

ปกเกล้าฉบับ

คณะกรรมการตรวจเยี่ยมและติดตาม
การดำเนินงานการป้องกันการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน
DHS - RTI ระดับประเทศ

ถวายความยินดีถึง



สพด.อำเภอทมาไสย 14 กันยายน 2560

คำขวัญอำเภออมลาลัย

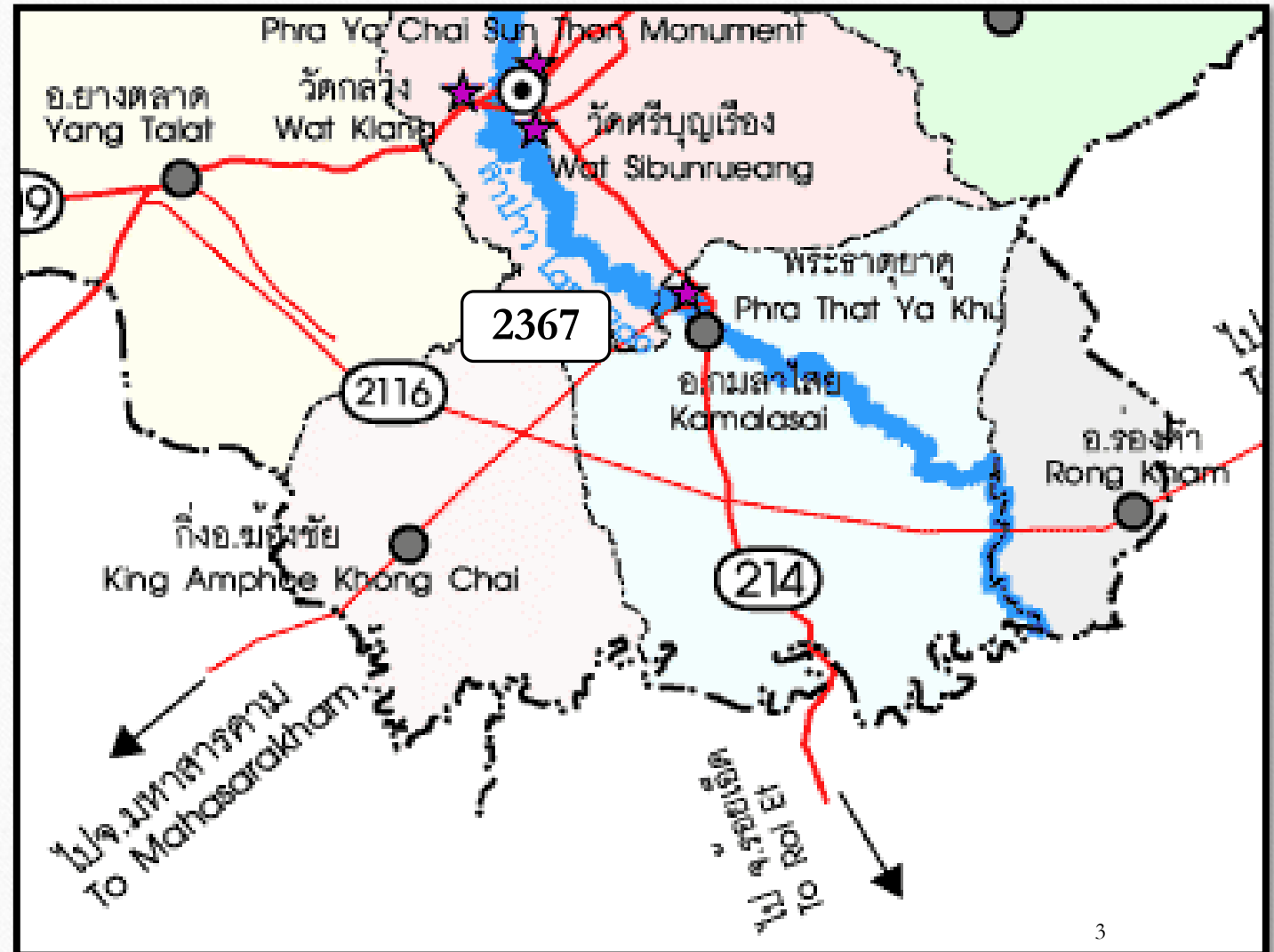
ประเพณีแข่งเรือยาว อุ้ข้าวเหล็องสิบเอ็ด
ถิ่นเกษตรอุตสาหกรรม วัฒนธรรมเส็งกลองกิ่ง
ไบเสมางามยิ่ง เมืองฟ้าแดดสงยาง



