

การดำเนินงานป้องกันอุบัติเหตุ
จากอุบัติเหตุทางถนน

DHS-RTI

Good

Excellent

Advanced

ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ (ศปถ.อำเภอ)

อำเภออาจสามารถ จังหวัดร้อยเอ็ด





คำขวัญอำเภออาจสามารถ

เจ้าพ่อมเหศักดิ์ลือเลื่อง เมืองเดิมสระบุรี
ที่สุดพระธาตุเมืองเก่า ตำนานเล่าเจ้าแม่ นางหิน
ท้องถิ่นหลวงปู่ลือ มากเหลือกุ่มกำมกราม
 คือนาม...อาจสามารถ



การดำเนินงานป้องกันการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน ศปถ. อำเภออาจสามารถ จังหวัดร้อยเอ็ด



อาจสามารถ เมืองแห่งความสุข และท่ามกลางการสู้รพที่ อดทน พึ่งพิง สู้รพที่ มั่นคง ช่าง



นายธรรมา รัตนอำนวยศิริ
ผู้อำนวยการโรงพยาบาลอาจสามารถ



นายเริ่งวิทย์ ถนอมแสง
นายอำเภออาจสามารถ



นายกฤษฎี ชายสวัสดิ์
สาธารณสุขอำเภออาจสามารถ



การปกครอง



10 ตำบล



139 หมู่บ้าน



13 รพ.สต



2 เทศบาลตำบล



9 องค์การบริหารส่วนตำบล



15,995 หลังคาเรือน



ประชากรทั้งสิ้น 76,483 คน

UC 52,585 คน

อสม. 1,687 คน



อาณาเขต



- ทิศเหนือติดต่อกับอำเภอทุ่งเขาหลวง
- ทิศตะวันออกติดต่อกับอำเภอพนมไพร
- ทิศใต้ติดต่อกับอำเภอสวรรณภูมิและอำเภอเมืองสรวง
- ทิศตะวันตกติดต่อกับอำเภอธวัชบุรีและอำเภอเมือง

A ระยะทางจากอำเภออาจสามารถ ถึงตัวเมือง
จังหวัดร้อยเอ็ด 35 กิโลเมตร



หน่วยงานด้านสาธารณสุข



โรงพยาบาลขนาด 30 เตียง

จำนวน 1 แห่ง



สำนักงานสาธารณสุขอำเภอ

จำนวน 1 แห่ง



โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล

จำนวน 13 แห่ง



PCU ในโรงพยาบาล

จำนวน 1 แห่ง



วิสัยทัศน์

“เป็นเครือข่ายสุขภาพชั้นนำระดับภาค โดยชุมชนมีส่วนร่วม”

พันธกิจ

1. ให้บริการส่งเสริมสุขภาพและป้องกันโรค
2. ให้การรักษาและฟื้นฟูสมรรถภาพ
3. พัฒนาเครือข่ายสุขภาพของอำเภออาจสามารถ
4. พัฒนาระบบการบริหารจัดการ



ยุทธศาสตร์

1. พัฒนาเครือข่ายผู้นำสร้างสุขภาพองค์กรรวมเชิงรุกเข้าถึงบุคคล ครัวเรือน ชุมชน
2. พัฒนาความเชี่ยวชาญการให้บริการสุขภาพองค์กรรวม และฟื้นฟูสุขภาพโรคเรื้อรังด้านโภชนาการที่ผู้ใช้บริการ
อบอุ่นใจ ผู้ให้บริการมีความสุข
1. ภาคิเครือข่ายสุขภาพสร้างพลังการจัดการสุขภาพครอบคลุมทุกกลุ่มเป้าหมาย
2. พัฒนาระบบและกลไกการบริหารจัดการโรงพยาบาลและเครือข่ายบริการสุขภาพให้มีขีดสมรรถนะสูง
3. เพิ่มประสิทธิภาพการเฝ้าระวังทางระบาดวิทยาที่รุนแรง ควบคุมโรคอุบัติใหม่และระบาดซ้ำในคน



การดำเนินงานป้องกันการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน

"ขับที่มีน้ำใจ รักษาวินัยจราจร"

