

DHS RTI Kudrang Team กุดรัง ปี 2560



ปรีชา ชาดง
หัวหน้างานอุบัติเหตุฉุกเฉินรพ กุดรัง/เลขาทีมEOC อำเภอ กุดรัง



แผนที่อำเภอภูคั้ง



ที่มาและความสำคัญ

1 ปัญหาภัยพิบัติในพื้นที่ที่เกิดขึ้น

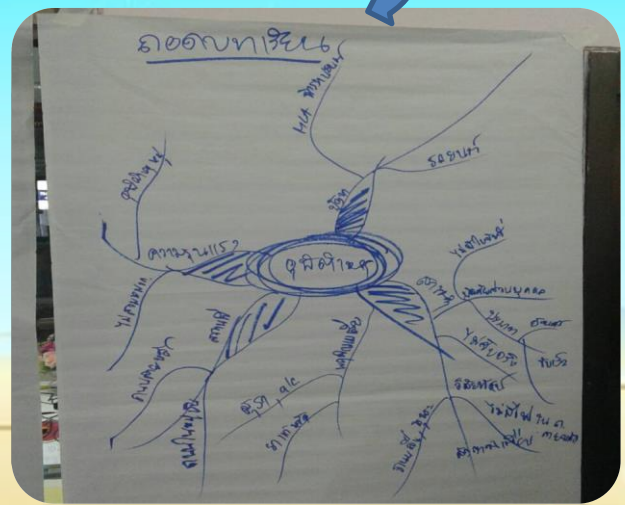
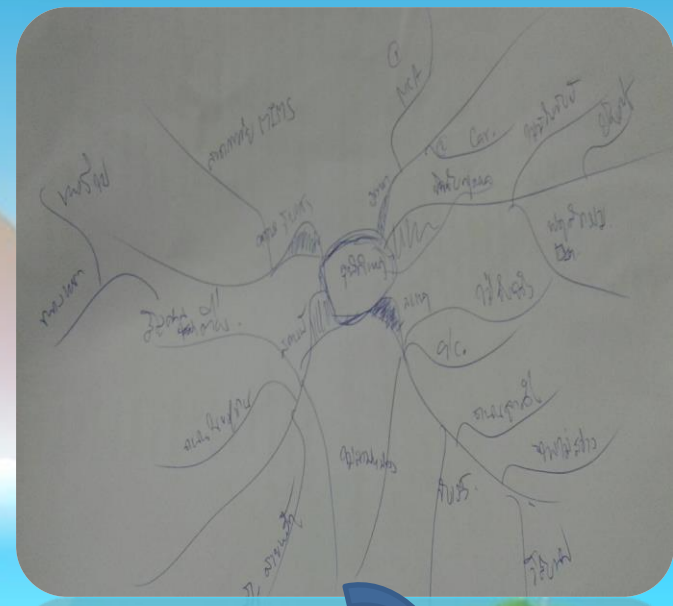
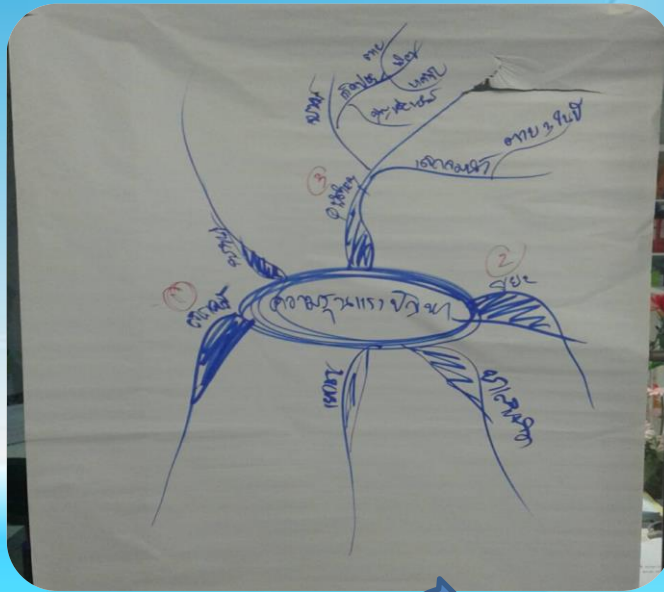
อุบัติเหตุกลุ่มชน



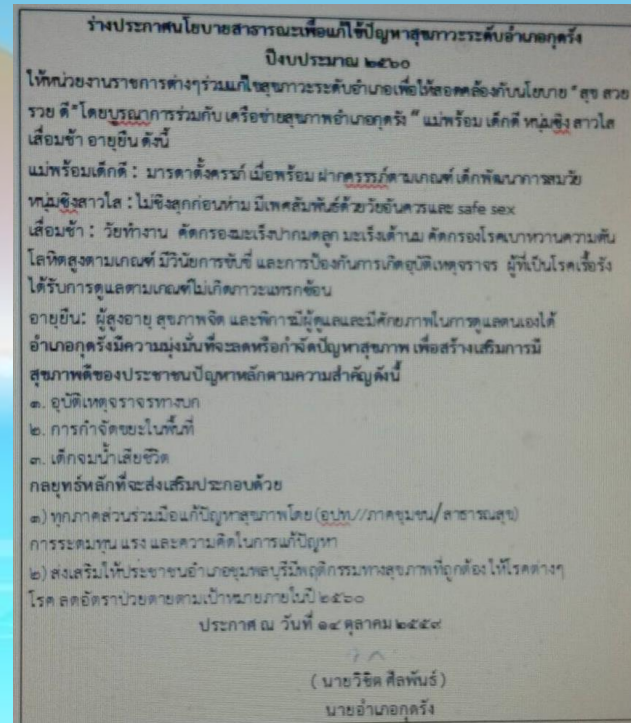
คืนข้อมูลในวาระการประชุมระดับอำเภอ และทำแผนร่วมกับหัวหน้าส่วนราชการใน
วาระการแก้ไขสุขภาวะอำเภออีกครั้งให้ “สุข สวย รวย ดี” เมื่อ ๑๗ กันยายน ๒๕๕๙
เพื่อแผนปฏิบัติการในปี ๒๕๖๐



ทำประชาคมร่วมกับประชาชนในเขตอำเภอ โดยตัวแทนครบ ๕ ตำบล



ได้หัวข้อการแก้ไขปัญหาลำบากจึงนำไปสู่การประกาศ นโยบายสาธารณะ ระดับอำเภอ เมื่อ ๕ ตุลาคม ๒๕๕๙



คณะกรรมการภาคีเครือข่ายหัวหน้าส่วนราชการร่วมได้กำหนดกลยุทธ์หลักในการแก้ไขปัญหาค่า
ป้องกันการบาดเจ็บจากการจราจรทางบก คือการดำเนินงานในรูปแบบสหสาขาและใช้ทรัพยากรใน
พื้นที่ให้เกิดกระบวนการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุจราจร ที่ตำบลในเครือข่ายอำเภอ กุดรัง
ทั่วทั้งอำเภอครอบคลุม ๕ ตำบล ๘ รพสต จึงร่วมกันดำเนินการในพื้นที่ ได้จัดสรรแผนขอสนับสนุน
งบกองทุนจาก อบต.เพื่อขับเคลื่อนแก้ไขปัญหในปี ๒๕๖๐

เครือข่ายส่วนราชการจึงจับมือหารื้อกันเพื่อแก้ไข้ปัญหาและภัยคุกคามในพื้นที่



พัฒนาศูนย์ปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน และระบบบัญชาการเหตุการณ์ ในภาวะฉุกเฉิน



ส่วนราชการส่วนหน่วยงาน

KUDRUNG's EOC





บันทึกข้อตกลงความร่วมมือคณะกรรมการพัฒนาระบบบริการสุขภาพระดับอำเภอ
 ชั้นเคลื่อนนโยบาย การจัดการสุขภาพตามกลุ่มวัย ด้วยกระบวนการมีส่วนร่วม
 เพื่อส่งเสริม สนับสนุน ให้คนทุกวัย มีสุขภาพดี รายได้ดี และสังคมดี
 ภายใต้แนวคิด "อำเภอทุกวัย แม่พร้อม - เด็กดี หนุ่มซิง - สาวใส เกือบห้า อายุฮีน"

วัตถุประสงค์ความร่วมมือ

- ๑. เพื่อสร้างความร่วมมือการพัฒนาระบบบริการสุขภาพระดับอำเภอในการจัดการสุขภาพตามกลุ่มวัย สุขภาพมีสุขภาพดี รายได้ดี และสังคมดี
- ๒. เพื่อบูรณาการงานทุกภาคส่วนเป็นต้นแบบการพัฒนาระบบบริการสุขภาพระดับอำเภอในการจัดการสุขภาพตามกลุ่มวัย

การดำเนินงานเพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์

- ๑. คณะกรรมการพัฒนาระบบบริการสุขภาพระดับอำเภอและเครือข่ายจะร่วมมือกันในการดำเนินงานบรรลุตามวัตถุประสงค์แห่งข้อตกลงร่วมมือนี้
- ๒. คณะกรรมการพัฒนาระบบบริการสุขภาพระดับอำเภอจะสนับสนุนการพัฒนาศักยภาพทีมงาน
- ๓. คณะกรรมการพัฒนาระบบบริการสุขภาพระดับอำเภอจะสนับสนุนการสร้างภาคีความร่วมมือร่วมกับชุมชน

การลงนามความร่วมมือ

เพื่อแสดงถึงความตั้งใจในการดำเนินงานตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ คณะกรรมการพัฒนาระบบบริการสุขภาพระดับอำเภอ ซึ่งได้ลงนามร่วมกัน โดยบันทึกข้อตกลงนี้ได้จัดทำขึ้น และคณะกรรมการได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยตลอดแล้วจึงลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญ

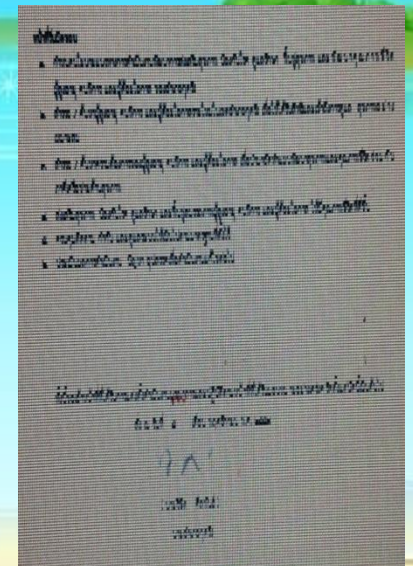
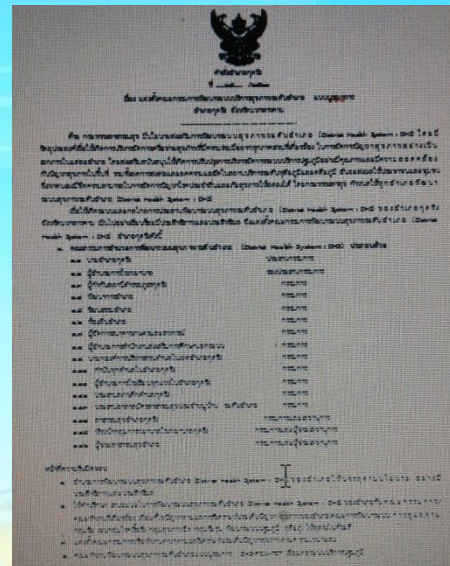
ลงนาม ณ วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๖

 ลงนาม (นายสิต สิตพันธ์)	 ลงนาม (นายจันทน์ ศรีทิพย์)	 ลงนาม (นายภาคภูมิ อินทร์ม่วง)
 ลงนาม (นายสุทธสารกิจจานุยุต) เจ้าคณะอำเภอทุกวัยเจ้าอาวาสวัดกลางทุกวัย		

 ลงนาม (นายเนตทัต วิชาญชรีนาท) ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรอำเภอทุกวัย	 ลงนาม (นายเนตทัต ทองคำวงศ์) ท้องถิ่นอำเภอทุกวัย
 ลงนาม (นางเนตทัต ไชยพิชิตา) วัฒนธรรมอำเภอทุกวัย	 ลงนาม (นางเนตทัต วิชาญบุง) นางองค์การวินิจาการส่วนตำบลวังแดง
 ลงนาม (นางเนตทัต สาทิตานนท์) ผู้อำนวยการวิทยานธรระบบและการศึกษาด้านเมืองใหม่	 ลงนาม (นางเนตทัต กองเมืองนิภา) นางองค์การวินิจาการส่วนตำบลทุกวัย
 ลงนาม (นางเนตทัต ทองชิต) นางองค์การวินิจาการส่วนตำบลวังแดง	 ลงนาม (นางเนตทัต สathi) นางองค์การวินิจาการส่วนตำบลนาโพธิ์
 ลงนาม (นางเนตทัต นุตทัต) ผู้อำนวยการโรงเรียนเมืองเก่าประชานำรุง	 ลงนาม (นางเนตทัต สาทิต) ผู้อำนวยการโรงเรียนทุกวัยประชานำรุง
 ลงนาม (นางเนตทัต นุตทัต) ผู้อำนวยการโรงเรียนนาโพธิ์พิทยาสรรพ์	 ลงนาม (นางเนตทัต นุตทัต) ผู้อำนวยการโรงเรียนของโรงเรียนนาโพธิ์
 ลงนาม (นางเนตทัต สาทิต) ผู้อำนวยการโรงเรียนบ้านหนองแดง	 ลงนาม (นางเนตทัต นุตทัต) ผู้อำนวยการโรงเรียนบ้านนาโคกนิคม
 ลงนาม (นางเนตทัต สาทิต) กำนันตำบลวังแดง	 ลงนาม (นางเนตทัต สาทิต) กำนันตำบลวังแดง
 ลงนาม (นางเนตทัต สาทิต) ประธานสภาวัฒนธรรมอำเภอทุกวัย	 ลงนาม (นางเนตทัต สาทิต) ประธานสภาวัฒนธรรมอำเภอทุกวัย