ข้อมูลทั่วไป

- ห่างจากจังหวัด 13 กม.
 - พื้นที่ 12.85 ตร.กม.
 - ทล. 214,2116,
และ 2367
 - ประชากร 70,094 คน
- ยุทธศาสตร์การแก้ปัญหา

5 E - 5 ข - 5 ส



การป้องกันการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน
(DHS-RTI)

ระดับดีเยี่ยม (Advanced)

อำเภออมลาลัย จังหวัดกาฬสินธุ์

1. การจัดการข้อมูล

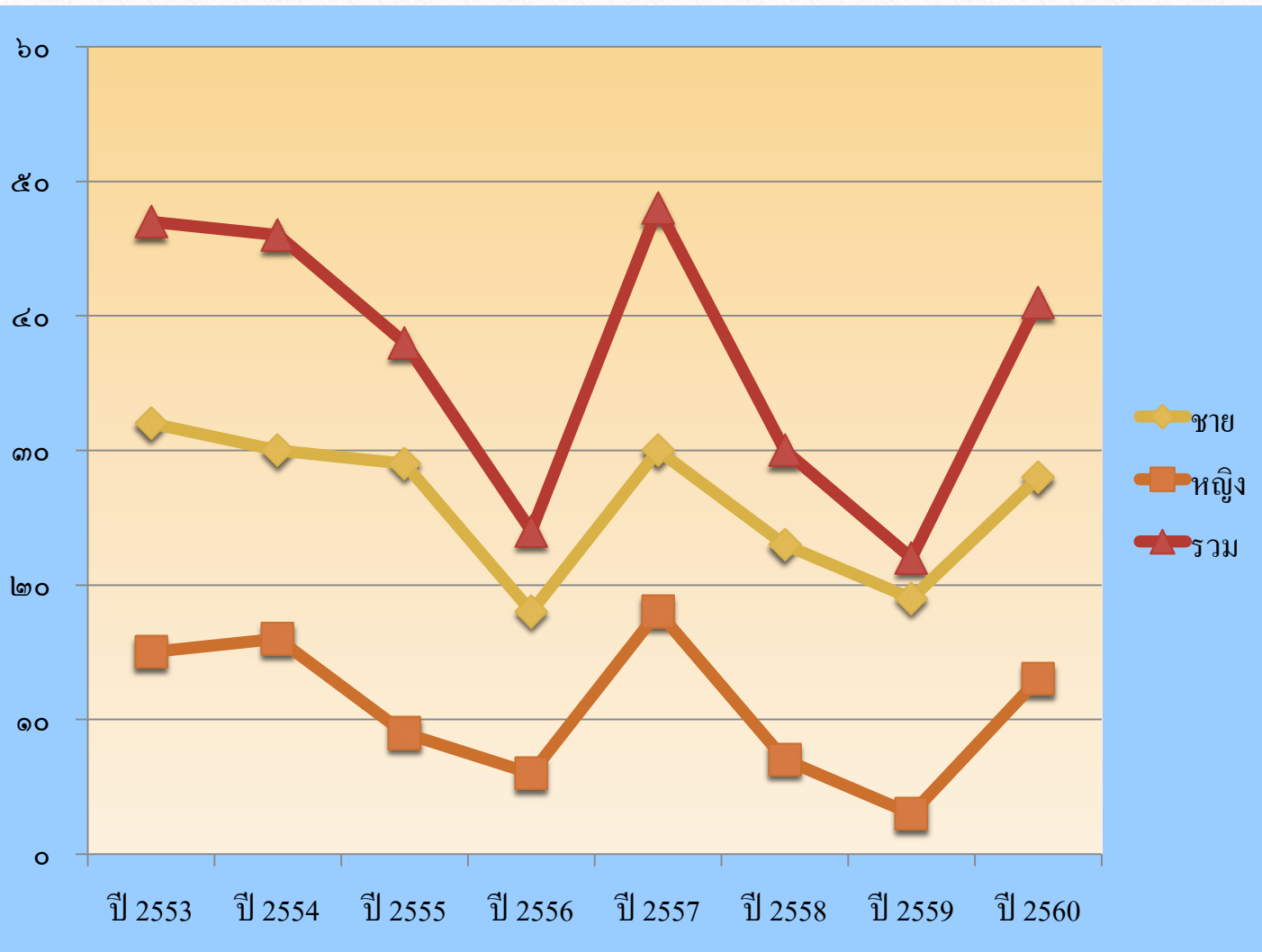
การเฝ้าระวังและจัดทำสถานการณ์ปัญหา

สถิติการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจร ในเขตอำเภอกมลาไสย 4 ปี ย้อนหลัง

