาแพทย์



สวคต

สวคต

“รักษาดี สุขกาย สุขใจ เริ่มต้นดี ชีวิตดี”

ปีใหม่ 2885 กรุงเทพมหานคร ได้ร่วมกับภาคีเครือข่ายจัดกิจกรรมสวคตข้ามปี *ภายใต้แนวคิด “รักษาดี สุขกาย สุขใจ เริ่มต้นดี ชีวิตดี”* เพื่อถวายเป็นพระราชกุศล แด่พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว สมเด็จพระนางเจ้าฯ พระบรมราชินีนาถ สมเด็จพระบรมโอรสาธิราชฯ สยามมกุฎราชกุมาร สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี และพระบรมวงศานุวงศ์ เนื่องในโอกาสสมถวิลขึ้นปีใหม่และเพื่อความสิดสวพรแห่งพระพุทธศาสนา อีกทั้งเพื่อให้พุทธศาสนิกชน ได้มีโอกาสร่วมสวคต รักษาดี ทำจิตใจให้สงบ เป็นสิริมงคลรับศักราชใหม่ 2558

กิจกรรมฯ กำหนดจัดขึ้น ณ มณฑลพิธีท้องสนามหลวง เริ่มตั้งแต่วันที่ 31 ธ.ค. 57 ไปจนถึงเวลา 01.30 น. ของวันที่ 1 ม.ค. 58 และในช่วงเช้าของวันปีใหม่ เวลา 07.00 น. จัดพิธีทำบุญตักบาตรพระสงฆ์ 187 รูป และจะมีการถ่ายทอดสดกิจกรรมสวคตข้ามปีทางสถานีโทรทัศน์เพื่อให้พุทธศาสนิกชนที่ไม่สามารถเดินทางมาร่วมกิจกรรมที่ท้องสนามหลวง วัด หรือสถานที่จัดกิจกรรมสวคตอื่นๆ สามารถร่วมสวคตข้ามปีพร้อมกับพุทธศาสนิกชนทั่วประเทศได้ นอกจากนี้ กรุงเทพมหานครจะจัดพิมพ์หนังสือสวคตเพื่อแจกจ่ายให้กับผู้ที่ไม่มีความพร้อมและไม่สะดวกในการเดินทางมาร่วมกิจกรรม อาทิ คนชรา ผู้ป่วยที่พักรักษาตัวในโรงพยาบาล เด็กเล็ก และนักโทษด้วย

สำหรับท่านที่ต้องการไปสวคตข้ามปี เพื่อเสริมสิริมงคลให้แก่ตัวเอง ท่านสะดวกที่ใด สามารถไปที่วัดใกล้บ้าน เรียกว่า “ใกล้วัดไหน ก็ไปวัดนั้น” ใครที่สนใจสามารถเข้าร่วมกิจกรรม ตามวันและเวลาดังกล่าวนี้ได้หรือหากไม่สะดวก ก็สามารถสวคตที่บ้านก็ได้ ซึ่งเชื่อว่าจะได้อานิสงส์ไม่น้อยไปกว่ากัน

กรุงเทพมหานคร

วัดศรีบุญเรือง บางกะปิ, วัดสังข์กระจาย เขตบางกอกใหญ่, ยวพุทธิกสมาคมในพระบรมราชูปถัมภ์ เขตภาษีเจริญ, วัดปากน้ำ ภาษีเจริญ

ต่างจังหวัด

ต้นบุญธรรมสถาน จ.ชลบุรี, วัดป่าปฐมชัย ต.หนองปากโลง อ.เมือง จ.นครปฐม, สำนักปฏิบัติธรรมส่องชีวิต ต.โลกเข้ อ.หนองแก จ.สระบุรี, วัดใหญ่ชัยมงคล จ.พระนครศรีอยุธยา, วัดปัญญาบันฑิตาราม อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี, ขุขันธ์ธรรมสมาคมนแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ จ.ปทุมธานี

อานิสงส์การสวดมนต์ข้ามปี “เริ่มต้นดี..ชีวิตดี”

- ลดความเสี่ยงจากอบายมุข อุบัติเหตุ และความชั่วร้าย
- เป็นการทำบุญใหญ่ให้กับชีวิต (ทั้งทางกาย ทางจิต และทางปัญญา)
- เป็นการส่งท้ายด้วยธรรมและต้อนรับด้วยศีล
- เป็นการสร้างบรรยากาศรู้เช่นเห็นจริงในสังขาร
- เริ่มต้นชีวิตด้วยสิ่งที่เป็นสิริมงคลอันจะส่งผลให้ได้พบสิ่งที่เป็นมงคลตลอดทั้งปี



ติดตามสถานการณ์ รายงานจุดเสี่ยง พฤติกรรมเสี่ยง อุบัติเหตุทางถนนได้ที่



สำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ

ดาวโหลดข้อมูลได้ที่ www.accident.or.th