



สรุปผลการดำเนินงาน

โครงการรวมพลังตำบล ร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

ตำบลหนองโน อำเภอกระนวน ปี ๒๕๕๗

โดย

ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน อำเภอกระนวน

ข้อมูลทั่วไป





แผนที่จังหวัดขอนแก่น

- ประชากรทั้งสิ้น 8,499 คน

ชาย 4,832 คน หญิง 3.667 คน

- หลังคาเรือน 2,527 หลัง

- เทศบาลตำบลการปกครอง 7 หมู่บ้าน

- โรงเรียนประถมศึกษา 5 แห่ง

- โรงเรียนมัธยมศึกษา 1 แห่ง

- วิทยาลัยการอาชีพ 1 แห่ง

- ศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก 1 แห่ง

- วัด 6 แห่ง



ลักษณะพื้นที่ และเนื้อที่

- . พื้นที่เป็นเนินเขาเล็ก ๆ กับพื้นที่ราบ
- . มีป่าโปร่งเขตร้อนสลับกับป่าไม้เบญจพรรณ

อาชีพ.-

. ส่วนใหญ่อาชีพทางเกษตรกรรม

ทำนา ทำไร่อ้อย มันสำปะหลัง

ปลูกยางพารา

สถานที่สำคัญทางเศรษฐกิจ

- | | | |
|--------------------------------|---|---------|
| ✘ ศูนย์จำหน่ายวัสดุก่อสร้าง | 1 | แห่ง |
| ✘ ศูนย์จำหน่ายรถยนต์ | 2 | แห่ง |
| ✘ ศูนย์จำหน่ายรถแทรกเตอร์ | 3 | แห่ง |
| ✘ เต้นท์จำหน่ายรถมือสอง | 2 | แห่ง |
| ✘ ศูนย์จำหน่ายตัวเครื่องบิน | 1 | แห่ง |
| ✘ ตู้เอทีเอ็ม (ATM) | 4 | เครื่อง |
| ✘ สถานีบริการน้ำมัน(ปตท./พีที) | 2 | แห่ง |

การดำเนินงาน

ตามโครงการรวมพลังตำบล ร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

ปี ๒๕๕๗

อำเภอกระนวน

จังหวัดขอนแก่น



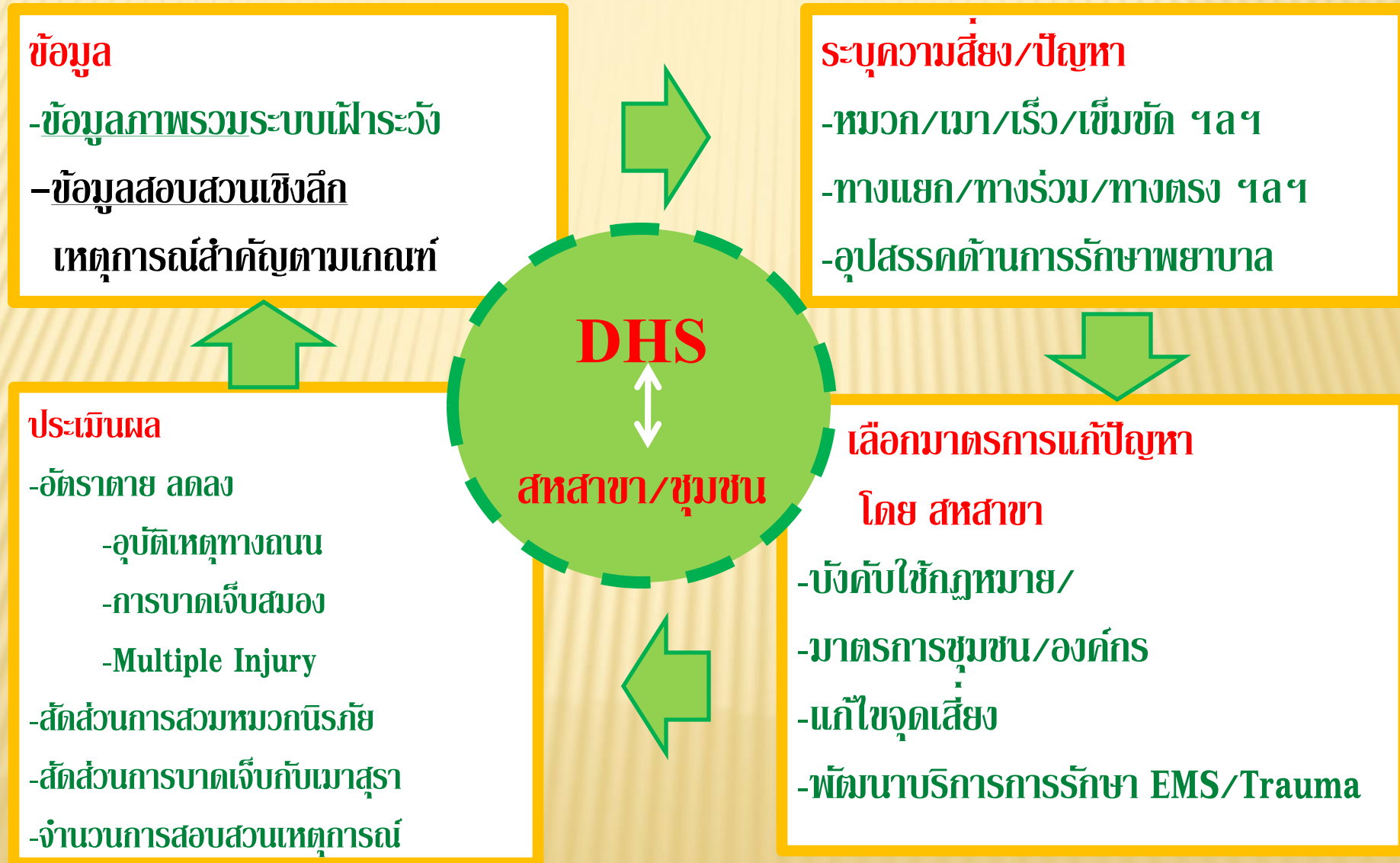
โดยการนำของ นางนิภา สุวรรณสุจริต นายอำเภอกระนวน

ภาพรวมการดำเนินงานป้องกันอุบัติเหตุทางถนนประเทศ 2554-63



แนวทางการดำเนินงานลดการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน

ภายใต้แนวคิด **District Health System**



การสนงนโยบาย

โครงการ “รวมพลังตำบล ร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

-ความเป็นมา

-จากสภาพปัญหา อุบัติเหตุ ประเทศไทยเป็นอันดับ ๓

-ทศวรรษความปลอดภัย ตามมาตรการ WHO

-ศปด.จ.ขอนแก่น จัดสัมมนาแกนนำระดับอำเภอ (๕ คน)

ครั้งที่ ๑ ๑๘ กพ. ๒๕๕๗

ครั้งที่ ๒ ๒๒ พค. ๒๕๕๗

-จัดตั้ง ศปด.อำเภอ และเสนอ ผวจ. แต่งตั้ง คปด. ตำบล

(คส. ๑๑๑/๒๕๕๗ ลว. ๒ มิย. ๒๕๕๗)

-ประชุม ศปด.อำเภอ เลือกรพื้นที่ “ตำบลต้นแบบ”

-คปด. อำเภอ สนับสนุนการดำเนินงาน คปด.ตำบล / ท้องถิ่น

โครงสร้าง ศปค.อ ประกอบด้วย

รพร.กระบวน

รพ.ศต. ๑๒

สภ.กระบวน

หมวดการทาง
ขนส่งสาขาฯ

SRRT / EMS

สถานศึกษา

อปท. ๑๐

/กฐิพ

ปภ.