พ.ศ.	ไตรมาสที่ ๑		ไตรมาสที่ ๒		ไตรมาสที่ ๓		ไตรมาสที่ ๔		รวมทั้งปี	
	บาดเจ็บ	เสียชีวิต	บาดเจ็บ	เสียชีวิต	บาดเจ็บ	เสียชีวิต	บาดเจ็บ	เสียชีวิต	ผู้บาดเจ็บทั้งหมด	เสียชีวิต
2556	243	4	188	4	181	2	175	0	787	10
2557	295	4	248	2	265	4	183	0	991	10
2558	94	0	128	1	179	7	109	4	501	12
2559	280	8	242	2	248	4	337	4	1,107	18
2560 (๘ เดือน)	374	7	332	6	195	1	NA	NA	901	14

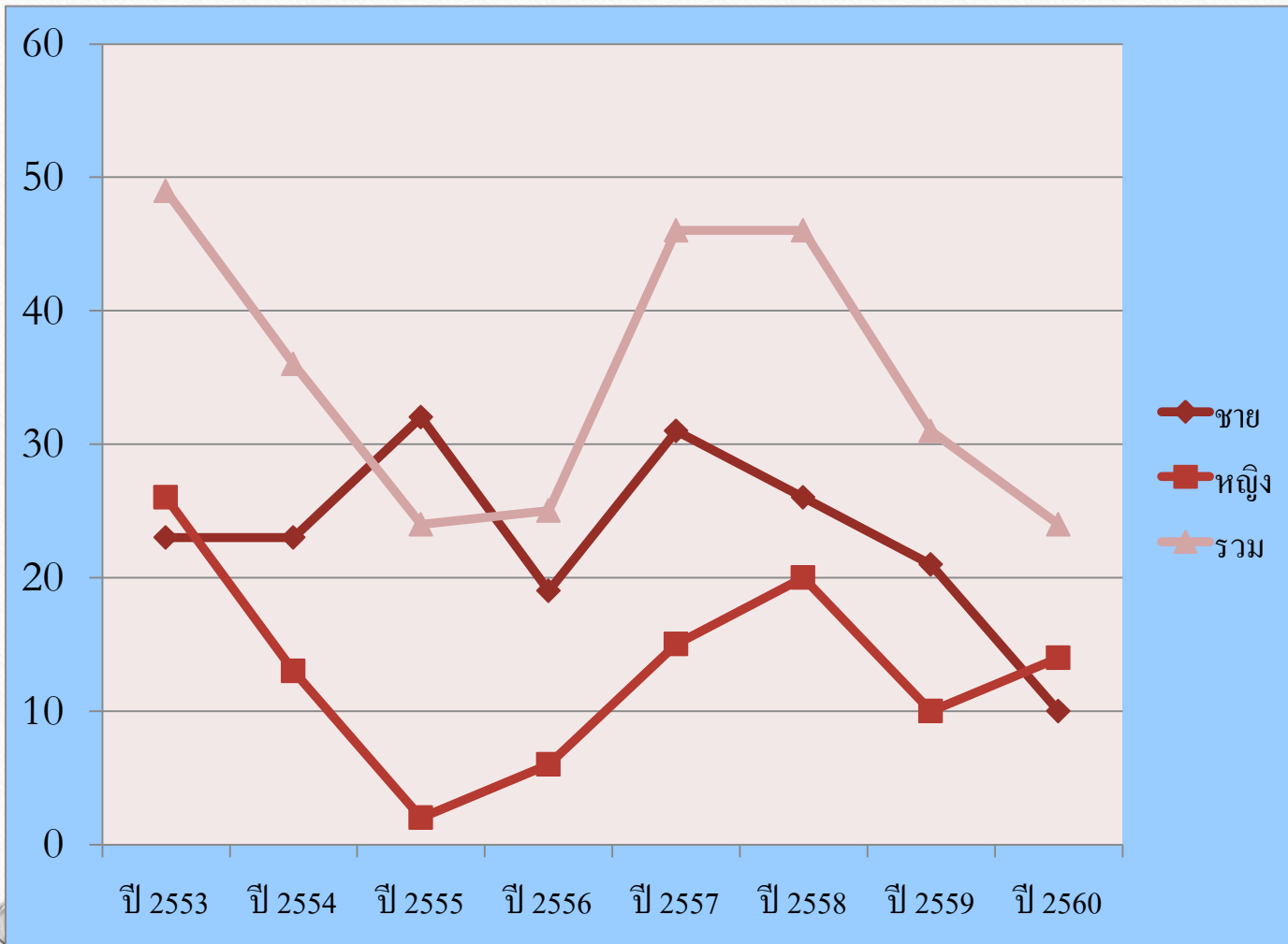
ที่มา : รายงานประจำเดือนงานอุบัติเหตุ-ฉุกเฉิน โรงพยาบาลกมลาไสย ปี 2556 - 2560