การดำเนินการ

- * แต่งตั้งคณะกรรมการระดับอำเภอ
- * กำหนดเป้าหมาย & แผนปฏิบัติการ
 - ร่วมกำหนดกิจกรรมดำเนินการ
 - ถ่ายทอดไปยังผู้ปฏิบัติให้ครอบคลุม
- * ดำเนินการตามแผน
- * สรุปและประเมินผลสิ้นปีงบประมาณ



การประเมินทีมป้องกันการบาดเจ็บทางถนน (RTI team) ปี ๒๕๖๐ องค์ประกอบด้านนโยบาย

๑.๑ มีแผนงาน/โครงการเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุจราจร มีการทำ MOU ในระดับอำเภอ ด้วยอำเภอกุดรังได้กำหนดนโยบายเกี่ยวกับการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุและมีการเฝ้าระวัง ตอบโต้การเกิดอุบัติเหตุจราจร เป็นวาระ DHS ของอำเภอ และได้จัดทำ MOU กับหัวหน้าส่วนราชการ หน่วยงาน ในการดำเนินการให้ประชาชนมีสุขภาพดี และกำหนดให้แต่ละตำบลดำเนินงานเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจราจรในพื้นที่เป็นวาระอำเภอ

เตรียมความพร้อมรับมืออุบัติเหตุกลุ่มชน งบประมาณสนับสนุนจากกองทุนหลักประกันสุขภาพแห่งชาติ (จาก อบต.หนองแวงและอบต.กุตุรง)

แผนปฏิบัติการด้านสาธารณสุข เพื่อช่วยชีวิตคน อ่างทอง ปีงบประมาณ ๒๕๖๐

๑. ประเด็นยุทธศาสตร์ ของแผนยุทธศาสตร์ระดับสุขภาพจังหวัดมหาสารคาม ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๑ : ที่ ๒. พัฒนาระบบบริการที่มีเลิศ (Service Excellence)

๒. คำชี้ชัด ของแผนยุทธศาสตร์ระดับสุขภาพจังหวัดมหาสารคาม ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๑ : ๒๒ อัตราการเสียชีวิตจากการบาดเจ็บ ๖๓ร้อยละของประชากรเข้าถึงบริการการแพทย์

๓. แผนงานหลักที่ ๘ : การพัฒนาระบบบริการการแพทย์ฉุกเฉินครบวงจรและระบบการส่งต่อ

๔. ภารกิจย่อย : อัตรากำลังบุคลากรทางการแพทย์ ฝึกอบรมบุคลากรทางการแพทย์แผนกฉุกเฉิน

โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	กลุ่มเป้าหมาย	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดค่าใช้จ่าย	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
K1๐๐๐๐ โครงการส่งเสริม สนับสนุนหรือช่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉินผู้ร่วมชมเชยและชื่นชม							
กิจกรรมที่ ๑ ประชุมคณะกรรมการแพทย์ฉุกเฉินหรือฝ่าย ๒ ครั้ง	เพื่อใช้ภาคีความร่วมมือ อาณานิคมและมีความเข้าใจ ในบทบาทหน้าที่ การจัดการการแพทย์ฉุกเฉินและความเข้าใจ ในบทบาทหน้าที่ของคณะ	ภาคีทุกส่วน	อ.อ่างทอง	๒๙-๓.๖.๖๐	- ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม คนละ ๑๕๔ บาท จำนวน ๙๕ คน จำนวน ๒ ครั้ง เป็นเงิน ๓,๓๖๖ บาท	๑,๓๕๐	เบ็ญจมา
กิจกรรมที่ ๒ เติมน้ำมันรถมอเตอร์ไซด์กลุ่มชน	เพื่อช่วยเหลือความเข้าใจ ในบทบาทหน้าที่ของหน่วยงานต่างๆในการรับชมเชย ในการบริการมีอุบัติเหตุกลุ่มชน	ภาคีทุกส่วน	อ.อ่างทอง	๒๙-๓.๖.๖๐	- ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม คนละ ๑๕๔ บาท จำนวน ๑๐๐ คน เป็นเงิน ๒,๕๐๐ บาท - ค่าวัสดุสำนักงานในการจัดส่งเอกสารบทบาทหน้าที่และสรุปหนังสือ ๒,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๔,๕๐๐ บาท	๔,๕๐๐	เบ็ญจมา
**บุคลากรอำนวยการอื่นที่เกี่ยวข้องได้					รวมเงินทั้งหมดโครงการทั้งหมดหรือยัติสลิปบาทรวม)	๖,๒๕๐	บาท

(นางประณีต ดวงพรหม) (นายจตุรงค์ ศรีวรหิพย์) (นายสมชาย อินทร์เมือง) (นายสมพันธ์ ขงรัตนกิจ) (นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดมหาสารคาม)

โครงการแผนชมเชยรับอุบัติเหตุกลุ่มชน โรงพยาบาลกุตุรง

หลักการและเหตุผล

โรงพยาบาลกุตุรง ตั้งอยู่ในเส้นทางเอเชียซึ่งเป็นเส้นทางที่แตกต่าง ผ่านภาคเกษตร โดยเฉพาะสวนผลไม้ที่เข้ากรุงเทพมหานคร จะต้องผ่านเส้นทางนี้ จึงทำให้เกิดอุบัติเหตุได้บ่อย ในการเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้งมีผู้บาดเจ็บเป็นจำนวนมาก ที่เรียกว่าอุบัติเหตุหมู่ หรืออุบัติเหตุกลุ่มชน ซึ่งเกินกำลังเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานในขณะนั้นจะสามารถให้บริการได้ ดังนั้นจึงต้องเตรียมพร้อมเพื่อรับสถานการณ์ฉุกเฉินอย่างถูกต้อง และมีระบบทุกขั้นตอนเพื่อการช่วยเหลือผู้ประสบภัยได้อย่างถูกต้อง รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ

โรงพยาบาลกุตุรง จึงได้มีกาจัดทำแผน ชมเชยรับอุบัติเหตุกลุ่มชนขึ้น เพื่อให้เจ้าหน้าที่ทุกฝ่าย ทหารระดับติดต่อกับปฏิบัติไปในแนวทางเดียวกัน และสามารถรับสถานการณ์ฉุกเฉินได้ทันต่อเหตุการณ์

วัตถุประสงค์

1. เพื่อให้การรักษากลุ่มชนฉุกเฉินเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ โดยเจ้าหน้าที่ทุกส่วนรับดูบทบาทหน้าที่ของตัวเองในการช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ
2. เพื่อลดอัตราตายของผู้ป่วยที่ได้รับบาดเจ็บ และป้องกันความพิการที่อาจเกิดขึ้นจากสถานการณ์ฉุกเฉิน
3. เพื่อให้ประชาชนทั่วไปเกิดความเข้าใจ ให้ทราบร่วมมือในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่โรงพยาบาล เมื่อมีสถานการณ์ฉุกเฉินที่เกิดขึ้นได้

กลุ่มเป้าหมาย

1. เจ้าหน้าที่และพนักงานโรงพยาบาลกุตุรง
2. เจ้าหน้าที่และพนักงาน อบต.กุตุรง
3. อำนวยการตำบลอ่างทอง
๔. เจ้าหน้าที่และพนักงาน ที่ว่าการอำเภอกุตุรง
๕. หน่วยปฏิบัติการทางการแพทย์ฉุกเฉิน ระดับตำบล เทศบาลอำเภอกุตุรง

วิธีดำเนินการ

ดำเนินการเป็นงาน

ดำเนินการเป็น

1. งบประมาณปีงบประมาณ ๒๕๖๐-๒๕๖๑ ปีงบปีโครงการฯ ๒๕๖๐-๒๕๖๑
2. งบประมาณโครงการฯ ใช้เงินกองทุนสุขภาพแห่งชาติ เป็นโครงการฯ เพื่อสนับสนุนผู้ปฏิบัติงานโรงพยาบาลกุตุรง

กิจกรรมโครงการคืนข้อมูลสถานการณ์สุขภาพประชาชนอำเภอภูตรัง (ด้าน อุบัติเหตุจราจร เป็นปัญหาที่สามารถจาก NCD)ในเวทีสมัชชาสุขภาพอำเภอ เพื่อขับเคลื่อนนโยบายสาธารณะแก้ไขสุขภาพอย่างยั่งยืนชาวภูตรัง

สำนักส่งเสริมสุขภาพ อำเภอภูตรัง จังหวัดน่าน งบประมาณ ๒๕๖๐			
๑	คำนำ	พิธีกร	หน้า
๒	สารบัญ		ก
๓	แผนผังการดำเนินงาน การดำเนินงาน โครงการประจำปี ๒๕๖๐		ข
๔	ข้อมูลทั่วไป		๑-๕.๓
๕	ประวัติขององค์กร วัตถุประสงค์และแผนงานหลัก		๕๔
๖	ภาพลักษณ์องค์กรสู่การปฏิบัติ		๕๕
๗	ประวัติขององค์กรและรายชื่อหน่วยงานโครงการขับเคลื่อนขององค์กร แผนงานที่ ๑ พัฒนาการส่งเสริมสุขภาพและป้องกันโรค (Prevention & Promotion Excellence)	แผนงานที่ ๑	รวมรวม
ประวัติขององค์กร		ชื่อโครงการ	ผู้รับผิดชอบ
KPIขององค์กร	โครงการ เสนอรับความร่วมมือของภาคีจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการดำเนินงานส่งเสริมสุขภาพ อำเภอภูตรัง	๑ ถึง ๔	๑๐๒๕๕
	กิจกรรมที่ ๑ กิจกรรมออกเดินออกกำลังกาย	๑	กิจกรรม
	กิจกรรมที่ ๒ ประชุมเชิงปฏิบัติการกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	๕,๖๐๐	กิจกรรม
KPIขององค์กร	กิจกรรมที่ ๓ ประชุมเชิงปฏิบัติการกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	๒๔,๓๕๕	กิจกรรม
	โครงการพัฒนาเครือข่ายสุขภาพในชุมชน	๓	๓๓,๒๐๐
	โครงการพัฒนาเครือข่ายสุขภาพในชุมชน	๔	๓๓,๒๐๐
๘ Service Excellence (เขตสุขภาพที่ ๒) พัฒนาระบบบริการ (Service Excellence)	๕ ถึง ๘	๓๓,๒๐๐	พัฒนาระบบบริการ
KPIขององค์กร	โครงการพัฒนาระบบบริการสุขภาพของโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล	๕ ถึง ๘	๓๓,๒๐๐
	โครงการพัฒนาระบบบริการสุขภาพของโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล	๕	๓,๕๐๐
KPIขององค์กร	โครงการพัฒนาระบบบริการสุขภาพของโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล	๕	๓,๕๐๐
KPIขององค์กร	โครงการพัฒนาระบบบริการสุขภาพของโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล	๖	๓,๕๐๐
	โครงการพัฒนาระบบบริการสุขภาพของโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล	๖	๓,๕๐๐



โครงการป้องกันและแก้ไขปัญหาสุขภาวะในพื้นที่ตาม OTOPซึ่งปัญหาอุบัติเหตุจราจร ได้อันดับสามในการแก้ไขปัญหา

กิจกรรมที่ ๑ จัดทำโครงการ ขับขี่ปลอดภัย มีวินัย มีน้ำใจต่อเพื่อนร่วมทาง
งบประมาณ ได้รับสนับสนุนจาก บริษัท AS Motor bite

กิจกรรมที่ ๒ โครงการ เพื่อพัฒนาการเข้าถึงข้อมูลด้านชุดสิทธิผลประโยชน์จาก
พรบ.และกฎหมายการขับขี่ ได้รับงบประมาณสนับสนุนจากบริษัทกลาง
ประกันภัย