/ฝ่ายความมั่นคง

มูลนิธิ /เอกชน



กระบวนการจัดการ

4 **มีส่วนร่วม**

กับชุมชนและ
ผู้เกี่ยวข้อง

3 **สุดเสียง**

จัดลำดับปัญหาที่ต้องรับแก้ไข
จุดเสียง, พฤติกรรมเสียง,
พาหนะเสียง

2 **สหสาขา(แกนนำ)**

ช่วยกันวิเคราะห์และผลักดัน
แก้ไขปัญหา

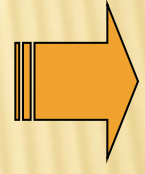
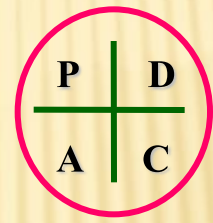
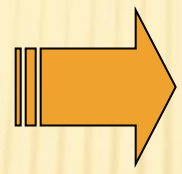
5 **สุดคุ้ม** เลือกมาตรการที่

ได้ผลจริง คุ้มค่า

1 **สารสนเทศ**

รวบรวม
วิเคราะห์ปัญหา
สาเหตุ

ภาคี/เครือข่าย



มาตรการ : องค์กร - สังคม

Enforce Engineering

Education



แนวทางการเลือกพื้นที่ตำบลต้นแบบ

ตำบลหนองโุ

โดย

ดปด.จ.กระบวน

ปัจจัยที่ ๑ ด้านภูมิประเทศ

แผนที่อำเภอกระนวน

ลักษณะทางภูมิศาสตร์
“เป็นเส้นทางหลัก”
ที่ใช้สัญจรระหว่างอำเภอ

อ.เขาสวนกวาง
จ.ขอนแก่น

อ.น้ำพอง
จ.ขอนแก่น

อ.ท่าคันโท
จ.กาฬสินธุ์

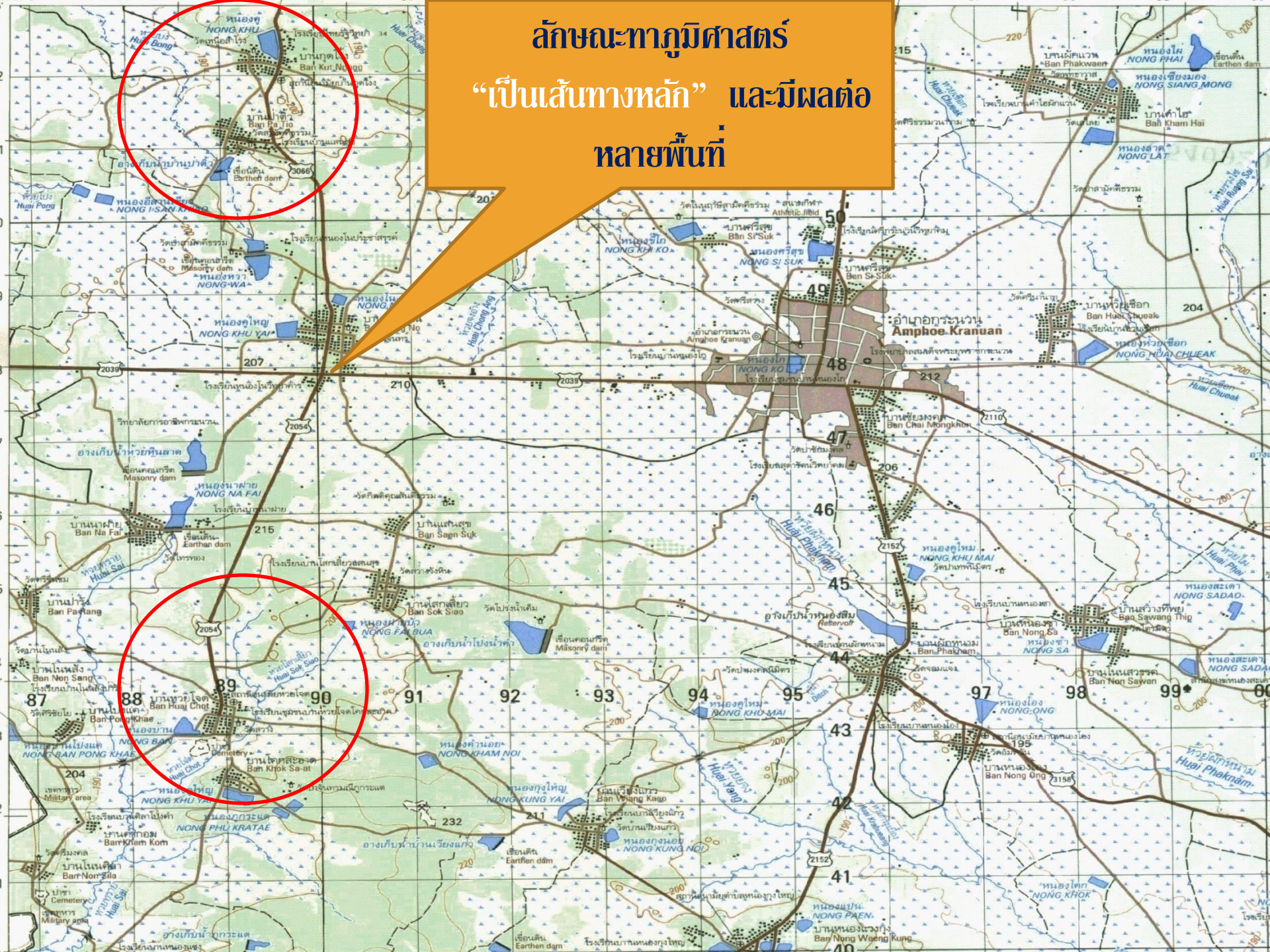


อ.ชำสูง
จ.ขอนแก่น



แผนที่จังหวัดขอนแก่น

ลักษณะทางภูมิศาสตร์
“เป็นเส้นทางหลัก” และมีผลต่อ
หลายพื้นที่



ปัจจัยที่ ๓ ความรุนแรง

✘ สถานการณ์สถิติอุบัติเหตุทางถนน “เกิดอุบัติเหตุบ่อยและรุนแรง”