ข้อมูลผู้ป่วยบาดเจ็บและเสียชีวิตเทศกาลปีใหม่ 2553-2560



จากกราฟแสดงให้เห็นถึงแนวโน้มการเกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลปีใหม่ซึ่งมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น จาก ปี 2559-2560 อาจเนื่องมาจากเป็นเทศกาลที่มีประชาชนเดินทางมาก รวมทั้งเป็นเทศกาลที่มีการเฉลิมฉลอง ทำให้มีการดื่มสุรามากขึ้น ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุเพิ่มขึ้น และจากการวิเคราะห์ส่วนใหญ่การเกิดอุบัติเหตุมีสาเหตุจากการที่ผู้ขับขี่เมาสุรา

ข้อมูลผู้ป่วยบาดเจ็บและเสียชีวิตเทศกาลสงกรานต์ 2553-2560



จากกราฟแสดงให้เห็นถึงแนวโน้มการเกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ซึ่งมีแนวโน้มลดลงจากปี 2559-2560 ลดลงจาก 31 ราย เป็น 24 ราย คิดเป็นร้อยละ 22.6 เนื่องจากการรณรงค์ลดอุบัติเหตุ รวมทั้งประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนได้ป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ และมีการติดตามประเมินผลโดยคณะกรรมการ ศปถ. อำเภอ ทุกวัน

2. การสอบสวนหาสาเหตุการบาดเจ็บ และเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน

กิจกรรมที่ 2 การสอบสวนหาสาเหตุการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน

ครั้งที่	วันเกิดเหตุ	วันออกสอบสวน	สถานที่เกิดเหตุ	เหตุการณ์	สาเหตุ	การแก้ไข
1	31 ธ.ค. 2559	1 ม.ค.2560	ทช.กส 337 ถนนเชื่อมหมู่บ้านหนองไผ่ ตำบลโคกสมบูรณ์ และบ้านโพนงาม	รถจักรยานยนต์และรถยนต์	คนเมาสุรา ขับรถเร็ว	ให้ความรู้
2	25 ม.ค. 2560	26 ม.ค. 2560	ทล 2116 บ้านสีฐาน-เหล่าอ้อย	รถยนต์เฉี่ยวชนรถยนต์	คนขับรถเร็ว	ให้ความรู้
3	7 ก.พ. 2560	8 ก.พ. 2560	ทช. กส 3009 ตอนบ้านฟากป่าว—บ้านชนบุรี บริเวณ ม.3 ตำบลหลักเมือง อำเภออมลไสยก่อนถึงสะพานบ้านชนบุรี	รถจักรยานยนต์เฉี่ยวชนรถยนต์หกล้อ	คนขับรถเร็ว ถนนบวม เป็นเนินขรุขระทำให้รถเสียการทรงตัว	
4	19 ก.พ. 2560	20 ก.พ. 2560	ทล 2116 ลีแยกไฟแดง หนองแปน— บ้านบ่อ ห่างจากไฟแดงไปทางบ้านบ่อ 100 ม.	รถจักรยานยนต์ล้มเอง	ถนนดี คนขับเมาสุรา	ให้ความรู้
5	12 มี.ค. 2560	13 มี.ค. 2560	ทล 214 บริเวณเลยโค้งบ้านฟากป่าว หน้าร้านขายต้นไม้ ก่อนถึงอุเจริณูผล 200 ม.	รถยนต์ชนคนเดินถนน	ถนนมืด คนเดินเมาสุรา	ให้ความรู้
6	12 มี.ค. 2560	13 มี.ค. 2560	ทช กส.4078 สะพาน บ้านดอนยุง — บ้านสงยาง	รถจักรยานยนต์ชนสะพาน	ถนนเป็นสะพานเบี่ยงมืด ไม่มีไฟส่องสว่าง คนเมาสุรา ไม่ชำนาญเส้นทาง	ป้ายเตือน ประสานทางหลวง ชนบทเรื่องสะพาน