1. เมาไม่ขับนะจ๊ะ
2. ขับรถทุกครั้งอย่าลืมสวมหมวกกันชน
3. คาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้งเมื่อขึ้นรถ
4. ไม่คุยโทรศัพท์ขณะขับขี่นะจ๊ะ

ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ
อาจสามารถ



อาจสามารถ เมืองแห่งความสุข และท่ามกลางการสูญภาพด วกพอพพง สูญภาพด มถงด ่งงน



ที่มา และความสำคัญของปัญหาบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน อำเภออาจสามารถ





อาจสามารถ เมืองแห่งความสุข และตำมลจัดการสุขภาพดี จากพอเพียง สุขภาพดี มั่งคั่ง ช่างชน



อุบัติเหตุจราจร เปรียบเทียบตามปีงบประมาณ 2555 – 2560 รับบริการที่โรงพยาบาลอาจสามารถ จังหวัดร้อยเอ็ด

ยานพาหนะ	ปีงบประมาณ											
	2555		2556		2557		2558		2559		2560	
	บาดเจ็บ	เสียชีวิต	บาดเจ็บ	เสียชีวิต	บาดเจ็บ	เสียชีวิต	บาดเจ็บ	เสียชีวิต	บาดเจ็บ	เสียชีวิต	บาดเจ็บ	เสียชีวิต
จักรยาน	0	0	0	0	0	0	0	0	54	0	66	0
จักรยานยนต์	327	1	238	2	65	0	559	2	758	1	661	1
รถสามล้อ	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	8	0
รถยนต์	0	0	0	0	0	0	0	0	34	0	44	1
รถบรรทุกพ่วง,๖,๑๐ ล้อ	1	0	0	0	0	0	2	0	14	0	0	0
รถโดยสาร	56	0	32	0	8	0	67	0	53	0	4	0
รถใช้ทางการเกษตร	0	0	0	0	0	0	0	0	7	1	2	0
รวม	384	1	270	2	73	0	628	2	926	3	785	2 (9)

ข้อมูล ณ วันที่ 10 กันยายน 2560

แหล่งข้อมูล : รายงาน 43 แพ้ม Hos_Xp



ข้อมูลสถิติการใช้สิทธิ์ พ.ร.บ. ผู้บาดเจ็บและเสียชีวิต อำเภออาจสามารถ จังหวัดร้อยเอ็ดปี 2556 – 2560



	2555	2556	2557	2558	2559	2560
— อุบัติเหตุ(ครั้ง)	77	112	86	132	128	85
— บาดเจ็บ(คน)	80	120	91	142	139	98
— เสียชีวิต(คน)	3	4	6	7	4	1

ข้อมูล ณ วันที่ 10 กันยายน 2560

แหล่งข้อมูล : www.Thairsc.com (ศูนย์ข้อมูลอุบัติเหตุ เพื่อเสริมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนน)