๑. เหตุรถเก๋งเฉี่ยวชนรถปิกอัพ หน้าปั้มน้ำมัน

๑๕ เม.ย.๕๖ เสียชีวิต 1 ราย

๒. เหตุการณ์รถเก๋งชนรถปิกอัพ หน้าบ้านรักรีสอร์ท

๑ มิ.ย. ๕๗ เสียชีวิต 1 ราย

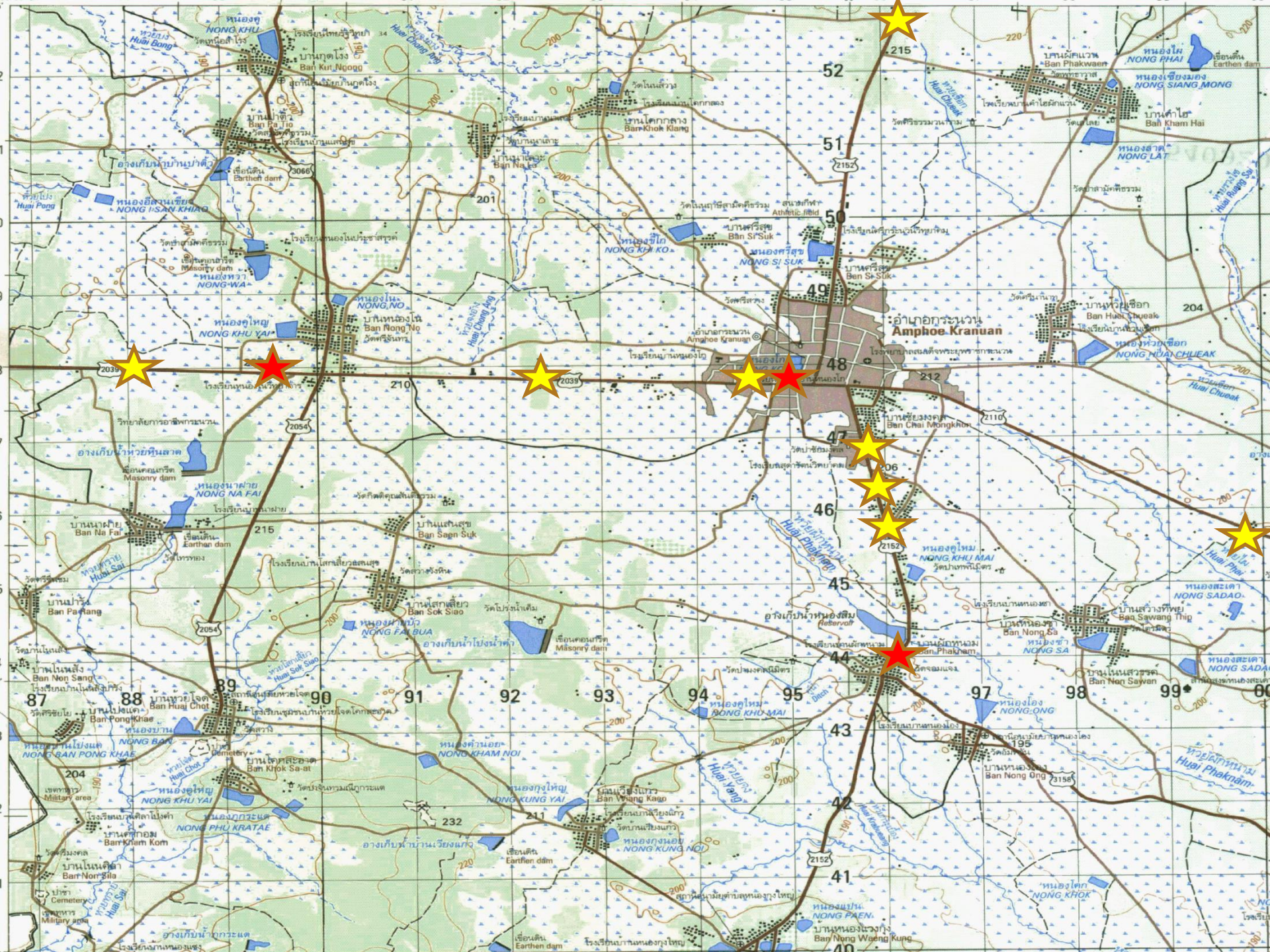
๓. เหตุการณ์รถจักรยานยนต์เกิดอุบัติเหตุหน้าบ้านกำนัน

๒๕ กค. ๕๗ เสียชีวิต 1 ราย

๔. เหตุการณ์จักรยานยนต์ชนท้ายรถปิคอัพหน้าโรงเรียน

๑๖ สค. ๕๗ เสียชีวิต 1 ราย





อำเภอกระนวน
Amphoe Kranuan

อำเภอกระนวน
Amphoe Kranuan

อำเภอกระนวน
Amphoe Kranuan

อำเภอกระนวน
Amphoe Kranuan

อำเภอกระนวน
Amphoe Kranuan

อำเภอกระนวน
Amphoe Kranuan

อำเภอกระนวน
Amphoe Kranuan

อำเภอกระนวน
Amphoe Kranuan

อำเภอกระนวน
Amphoe Kranuan

อำเภอกระนวน
Amphoe Kranuan

อำเภอกระนวน
Amphoe Kranuan

อำเภอกระนวน
Amphoe Kranuan

อำเภอกระนวน
Amphoe Kranuan

อำเภอกระนวน
Amphoe Kranuan

อำเภอกระนวน
Amphoe Kranuan

อำเภอกระนวน
Amphoe Kranuan

อำเภอกระนวน
Amphoe Kranuan

อำเภอกระนวน
Amphoe Kranuan

อำเภอกระนวน
Amphoe Kranuan

อำเภอกระนวน
Amphoe Kranuan

อำเภอกระนวน
Amphoe Kranuan

อำเภอกระนวน
Amphoe Kranuan

อำเภอกระนวน
Amphoe Kranuan

ปัจจัยที่ ๔ ด้านความพร้อม ของ สปท. และภาครัฐ

✘ “ความพร้อม” ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานภาครัฐ

-รถ EMS/ทีมกู้ชีพ ปฏิบัติงานตลอด ๒๔ ชั่วโมง

-รพ.สต.

-จุดตรวจ ตชด.

-มูลนิธิ ฯ



ปัจจัยที่ ๕ ด้านความพร้อม ด้านบุคลากร

โครงสร้าง ศปด.ตำบล

หมวดการทาง

รพ.สต.

ตู้ ตชต.

อปท.

SRRT / EMS
กู้ชีพ

สถานศึกษา

มูลนิธิ / เอกชน

ปภ.
ขบ.



ปัจจัยที่ ๒ ด้านพฤติกรรมเสี่ยง

✘ ด้านพฤติกรรมเสี่ยง -กลุ่มเสี่ยงเป็นเยาวชน

(นักศึกษาวิทยาลัยการอาชีพ, นักเรียนหนองโนประชาสรรค์ และ
นักเรียนโรงเรียนหนองโนวิทยาคาร)

-ไม่สวมใส่หมวกนิรภัย

-ขับเร็ว



ปัจจัยที่ ๗ พาหนะเสียงสูง

- ❖ **พาหนะเสียงสูง** -รถบรรทุกผลผลิตทางการเกษตร ขนาดใหญ่ บรรทุกหนัก (ทกล้อ, สิบล้อ, หรือรถพ่วง)
 - จักรยานยนต์ เป็นพาหนะที่ใช้งานประจำ และจำนวนมาก

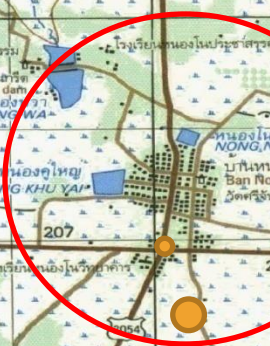
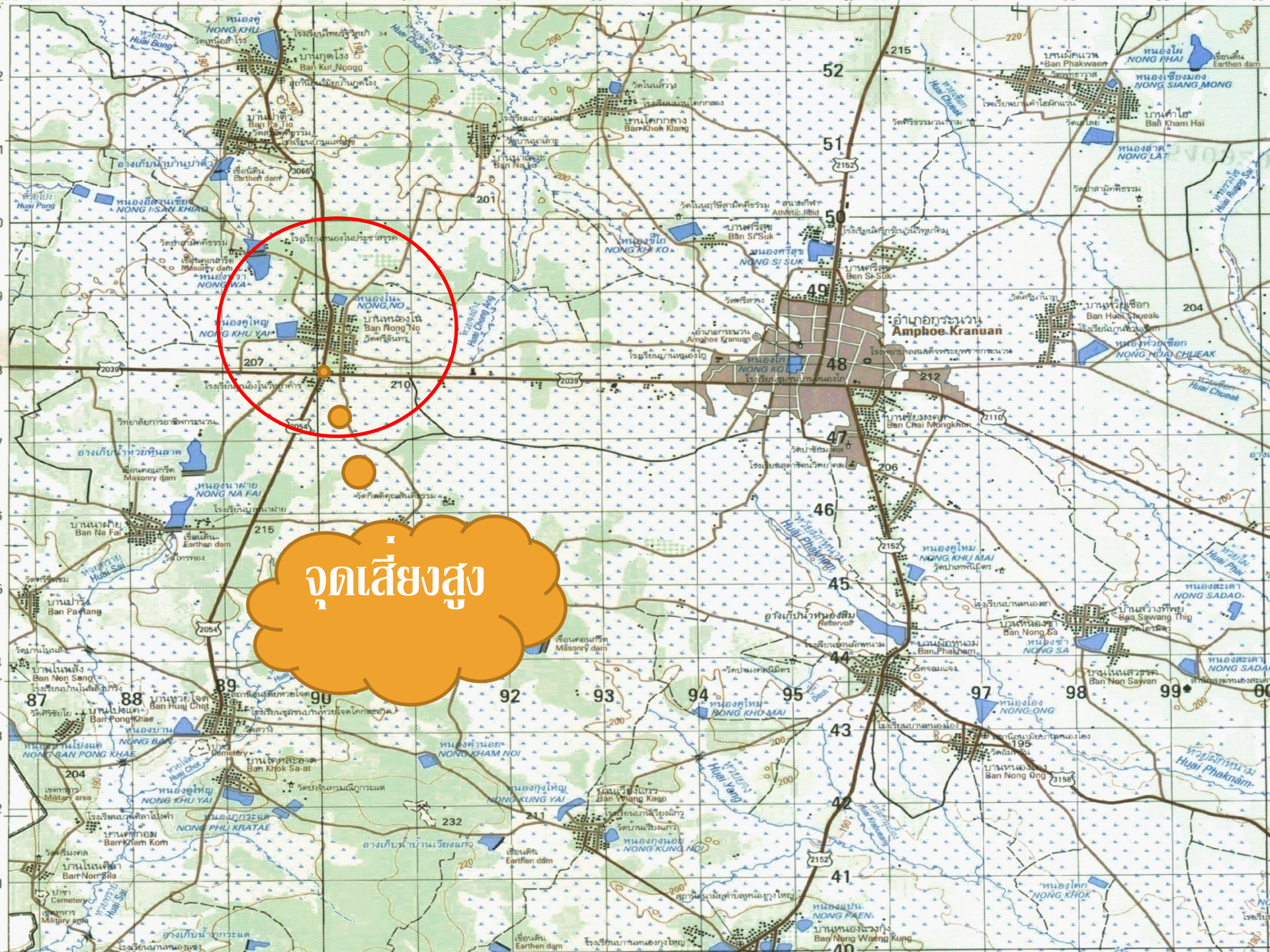