กิจกรรมที่ 2 การสอบสวนหาสาเหตุการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน

ครั้งที่	วันเกิดเหตุ	วันออกสอบสวน	สถานที่เกิดเหตุ	เหตุการณ์	สาเหตุ	การแก้ไข
7	1 เม.ย. 2560	2 เม.ย. 2560	ที่ทางหลวงหมายเลข 214 ตอนปากทางบ้านโปโล – เล้า มาทางโรงสี	รถจักรยานยนต์เฉี่ยวชนกัน	คนขับรถเร็วเมาสุรา ถนนรก กลางคืนมืด	ให้ความรู้ ตัดหญ้าข้างถนน
8	5 เม.ย. 2560	6 เม.ย. 2560	สี่แยกเจ้าท่า 214 แยกเจ้าท่า	รถยนต์ชนรถพ่วง	คน สายตา ถนนแยกอับสายตา	ติดตามกล้องให้ ทำงานได้
9	11 เม.ย. 2560	12 เม.ย. 2560	ทล 2116 ตอนบ้านสี่สถานตำบลดงสิง อำเภอกมลาไสย เลยหน้าโรงเรียนบ้านสี่สถานไปทางบ้านบ่อ 400 ม.	รถจักรยานยนต์และรถยนต์เฉี่ยวชนกัน	คนประลองความเร็ว ถนนมืด ไฟส่องสว่างไม่ทำงาน	ประสานหมวดการ ทางเรื่องไฟ และให้ความรู้
10	11 มิ.ย. 2560	12 มิ.ย. 2560	ทล 2116 ตอน สี่แยกยางตลาด – ร่องคำ กม. 33 + 490	รถยนต์เฉี่ยวชนกัน	สภาพแวดล้อม ฝนตก ถนนลื่น ยานพาหนะตัดแปลงโหดเตี้ย คนขับขาดความระมัดระวัง	ให้ความรู้ ประสาน ทล.เรื่อง ถนน
11	18 มิ.ย. 2560	19 มิ.ย. 2560	ถนนธูกรัง เข้าบ้านหัวขวา	รถยนต์และรถยนต์เฉี่ยวชนกัน	คนขับเมาสุรา ถนนรกร้าง	ให้ความรู้

กิจกรรมที่ 2 การสอบสวนหาสาเหตุการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน

จากตารางพบว่า อุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์และเสียชีวิต 7 ครั้ง คิดเป็น ร้อยละ 63.6 ถนนที่เกิดเหตุ ทล 2116 จำนวน 4 ครั้ง คิดเป็น ร้อยละ 36.4 และ ทล 214 จำนวน 3 ครั้ง คิดเป็น ร้อยละ 27.3 วิเคราะห์สาเหตุเกิดจากคน จำนวน 11 ครั้ง คิดเป็น ร้อยละ 100 เกิดจากถนนและสภาพแวดล้อม จำนวน 8 ครั้ง คิดเป็นร้อยละ 72.8 เกิดจากรถ จำนวน 1 ครั้ง คิดเป็นร้อยละ 9.1

2. การสอบสวนหาสาเหตุการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน

- ปีงบประมาณ 2560 (พ.ค. 60) พบว่ามีอุบัติเหตุจราจรและมีผู้บาดเจ็บรวม 901 ราย
- มีอุบัติเหตุรุนแรง 11 ครั้ง เสียชีวิต จำรวม 14 ราย
- สอบสวนหาสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุและเสียชีวิตจำนวน 11 ครั้ง