Excellence (จุดเด่น) / แผนก	จุดชี้วัดที่พัฒนา (KPI) / KPI	ตัวชี้วัด / วัตถุประสงค์	กิจกรรม/โครงการ	งบประมาณ/งบ	วันที่ / ระยะเวลา
๒. Service Excellence (จุดเด่นที่ พนักงานบริการดีเยี่ยม)					
แผนกที่ ๒ - การพัฒนาบริการลูกค้า (Service Plus) (๑๐ สาขา)					
๑. โครงการพัฒนาช่องบริการลูกค้า สาขา โพนพิสัย	๕๔. สหกรณ์การเกษตร ๑๐ สาขา จัดฝึกอบรม ๕ ชั่วโมง (เรื่อง ๑๐ สาขา)	NA	บริการลูกค้าระดับ ๑ ระบบคุณภาพและยึดครอง	บุคลากรในโครงการที่เกี่ยวข้อง	พ.ค. ๒๕๖๕
๕. โครงการพัฒนาระบบบริการลูกค้า สาขาโพนพิสัย	๕๕. สหกรณ์การเกษตร ๑๐ สาขา จัดฝึกอบรม ๕ ชั่วโมง (เรื่อง ๑๐ สาขา)	NA	หรือศูนย์		พ.ค.
๕. โครงการพัฒนาระบบบริการลูกค้า สาขาจังหวัด เวียง	๕๕. สหกรณ์การเกษตร ๑๐ สาขา จัดฝึกอบรม ๕ ชั่วโมง (เรื่อง ๑๐ สาขา)	NA	หรือศูนย์		พ.ค.
๑๐. โครงการพัฒนาระบบบริการลูกค้า สาขาจังหวัด เวียง	๕๕. สหกรณ์การเกษตร ๑๐ สาขา จัดฝึกอบรม ๕ ชั่วโมง (เรื่อง ๑๐ สาขา)	NA	หรือศูนย์		พ.ค.
๑๐. โครงการพัฒนาระบบบริการลูกค้า สาขาจังหวัด เวียง	๕๕. สหกรณ์การเกษตร ๑๐ สาขา จัดฝึกอบรม ๕ ชั่วโมง (เรื่อง ๑๐ สาขา)	NA	หรือศูนย์		พ.ค.
แผนกที่ ๓ - การพัฒนาระบบบริการลูกค้าระดับสูงและโครงการพิเศษ (๒ โครงการ)					
๑. โครงการพัฒนาระบบบริการลูกค้าระดับสูง	๑๐. สหกรณ์การเกษตร ๑๐ สาขา จัดฝึกอบรม ๕ ชั่วโมง (เรื่อง ๑๐ สาขา)	NA	หรือศูนย์		พ.ค.
๒. โครงการพัฒนาระบบบริการลูกค้าระดับสูง	๑๐. สหกรณ์การเกษตร ๑๐ สาขา จัดฝึกอบรม ๕ ชั่วโมง (เรื่อง ๑๐ สาขา)	NA	หรือศูนย์		พ.ค.
๑๐. โครงการพัฒนาระบบบริการลูกค้าระดับสูง	๑๐. สหกรณ์การเกษตร ๑๐ สาขา จัดฝึกอบรม ๕ ชั่วโมง (เรื่อง ๑๐ สาขา)	NA	หรือศูนย์		พ.ค.
๑๐. โครงการพัฒนาระบบบริการลูกค้าระดับสูง	๑๐. สหกรณ์การเกษตร ๑๐ สาขา จัดฝึกอบรม ๕ ชั่วโมง (เรื่อง ๑๐ สาขา)	NA	หรือศูนย์		พ.ค.

โครงการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางรถยนต์

วัตถุประสงค์และขอบเขต

อุบัติเหตุทางรถยนต์เป็นปัญหาที่นับว่ารุนแรงและสร้างความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินได้เป็นอย่างมาก การป้องกันอุบัติเหตุทางรถยนต์จึงเป็นสิ่งสำคัญที่ต้องให้ความสำคัญเป็นอย่างยิ่ง การดำเนินงานโครงการนี้เพื่อลดอุบัติเหตุทางรถยนต์ในพื้นที่รับผิดชอบของสำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ นครเวียงจันทน์ โดยเน้นการให้ความรู้แก่ประชาชนในพื้นที่เกี่ยวกับความปลอดภัยในการขับขี่ การสวมหมวกนิรภัย และการปฏิบัติตามกฎหมายจราจรที่เกี่ยวข้อง

วัตถุประสงค์

- เพื่อลดอัตราการเกิดอุบัติเหตุ
- เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการขับขี่
- เพื่อให้ความรู้แก่ประชาชนเกี่ยวกับความปลอดภัยในการขับขี่
- เพื่อสร้างความตระหนักรู้แก่ประชาชนเกี่ยวกับความปลอดภัยในการขับขี่
- เพื่อเสริมสร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- เพื่อเสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีของสำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ นครเวียงจันทน์

กลุ่มเป้าหมาย

- ผู้ขับขี่รถยนต์ในพื้นที่
- ประชาชนทั่วไป
- นักเรียนในโรงเรียน
- ผู้สูงอายุ
- เจ้าหน้าที่ของหน่วยงานราชการ

ความต่อเนื่องในการดำเนินการ เริ่มดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ ถึงปัจจุบัน
อำเภอภูตรัง มีการดำเนินการสอนทักษะการขับขี่ปลอดภัย ๒๕๕๘ โดยเริ่มต้นที่
โรงเรียนมัธยมจนเมื่อปี ๒๕๕๙ อำเภอได้รับการสนับสนุนงบประมาณสนับสนุนการ
ซ่อมแผนการช่วยเหลือผู้ประสบภัยจากอุบัติเหตุจราจรทางบกจาก อบต ภูตรังและ
หนองแวง และงานดังกล่าวได้เข้าไปอยู่ในตัวชี้วัดของการดำเนินงาน ก็ทำให้มีการ
ดำเนินงานที่ต่อเนื่องและกว้างขวางออกไป จนกระทั่งปี งบ ๒๕๖๐ ได้รับการขยับ
นโยบายการดำเนินงานเชิงรุกให้เป็นรูปธรรมเพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาการเกิด
อุบัติเหตุจราจรโดยทำ mapping จุดเสี่ยงและมีมาตรการทางสังคมขยับนโยบายการ
ปฏิบัติสู่ชุมชน อย่างครอบคลุมทั้ง ๕ ตำบล



ผู้นำชุมชน ร่วมกับ หัวหน้าส่วน
ราชการร่วมชี้แจงนโยบายกับ
ประชาชน ๔ ตุลาคม ๒๕๖๐

แผนการดำเนินงานในปี ๒๕๖๐

๑ แผนอบรมให้ความรู้และฝึกทักษะการขับขี่ปลอดภัยกลุ่มผู้เข้าอบรม ๘๐ คน และพื้นที่ใกล้เคียงที่สนใจ โดยขอสนับสนุนงบจาก บริษัท AS มอเตอร์ไบท์

๒. แผนอบรมให้ความรู้การป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจราจรในกลุ่มนักเรียน จำนวน ๓ แห่ง แห่งละ ๒๐ คน รวม เป็น ๖๐ คน

๓. แผนการฝึกวิทยากรหลักสูตรการช่วยเหลือผู้ประสบภัยจากอุบัติเหตุจราจร กลุ่มเป้าหมาย หน่วย FR ในพื้นที่ จำนวน ๕ หน่วย ๑๐๐ %

๔. แผนการฝึกอบรมการช่วยเหลือผู้ประสบภัยจากอุบัติเหตุจราจร กลุ่มเป้าหมาย อฉช. ในพื้นที่ จำนวน ๒๐๐ คน

๕ แผนการฝึกอบรมการป้องกันและช่วยเหลือผู้ประสบภัยจากอุบัติเหตุจราจร กลุ่มเป้าหมาย กสค. ในพื้นที่ จำนวน ๘๐ คน

๖ แผนการช่วยเหลือผู้ประสบภัยเหตุสาธารณภัย ระดับอำเภอ กลุ่มเป้าหมาย จนท.รพ ๖๐ คน จนท ตำรวจ ๒๐ คน หน่วย FR ๕ หน่วย หมวกการทาง ๔ คน การไฟฟ้า กู้ดริง

๔ คน นายกอบต ๕ คน ครูนักเรียนจำนวน ๑๐๐ คน

โดยได้เสนอแผนงานโครงการเพื่อเข้าขออนุญาต เพื่อรอการพิจารณาจากปี ๒๕๖๑

๒ องค์ประกอบด้านการบริหารจัดการทีม

๒.๑ การดำเนินงานแบบสหสาขา

๒.๒.๑ มีการประชุมหาแนวทางในการป้องกันและลดการเกิดอุบัติเหตุจากรถในเขตอำเภอภูคั้ง โดยการมีส่วนร่วมของสหสาขา ได้แก่ อสม รพ ตำรวจ หน่วย FR หมวก การทาง การไฟฟ้าภูคั้ง นายกอบต ครูนักเรียน โรงเรียนสิงห์ ฟาร์มหมูเรืองศิริ โรงเรียน มัธยมศึกษาเล็ก กศน ธกส เกษตรอำเภอ และผู้ประกอบการเด็กในชุมชน (ตามคำสั่ง EOC ปี ๒๕๖๐)



ประชุม ผู้นำท้องถิ่นเพื่อจัดสรรงบประมาณดำเนินงาน ปัญหาอุบัติเหตุจราจร



รูปแบบสหวิชาชีพ จากผลลัพธ์ ดังกล่าว ส่งผลต่อ การดำเนินงานที่มีเครือข่ายขยายมากขึ้น มีการเรียนรู้ร่วมกัน การใช้ทรัพยากรร่วมกัน การจัดอบรม โดยคำนึงถึงหลัก ๓ M คือ

Man : การบูรณาการการเรียนการสอนโดยการร่วมเป็นวิทยากร ต่อยอดการอบรม ให้เป็นครู ข และเข้าร่วมดำเนินการสอนบทบาทที่เลี้ยงให้แก่ทีมงานที่ดำเนินหน้าที่ใหม่ ได้รับการสนับสนุนวิทยากรจาก เครือข่ายสุขภาพอำเภอ อบต ร่วมเป็นวิทยากรบรรยาย



ทีมวิทยากรบรรยาย ระดับอำเภอ บรรยายในมหาวิทยาลัยชีวิต อำเภอภูตรัง
วิทยากรตำรวจ บรรยาย กฎหมายจราจร
พระภิกษุ บรรยายน้ำใจเพื่อนร่วมทาง ลดละเลิกสุราเมรัย
พยาบาล บรรยาย การปฐมพยาบาลและการเคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บ
นายแพทย์ บรรยาย เตรียมสุขภาพให้พร้อมก่อนขับขี่
พัฒนากรจาก อบต บรรยายสถานการณ์อุบัติเหตุจราจรอำเภอภูตรัง



Money: งบประมาณ การจัดอบรมใช้งบประมาณจากกองทุนหลักประกันสุขภาพ
แห่งชาติตำบล การก่อตั้งศูนย์เรียนรู้ชุมชนเข้มแข็ง วัสดุอุปกรณ์ในการช่วยเหลือ
ผู้บาดเจ็บเช่น กระดานรองหลัง CPR ได้รับสนับสนุนจากผู้นำชุมชน อสม และผู้ปกครอง
ในหมู่บ้านร่วมมือร่วมใจสร้างอาคารเรียนรู้ชุมชนเข้มแข็ง



Material : ด้านอุปกรณ์ ในการจัดสิ่งแวดล้อมเพื่อความปลอดภัยบริเวณศูนย์เรียนรู้
ชุมชนได้นำอุปกรณ์ที่สามารถหาได้ในชุมชนมาติดตั้งบริเวณศูนย์เรียนรู้ เพื่อสร้าง
ความรู้สึกรู้สึกเป็นเจ้าของในการดูแลรักษา ด้านสื่อการเรียนการสอน อุปกรณ์ แผ่นพับ
เอกสารให้ความรู้ ประชาสัมพันธ์ ที่สามารถเอื้อต่อการสนับสนุนการดำเนินงานกัน
เช่น การใช้สื่อ การเรียนการสอน เอกสาร ป้ายไว้นิเทศการช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ



Infographic titled "Check คน รถ" (Check Person Car) with a list of safety tips and a car diagram.

- ✓ เมาไม่ขับ
- ✓ ตั้งสติก่อนสตาร์ท
- ✓ ไม่ประมาทในการขับขี่
- ✓ นอนหลับ พักผ่อนเพียงพอ
- ✓ ตรวจสอบในซิปซี เอกสารต่างๆ
- ✓ ศึกษาเส้นทางก่อนการเดินทาง

Check คน รถ
ลดอุบัติเหตุ

พวงมาลัยรถ

น้ำหนัก น้ำหนักเครื่อง แบตเตอรี่ หม้อน้ำ

ไฟหน้า ไฟเลี้ยว ไฟเบรก

เช็คน้ำมัน

กระจกมองข้าง

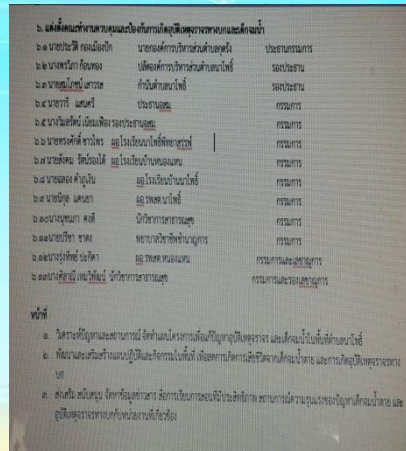
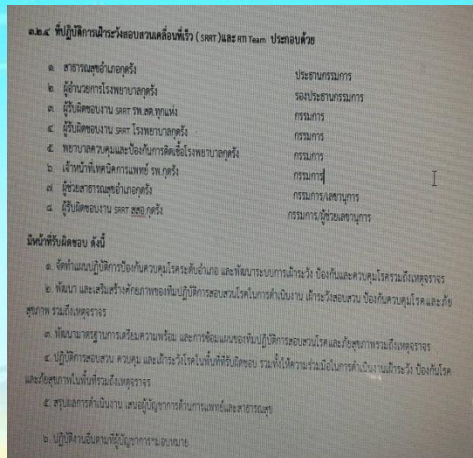
ล้อและลมยาง