ปัจจัยที่ ๔ ด้านสิ่งแวดล้อมเสี่ยง

❖ ด้านสิ่งแวดล้อมเสี่ยง

- สภาพถนนลื่น เนื่องจากน้ำส่ำที่หกเลาดพื้นถนน
- น้ำท่วมขังถนนบางช่วง
- ไหล่ถนนแคบ / มีต้นไม้บดบังทัศนียภาพ
- จุดเสี่ยง ในพื้นที่ทั้งสิ้น **เสี่ยงสูง 1 จุด**
เสี่ยงปานกลาง 6 จุด





จุดเสี่ยงสูง











การดำเนินงาน

โครงการร่วมพลังตำบล ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

ตำบลหนองโน

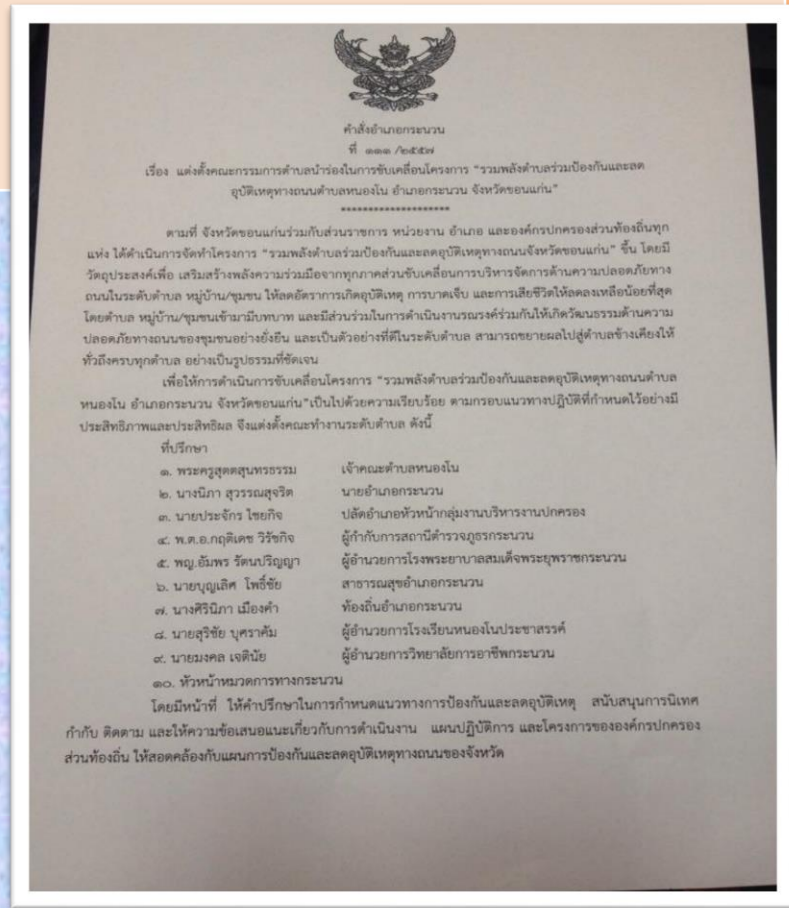
อำเภอกระนวน จังหวัดขอนแก่น

ปี ๒๕๕๗

เกณฑ์ที่ ๑ ชุมชนมีส่วนร่วมในการวางแผนและดำเนินการ

เกณฑ์

๑. มีคณะกรรมการชุมชนร่วมกันขับเคลื่อนกระบวนการป้องกันและลดอุบัติเหตุ โดยผ่านความเห็นชอบจากผู้ว่าราชการจังหวัด มีการประชุมอย่างสม่ำเสมอ



เกณฑ์ที่ ๑ ชุมชนมีส่วนร่วมในการวางแผนและดำเนินการ

เกณฑ์

๒.มีเวทีประชาคม ในระดับตำบล



เกณฑ์ที่ ๑ ชุมชนมีส่วนร่วมในการวางแผนและดำเนินการ

เกณฑ์

๓. มีเวทีประชาคมภายในชุมชน รายหมู่บ้านทั้ง ๗ หมู่



เกณฑ์ที่ ๑ ชุมชนมีส่วนร่วมในการวางแผนและดำเนินการ

เกณฑ์

๓.ชุมชนมีความร่วมมือ ร่วมคิด ร่วมทำ ร่วมปฏิบัติการสังเคราะห์ วิเคราะห์สาเหตุ และกำหนดแนวทางแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนร่วมกัน



เกณฑ์ที่ ๑ ชุมชนมีส่วนร่วมในการวางแผนและดำเนินการ

เกณฑ์

๕. ร่วมกันกำหนดมาตรการป้องกัน และยับยั้งอุบัติเหตุทางถนนโดยการมีส่วนร่วมของชุมชน เช่น การตั้งด่านจุดตรวจ การเข้าออกในชุมชน



เกณฑ์ที่ ๑ ชุมชนมีส่วนร่วมในการวางแผนและดำเนินการ

เกณฑ์

๕.การมีส่วนร่วมในการระดมสมอง และการใช้ทรัพยากรภายในชุมชน แก้ปัญหา
อุบัติเหตุทางถนนของชุมชนร่วมกัน



เกณฑ์ที่ ๑ ชุมชนมีส่วนร่วมในการวางแผนและดำเนินการ

เกณฑ์

๖. กำหนดแผนงานและกิจกรรมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเขตชุมชนของตนเอง

เกณฑ์ที่ ๖

ปฏิบัตินิติการ

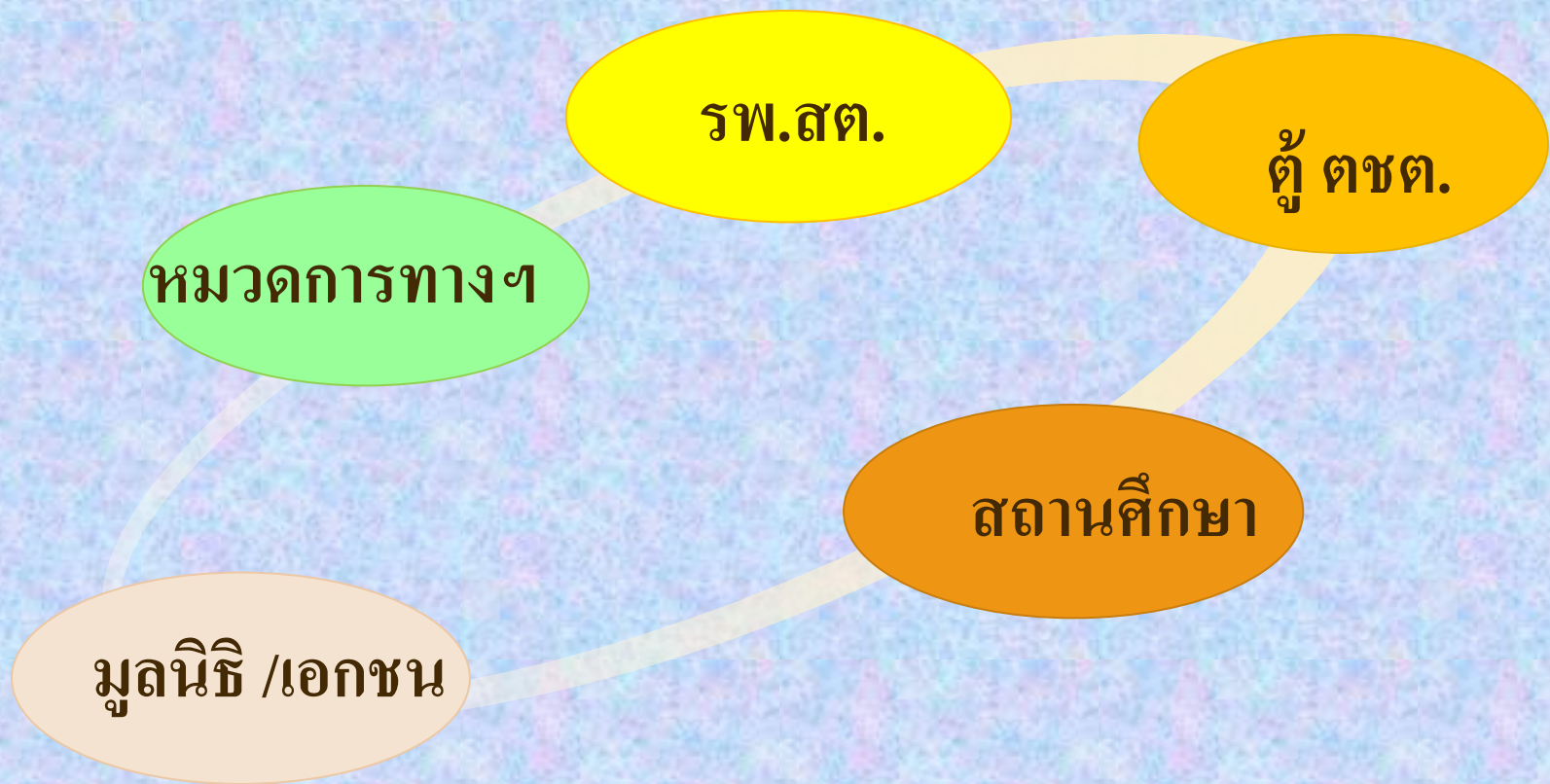
จุดประสงค์	กิจกรรมที่ทำ จะทำอะไรบ้าง	ทำอย่างไร	ผู้มีส่วน เกี่ยวข้อง	งบประมาณ (จากแหล่งเงินใด จำนวนเท่าไร)
พฤติกรรมชุมชน	<ul style="list-style-type: none"> - สนับสนุนให้คนในชุมชนช่วยกันดูแลความปลอดภัย - ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น ตำรวจ วิทยาลัยชุมชน ฯลฯ - จัดทำกิจกรรมรณรงค์ 	<ul style="list-style-type: none"> - ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง - จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ - จัดกิจกรรมรณรงค์ - จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ 	<ul style="list-style-type: none"> - ประชาชนในชุมชน - วิทยาลัยชุมชน - ผู้ว่าราชการ 	<ul style="list-style-type: none"> - องค์การปกครองท้องถิ่น - 100,000.-
สภาพแวดล้อม	<ul style="list-style-type: none"> - ซ่อมแซมสภาพจราจร - ปรับปรุงสภาพแวดล้อม 	<ul style="list-style-type: none"> - ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง - หน่วยงานราชการ และ หน่วยงาน 	<ul style="list-style-type: none"> - หน่วยงานราชการ - อบจ. - องค์การปกครองท้องถิ่น - วิทยาลัยชุมชน - ประชาชนในชุมชน 	<ul style="list-style-type: none"> - งบราชการ - อบจ. - 200,000.-
สภาพทางกายภาพ	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบสภาพถนน 	<ul style="list-style-type: none"> - ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง - หน่วยงานราชการ 	<ul style="list-style-type: none"> - วิทยาลัยชุมชน - วิทยาลัยชุมชน - วิทยาลัยชุมชน 	<ul style="list-style-type: none"> - งบรัฐ - 50,000.-



เกณฑ์ที่ ๑ ชุมชนมีส่วนร่วมในการวางแผนและดำเนินการ

เกณฑ์

๗.การประสานงานความร่วมมือการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนร่วมกับหน่วยงานต่าง ๆ
ทั้งในและนอกพื้นที่



เกณฑ์ที่ ๒ การแก้ไขปัญหาดูแลสิ่งแวดล้อม จุดอันตราย

เกณฑ์

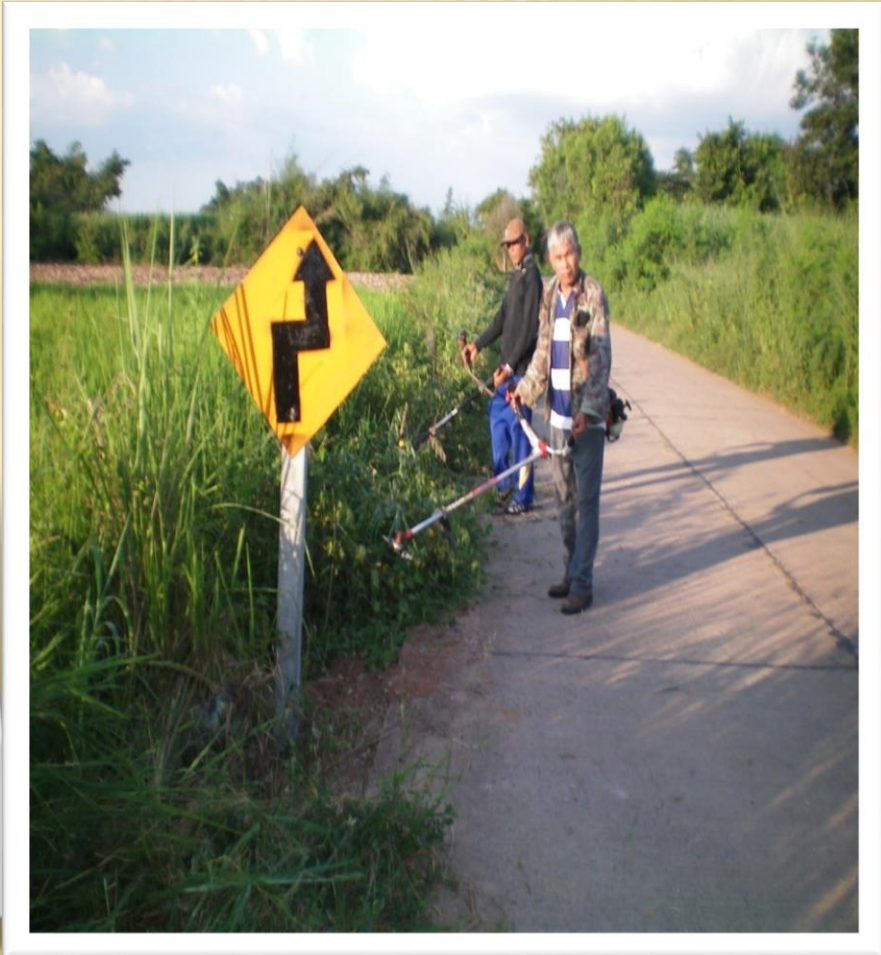
๑. ความร่วมมือของชุมชน เข้ามามีบทบาท และการมีส่วนร่วมในกระบวนการ