ครั้งที่ 1 เหตุเกิด 31 ธ.ค. 2559 เวลา 18.30 น.
สถานที่ บ้านโพนงาม อ.กมลาไสย ถนน ทช กส.337

➤ เหตุการณ์ MC +MC มีผู้บาดเจ็บเล็กน้อย 2 ราย และเสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุ 1 ราย

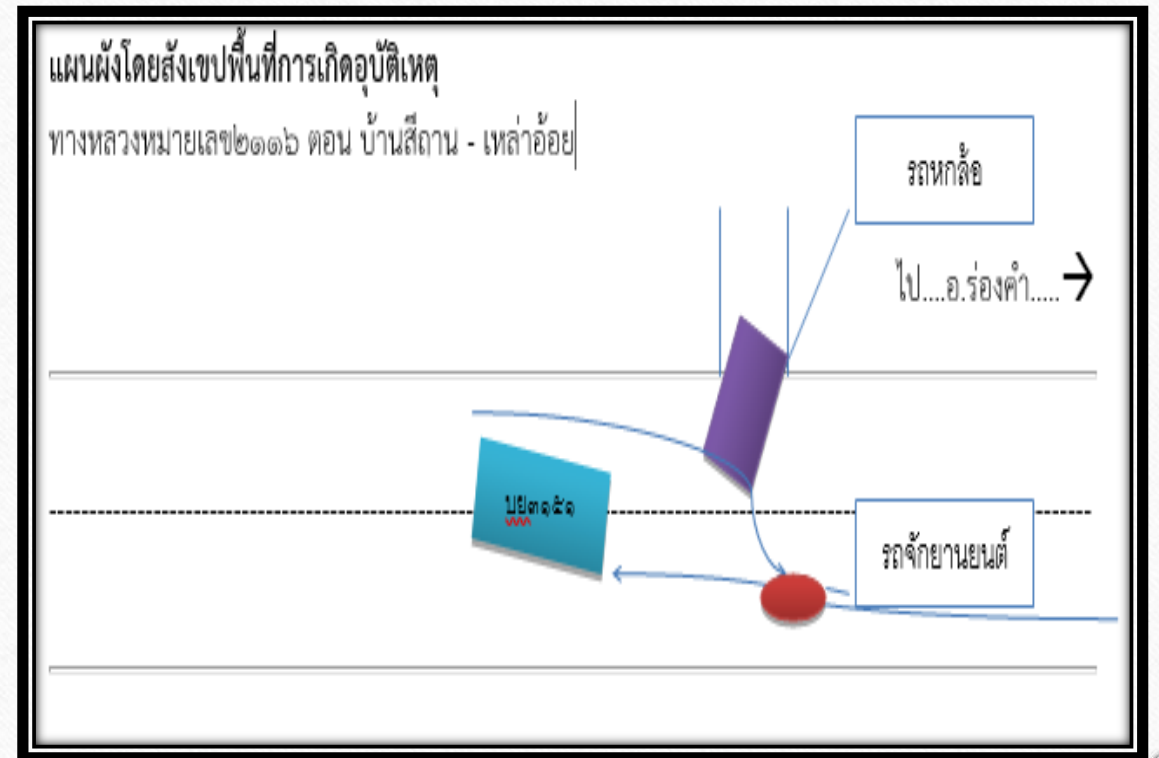
➤ ผลการสอบสวน พบว่าเกิด คนขับเมาสูรา และ เลี้ยวรถ กะทันหันร่วมกับสภาพถนนมืด ไม่มีไฟส่องสว่าง

รายชื่อเข้าผู้ร่วมสอบสวน

1. ทีมสสอ.กมลาไสย นำโดย นางมยุรี สุวรรณโคตร
2. ทีมสอ.โพนงาม นำโดย ไตรวิทย์ จำรูญสรรพ
3. ทีมรพ.กมลาไสย นำโดย นางยุพาพิน นาชัยเลิศ

ครั้งที่ 2 เหตุเกิด 25 ม.ค. 60 เวลา 08.01 น.
สถานที่ ทล. 2116 บ.สีฐาน ต.ดงลิง อ.กมลาไสย รอยต่อ อ.ร่องคำ

- เหตุการณ์ MC ชนท้ายรถหกล้อเสียแล้วหลักชนกระบะ มีผู้บาดเจ็บสาหัส 1 ราย และเสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุ 1 ราย เป็นคนซ้อนท้าย MC
- ผลการสอบสวน พบว่าเกิดจากคนขับรถเร็ว (MC) สภาพถนนดี



ครั้งที่ 3 เหตุเกิด 7 ก.พ. 60 เวลา 16.50 น.