อาจสามารถ เมืองแห่งความสุภาพ และตำลึงจัดการสุภาพดี วกพอพวง สุภาพดี มธงต์ ชงชน

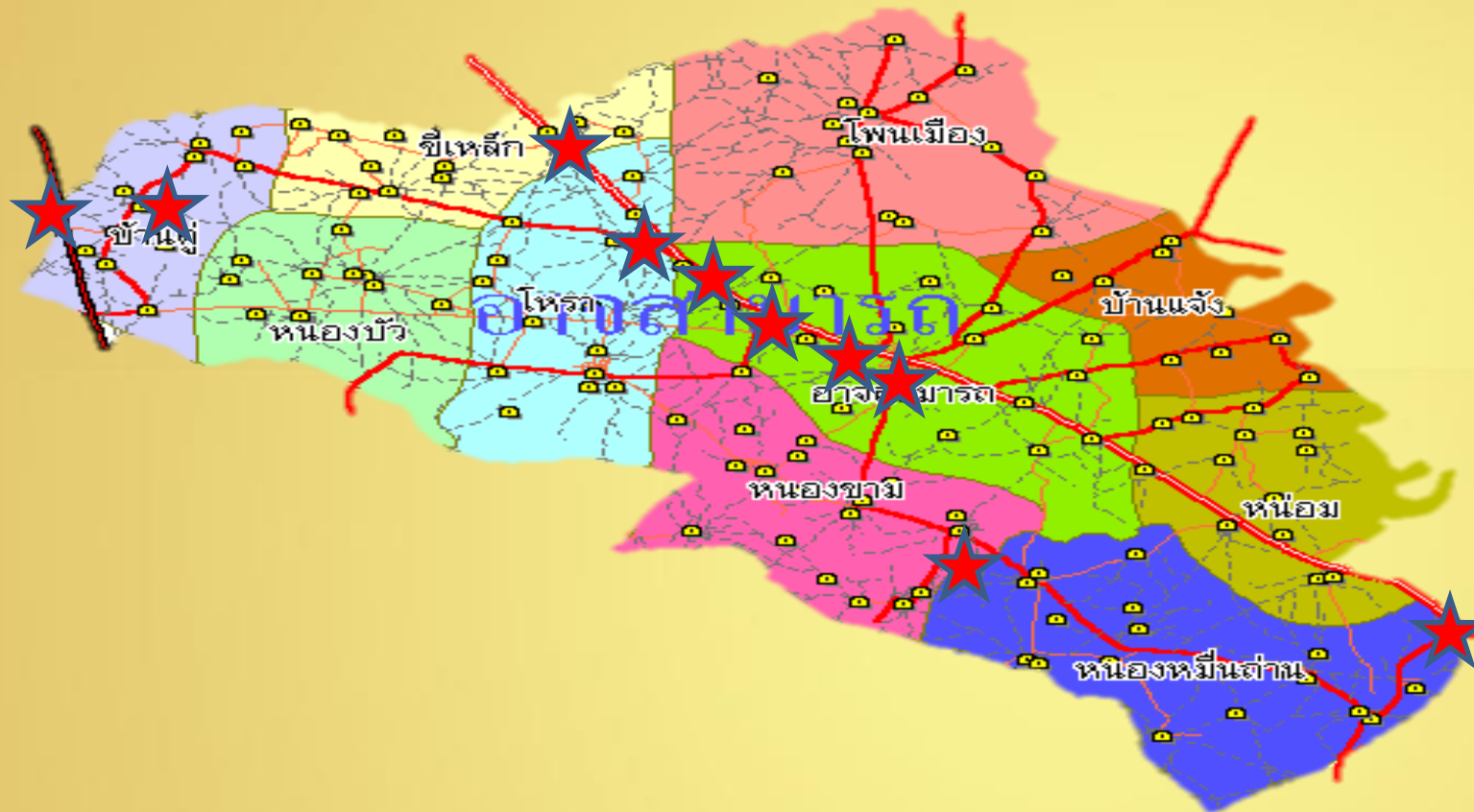


คณะกรรมการขับเคลื่อนการดำเนินงานแบบมีส่วนร่วมของทีมสหสาขา





แผนที่อำเภออาจสามารถแสดงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ



1. ลีแยกตลาดอาหารป่า บ้านหนองหมื่นถ่าน
2. ลีแยกหน้าไปรษณีย์
3. จุดกลับรถหน้า ธ.ก.ส.
4. ลีแยกบ้านดอนกลาง
5. โค้งบ้านสำราญ
6. สามแยกบ้านหนองชี้เหล็ก
7. ลีแยกบ้านยางเอน
8. สามแยกปากทางบ้านโหว่
9. โค้งบ้านลิ้นฟ้า
10. โค้งสามแยกบ้านเป่า



อาจสามารถ เมืองแห่งความสุข และท่ามลจัดการสุขภาพดี วกพอเพียง สุขภาพดี มั่งคั่ง ช่างชน



แสดงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุอำเภอกาญจนาภิเษก

จุดเสี่ยงที่ ๑ สี่แยกตลาดอาหารป่าหนองหมื่นถ่าน ทางหลวงหมายเลข ๒๐๔๓





อาจสามารถ เมืองแห่งความสุข และตำมจัดการสุขภาพดี จากพอเพียง สุขภาพดี มั่งคั่ง ช่างชน



แสดงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุอำเภोजอาจสามารถ

จุดเสี่ยงที่ ๒ จุดกลับรถหน้าบริษัทไปรษณีย์ไทย อำเภोजอาจสามารถ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๔๓





อาจสามารถ เมืองแห่งความสุข และท่ามลจัดการสุขภาพดี จากพอเพียง สุขภาพดี มั่งคั่ง ช่างชน



แสดงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุอำเภोजอาจสามารถ

จุดเสี่ยงที่ ๓ ช่องกลับรถหน้าธนาคารเพื่อการเกษตรฯ (ธกส.) สาขาอาจสามารถ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๔๓



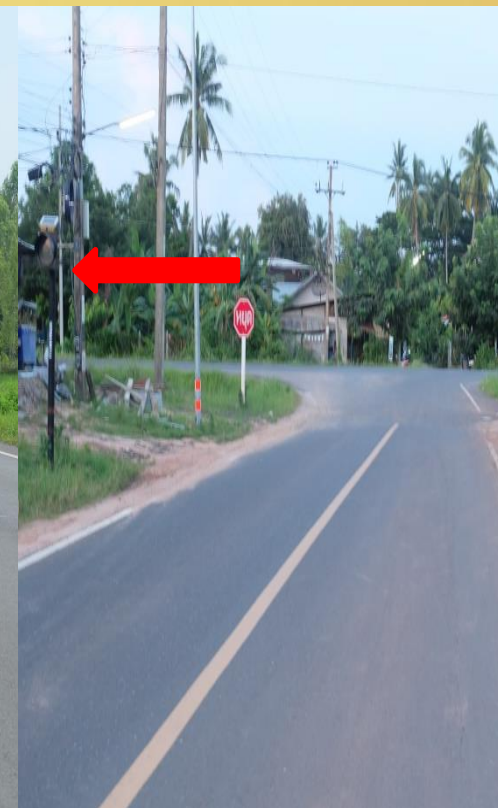


อาจสามารถ เมืองแห่งความสุข และตำมลจัดการสุขภาพดี จากพอเพียง สุขภาพดี มั่งคั่ง ช่างชน



แสดงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุอำเภออาจสามารถ

จุดเสี่ยงที่ ๔ สี่แยกบ้านดอนกลาง ตำบลอาจสามารถ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๔๓ -ทางหลวงชนบทหมายเลข รอ ๓๐๓๖





อาจสามารถ เมืองแห่งความสุข และตำมจัดการสุขภาพดี จากพอเพียง สุขภาพดี มั่งคั่ง ช่างชน



แสดงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุอำเภोजอาจสามารถ

จุดเสี่ยงที่ ๕ ทางโค้งบ้านสำราญ ตำบลอาจสามารถ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๔๓