กระดานรองหลัง CPR ชุมชนประดิษฐ์เองจากไม้อัด

RTI team ๗/ Team ดังนี้

- ๑ Kudrang district Team ๑
- ๒ Kudrang district Team ๒
- ๓ Kudrang subdistrict Team
- ๔ Nongnae subdistrict Team
- ๕ Lerngfag subdistrict Team
- ๖ Napho subdistrict Team
- ๗/ Nongwaeng subdistrict Team



ชื่อสถานที่	จำนวน	ประเภทสินค้า	หน่วยงานที่	โทรศัพท์	E-mail
โรงพยาบาลคูดัง	๑	โรงพยาบาล	โรงพยาบาลคูดัง	๐๕๓-๖๖๖๖๖๖	rti@rti.spc
วิทยาลัยอาชีวศึกษา	๑	วิทยาลัยอาชีวศึกษา	วิทยาลัยอาชีวศึกษา	๐๕๓-๖๖๖๖๖๖	rti@rti.spc
ศูนย์สุขภาพชุมชน	๑	ศูนย์สุขภาพชุมชน	ศูนย์สุขภาพชุมชน	๐๕๓-๖๖๖๖๖๖	rti@rti.spc
ศูนย์สุขภาพชุมชน	๑	ศูนย์สุขภาพชุมชน	ศูนย์สุขภาพชุมชน	๐๕๓-๖๖๖๖๖๖	rti@rti.spc
ศูนย์สุขภาพชุมชน	๑	ศูนย์สุขภาพชุมชน	ศูนย์สุขภาพชุมชน	๐๕๓-๖๖๖๖๖๖	rti@rti.spc
ศูนย์สุขภาพชุมชน	๑	ศูนย์สุขภาพชุมชน	ศูนย์สุขภาพชุมชน	๐๕๓-๖๖๖๖๖๖	rti@rti.spc
ศูนย์สุขภาพชุมชน	๑	ศูนย์สุขภาพชุมชน	ศูนย์สุขภาพชุมชน	๐๕๓-๖๖๖๖๖๖	rti@rti.spc
ศูนย์สุขภาพชุมชน	๑	ศูนย์สุขภาพชุมชน	ศูนย์สุขภาพชุมชน	๐๕๓-๖๖๖๖๖๖	rti@rti.spc
ศูนย์สุขภาพชุมชน	๑	ศูนย์สุขภาพชุมชน	ศูนย์สุขภาพชุมชน	๐๕๓-๖๖๖๖๖๖	rti@rti.spc
ศูนย์สุขภาพชุมชน	๑	ศูนย์สุขภาพชุมชน	ศูนย์สุขภาพชุมชน	๐๕๓-๖๖๖๖๖๖	rti@rti.spc

วันที่ 15 สิงหาคม ๒๕๖๕
 ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๕
 วันที่ 15 สิงหาคม ๒๕๖๕

๓ องค์ประกอบด้านสถานการณ์และข้อมูล

๓.๑ สถานการณ์อุบัติเหตุจราจร และมีการใช้ประโยชน์ข้อมูลในพื้นที่ ข้อมูลการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจรในเขต อำเภออุดรฯ ย้อนหลัง ๗ ปี ตารางแสดงจำนวนและอัตราต่อแสนประชากร ของประชากรเขตพื้นที่รับผิดชอบของ EOCอุดรฯ ที่เสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจร เปรียบเทียบปี ๒๕๕๔ - ๒๕๖๐ (ข้อมูล ณ เดือน กรกฎาคม ๒๕๖๐) ไม่เกิน ๑๘ คน ต่อประชากร แสนคน

ปี	ประชากร	จำนวนผู้บาดเจ็บ		ผลจากการการบาดเจ็บ	
		จำนวน(คน)	อัตราแสนปชก	เสียชีวิต	ไม่เสียชีวิต
๒๕๕๔	๓๒,๐๕๒	๖๕๘	๕.๗๖	๗	๖๔๗
๒๕๕๕	๓๒,๕๕๐	632	๕.๘	๔	๖๒๘
๒๕๕๖	๓๔,๐๕๑	490	๖.๑๒	๕	๔๘๕
๒๕๕๗	๓๕,๐๕๒	556	๖.๓๐	๗	๕๔๙
๒๕๕๘	๓๕,๖๕๔	534	๖.๕๑	๖	๕๒๘
๒๕๕๙	๓๖,๐๕๒	510	๖.๕๘	๕	๕๐๕
๒๕๖๐	๔๕๕๙๗	399	๘.๒๐	๖	๓๙๓

ปี	ไตรมาส1		ไตรมาส2		ไตรมาส3		รวมทั้งปี	
	บาดเจ็บ	เสียชีวิต	บาดเจ็บ	เสียชีวิต	บาดเจ็บ	เสียชีวิต	บาดเจ็บ	เสียชีวิต
2554	320	3	210	3	119	3	649	9
2555	322	2	220	1	86	1	628	4
2556	210	3	192	1	83	1	485	5
2557	201	2	198	3	150	2	553	7
2558	198	2	168	2	162	2	528	6
2559	234	3	195	2	76	0	505	5
2560	180	2	162	2	51	2	395	6

คืนข้อมูลปัญหาอุบัติเหตุจราจรที่ได้จากการบันทึกข้อมูลการบาดเจ็บ (IS online ซึ่พ้อยต์ จุดเสี่ยง ปัญหาทางกายภาพปัจจัยภายนอกที่เกี่ยวข้องสู่เวทีการประชุมอำเภอ ตำบล และ ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดมหาสารคาม ๖ ครั้ง)



ครั้งที่ ๑ วันที่ ๑๓ เมษายน ๒๕๖๐



ครั้งที่ ๒ วันที่ ๑๔ เมษายน ๒๕๖๐



ครั้งที่ ๓ วันที่ ๑๕ เมษายน ๒๕๖๐



ครั้งที่ ๔ วันที่ ๑๖ เมษายน ๒๕๖๐



ครั้งที่ ๕ วันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๐



ครั้งที่ ๕ วันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๐

๔. องค์ประกอบด้านการจัดการจุดเสี่ยง

แผนที่หมู่บ้าน อ.กุดรัง จ.มหาสารคาม



ลำดับ	จุดเสี่ยง	ที่ตั้ง	หน่วย นับ
๑	สามแยกโลกชุมชน	พิทักษ์บริเวณแยกโลกชุมชน ตำบลกุดรัง อำเภอกุดรัง จังหวัดมหาสารคาม	๒
๒	ยูเทิร์นหน้าโรงเรียนบ้านหัวข้าว	หน้าโรงเรียนบ้านหัวข้าว ตำบลกุดรัง อำเภอกุดรัง จังหวัดหัวข้าว	๑
๓	สามแยกบ้านหนองแหน	สามแยกบ้านหนองแหน ตำบลนาโพธิ์ อำเภอกุดรัง จังหวัดมหาสารคาม	๓
๔	สามแยกบ้านหนองแวง	สามแยกบ้านหนองแวง ตำบลหนองแวง อำเภอกุดรัง จังหวัดมหาสารคาม	๒
๕	พิทักษ์บริเวณก่อนถึงแยกบ้านบ้านโคกลีประมาณ ๑๐๐ ม.	พิทักษ์บริเวณก่อนถึงแยกบ้านบ้านโคกลีประมาณ ๑๐๐ ม. ตำบลกุดรัง อำเภอกุดรัง จังหวัด	๑
๖	สะพานบ้านกุดเม็ก	ถนนบรบือ-บ้านไผ่ พิกัดบ้านกุดเม็ก ตำบล กุดรัง อำเภอกุดรัง จังหวัดมหาสารคาม	๓
๗	ถนนทางเข้าหมู่บ้านหัวนา	ถนนทางเข้าหมู่บ้านหัวนา ตำบลห้วยเดย อำเภอกุดรัง จังหวัดมหาสารคาม	๓
๘	หน้าสถานีควบคุมไฟฟ้า	หน้าการไฟฟ้า ตำบลกุดรัง อำเภอกุดรัง จังหวัดมหาสารคาม	๑
๙	ทางเข้าหมู่บ้านเลิงแฝก	ทางเข้าหมู่บ้านเลิงแฝก	๓
๑๐	หน้าโรงเรียนนาโพธิ์พิทยาสรรพ์	หน้าโรงเรียนนาโพธิ์พิทยาสรรพ์ ตำบลนาโพธิ์ อำเภอกุดรัง จังหวัดมหาสารคาม	๒
๑๑	สะพานบ้านหนองแหน	ต.นาโพธิ์ อ.กุดรัง จังหวัดมหาสารคาม	๓
๑๒	ทางเข้าหมู่บ้านนาโพธิ์	ต.นาโพธิ์ อ.กุดรัง จังหวัดมหาสารคาม	๓
๑๓	พิทักษ์บริเวณหน้าโรงเรียนบ้านดงระดูลเล็ก	ต.นาโพธิ์ อ.กุดรัง จังหวัดมหาสารคาม	๑
๑๔	ทางเข้าหมู่บ้านหนองโดน	ต.นาโพธิ์ อ.กุดรัง จังหวัดมหาสารคาม	๓
๑๕	หน้าป่าไม้บ้านหนองแวง	ต.หนองแวง อำเภอกุดรัง จังหวัดมหาสารคาม	๒
๑๖	ปากทางเข้าบ้านโนนสะอาด	ต.นาโพธิ์ อ.กุดรัง จังหวัดมหาสารคาม	๓

ปัญหาและการแก้ไข

ก่อนแก้ไข 2 ตุลาคม 2559

หลังแก้ไข 7 ธันวาคม 2559

พฤติกรรมการขับรถ
ข้ามร่องกลางถนน
แล้วย้อนศร ไม่ไป
ตามยูเทิร์น ส่วน
ใหญ่เมาสุราด้วย



ปัญหาและการแก้ไข

ก่อนแก้ไข 2 ตุลาคม 2559

หลังแก้ไข 7 ธันวาคม 2559

ปัญหาขับรถเร็ว ไม่มี
สัญญาณไฟเตือน
ประกอบกับถนนเป็น
ลูกรคลื่นมองไม่เห็นรถ
สวนทาง
นำประเด็นเข้า
ประชุมเวทีศูนย์
ควบคุมความ
ปลอดภัยทางถนน
เสนอปัญหาสาเหตุ
ความเสี่ยง

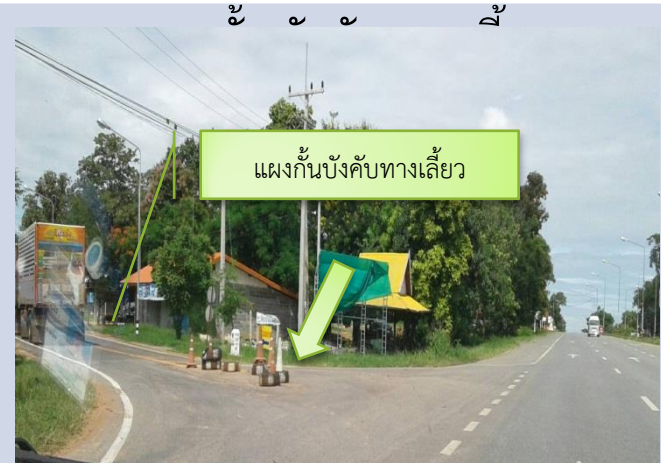


ปัญหา

ก่อนดำเนินการ 2

หลังดำเนินการ 7 ธันวาคม 2559

ปัญหาขับรถเร็ว และ
ย้อนศร ไม่มีสัญญาณ
ไฟเตือน
นำประเด็นเข้าประชุม
เวทีศูนย์ควบคุมความ
ปลอดภัยทางถนน
เสนอปัญหาสาเหตุ
ความเสี่ยง



หน่วยงานราชการในอำเภออุดรฯ หลังทราบข้อมูลจากการคืนข้อมูลสถานการณ์อุบัติเหตุ ได้จับมือกัน ออกธรรมนูญ
อำเภอ กำหนดวาระอุบัติเหตุเป็นปัญหาที่ต้องได้รับการแก้ไขอย่างเร่งด่วน(สมัชชาสุขภาพ) จากงบประมาณเบี่ยง
ฮักแพงคนสารคาม) มีการบูรณาการกับภาคีเครือข่ายในการดำเนินงานมาตรการองค์กรในชุมชนทั้ง ๘ หน่วยงาน
ร่วม ตกลง และทำธรรมนูญหมู่บ้าน ตลอดจนสื่อสารให้ชุมชนรับทราบมาตรการ อย่างทั่วถึง

มีการดำเนินกิจกรรมควบคุมและลดอุบัติเหตุ /ลดความรุนแรงจากการบาดเจ็บโดยกำหนดเป็นนโยบายองค์กร
คือ หน่วยงานภาครัฐทุกแห่งมีการกำกับการสวมหมวกนิรภัยและจำกัดความเร็วเมื่อเข้าไปในสถานที่ราชการทุกแห่ง
๑๐๐ % มีภาคเอกชนเข้าร่วมโครงการคือบริษัทโรงน้ำสิงห์ และ เอเอสมอเตอร์ไบท์อุดรฯ

เครือข่ายส่วนราชการจึงจับมือหรือกันเพื่อแก้ไขปัญหาและภัยคุกคามในพื้นที่



พัฒนาศูนย์ปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน และระบบบัญชาการเหตุการณ์ ในภาวะฉุกเฉิน