จุดเกิดเหตุ ถนน ทช กส 3009 บ.ปากปาว – บ.ชนบุรี

➤ เหตุการณ์ MC ชนรถ หกล้อ มี
ผู้บาดเจ็บเล็กน้อย 2 ราย (คนขับและ
โดยสารรถหกล้อ) และเสียชีวิต ๓ จุด
เกิดเหตุ 1 ราย(คนขับMC)

➤ ผลการสอบสวน พบว่าเกิด คนขับรถ
เร็ว ถนนขรุขระ ไม่ดีเส้นจราจร

รายชื่อเข้าผู้ร่วมสอบสวน

1. ทีมสสอ.กมลาไสย นำโดย นางมยุรี สุวรรณโคตร
2. ทีมสอ.โพนงาม นำโดย ไตรวิทย์ จำรูญสรรพ
3. ทีมรพ.กมลาไสย นำโดย นางยุพาพิน นาชัยเลิศ

ภาพประกอบการสอบสวน ครั้งที่ 3



ครั้งที่ 4 เหตุเกิด 19 ก.พ. 60 เวลา 08.00 น.
สถานที่ ทล. 2116 ห่างจากแยกหนองแปนไป บ.บ้านบ่อ 100 ม.

- เหตุการณ์ MC เสียหลักล้มเอง
เสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุ 1 ราย
- ผลการสอบสวน พบว่าเกิดจากคนขับ
MC เมาสูรา สภาพถนนดี



ภาพประกอบการสอบสวน ครั้งที่ 4



ครั้งที่ 5 เหตุเกิด 12 มี.ค. 60 เวลา 00.05 น.
สถานที่ ทช กส 4078 บ.น้ำจั้น –บ.สงยาง บริเวณ สะพาน บ.ดอนยุง

- เหตุการณ์ MC ชนสะพาน ตกน้ำ เสียชีวิต พบศพเวลา 06.00 น. ห่างจากจุดเกิดเหตุ 700 ม.
- ผลการสอบสวน พบว่าเกิด สภาพถนนมืดไม่มีไฟส่องสว่าง สะพานเบี้ยว และคนขับเมาสุรา ประมาณไม่ชำนาญเส้นทาง



สภาพรถและสถานที่เกิดอุบัติเหตุ



ภาพประกอบการสอบสวน ครั้งที่ 5

ทางหลวงชนบท หมายเลข กต.4078 (บ.น้ำจั้น - บ.สงยาง)



คณะทำงานสืบสวนฯ ลงพื้นที่



ครั้งที่ 6 เหตุเกิด 12 มี.ค. 60 เวลา 20.25 น.
สถานที่ ทล. 214 โก่ง บ.ฟากปาว หน้าร้านขายต้นไม้

- เหตุการณ์ รถเก๋ง ชน คนเดินเท้า มีผู้เสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุ 1 ราย(คนเดินเท้า)
- ผลการสอบสวน พบว่าเกิด สภาพถนนมืดไม่มีไฟส่องสว่าง และคนขับเมาสุราเดินล้ำเข้ามาในถนน



สภาพคนตายและสถานที่เกิดอุบัติเหตุ

ภาพประกอบการสอบสวน ครั้งที่ 6



สภาพรถที่เกิดอุบัติเหตุและคนขับฯ



คณะทำงานสืบสวนฯ ลงพื้นที่



ครั้งที่ 7 เหตุเกิด 1 เม.ย. 60 เวลา 19.00 น.