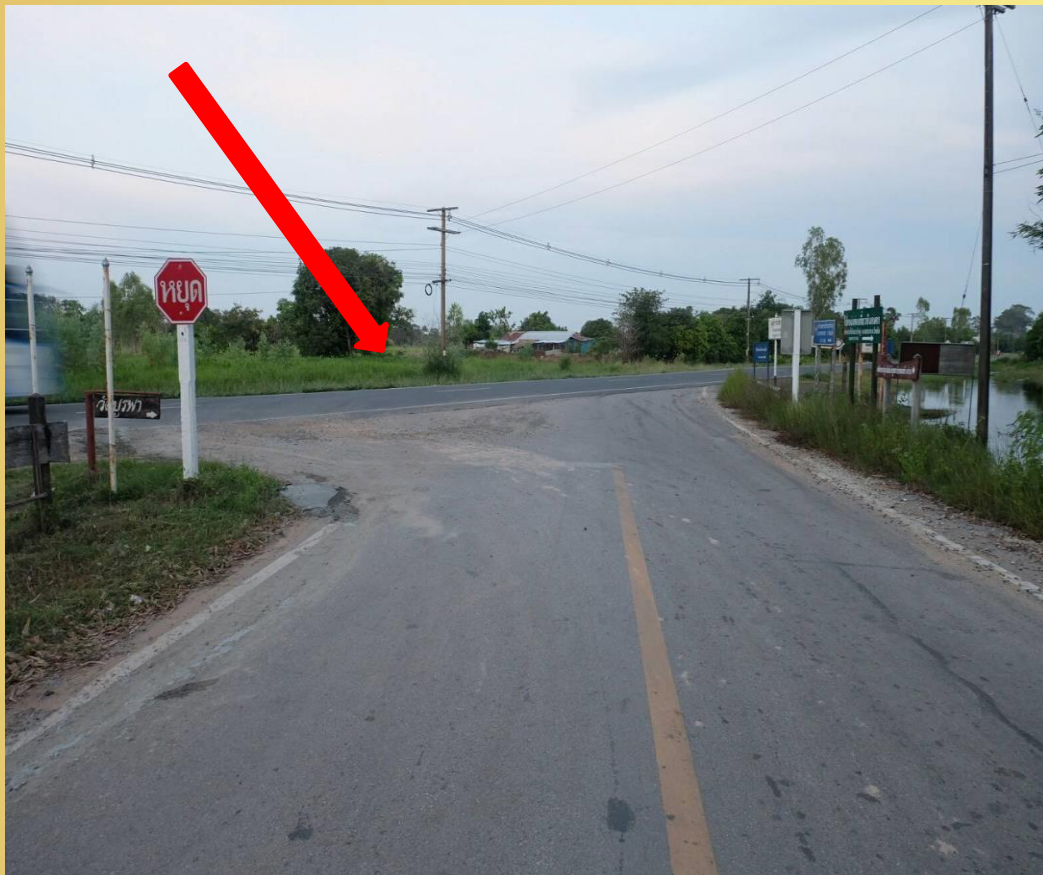


อาจสามารถ เมืองแห่งความสุข และตำบลดงการสุภาพดี ดงพญาไฟ สุภาพดี มั่งคั่ง ช่าง



แสดงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุอำเภออาจสามารถ

จุดเสี่ยงที่ ๖ สามแยกบ้านหนองขี้เหล็ก ตำบลอาจสามารถ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๔๓





อาจสามารถ เมืองแห่งความสุข และตำมจัดการสุขภาพดี จากพอเพียง สุขภาพดี มั่งคั่ง ช่างชน



แสดงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุอำเภออาจสามารถ

จุดเสี่ยงที่ ๗ ลีแยกบ้านยางเมือ ตำบลขี้เหล็ก ทางหลวงหมายเลข ๒๐๔๓



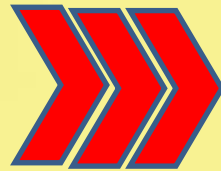


อาจสามารถ เมืองแห่งความสุข และตำมจัดการสุขภาพดี จากพอเพียง สุขภาพดี มั่งคั่ง ช่างชน



แสดงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุอำเภोजากสามารถ

จุดเสี่ยงที่ ๘ สามแยกปากทางโค้ง ตำบลบ้านดู่ ทางหลวงหมายเลข ๒๑๕





อาจสามารถ เมืองแห่งความสุข และตำมจัดการสุขภาพดี จากพอเพียง สุขภาพดี มั่งคั่ง ช่างชน



แสดงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุอำเภออาจสามารถ

จุดเสี่ยงที่ ๙ ทางโค้งบ้านลิ้นฟ้า ตำบลบ้านตู่ ทางหลวงชนบทหมายเลข รอ ๓๐๓๖





อาจสามารถ เมืองแห่งความสุข และตำมจัดการสุขภาพดี จากพอเพียง สุขภาพดี มั่งคั่ง ช่างชน



แสดงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุอำเภोजากสามารถ

จุดเสี่ยงที่ ๑๐ โค้งสามแยกบ้านเป่า ตำบลหนองขาม ทางหลวงชนบทหมายเลข ร๑ ๖๐๔๗





อาจสามารถ เมืองแห่งความสุข และบริหารจัดการสุขภาพดี จากพอเพียง สุขภาพดี มั่งคั่ง ช่างชน



จัดทำแผนงาน/โครงการการมีส่วนร่วมของทีมสหวิชาชีพ

ซ้อมแผนรับมืออุบัติเหตุ แผนบนโต๊ะ และ แผนปฏิบัติการ





อาจสามารถ เมืองแห่งความสุข และตำมจัดการสุขภาพดี จากพอเพียง สุขภาพดี มั่งคั่ง ช่างชน



จัดทำแผนงาน/โครงการการมีส่วนร่วมของทีมสหวิชาชีพ

จัดทำแผนปฏิบัติการฯ ร่วมกัน กับ อปท.