ส่วนราชการ ๘ หน่วยงาน

KUDRUNG's EOC



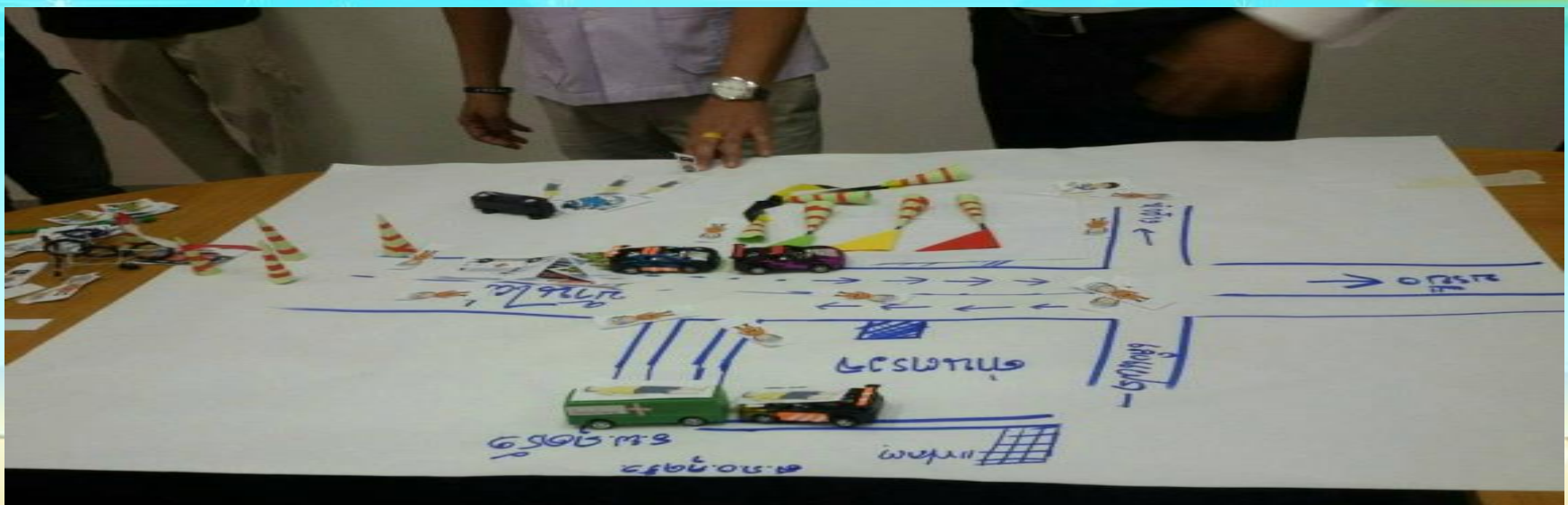
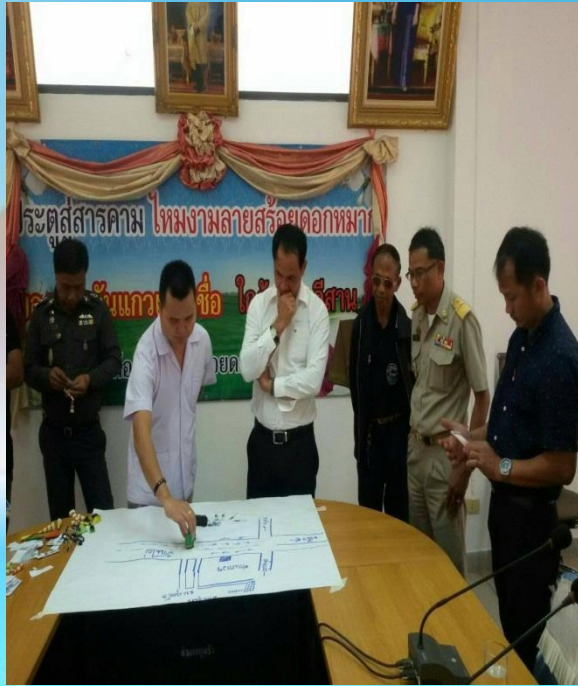
การฝึกซ้อมทักษะการช่วยฟื้นคืนชีพในบุคลากรและประชาชน



ฝึกสั่งการทีม Commander ชักซ้อมความเข้าใจในบทบาท



ซ้อมทักษะการปฏิบัติเหตุสาธารณภัยบนโต๊ะ (Table top exercise) 18 มีนาคม 2560



ฝึกซ้อมรับเหตุสาธารณภัย (MIMS) กรณีอุบัติเหตุแล้วมีไฟไหม้และ แก๊สรั่ว

ฝึกทักษะการช่วยเหตุสาธารณภัยอุบัติเหตุกลุ่มชน

22 มีนาคม 2560



การเตรียมความพร้อมด้านสถานที่และเครื่องมือให้พร้อมรับเหตุสาธารณภัย



ประชุมความพร้อมบุคลากรทุกหน่วยงานเพื่อเตรียมรับเหตุการณ์ภัยพิบัติในช่วง 7 วันอันตราย
3 มีนาคม 2560 ณ ห้องประชุม war room ศูนย์ EOC ที่ว่าการอำเภออุดรฯ



๕.๑ มีการดำเนินการป้องกันอุบัติเหตุจราจรในโรงเรียน

๕.๑.๑ การอบรมอาสาสมัครป้องกันอุบัติเหตุจราจร ให้ความรู้ป้องกันการเกิดการเกิดอุบัติเหตุจราจร ทักษะการยกเคลื่อนย้าย และปฐมพยาบาลเบื้องต้น ทักษะการช่วยฟื้นคืนชีพ (CPR) และมีวิทยากรครู ข ๖ คน



๕.๑.๒ การอบรมอาสาสมัครป้องกันอุบัติเหตุจราจร ให้ความรู้ป้องกันการการเกิดอุบัติเหตุจราจร ทักษะการยกเคลื่อนย้ายและปฐมพยาบาลเบื้องต้น ทักษะการช่วยฟื้นคืนชีพ (CPR) และมีวิทยากรครู ข ๑๐ คน



๖ องค์ประกอบด้านการให้ความรู้

ให้ความรู้และประชาสัมพันธ์ด้านอุบัติเหตุจราจรและการป้องกันในชุมชน องค์การรณรงค์การสวมหมวกนิรภัยและคาดเข็มขัดนิรภัย ๑ ครั้ง



๖.๑ การให้ความรู้ในสถานบริการสาธารณสุขชุมชน และโรงเรียน

๖.๑.๑ สถานบริการสาธารณสุขหรือชุมชน หรือ โรงเรียน อย่างน้อย ๓ แห่ง มีการให้ความรู้เกี่ยวกับการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจราจรทางบก





การให้ความรู้ในโรงเรียนบ้านหนองแหน
วันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๙



การให้ความรู้ในโรงเรียนบ้านไพศาล
วันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๕๙



การให้ความรู้ในโรงเรียนบ้านเนินสมบูรณ์
วันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๕๙



การให้ความรู้ในโรงเรียนบ้านเนินสะอาด
วันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๕๙

อบรมอาสาสมัครสนับสนุนการดำเนินงานป้องกันอุบัติเหตุในชุมชน

๖.๑ การจัด การผลักดัน การสนับสนุนให้เกิดการเรียนการสอน หลักสูตรการปฐมพยาบาล และการเคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บ การป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจราจรทางบก วิทยากรวิชาชีพ เพื่อให้มี วิทยากรในพื้นที่ อสม. ครู

๖.๑.๑ รายชื่ออาสาสมัครสนับสนุนการดำเนินงานป้องกันอุบัติเหตุจราจร จำนวน ๓๐ คนต่อปี



๖.๑.๒ การเรียนหลักสูตร เพื่อเป็นวิทยากร



ทีมชุมชนเข้มแข็งด้านการป้องกันอุบัติเหตุจราจร ในการอบรมความรู้การป้องกันและช่วยเหลือผู้บาดเจ็บในชุมชน



๖.๒ การจัด ผลักดัน สนับสนุน ให้เกิดการเรียนการ สอนหลักสูตรการปฐมพยาบาลและการเคลื่อนย้าย ผู้บาดเจ็บ การป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากรถ ทางบก วินัยการขับขี่

๖.๒.๑ รายชื่อประชาชน ที่ได้รับการอบรมให้ความรู้ การป้องกันและช่วยเหลือผู้บาดเจ็บในชุมชน จำนวน ๓๖ คน

๖.๑ การจัด การผลักดัน การสนับสนุนให้แก่คน คนในชุมชน หรือฝึกปฏิบัติการช่วยฟื้นคืนชีพ (CPR) ยกเคลื่อนย้าย และปฐมพยาบาลผู้บาดเจ็บ

๖.๑.๑ รายชื่อ คนในชุมชน ที่ได้ฝึกปฏิบัติการช่วยฟื้นคืนชีพ

ลำดับ	ชื่อ	อายุ	สัญชาติ	ชื่อหมู่บ้าน	เลขที่
1	นางสาว...	...	...	...	...
2	นางสาว...	...	...	...	...
3	นางสาว...	...	...	...	...
4	นางสาว...	...	...	...	...
5	นางสาว...	...	...	...	...
6	นางสาว...	...	...	...	...
7	นางสาว...	...	...	...	...
8	นางสาว...	...	...	...	...
9	นางสาว...	...	...	...	...
10	นางสาว...	...	...	...	...
11	นางสาว...	...	...	...	...
12	นางสาว...	...	...	...	...
13	นางสาว...	...	...	...	...
14	นางสาว...	...	...	...	...
15	นางสาว...	...	...	...	...
16	นางสาว...	...	...	...	...
17	นางสาว...	...	...	...	...
18	นางสาว...	...	...	...	...
19	นางสาว...	...	...	...	...
20	นางสาว...	...	...	...	...
21	นางสาว...	...	...	...	...
22	นางสาว...	...	...	...	...
23	นางสาว...	...	...	...	...
24	นางสาว...	...	...	...	...
25	นางสาว...	...	...	...	...
26	นางสาว...	...	...	...	...
27	นางสาว...	...	...	...	...
28	นางสาว...	...	...	...	...
29	นางสาว...	...	...	...	...
30	นางสาว...	...	...	...	...
31	นางสาว...	...	...	...	...
32	นางสาว...	...	...	...	...
33	นางสาว...	...	...	...	...
34	นางสาว...	...	...	...	...
35	นางสาว...	...	...	...	...
36	นางสาว...	...	...	...	...

ลำดับ	ชื่อ	อายุ	สัญชาติ	ชื่อหมู่บ้าน	เลขที่
1	นางสาว...	...	...	...	...
2	นางสาว...	...	...	...	...
3	นางสาว...	...	...	...	...
4	นางสาว...	...	...	...	...
5	นางสาว...	...	...	...	...
6	นางสาว...	...	...	...	...
7	นางสาว...	...	...	...	...
8	นางสาว...	...	...	...	...
9	นางสาว...	...	...	...	...
10	นางสาว...	...	...	...	...
11	นางสาว...	...	...	...	...
12	นางสาว...	...	...	...	...
13	นางสาว...	...	...	...	...
14	นางสาว...	...	...	...	...
15	นางสาว...	...	...	...	...
16	นางสาว...	...	...	...	...
17	นางสาว...	...	...	...	...
18	นางสาว...	...	...	...	...
19	นางสาว...	...	...	...	...
20	นางสาว...	...	...	...	...
21	นางสาว...	...	...	...	...
22	นางสาว...	...	...	...	...
23	นางสาว...	...	...	...	...
24	นางสาว...	...	...	...	...
25	นางสาว...	...	...	...	...
26	นางสาว...	...	...	...	...
27	นางสาว...	...	...	...	...
28	นางสาว...	...	...	...	...
29	นางสาว...	...	...	...	...
30	นางสาว...	...	...	...	...
31	นางสาว...	...	...	...	...
32	นางสาว...	...	...	...	...
33	นางสาว...	...	...	...	...
34	นางสาว...	...	...	...	...
35	นางสาว...	...	...	...	...
36	นางสาว...	...	...	...	...

ลำดับ	ชื่อ	อายุ	สัญชาติ	ชื่อหมู่บ้าน	เลขที่
1	นางสาว...	...	...	...	...
2	นางสาว...	...	...	...	...
3	นางสาว...	...	...	...	...
4	นางสาว...	...	...	...	...
5	นางสาว...	...	...	...	...
6	นางสาว...	...	...	...	...
7	นางสาว...	...	...	...	...
8	นางสาว...	...	...	...	...
9	นางสาว...	...	...	...	...
10	นางสาว...	...	...	...	...
11	นางสาว...	...	...	...	...
12	นางสาว...	...	...	...	...
13	นางสาว...	...	...	...	...
14	นางสาว...	...	...	...	...
15	นางสาว...	...	...	...	...
16	นางสาว...	...	...	...	...
17	นางสาว...	...	...	...	...
18	นางสาว...	...	...	...	...
19	นางสาว...	...	...	...	...
20	นางสาว...	...	...	...	...
21	นางสาว...	...	...	...	...
22	นางสาว...	...	...	...	...
23	นางสาว...	...	...	...	...
24	นางสาว...	...	...	...	...
25	นางสาว...	...	...	...	...
26	นางสาว...	...	...	...	...
27	นางสาว...	...	...	...	...
28	นางสาว...	...	...	...	...
29	นางสาว...	...	...	...	...
30	นางสาว...	...	...	...	...
31	นางสาว...	...	...	...	...
32	นางสาว...	...	...	...	...
33	นางสาว...	...	...	...	...
34	นางสาว...	...	...	...	...
35	นางสาว...	...	...	...	...
36	นางสาว...	...	...	...	...