เกณฑ์ที่ ๒ การแก้ไขปัญหาดูแลเชิง จุดอันตราย

เกณฑ์

๑. ความร่วมมือของชุมชน เข้ามามีบทบาท และการมีส่วนร่วมในกระบวนการ



เกณฑ์ที่ ๒ การแก้ไขปัญหาดูแลเสี่ยง จุดอันตราย

เกณฑ์

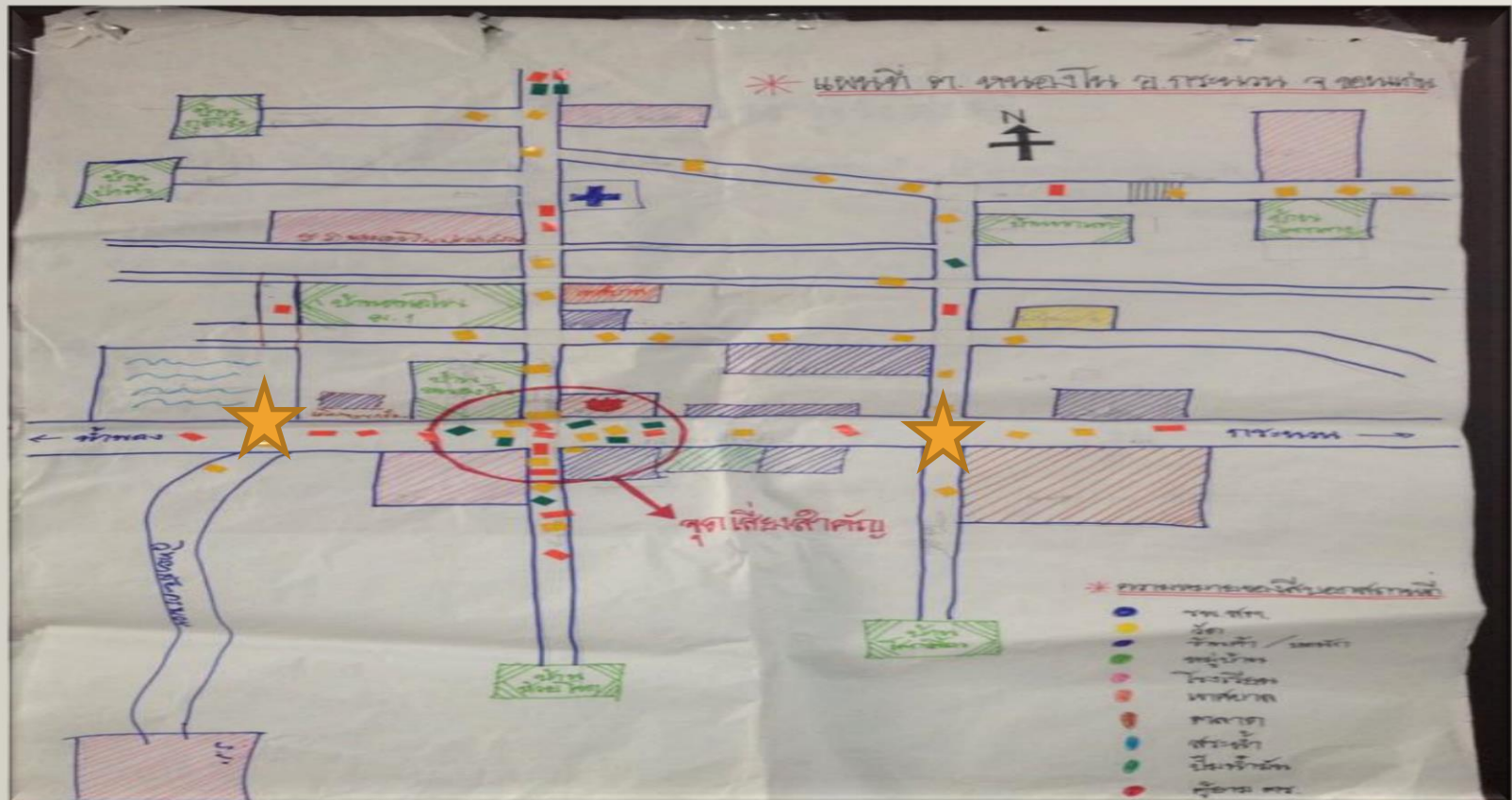
๒. จัดทำแผนที่ความเสี่ยงภายในชุมชน โดยการสำรวจ และกำหนดจุดเสี่ยง และพื้นที่อันตรายเพื่อนำเข้าสู่กระบวนการแก้ไขปัญหาคู่เหตุทางถนนโดยชุมชน



เกณฑ์ที่ ๒ การแก้ไขปัญหาดูแลเสี่ยง จุดอันตราย

เกณฑ์

๒. จัดทำแผนที่ความเสี่ยงภายในชุมชน โดยการสำรวจ และกำหนดจุดเสี่ยง และพื้นที่อันตรายเพื่อนำเข้าสู่กระบวนการแก้ไขปัญหามลพิษทางถนนในชุมชน



เกณฑ์ที่ ๒ การแก้ไขปัญหาดูแลเชิง จุดอันตราย

เกณฑ์

๓.การประยุกต์ใช้เทคนิค หรือภูมิปัญญาชาวบ้านในการแก้ไขปัญหาดูแลเหตุทางถนน



เกณฑ์ที่ ๓ การแก้ไขปัญหาดูแลเชิง จุดอันตราย

เกณฑ์

๘. วิเคราะห์ และกำหนดแนวทางแก้ไขปัญหาคุบัติเหตุทางถนน โดยการมีส่วนร่วม ภายในชุมชน และองค์กร ภาคีเครือข่ายภายนอกชุมชน



ใบงานที่ 3 ปัญหา-วิธีแก้ไข

ทางแยก	มองเห็นทางแยก?	เห็นรถอีกทาง?	พิวทางสี่ขมีหลอด?	ข้างทางคนเดิน-ขี่จักรยาน?	อื่น ๆ
ปัญหา			- สภาพถนนไม่หลอด		- ลึกทางคนขี่จักรยาน - ไม่ใช้สัญญาณไฟจราจร - คนขี่เร็ว
วิธีการแก้ไข			- ทำทางหลอด - หลอดไฟจราจร		- จัดระเบียบการจราจร - ติดตั้งสัญญาณไฟจราจร - จัดทำป้ายเตือนให้ใช้รถอย่างระมัดระวัง

เกณฑ์ที่ ๒ การแก้ไขปัญหาดูแลเชิง จุดอันตราย

เกณฑ์

๕. การปรับปรุงทางกายภาพพื้นที่ต่าง ๆ เช่น การจัดทำป้ายเตือนการตีเส้นจราจร การตัดกิ่งไม้ และกำจัดวัชพืชข้างทาง ติดตั้งไฟส่องสว่างตามสี่แยก



เกณฑ์ที่ ๒ การแก้ไขปัญหาดูแลเชิง จุดอันตราย

เกณฑ์

๕. การปรับปรุงทางกายภาพพื้นที่ต่าง ๆ เช่น การจัดทำป้ายเตือนการตีเส้นจราจร การตัดกิ่งไม้ และกำจัดวัชพืชข้างทาง ติดตั้งไฟส่องสว่างตามสี่แยก