อาจสามารถ เมืองแห่งความสุข และตำมลจัดการสุขภาพดี วกพอพวง สุขภาพดี มั่งคั่ง ช่างชน



จัดทำแผนงาน/โครงการการมีส่วนร่วมของทีมสหวิชาชีพ

รณรงค์ลดอุบัติเหตุทางถนน





อาจสามารถ เมืองแห่งความสุข และท่ามกลางการสุขภาพดี วกพอเพียง สุขภาพดี มั่งคั่ง ช่างชน



รูปแบบการดำเนินงาน กรณีเกิดอุบัติเหตุ





สอบสวนการบาดเจ็บทางถนนและจำนวนการเสียชีวิต จำนวน ๗ ครั้ง

- ๑ อุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ชนกับรถจักรยานยนต์ วันที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ บ้านโพนเมือง ตำบลโพนเมือง เสียชีวิต ๒ ราย
- ๒ อุบัติเหตุรถเทรลเลอร์ชนกับรถจักรยานยนต์ วันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๕๙ ตำบลบ้านแจ้ง เสียชีวิต ๒ ราย
- ๓ อุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ชนกับรถจักรยานยนต์ วันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๙ ถนนบ้านโนนสังข์ - บ้านยางเมือ เสียชีวิต ๑ ราย
- ๔ อุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ชนกับรถจักรยานยนต์ วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๐ บ้านโพนเมือง เสียชีวิต ๑ ราย
- ๕ อุบัติเหตุรถยนต์ชนคนเดินเท้า วันที่ ๑๕ เมษายน ๒๕๖๐ บ้านลำราญ หมู่ที่ ๔ ตำบลอาจสามารถ ถนนระหว่างอำเภออาจสามารถ - จังหวัดร้อยเอ็ด เสียชีวิต ๑ ราย
- ๖ อุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ชนกับรถจักรยานยนต์ วันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๖๐ บ้านยางเมือ ตำบลชีเหล็ก ถนนระหว่าง อำเภออาจสามารถ - จังหวัดร้อยเอ็ด เสียชีวิต ๑ ราย
- ๗ อุบัติเหตุรถยนต์ชนคนเดินเท้า วันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๐ บ้านโห่ง ตำบลบ้านดู่ ถนนระหว่างอำเภอเมืองสรวง - จังหวัดร้อยเอ็ด เสียชีวิต ๑ ราย

รวมออกเหตุ ๗ ครั้ง เสียชีวิต ๙ ราย



อาจสามารถ เมืองแห่งความสุข และท่ามลจัดการสุขภาพดี วกพอพวง สุขภาพดี มั่งคั่ง ช่างชน



สอบสวนการบาดเจ็บทางถนนและจำนวนการเสียชีวิต จำนวน ๗ ครั้ง





อาจสามารถ เมืองแห่งความสุข และตำมจัดการสุขภาพดี จากพอเพียง สุขภาพดี มั่งคั่ง ช่าง



จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน ระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ศปถ.อปท.)

2559

นำร่อง 2 ตำบล (อาจสามารถ, หนองม)





อาจสามารถ เมืองแห่งความสุข และท่ามลจัดการสุขภาพดี วกพอเพียง สุขภาพดี มั่งคั่ง ช่าง



จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน

ระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ศปถ.อปท.)