๓/ องค์ประกอบด้านการสื่อสารประชาสัมพันธ์

๓.๑ การจัด การผลักดัน การสนับสนุนให้มีกิจกรรม รณรงค์การป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจราจรทางบก วิทยากรขับขี่

๓.๒ การสื่อสาร ประชาสัมพันธ์ ผ่านช่องทางต่างๆ เช่น ทีวี วิทยุ หอกระจายข่าว จัดนิทรรศการ

๓.๒.๑ ภาพถ่ายกิจกรรม/ clip เสียง clip VDO สื่อสิ่งพิมพ์ เกี่ยวกับการสื่อสารประชาสัมพันธ์การใช้หมวกนิรภัย คาดเบลล์ ทุกวันพุธผ่านคลื่นวิทยุชุมชน ๑๐๒.๒๕ เมกกะเฮิรท์



๘ การเฝ้าระวังการบาดเจ็บในชุมชน

ผู้บัญชาการแผน EOC มีนโยบายให้ตั้งด่านชุมชน ๑๓/ ด่านเพื่อบริการประชาชนครั้งนี้ มีการเฝ้าระวังอุบัติเหตุในชุมชน หน่วยงาน และองค์กรตามกำหนดเวลาเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ เช่น เทศกาลปีใหม่ สงกรานต์ โดยให้ อบท รับผิดชอบเขตพื้นที่ครอบคลุม ๕ ตำบล และนำเสนอผลการเฝ้าระวังอุบัติเหตุจราจรในเวทีประชุมหัวหน้าส่วนราชการทุกเดือน ณ ที่ว่าการอำเภอ หรือแห่งที่จัดประชุมหัวหน้าส่วนราชการสัญจร

สำนักงานแผนการจังหวัดจันทบุรี จุดบริการประชาชน ด่านชุมชน
ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐
อำเภอศรุ้ง จังหวัดมหาสารคาม
รายงานข้อมูลวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๐

ที่	อำเภอ	ประเภท	บริเวณที่ตั้ง(ระบุรายละเอียด)	จำนวนเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน	ประเภทถนนที่ตั้ง				พิกัด
					ทางหลวง	ทางหลวงชนบท	ท้องถิ่น	อื่นๆ (ระบุ)	
กุศรัง	จุดตรวจ(ด่านตรวจ) จำนวน ๒ จุด	จุดตรวจ(ด่านตรวจ)	๑.ซ้ายมือกลุ่ม ถนนแจ้งสนิท	๑๐คน/ผลัด	/			16.053373, 102.998107	
			๒.ปากทางหนองแวน	๑๐คน/ผลัด	/		16.0472524, 102.909013		
	จุดบริการประชาชน จำนวน ๓ จุด	จุดบริการประชาชน	๑.ปากทางบ้านหนองแวน ถนนแจ้งสนิท	๑๕คน/ผลัด	/			16.048675, 102.932156	
			๒.หน้า อบต.กุศรัง	๑๐คน/ผลัด	/		16.087548, 103.002340		
			๓.หน้า อบต.ห้วยเตย	๑๐คน/ผลัด	/		16.116310, 103.275533		
	ด่านชุมชน จำนวน ๑๑ จุด	ด่านชุมชน	๑.ปากทางบ้านโพธิ์ศาล ต.นาโพธิ์	๑๐คน/ผลัด	/			16.044355, 102.862315	
			๒.ปากทางบ้านโนนสะอาด ต.นาโพธิ์	๑๐คน/ผลัด	/		16.048865, 102.929520		
			๓.ปากทางบ้านโนนสมบูรณ์ ต.นาโพธิ์	๑๐คน/ผลัด	/		16.048278, 102.921838		
			๔.สามแยกบ้านคูขี้ ต.นาโพธิ์	๑๐คน/ผลัด	/		16.102417, 102.906587		
			๕.บ้านป่าแก ต.เลิงแฝก	๑๐คน/ผลัด	/		16.016774, 102.984390		
			๖.บ้านหนองบอน ต.เลิงแฝก	๑๐คน/ผลัด	/		15.986866, 102.965035		
			๗.บ้านโคกคอง ต.เลิงแฝก	๑๐คน/ผลัด	/		15.90705, 102.978353		
			๘.บ้านป่าแดง ต.เลิงแฝก	๑๐คน/ผลัด	/		15.94932, 102.962760		
			๙.บ้านโลกาว ตาเวียง ต.เลิงแฝก	๑๐คน/ผลัด	/		15.914506, 102.940841		
			๑๐.บ้านเลิงแฝก ต.เลิงแฝก	๑๐คน/ผลัด	/		15.966279, 102.951688		
			๑๑.บ้านบัวแก้ว ต.เลิงแฝก	๑๐คน/ผลัด	/		15.964876, 102.950615		
			๑๒.บ้านห้วยคต ต.หนองม่วง	๑๐คน/ผลัด	/		15.948869, 102.901315		

ลงชื่อ *[ลายเซ็น]* ผู้รายงาน



ทีมบัญชาการแผนออกเยี่ยมด่านต่างๆพร้อมสนับสนุนสวัสดิการอาหารเครื่องดื่มแก่เจ้าหน้าที่ประจำด่าน



สภ.กุดรังส่งกำลังออกบริการประชาชนทุกวันร่วมกับทุกภาคส่วนราชการ



ทีมหน่วยควบคุมผู้ประกอบการจำหน่ายเครื่องดื่มที่มีส่วนผสมแอลกอฮอล์ออกควบคุมและ
รณรงค์มาตรการการขายตามเวลาและงดจำหน่ายในเด็กอายุต่ำกว่า18 ปี





บริการออกตรวจวัดแอลกอฮอล์ในลมหายใจ
ที่ด่าน

สถิติผลการดำเนินงานตามมาตรการ 10 ข้อหลัก

ปีจับ	ข้อหา	11 เม.ย	12 เม.ย	13 เม.ย	14 เม.ย	15 เม.ย	16 เม.ย	17 เม.ย	สะสม	ปีจับ
150	ไม่สวมหมวกนิรภัย	3	21	41	35	26	18	2	146	150
10	เมาสุราขณะขับขี่	0	2	0	3	2	5	0	12	10
80	ไม่คาดเข็มขัด	0	21	28	27	9	0	0	85	80
100	ขับรถเร็ว	31	33	26	21	28	86	25	250	100
150	ไม่มีใบอนุญาต	0	19	32	42	25	11	3	132	150
25	อุปกรณ์ไม่ครบ	0	23	3	0	0	0	0	26	25
5	ขับรถย้อนศร	0	2	2	0	2	0	0	6	5
3	แซงในที่กั้นช่อง	0	0	0	1	0	0	0	1	3
0	ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	โทรศัพท์ขณะขับขี่	0	0	0	1	0	0	0	1	2
525	รวม	34	121	132	130	92	120	30	659	525

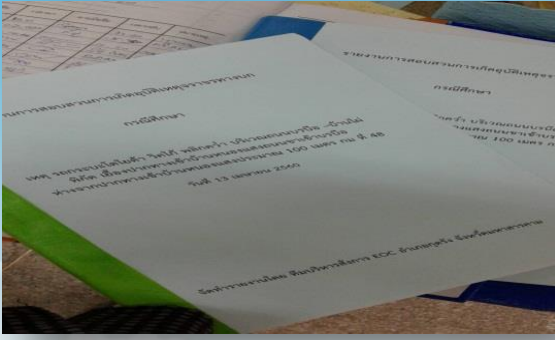
สถิติการดำเนินงานตามมาตรการ 10 ข้อหลัก

วันที่ เม.ย. ๖๐	สถิติอุบัติเหตุ			จำนวน ผู้ปฏิบัติงาน (คน)	จำนวนยานพาหนะที่ เกิดอุบัติเหตุ		
	เกิด อุบัติเหตุ (ครั้ง)	ผู้บาดเจ็บ (คน)	ผู้เสียชีวิต (คน)		จักรยานยนต์ (คัน)	รถยนต์ (คัน)	อื่นๆ (คัน)
11	๑	๒	๐	๑๐	๑	๐	
12	๐	๐	๐	๑๐	๐	๐	
13	๐	๐	๐	๑๐	๐	๐	
14	๑	๑	๐	๑๐	๑	๐	
15	๐	๐	๐	๑๐	๐	๐	
16	๐	๐	๐	๑๐	๐	๐	
17	๐	๐	๐	๑๐	๐	๐	
รวม 7 วัน	๐	๐	๐	เฉลี่ย 7 วัน =๑๐	๐	๐	

วันที่	จำนวนพาหนะที่ผ่านด่าน (คัน)			จำนวนการเรียกตรวจ/เตือนคนที่มีพฤติกรรมเสี่ยง (คน)				จำนวนพาหนะที่เรียกตรวจ (ครั้ง)		
	จักรยานยนต์	รถยนต์		เมาสุรา	ไม่สวมหมวกนิรภัย	ขับรถเร็ว		รถยนต์	จักรยานยนต์	
11 เม.ย. ๖๐	๑๐	๙		๖	๑๑	๒		๙	๑	๐
12 เม.ย. ๖๐	๑๕	๑๐		๓	๙	๓		๑๐	๑	๓
13 เม.ย. ๖๐	๑๐	๒๕		๓	๑๕	๔		๒๕	๑	๐
14 เม.ย. ๖๐	๑๙	๑๙		๓	๑๕	๔		๑๙	๑	๙
15 เม.ย. ๖๐	๑๕	๒๒		๕	๑๒	๓		๒๒	๑	๙
16 เม.ย. ๖๐	๑๕	๒๙		๕	๑๒	๔		๒๙	๑	๙
17 เม.ย. ๖๐	๑๓	๑๕		๒	๑๐	๑		๑๓	๑	๐

งานเชิงรับ

๙. ออกสอบสวนการบาดเจ็บทางถนนและจำนวนการเสียชีวิต จำนวน ๕ ครั้ง ดังนี้



ประกาศใช้แผนEOC ระดับอำเภอ ๕ ครั้ง



ครั้งที่ ๑ อุบัติเหตุกลุ่มชนโตโยต้าวิคโก้ลงข้าง
ทาง เหตุที่เยื้องปากทางเข้าบ้านหนองแสง
13 เมษายน 2560



ครั้งที่ ๒ รถเก๋งToyota advanza พลิกคว่ำ
เมื่อ ๑๖ เมษายน ๒๕๖๐



ครั้งที่สาม เหตุ รถโดยสารประจำทางพลิกคว่ำ
อุบัติเหตุรถทัวร์พลิกคว่ำลงข้างทาง
เหตุที่ปากทางบ้านโคกลี
29 มิถุนายน 2560



ครั้งที่ สี่ 23 มิถุนายน 2560


เหตุ เหตุรถยนต์ตกข้างทางชนต้นไม้ มีไฟลุกไหม้รถ
และมีผู้ติดอยู่ภายในรถ 2 ราย บริเวณถนน
มหาสารคาม-บ้านไผ่ ระหว่างหลักกิโลเมตรที่ 34-
35 บ้านกุดเม็ก ม.8 ต.กุดรัง อ.กุดรัง จ.
มหาสารคาม ช่วงก่อนถึงสถานีตำรวจ สภ.กุดรัง 5
กิโลเมตร

ครั้งที่ ๕ รายงานสอบสวนการบาดเจ็บทางถนน 19 มิถุนายน 2560 เหตุ รถมอเตอร์ไซด์ พลิกคว่ำ เมื่อเวลา 12.00 น. บริเวณริมถนน ต.ห้วยเตย อ.กุฉินารักษ์ จ.มหาสารคาม




องค์ประกอบด้านการการศึกษาวิจัย หรือติดตามประเมินผล

๑๑.๑ ปัจจัยที่มีความสัมพันธ์ต่อพฤติกรรมการสวมหมวกนิรภัยของผู้บาดเจ็บจากการขับขี่รถจักรยานยนต์ที่มารับบริการที่โรงพยาบาลอุดรธานี ผู้ศึกษา นายปรีชา ชาตง อาจารย์ที่ปรึกษา ดร.ชัยธัช จันทร์สมุด



ปัจจัยที่มีความสัมพันธ์ต่อพฤติกรรมการสวมหมวกนิรภัยของผู้บาดเจ็บจากการขับขี่รถจักรยานยนต์โรงพยาบาลอุดรธานี

ปรีชา ชาตง สุภา อาสาทำ และ วราภรณ์ สีหามาตร



บทนำ

สถิติผู้มารับบริการโรงพยาบาลอุดรธานี อุบัติเหตุจากการจราจรปี 2559 คิดเป็นร้อยละ 46.5 กลุ่มผู้บาดเจ็บมากที่สุดสาเหตุมาจากจักรยานยนต์ ร้อยละ 68 และเป็นผู้ที่ไม่สวมหมวกนิรภัย ร้อยละ 69 และมีแนวโน้มสูงขึ้นเรื่อยๆ ผู้วิจัยจึงมีความสนใจที่จะศึกษาปัจจัยที่มีความสัมพันธ์ต่อ พฤติกรรมการสวมหมวกนิรภัยของผู้บาดเจ็บจากการขับขี่รถจักรยานยนต์ เพื่อหาแนวทางป้องกันแก้ไข และลดความรุนแรงจากอุบัติเหตุดังกล่าว