เกณฑ์ที่ ๓ ด้านวินัยจราจร

เกณฑ์

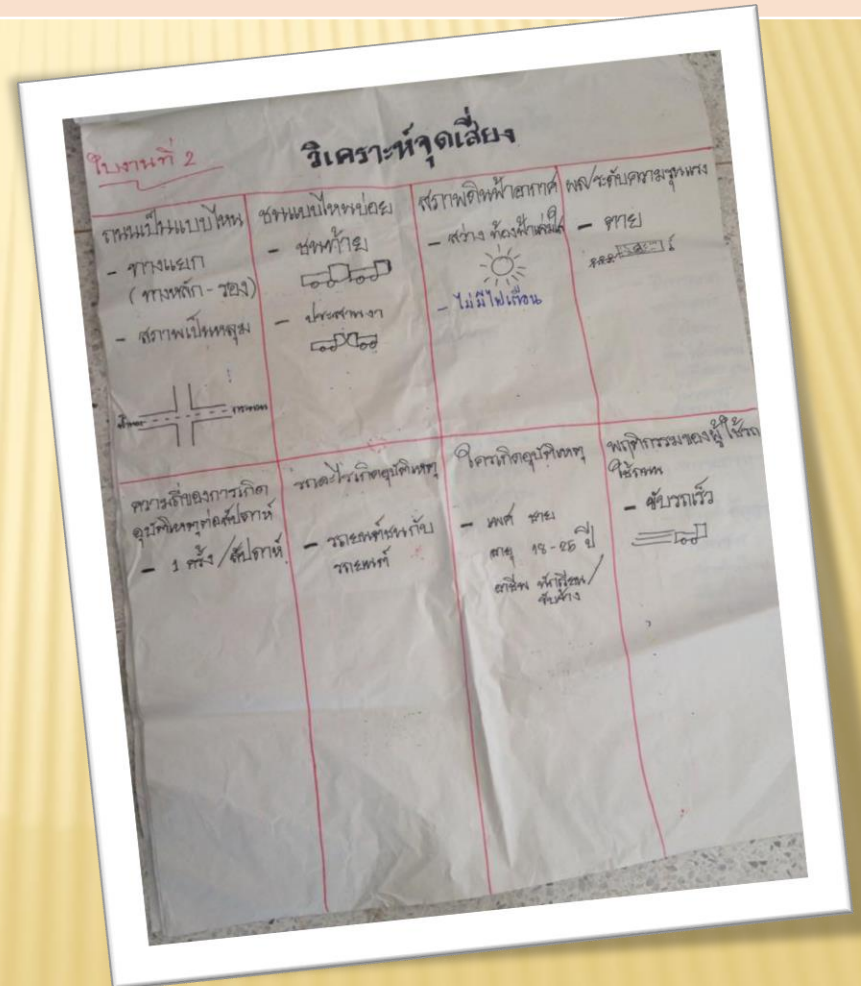
๑.การกำหนดมาตรการ / กติกาทางสังคมร่วมกัน เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน
ภายในชุมชน เมื่อ วันที่ ๒๙ ส.ค.๒๕๕๗



เกณฑ์ที่ ๓ ด้านวินัยจราจร

เกณฑ์

๒. ชุมชนมีการวิเคราะห์พฤติกรรมเสี่ยงของคนภายในชุมชน



เกณฑ์ที่ ๓ ด้านวินัยจรรยา

เกณฑ์

๓.การรณรงค์ให้คนภายในชุมชนมีการปฏิบัติตามกฎระเบียบจรรยา หรือกฎกติกาของชุมชน



เกณฑ์ที่ ๓ ด้านวิทยุกระจาย

เกณฑ์

๔.การประชาสัมพันธ์ และแจ้งข้อมูลสาธารณะด้านความปลอดภัยทางถนนให้ทั่วถึง และ
ครอบคลุมกลุ่มเป้าหมายต่าง ๆ ภายในชุมชนเช่น วิทยุชุมชน เสียงตามสาย
(หอกระจายข่าว)และในวาระอื่น ๆ



เกณฑ์ที่ ๓ ด้านวินัยจราจร

เกณฑ์

๕.การจัดเก็บข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนภายในชุมชน เพื่อนำมาวิเคราะห์หาสาเหตุในการกำหนดมาตรการ และแนวทางในการแก้ไขปัญหาคืออุบัติเหตุทางถนน

ร่วมกัน

สถิติการเกิดอุบัติเหตุ								
เดือน	ปี 2556 บาดเจ็บ		ปี 2556 เสียชีวิต		ปี 2557 บาดเจ็บ		ปี 2557 เสียชีวิต	
มกราคม	0	0	2	0	0	0	1	0
กุมภาพันธ์	0	0	1	0	0	0	0	1
มีนาคม	0	0	0	0	0	0	0	0
เมษายน	0	0	0	1	0	0	0	0
พฤษภาคม	0	0	2	0	0	0	1	0
มิถุนายน	0	0	0	0	0	0	0	0
กรกฎาคม	0	0	1	0	-	-	2	-
สิงหาคม	0	0	0	0	-	-	2	-
กันยายน	0	0	0	0	-	-	-	-
ตุลาคม	0	0	0	0	-	-	-	-
พฤศจิกายน	0	0	1	2	-	-	-	-
ธันวาคม	0	0	1	4	-	-	-	-
รวม	0	0	8	7	-	-	-	-



นวัตกรรม นาฬิกาอุบัติเหตุ
เพื่อการเฝ้าระวังปัจจัยเสี่ยง

เกณฑ์ที่ ๔ การส่งเสริมคุณภาพการขับขี่รถอย่างปลอดภัย

เกณฑ์

๑. การจัดฝึกอบรม การส่งเสริมการให้ความรู้ ความเข้าใจด้านความปลอดภัยทางถนน



เกณฑ์ที่ ๔ การส่งเสริมคุณภาพการขับขี่รถอย่างปลอดภัย

เกณฑ์

๒.การจัดเวทีสัมมนาแลกเปลี่ยนเรียนรู้ หรือประชาคมเกี่ยวกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของชุมชน



เกณฑ์ที่ ๔ การส่งเสริมคุณภาพการขับขี่รถอย่างปลอดภัย

เกณฑ์

๓.กระบวนการบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนนภายในชุมชน
เชิงโครงสร้าง และไม่ใช้โครงสร้างแก้ไขปัญหาคอขวดเหตุทางถนนในชุมชน



รพ./รพ.สต.

ตู้ ตชต.

หมวดทางทง



สถานศึกษา

มูลนิธิ /เอกชน



เกณฑ์ที่ ๔ การส่งเสริมคุณภาพการขับขี่รถอย่างปลอดภัย

เกณฑ์

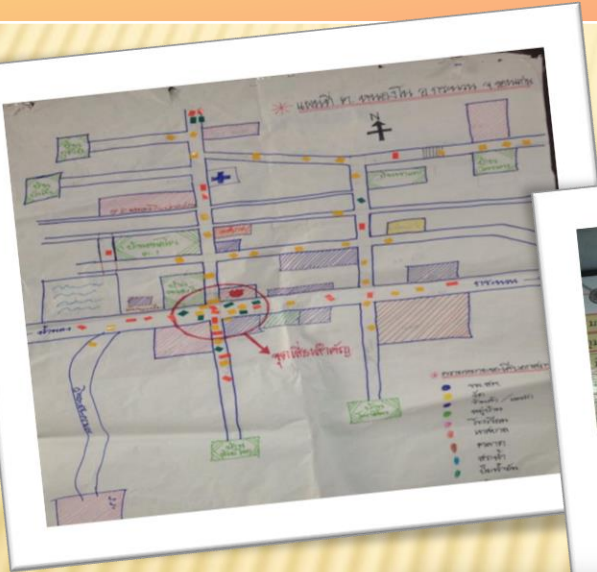
๔.การรณรงค์สร้างกระแสกระตุ้นจิตสำนึกในชุมชนให้รับรู้ถึงความปลอดภัยทางถนน