จัดตั้งด้านชุมชนในช่วงเทศกาล ครบทั้ง 10 ตำบล

จุดตรวจหลัก	จุดตรวจรอง	จุดเตือน
3 จุด	17 จุด	20 จุด





อาจสามารถ เมืองแห่งความสุข และตำมลดการสูญภาพด วกพอพวง สุภาพด มตงด งงน



องค์กรความปลอดภัยทางถนนในหน่วยงานภาครัฐ





จุดแข็ง.....ผลลัพธ์....ความสำเร็จ

ผลลัพธ์	กิจกรรม
<p>มีอนุกรรมการ ศปถ.อำเภอที่มีคุณภาพ</p> <ul style="list-style-type: none"> -มีความรู้และทักษะ - มีส่วนร่วมของภาคีเครือข่าย - มีการจัดการข้อมูลที่มีคุณภาพและคืนข้อมูลให้ชุมชน - มีการประชุมอย่างต่อเนื่อง - เป็นทีมพี่เลี้ยงให้ ศปถ. อปท. - วิเคราะห์สถานการณ์ ติดตามการเปลี่ยนแปลง - วางแผนการดำเนินงานให้ทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงและนำเสนอต่อคณะกรรมการ ศปถ.อำเภอ 	<ol style="list-style-type: none"> 1. สรรหาบุคคลจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อจัดตั้ง คณะอนุกรรมการ ศปถ.อำเภอ 2. จัดประชุมวางแผน นำเสนอข้อมูลจากทุกภาคส่วน ทำข้อตกลงระหว่าง ศปถ.อำเภอ กับ ศปถ.อปท.และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง 3.พัฒนาองค์ความรู้แก่คณะอนุกรรมการ 4.ทำconference ทุกครั้งเมื่อเกิดอุบัติเหตุรุนแรงหรือเสียชีวิต 5.รวบรวมวิเคราะห์ข้อมูล 6.จัดทำแผนพัฒนาแก้ไขปัญหาเสนอต่อ ศปถ.อ.



จุดแข็ง.....ผลลัพธ์....ความสำเร็จ

ผลลัพธ์

เกิดกลไก ศปถ.อำเภอ

- กำหนดให้มีการจัดตั้ง ศปถ.อปท.
- ประชุม ศปถ.อำเภอและคณะกรรมการ ตัวแทน ศปถ.อปท. เพื่อคืนข้อมูลและผลกระทบจากอุบัติเหตุทางถนนและพฤติกรรมเมาแล้วขับ
- วิเคราะห์ข้อมูล การเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่เพื่อวางแผนป้องกัน
- จัดหาแหล่งทุนสนับสนุนการดำเนินงาน จัดทำข้อตกลงระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

กิจกรรม

1. กำหนดนโยบาย/แนวทางการดำเนินงานเพื่อสร้างความปลอดภัยทางถนน
2. ระดมทุนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง/จัดทำโครงการขอรับงบประมาณสนับสนุนการดำเนินงานแก้ไขปัญหาคุบัติเหตุทางถนน
3. จัดประชุมวางแผนแนวทางการดำเนินงานเพื่อความปลอดภัยทางถนนโดยการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในระดับอำเภอ
4. จัดทำแผนงาน/โครงการเพื่อกำหนดมาตรการความปลอดภัยทางถนนในพื้นที่ให้มีประสิทธิภาพและเกิดความต่อเนื่อง



จุดแข็ง.....ผลลัพธ์....ความสำเร็จ

ผลลัพธ์	กิจกรรม
<p>เกิดกลไก ศปถ.อปท.</p> <ul style="list-style-type: none"> - มีกฎระเบียบของชุมชน/บังคับใช้มาตรการเพื่อความปลอดภัยทางถนน - จัดตั้งศูนย์รับแจ้งเตือนอุบัติเหตุ/อุบัติเหตุภัย และดำเนินงานเพื่อลด/บรรเทาความรุนแรงจากอุบัติเหตุ - มีระบบข้อมูลและคืนข้อมูลสู่ชุมชน เพื่อสร้างความร่วมมือจากชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง - มีธรรมนูญตำบลเพื่อสร้างความปลอดภัยทางถนน - รณรงค์งานบุญ/งานเลี้ยงปลอดเหล้า - มีคณะกรรมการ/คณะทำงาน ศปถ.อปท. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. กำหนดนโยบายให้มีการจัดตั้ง ศปถ.อปท. ทุกแห่ง พร้อมจัดตั้งคณะทำงานในระดับตำบลและชุมชน 2. ระดมทุนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง/จัดทำโครงการขอรับงบประมาณสนับสนุนการดำเนินงานแก้ไขปัญหาคุอุบัติเหตุทางถนน 3. จัดประชุมวางแผนแนวทางการดำเนินงานเพื่อความปลอดภัยทางถนนโดยการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในระดับตำบล 4. จัดทำแผนงาน/โครงการเพื่อกำหนดมาตรการความปลอดภัยทางถนนในพื้นที่ให้มีประสิทธิภาพและเกิดความต่อเนื่อง