วัตถุประสงค์ของการวิจัย

1. เพื่อศึกษาพฤติกรรม การสวมหมวกนิรภัยของผู้บาดเจ็บจากการขับขี่รถจักรยานยนต์โรงพยาบาลอุดรธานี
2. เพื่อศึกษาความรู้ความ เข้าใจเกี่ยวกับหมวกนิรภัยและกฎหมายที่ใช้บังคับหมวกนิรภัยของผู้บาดเจ็บจากการขับขี่รถจักรยานยนต์โรงพยาบาลอุดรธานี
3. เพื่อศึกษาปัจจัยที่มีความสัมพันธ์ต่อพฤติกรรมการสวมหมวกนิรภัยของผู้บาดเจ็บจากการขับขี่รถจักรยานยนต์ โรงพยาบาลอุดรธานี

เขตของการวิจัย

ศึกษาในกลุ่มผู้บาดเจ็บจากการขับขี่รถจักรยานยนต์ ที่เข้ารับการรักษาที่โรงพยาบาลอุดรธานี อำเภออุดรธานี จังหวัดมหาสารคาม ตั้งแต่เดือน ตุลาคม 2559 - เมษายน 2560 จำนวน 100 ราย

ผลการศึกษา

ส่วนที่ 1 ข้อมูลส่วนบุคคล อายุอยู่ในช่วง 15 - 39 ปี มากที่สุดคิดเป็นร้อยละ 72.7 ส่วนใหญ่ของการศึกษาชั้นมัธยมศึกษาตอนต้นมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 34 และประกอบอาชีพรับจ้างทั่วไป มากที่สุดคิดเป็นร้อยละ 42

ส่วนที่ 2 พบว่า กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่มีรถจักรยานยนต์เป็นของตนเองคิดเป็นร้อยละ 66

ส่วนที่ 3 ข้อมูลความรู้อันเกี่ยวกับกฎหมายที่บังคับใช้หมวกนิรภัย

ระดับความรู้	จำนวน	ร้อยละ
น้อย	0	0
ปานกลาง	60	60
มาก	40	40
รวม	100	100

สรุปและอภิปรายผล

การมีหมวกนิรภัยเป็นของตนเอง มีความสัมพันธ์กับพฤติกรรมการสวมหมวกนิรภัยอย่างมีนัยสำคัญสถิติที่ระดับ 0.05 อาจเนื่องมาจากกลุ่มตัวอย่าง ที่มีหมวกนิรภัยเป็นของตนเองได้ให้ความสำคัญของหมวกนิรภัยในการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุได้ จึงมีการสวมหมวกนิรภัยทุกครั้ง เมื่อมีการขับขี่รถจักรยานยนต์ ข้อมูลปัจจัยที่ไม่มีความสัมพันธ์กับพฤติกรรมการสวมหมวกนิรภัยของผู้บาดเจ็บ จากการขับขี่รถจักรยานยนต์คือประสบการณ์ในการขับขี่รถจักรยานยนต์ การเป็นเจ้าของรถ การมีใบอนุญาตขับขี่ประสบการณ์การขับขี่ ประสบการณ์การกระทำความผิดความรู้อันเกี่ยวกับกฎหมายที่ใช้บังคับหมวกนิรภัย

ข้อเสนอแนะ

1. ควรส่งเสริมการจัดกิจกรรมและอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับ การใช้หมวกนิรภัยในรูปแบบต่างๆ
2. ควรมีการรณรงค์ให้การศึกษา และ เจ้าหน้าที่ทุกคนได้มีการปฏิบัติ
3. ควรเพิ่มสื่อด้านวรรณคดีและประชาสัมพันธ์ให้การศึกษา ผู้รับบริการ และเจ้าหน้าที่ในเขตอำเภออุดรธานี
4. ในด้านการศึกษาครั้งต่อไปควรศึกษาเชิงปฏิบัติการแบบมีส่วนร่วมเพื่อส่งเสริมความปลอดภัยทางถนน



๑๑.๒ การพัฒนาศักยภาพชุมชนในการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจราจรในชุมชนบ้านหนองแห่น ตำบลนาโพธิ์ อำเภออุดรธานี จังหวัดมหาสารคาม ผู้ศึกษา นายปรีชา ชาตง อาจารย์ที่ปรึกษา ดร.ชัยธัช จันทร์สมุด

สรุปผลการดำเนินงาน

เป้าหมายของการพัฒนา

มีระบบปฏิบัติการตอบโต้ภาวะฉุกเฉินที่สามารถ ตอบโต้ภาวะฉุกเฉินทางสาธารณสุขทุกภัย ได้อย่าง

- รวดเร็ว
- เป็นระบบ มีความเป็นเอกภาพ
- มีประสิทธิภาพ
- และปลอดภัย

• ปัจจัยสู่ความสำเร็จ : (well trained) staffs–stuff–system • Well trained staff ต้องมีอย่างเพียงพอสำหรับการตอบโต้ภาวะ ฉุกเฉิน

- สามารถดึงเจ้าหน้าที่ที่รู้ระบบงานและสามารถทำงาน ได้จากหน่วยงานภายในต่างๆ ได้

แผนพัฒนาศูนย์ปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินและระบบบัญชาการเหตุการณ์ ในภาวะฉุกเฉินอำเภอกุดรัง
 เป้าประสงค์: มีระบบปฏิบัติการตอบโต้ภาวะฉุกเฉินที่ทำให้สามารถตอบโต้ ภาวะฉุกเฉินได้ทุกภัยอย่าง
 รวดเร็ว เป็นระบบ มีความเป็นเอกภาพ มีประสิทธิภาพ และ ปลอดภัย

๑ ก่อนเกิดเหตุ

เป้าหมาย	Preparedness	๒๕๕๕	๒๕๕๖	๒๕๕๗	๒๕๕๘	๒๕๕๙	๒๕๖๐
๑	มีแผนงาน แผนปฏิบัติการ โครงการและมีความ ต่อเนื่อง	NA	NA	NA	๑	๑	๔
	การจัดการทีม ทีมอำเภอ ทีมตำบล ทีมพื้นที่	NA	NA	NA	NA	NA	๗
	มีการรวบรวมเก็บข้อมูล electronic fired แนะนำไปใช้ ประโยชน์	peper	peper	peper	peper	มี	มี
	การจัดการจุดเสี่ยง สำรวจพื้นที่จุดเสี่ยง แผนที่ การ จัดการจุดเสี่ยง	NA	NA	NA	๕	๑๐	๑๖
	การให้ความรู้ ประชาสัมพันธ์ ความถี่	NA	NA	NA	๒:ปี	๓:ปี	๔:เดือน
	อบรมแกนนำป้องกันอุบัติเหตุ	NA	NA	NA	NA	๓๐ปี	>๘๐ปี

ข้อมูลอุบัติเหตุจราจร ย้อนหลัง ๓ ปี

ปี	จำนวนผู้บาดเจ็บ		รวม	จักรยานยนต์	รถยนต์	เดินเท้า	ในเขต	นอกเขต	อายุ 1-12 ปี	อายุ 13-18 ปี	อายุ 19-59 ปี	อายุ 60 ปีขึ้นไป
	ชาย	หญิง										
๒๕๕๔	๔๙๘	๑๖๐	๖๕๘	348	265	45	442	216	46	210	280	123
๒๕๕๕	478	154	632	332	278	22	410	222	62	245	260	65
๒๕๕๖	320	170	490	290	189	11	332	158	11	228	222	29
๒๕๕๗	328	228	556	322	227	7	342	214	12	213	252	79
๒๕๕๘	376	158	534	331	194	9	345	189	7	218	224	85
๒๕๕๙	333	177	510	238	263	9	318	192	12	224	256	18

ข้อมูลเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจากรถ ในเขต อำเภอ กุดรัง ย้อนหลัง ๗ ปี

ลำดับ	เขต รหัส	๒๕๕๔	๒๕๕๕	๒๕๕๖	๒๕๕๗	๒๕๕๘	๒๕๕๙	๒๕๖๐
๑	นาโพธิ์	๑	๐	๑	๑	๐	๑	๑
๒	หนองแหน	๒	๒	๑	๑	๑	๐	๐
๓	หนองแวง	๒	๑	๒	๑	๒	๓	๐
๔	ห้วยแคน	๑	๐	๐	๐	๐	๐	๐
๕	เลิงแฝก	๑	๐	๐	๑	๑	๑	๑
๖	กุดรัง	๒	๑	๑	๓	๒	๐	๓
๗	หนองแสง	๑	๐	๐	๐	๐	๐	๑
๘	ห้วยนา	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐
รวม		๙	๔	๕	๗	๖	๕	๖

จำนวนผู้ที่เสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจร

ข้อมูลการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจรในเขต อําเภอกุดรัง ย้อนหลัง ๗ ปี
 ตารางแสดงจำนวนและอัตราต่อแสนประชากร ของประชากรเขตพื้นที่
 รับผิดชอบของEOCกุดรัง ที่เสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจร เปรียบเทียบปี ๒๕๕๔ -
 ๒๕๖๐ (ข้อมูล ณ เดือน กรกฎาคม ๒๕๖๐) ไปจนถึง ๑๔ คน ต่อประชากร แสนคน

ปี	ประชากร	จำนวนผู้บาดเจ็บ		ผลจากการการบาดเจ็บ	
		จำนวน(คน)	อัตราแสนชก	เสียชีวิต	ไม่เสียชีวิต
๒๕๕๔	๓๒,๐๕๒	๖๕๘	๕.๗๖	๙	๖๔๙
๒๕๕๕	๓๒,๕๕๐	632	๕.๘	๔	๖๒๘
๒๕๕๖	๓๔,๐๕๑	490	๖.๑๒	๕	๔๘๕
๒๕๕๗	๓๕,๐๕๒	556	๖.๓๐	๗	๕๔๙
๒๕๕๘	๓๕,๖๕๔	534	๖.๔๑	๖	๕๒๘
๒๕๕๙	๓๖,๐๕๒	510	๖.๔๘	๕	๕๐๕
๒๕๖๐	๔๕,๕๙๗	399	๘.๒๐	๖	๓๙๓

๒ ขณะเกิดเหตุ

เป้าหมาย	Detect	๒๕๕๕	๒๕๕๖	๒๕๕๗	๒๕๕๘	๒๕๕๙	๒๕๖๐
๒	มีระบบข้อมูลและการติดตามประเมินสถานการณ์อย่างใกล้ชิดเพื่อให้สามารถตัดสินใจตอบโต้เหตุการณ์ได้อย่างถูกต้อง รวดเร็ว และเหมาะสมกับสถานการณ์	NA	NA	NA	NA	NA	มี
๓	มีเจ้าหน้าที่ปฏิบัติการในศูนย์ปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินอย่างเพียงพอในการตอบสนองของสถานการณ์ได้อย่างมีประสิทธิภาพ	NA	NA	NA	NA	NA	มีตลอด ๒๔ ชม
๔	ทีมปฏิบัติการสามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพปลอดภัยและรวดเร็ว	NA	NA	NA	NA	NA	ตอบสนองได้ภายในไม่เกิน ๑๐ นาที
๕	มีโครงสร้างพื้นฐานที่เหมาะสมสำหรับการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน ทางสาธารณสุขและมีคลังข้อมูลที่สามารถใช้ในการสั่งการได้ อย่างมีประสิทธิภาพ	NA	NA	NA	NA	NA	มีโครงสร้างบัญชาการแผน ประกาศและใช้ได้ทั้งซ้อมและปฏิบัติจริง
๖	มีระบบบัญชาการเหตุการณ์ที่สั่งการได้อย่างรวดเร็ว มีประสิทธิภาพ	NA	NA	NA	NA	NA	มีโครงสร้างบัญชาการแผน ประกาศและใช้ได้ทั้งซ้อมและปฏิบัติจริง ทดสอบระบบสามครั้งผ่าน ปฏิบัติงานจริง ๕ ครั้ง ผ่าน

๓ หลังเกิดเหตุ

เป้าหมาย	Recovery	๒๕๕๕	๒๕๕๖	๒๕๕๗	๒๕๕๘	๒๕๕๙	๒๕๖๐
๗	การสอบสวนการบาดเจ็บ	NA	NA	NA	-	-	๕
	ผลกระทบด้านสุขภาพที่เกิดจากภาวะฉุกเฉินได้รับการแก้ไข อย่างมีประสิทธิภาพ PHER= MCATH SRRT พี่นพผู้บาดเจ็บ ครอบครัว ชุมชน	NA	NA	NA	-	-	๕
๘	มาตรการที่จำเป็นจะต้องดำเนินการอย่างเหมาะสมและ ทันเหตุการณ์	NA	NA	NA	NA	NA	๓ ครั้ง (๑ การคาดเบลล์ ๒ การนั่งกระบะท้าย ๓ การควบคุมเมาไม่ขับ นั่งพักก่อนค่อยไปต่อ
๙	สรุปผลดำเนินงาน วิจัย รายงาน การสอบสวน ฯลฯ ศูนย์ชุมชน เข้มแข็งด้านการป้องกันอุบัติเหตุ	NA	NA	NA	-	-	รายงานการสอบสวน ๕ เล่ม รายงานการวิจัย ๒ เล่ม รายงานการปฏิบัติงาน EOC ๑ เล่ม ศูนย์เรียนรู้และชุมชนเข้มแข็งกำลังพัฒนาที่บ้านหนองแห่นและกุดรัง