เกณฑ์ที่ ๕ การติดตามและประเมินผล

เกณฑ์

๑. การดำเนินงานการแก้ไขปัญหาคุบัติเหตุทางถนน เพื่อนำมาปรับปรุงแก้ไข และพัฒนาต่อ ยอด



เดือน	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๑	ปี ๒๕๖๐	ปี ๒๕๕๙
มกราคม	0	2	0	0	1
กุมภาพันธ์	0	0	1	0	0
มีนาคม	0	0	0	0	0
เมษายน	0	0	1	0	0
พฤษภาคม	0	0	2	0	0
มิถุนายน	0	0	0	0	0
กรกฎาคม	0	0	1	0	0
สิงหาคม	0	0	0	0	0
กันยายน	0	0	0	0	0
ตุลาคม	0	0	1	2	0
พฤศจิกายน	0	1	4	0	0
ธันวาคม	0	0	0	0	0
รวม	0	0	8	7	1



เกณฑ์ที่ ๕ การติดตามและประเมินผล

เกณฑ์

๒. การจัดเก็บข้อมูลสถิติอุบัติเหตุทางถนน ที่เกิดขึ้นในพื้นที่



สถิติการเกิดอุบัติเหตุ

เดือน	ปี 2556 บาดเจ็บ	ปี 2556 เสียชีวิต	ปี 2557 บาดเจ็บ	ปี 2557 เสียชีวิต
มกราคม	0	0	2	0
กุมภาพันธ์	0	0	1	0
มีนาคม	0	0	0	0
เมษายน	0	0	0	1
พฤษภาคม	0	0	2	0
มิถุนายน	0	0	0	0
กรกฎาคม	0	0	1	0
สิงหาคม	0	0	0	0
กันยายน	0	0	0	0
ตุลาคม	0	0	0	0
พฤศจิกายน	0	0	1	2
ธันวาคม	0	0	8	7

เกณฑ์ที่ ๕ การติดตามและประเมินผล

เกณฑ์

๓.การประชุมหารือร่วมกันระดับแกนนำ และภาคีเครือข่าย สหสาขา



เกณฑ์ที่ ๕ การติดตามและประเมินผล

เกณฑ์

๕.การแจ้งข้อมูลข่าวสารให้คนภายในชุมชนทราบ



เกณฑ์ที่ ๕ การติดตามและประเมินผล

เกณฑ์

๕.การสร้างความยั่งยืน ความต่อเนื่อง และการขยายผลสู่พื้นที่ข้างเคียง



❖ ปีงบประมาณ ๒๕๕๘
ขยาย ครอบคลุมทุกตำบล
๘ ตำบล คือ
ตำบลห้วยโจด, ตำบลบ้านฝาง,
ตำบลหนองกุงใหญ่ ตำบล
หนองโก ,ตำบลห้วยยาง,
ตำบลดุนสาด, ตำบลห้วยน้ำคำ
และตำบลน้ำอ้อม ตามมติ
คปถ.อ. เมื่อ ๕ มค.๕๘

กิจกรรมส่งเสริม และสนับสนุนโครงการฯ

❖ การซ้อมแผนเตรียมความพร้อม รับสถานการณ์



กิจกรรมส่งเสริม และสนับสนุนโครงการฯ

❖ การซ้อมแผนในสถานการณ์จำลอง กรณีเกิดอุบัติเหตุหมู่



กิจกรรมส่งเสริม และสนับสนุนโครงการฯ

❖ การตั้งด่านอยู่เวรยาม เฝ้าระวัง ในทุกชุมชน/หมู่บ้าน ในช่วงเทศกาลปีใหม่



200	บาท
150	บาท
100	บาท
80	บาท
50	บาท
20	บาท

กิจกรรมส่งเสริม และสนับสนุนโครงการฯ

❖ โครงการลดอบายมุข สร้างสุข “งานศพปลอดเหล้า ปลอดการพนัน”

โดยตำบลหนองโน ชนะเลิศ ตำบลต้นแบบ “งานศพปลอดเหล้า ปลอดการพนัน”



กิจกรรมส่งเสริม และสนับสนุนโครงการฯ

❖ อำเภอกะนวน ได้ประกาศ เป็นอำเภอ สร้างสุข งานศพปลอดเหล้า ปลอดการพนัน อย่างยั่งยืน เมื่อวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๕๘ โดยท่านรอง ดลเดช พัฒนรัฐ



กิจกรรมส่งเสริม และสนับสนุนโครงการฯ

❖ กำนันเลิศศักดิ์ คำมูล กำนันตำบลหนองโน อำเภอกระนวน ได้รับการคัดเลือกให้เข้าประกวด
กำนันยอดเยี่ยม โดยคณะกรรมการได้เข้าตรวจประเมินผลงาน เมื่อ ๒๖ มกราคม ๒๕๕๘



ปัญหาอุปสรรค

- ✘ ไม่มีสัญญาณไฟจราจรในจุดเสี่ยงสูง (ปัจจุบันแก้ไขแล้ว)
- ✘ เส้นแบ่งจราจรไม่ชัด ไม่มีเส้นแบ่ง (ปรับปรุงไหล่ทาง/เส้นแบ่ง)
- ✘ สภาพถนนบางช่วงที่ถูกลำน้ำท่วม ชำรุด (ทำถนนให้สูง/เพิ่มท่อระบายน้ำ)
- ✘ จุดเสี่ยงสูง เป็น ๕ แยก ในบางช่วงเวลา เนื่องจาก อยู่ใกล้ประตูทางออกของโรงเรียน (ทำประตูทางเข้าออกโรงเรียนด้านใหม่)



แนวทางการแก้ไข

- ✘ ประสาน อบจ. ปรับปรุงเส้นทางระหว่าง ตำบลห้วยโจด-บ้านฝาง
- ✘ ประสานหมวดการทางติดตั้งสัญญาณไฟจราจร ในจุดเสี่ยงสูง
- ✘ รณรงค์ให้ความรู้แก่ประชาชน เยาวชน ประชาชน ในชุมชนอย่าง ต่อเนื่องและสม่ำเสมอ
- ✘ ท้องถิ่นต้องจัดเตรียมบุคลากรของหน่วยงานและจัดตั้งงบประมาณ เพื่อป้องกันปัญหาการเกิดอุบัติเหตุ

แผนงาน ปี 2558 - 2560

- ❑ โครงการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ครอบคลุมทุกตำบล
- ❑ โครงการสร้างสุขลดอบายมุข งานศพปลอดเหล้า ปลอดการพนัน อย่างยั่งยืน
- ❑ โครงการดำเนินงานและบริหารจัดการระบบการแพทย์ฉุกเฉิน ให้ครบทุกท้องถิ่น
- ❑ โครงการส่งเสริมระบบการบริหารหมู่บ้าน(การเฝ้าระวัง **การอยู่เวรยาม**) (โดย กม.ร่วมกับ อปท และ อปพร) ซึ่งที่ประชุมตกลงให้ตั้งจุดอยู่เวรยามทุกหมู่บ้าน ทั้ง ๗ หมู่
- ❑ โครงการ**รณรงค์การขับขี่ปลอดภัย**(ตำรวจเป็นเจ้าภาพหลัก)



คุณค่าของงาน คือการช่วยชีวิตคน

ไม่มีกุศลใดจะยิ่งใหญ่เท่ากับการได้ช่วยชีวิตเพื่อนมนุษย์



ยุทธวิธีการขับเคลื่อนกระบวนการ

- ❖ ทำงานเป็นทีม “สหสาขา”
 - ❖ ไร้รอยต่อ
 - ❖ ด้วยจิตวิญญาณ
 - ❖ และความเสียสละ