จุดแข็ง.....ผลลัพธ์....ความสำเร็จ

ผลลัพธ์	กิจกรรม
<p><u>เกิดการปรับเปลี่ยนพฤติกรรม</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ประชาชนมีความตระหนักและปรับเปลี่ยนพฤติกรรม ดีขึ้นไม่ขับเมาไม่ขับ ฯลฯ - ประชาสัมพันธ์งานบุญ/งานเลี้ยงปลอดเหล้าทุกงาน - ไม่ให้เด็กและเยาวชนที่อายุไม่ถึงเกณฑ์ไปซื้อเหล้า - ไม่ซื้อ-ไม่ขายเหล้านอกช่วงเวลาที่ถูกกฎหมายกำหนด - ลดการดื่มสุรา 	<ol style="list-style-type: none"> 1. กำหนดนโยบายให้มีการจัดตั้ง ศปถ.อปท. ทุกแห่ง พร้อมจัดตั้งคณะทำงานในระดับตำบลและชุมชน 2. ระดมทุนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง/จัดทำโครงการขอรับงบประมาณสนับสนุนการดำเนินงานแก้ไขปัญหาคูหาอุบัติเหตุทางถนน 3. จัดประชุมวางแผนแนวทางการดำเนินงานเพื่อความปลอดภัยทางถนนโดยการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในระดับตำบล 4. จัดทำแผนงาน/โครงการเพื่อกำหนดมาตรการความปลอดภัยทางถนนในพื้นที่ให้มีประสิทธิภาพและเกิดความต่อเนื่อง



จุดแข็ง.....ผลลัพธ์....ความสำเร็จ

ผลลัพธ์	กิจกรรม
<p><u>เกิดการปรับเปลี่ยนกลไกทางสังคม</u></p> <ul style="list-style-type: none">- สร้างกฎเกณฑ์ บังคับการใช้กฎหมายห้ามจำหน่ายสุราแก่เด็ก และจำหน่ายสุราในช่วงเวลาที่กฎหมายกำหนด- งานบุญ/งานเลี้ยง ปลอดเหล้า ทุกกรณี- ดำเนินการมาตรการด้านชุมชนอย่างจริงจัง ป้องกัน และ ปราบปรามพฤติกรรมกรรมการดื่ม/เมาแล้วขับ	<ul style="list-style-type: none">- จัดทำธรรมนูญสุขภาพตำบลทุกตำบล



ความสำเร็จและผลลัพธ์ที่ปรากฏ

- ➡ เกิดกลไก ศปถ.อำเภอในการขับเคลื่อนงานอุบัติเหตุ
- ➡ โครงสร้างการทำงานด้านอุบัติเหตุชัดเจน ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี พ.ศ.2554
- ➡ มีแผนงานการป้องกันอุบัติเหตุตลอดทั้งปี
- ➡ เกิดการสื่อสารและทำงานอุบัติเหตุแบบบูรณาการ
- ➡ ใช้ข้อมูลในการทำงานและตัดสินใจ
- ➡ เกิดกลไก ศปถ.อปท.



โอกาสในการพัฒนา

- ➡ พัฒนาระบบจัดเก็บข้อมูล และการบันทึกข้อมูล
- ➡ พัฒนาศักยภาพประชาชน ให้มีส่วนร่วมดำเนินงานมากขึ้น
- ➡ พัฒนาทีม ศปถ.อปท.มีการดำเนินงานป้องกันอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปี



จบการนำเสนอ

สวัสดีครับ.