DHS RTI Kudrang Team



ขอบคุณครับ

ตัวอย่างเคสกรณีศึกษา

เหตุที่1 ประกาศใช้แผนEOC และสอบสวนการบาดเจ็บ

รายงานสอบสวนการบาดเจ็บทางถนน

เหตุ รถกระบะโตโยต้า วิโก้ พลิกคว่ำ เมื่อเวลา 07.20 น บริเวณถนนบรบีอ –บ้านไผ่ พิกัด เยื้องปากทางเข้าบ้านหนองแสงถนนขาเข้าบรบีอ ห่างปากทางหนองแสงประมาณ 100 เมตร บริเวณ กม ที่

บรรยายเหตุการณ์

เวลา 07.20 น รับแจ้งจาก EOC กุดรัง (รับประสานจากพลเมืองดีแจ้งเข้ามา) ด้วยเหตุ ว 40 รถกระบะ TOYOTA Vicgo สีขาว ป้ายทะเบียน 3กฉ 8794 กทม เสียหลักพลิกคว่ำ filed commander จากหน่วย EOC กุดรัง ประสานสั่งการทีมที่เกี่ยวข้อง medical command จากรพ กุดรัง และIncident command จาก สภ กุดรัง รุดออกตรวจสอบเหตุ

เวลา 07.21 น Medical command แจ้งเข้าระบบ 1669 ประสาน ขอทีมช่วยเหลือ ณ จุดเกิดเหตุ
จากระบบบริการการแพทย์ฉุกเฉิน หน่วยบัญชาการสั่งการ1669 สั่งทีม Advance จาก รพบรบือ ออก
ให้บริการ2 สถานี และ EMR จาก กู้ชีพหน่วยเตยออกปฏิบัติการช่วยเหลือ ณ จุดเกิดเหตุ
(EMR กุดรัง รถกู้ชีพส่งซ่อม EMSกุดรัง ยังไม่ถึงเวลาเริ่มปฏิบัติหน้าที่ได้เริ่มออกปฏิบัติหน้าที่ได้เวลา
08.00 น)

เวลา 07.30 น ทีมหน่วยเคลื่อนที่เร็วของตำรวจสภ กุดรัง ถึงที่เกิดเหตุ ประเมินสถานการณ์
แวดล้อม (Scene size-up) กั้นกรวยและตั้งป้ายไฟ ป้องกันการจราจร ทำหน้าที่ parking
รถอ.พงษ์พันธ์ เขียวใส รองสารวัตรสอบสวนทำหน้าที่ Incident command สั่งการ
จัดการทีม

1. ความรุนแรงของเหตุการณ์ (Situation)
2. ความปลอดภัยของสถานที่เกิดเหตุ (Scene Safety)
3. กลไกการเกิดอุบัติเหตุและการบาดเจ็บ (Mechanism of injury)

เวลา 07.32 น รถ EMSทีม รพ บรบือ มาถึงเหตุ ทั้งสองคัน รายงานตัวกับ incident
command ประกาศ (Scene Safety) ให้กู้ชีพ รพ บรบือ ประเมินคัดแยกผู้บาดเจ็บได้

เวลา 07.35น พว ปรีชา ชาดง ถึงเหตุ ทำหน้าที่ communication เจ้าหน้าที่สื่อสารประสาน
พร้อมกับ หัวหน้าหมวดการทาง

เวลา 07.37 น EMR ห้วยเตยมาถึงเหตุ parking ให้จอดรถที่ จุฑรอส่งผู้บาดเจ็บ ทำหน้าที่เป็นทีม เคลื่อนย้าย 07.36 น ทีมคัดแยกผู้ป่วยพบคนไข้สีแดง ประสานให้ทีมเคลื่อนย้ายนำส่งผู้บาดเจ็บออกมา เจ้าหน้าที่สื่อสารประสานให้ทีมเคลื่อนย้ายนำผู้บาดเจ็บขึ้นรถ EMSคันที่1 นำส่งผู้บาดเจ็บสีแดง คนที่1 เวลา 07.38 น พบผู้บาดเจ็บคนที่2 สีเหลืองบาดเจ็บที่ศีรษะ เจ้าหน้าที่สื่อสารประสานทีม EMS บรปือนำ ผู้บาดเจ็บEMS คนที่ 2 ผู้บาดเจ็บที่เหลืออีก4รายเดินได้ บาดเจ็บเล็กน้อย แผลถลอกตามแขน เจ้าหน้าที่ สื่อสารประสานให้ทีมกู้ชีพห้วยเตยนำส่งรพบรปือ มีผู้ไม่บาดเจ็บเลย 1 ราย เป็นผู้ขับ สรุปรจากเจ้าหน้าที่ บันทึกสื่อสาร เป็นผู้บาดเจ็บสีแดง 1 ราย สีเหลือง 2 ราย และเขียวอีก 4 ราย ไม่บาดเจ็บ 1 ราย รวม เหตุ ครั้งนี้ 8 ราย เวลา 07.40 น ^{สรุปรผลการรักษาผู้ป่วย ณ จุดเกิดเหตุ} นำส่งผู้บาดเจ็บทั้งหมด ส่งรพบรปือ จัดการจราจรเสร็จสิ้น 08.00 น

ประกาศยุติแผนปฏิบัติการ08.00 น **สรุปรผลการรักษาผู้ป่วย ณ จุดเกิดเหตุ**

ลำดับ	ชื่อ สกุล	ข้อมูลผู้ประสบเหตุ	ความรุนแรง(คัดแยก)	นำส่งที่ปลายทาง	หน่วยที่นำส่ง
1	นายอดิศร ภาภักดี	ผู้ขับขี่	ไม่บาดเจ็บ	-	-
2	นางสุภัสสร สุขสมร	ผู้โดยสารท้ายกระบะ	สาหัส (สีแดง)	บรปือ	กู้ชีพบรปือคัน1
3	นายต้อม ม่วงลายทอง	ผู้โดยสารข้างคนขับ	ปานกลาง (สีเหลือง)	บรปือ	กู้ชีพบรปือคัน2
4	นส.นงเยาว์ มาตรมงคล	ผู้โดยสารท้ายกระบะ	ปานกลาง (สีเหลือง)	บรปือ	กู้ชีพบรปือคัน2
5	นางสุดทา มาตรมงคล	ผู้โดยสารแคบหลังคนขับ	เล็กน้อย(สีเขียว)	บรปือ	กู้ชีพห้วยเตย
6	ดญ.ปรีชญา มูลทอง	ผู้โดยสารแคบหลังคนขับ	เล็กน้อย(สีเขียว)	บรปือ	กู้ชีพห้วยเตย
7	นส.นงนุช มาตรมงคล	ผู้โดยสารท้ายกระบะ	เล็กน้อย(สีเขียว)	บรปือ	กู้ชีพห้วยเตย
8	ดช.ณภัทร ลาภักดี	ผู้โดยสารแคบหลังคนขับ	เล็กน้อย(สีเขียว)	บรปือ	กู้ชีพห้วยเตย

สรุปผลการรักษาที่ รพ บรบือ

ลำดับ	ชื่อ สกุล	ที่อยู่	ความรุนแรง	วินิจฉัย	ผลการรักษา
1	นายอดิสร ภาภักดี 1450100028688	88.ม 4ต.สีแก้ว อ.เมือง จ ร้อยเอ็ด	ไม่บาดเจ็บ	-	กลับบ้าน
2	นางสุภัทสร สุขสมร 1450900298009	23ม 22ต.สีแก้ว อ.เมือง จ ร้อยเอ็ด	สาหัส (สีแดง)	บาดเจ็บรุนแรงที่ศีรษะ SHI	ส่งต่อรพมหาสารคาม (refer)
3	นายต่อม ม่วงลายทอง 1102001442120	30/1ม 4ต.สีแก้ว อ.เมือง จ ร้อยเอ็ด	ปานกลาง (สีเหลือง)	บาดเจ็บศีรษะปานกลาง (S73)	นอน รพ บรบือ (admit)
4	นส.นงเยาว์ มาตรฐานมงคล 1450100001178	99.ม 22ต.สีแก้ว อ.เมือง จ ร้อยเอ็ด	ปานกลาง (สีเหลือง)	กระดูกสะโพกแตก T14	ส่งต่อรพมหาสารคาม (refer)
5	นางสุดทา มาตรฐานมงคล 3450100243623	99.ม 22ต.สีแก้ว อ.เมือง จ ร้อยเอ็ด	เล็กน้อย(สีเขียว)	แผลถลอก abrasion wound	กลับบ้าน
6	ชญ.ปรีชญา มูลทอง 1103704737051	99.ม 22ต.สีแก้ว อ.เมือง จ ร้อยเอ็ด	เล็กน้อย(สีเขียว)	แผลถลอก abrasion wound	กลับบ้าน
7	นส.นงนุช มาตรฐานมงคล 1450100037831	99.ม 22ต.สีแก้ว อ.เมือง จ ร้อยเอ็ด	เล็กน้อย(สีเขียว)	แผลถลอก abrasion wound	กลับบ้าน
8	ดช.ณภัทร ลาภักดี 1103705085279	99.ม 22ต.สีแก้ว อ.เมือง จ ร้อยเอ็ด	เล็กน้อย(สีเขียว)	แผลถลอก abrasion wound	กลับบ้าน

สรุปเกิดเหตุ ครั้งนี้ 8 ราย

ส่งต่อ 2 ราย

Admit 1 ราย

กลับบ้าน 4 ราย

ไม่บาดเจ็บ 1 ราย

ผลการทบทวนการปฏิบัติงาน

1 ด้านบุคลากร มีบุคลากรจากหน่วยงานต่างๆเข้าปฏิบัติงานดังนี้

1 หน่วยบัญชาการแผน EOC โดย ที่ว่าการอ.กุดรัง

2 หน่วย incident command โดย สภ กุดรัง

3 หน่วย Medical command โดย ผอภ รพ.กุดรัง

4 หน่วย EMS โดย EMS รพ บรบือ 2 สถานี EMR ห้วยเตย 1 สถานี

5 หน่วยความปลอดภัยทางหลวง โดย หัวหน้าหมวดการทางกุดรัง

ระบบการเข้าถึงบริการในระบบปฏิบัติการการแพทย์ฉุกเฉิน ได้เร็วและทัน เวลา โดย

ประชาชนแจ้งผ่าน 1669

การบัญชาการแผน EOC ระดับอำเภอ มีการสั่งการผ่านช่องทางการสื่อสาร สามารถสั่งการได้อย่างเป็นระบบ ทันทีที่ ผู้ประสานงานสามารถปฏิบัติได้จริงตามข้อตกลงที่กำหนด Flow แนวทางการแจ้งเหตุและสั่งการ EOC กุศรั้ง)

ระบบปฏิบัติการการแพทย์ฉุกเฉิน สามารถคัดแยกผู้บาดเจ็บ รวดเร็ว ถูกต้อง และดูแลเหมาะสมตามมาตรฐานวิชาชีพ การจอดรถเหมาะสม

หน่วยสั่งการในพื้นที่ Incident command สามารถจัดการสั่งการ และรายงานผลการปฏิบัติมายัง EOC เป็นระยะ

เจ้าหน้าที่สื่อสาร มีบันทึกและประสานงานที่มามีประสิทธิภาพ

เจ้าหน้าที่ parking สามารถจัดการจราจรได้อย่างเหมาะสม กันเขตแดนอันตราย เขตทำงานและ ทำหน้าที่ parking จนสิ้นสุดปฏิบัติการได้อย่างเหมาะสม

2 . ด้านอุปกรณ์ การใช้วัสดุอุปกรณ์

ทุกหน่วยมีอุปกรณ์ ทรัพยากรในการปฏิบัติงานเพียงพอในภารกิจ สามารถบำรุงรักษา ไม่สูญหาย ไม่ชำรุด และพร้อมใช้ ทุกหน่วยงานทุกสถานี

3. ระบบ มีการสั่งการผ่านระบบ EOC และระบบปฏิบัติการการแพทย์ฉุกเฉินได้อย่างเหมาะสม ทันเวลา ข้อมูลเพียงพอ เครื่องมือทันสมัยใช้ระบบ line Application สื่อสารทำงานอย่างเป็นระบบ มีการบันทึกและสรุปประเมินผลการปฏิบัติงานและถ่ายทอดให้แก่ทีมปฏิบัติงานทราบทั่วถึง

อุบัติเหตุกลุ่มชน เหตุที่เยื้องปากทางเข้าบ้านหนองแสง 13 เมษายน 2560



รูปถ่ายอุบัติเหตุกลุ่มชน เหตุที่เยื้องปากทางเข้าบ้านหนองแสง 13 เมษายน 2560



รูปถ่ายอุบัติเหตุกลุ่มชน เหตุที่เยื้องปากทางเข้าบ้านหนองแสง 13 เมษายน 2560



ผลการทบทวน

- * สาเหตุเกิดจาก ผู้ขับขี่รถยนต์ระยะยาวไม่ได้พักเกิดหลับใน
- * ความรุนแรงที่เกิดขึ้นในเคสอุบัติเหตุ ผู้ป่วยที่รุนแรงคือนั่งโดยสารกระบะไม่มีระบบ **safty**
- * จุดเสี่ยง จุดเกิดเหตุนี้ยังเป็นจุดเสี่ยง เกิดบ่อยในพื้นที่แต่ ความสัมพันธ์ของจุดเสี่ยง ไม่สัมพันธ์กับการเกิดเหตุครั้งนี้(เนื่องจากหลับใน)