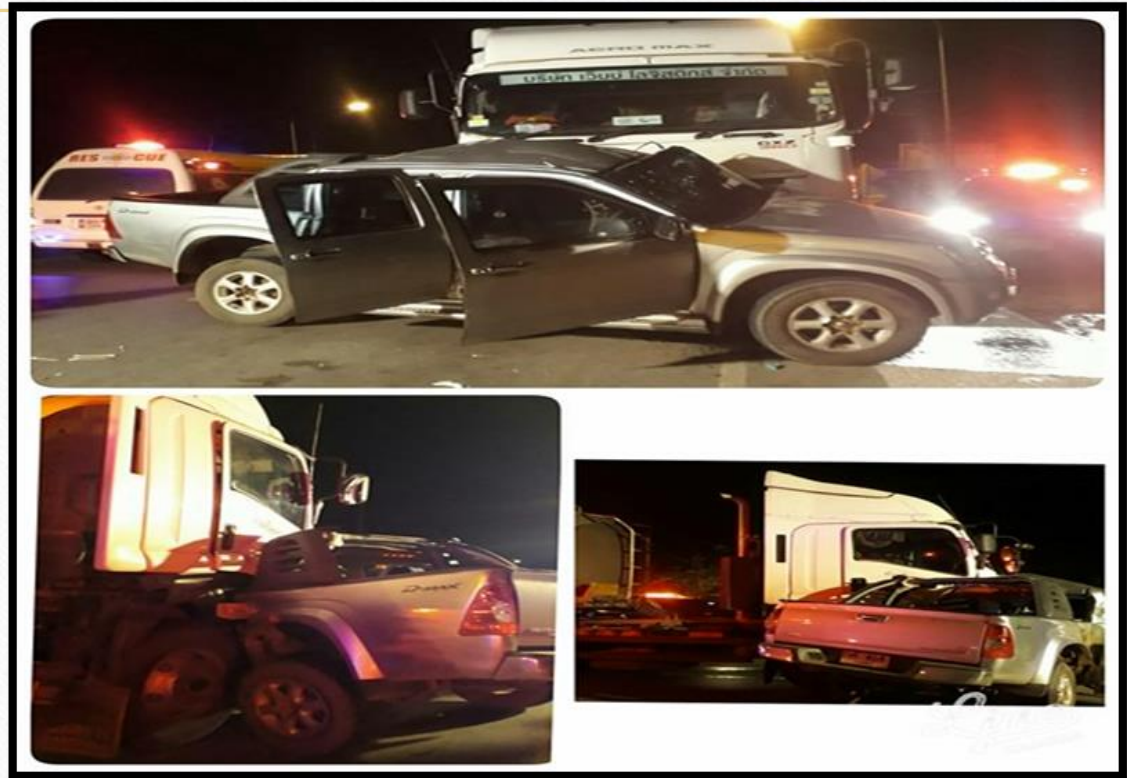
สถานที่ ทล. 214 ก่อนถึงแยก บ.โปโล – เล้า โรงสีไฟฟ้าพินธุ์รุ่งเรือง 3

- เหตุการณ์ MC +MC ผู้บาดเจ็บ ทั้งหมด 3 ราย สาหัส 2 ราย และ เสียชีวิตในเวลาต่อมา 1 ราย บาดเจ็บ ปานกลางอีก 1 ราย
- ผลการสอบสวน พบว่าเกิด สภาพถนน รก มีด ไม่มีไฟส่องสว่าง และคนขับเมา สุรา ประมาท



ครั้งที่ 8 เหตุเกิด 5 เม.ย. 60 เวลา 01.00 น.
สถานที่ ทล. 214 ก่อนถึงแยก บ.ท่ากลาง ต.เจ้าท่า

- เหตุการณ์ รถพ่วงบรรทุกกาน้ำตาล ชนรถกระบะ 4 ประตู มีผู้บาดเจ็บสาหัส 1 ราย และเสียชีวิตในเวลาต่อมาที่รพ.กาฬสินธุ์ (คนขับกระบะ)
- ผลการสอบสวน พบว่าเกิด สภาพถนนเป็นสี่แยกอับสายตา และคนขับมีปัญหา ด้านสายตา มองไม่ชัด ประมาท



ภาพประกอบการสอบสวน ครั้งที่ 8



ครั้งที่ 9 เหตุเกิด 11 พ.ค. 60 เวลา 19.00 น.
สถานที่ ทล. 2116 บ.สีฐาน ต.ดงลิง หน้าโรงเรียนโคกศรีเมือง

- เหตุการณ์ MC ขับรถเร็วชนท้ายรถกระบะแล้วเสียหลักพุ่งชนรถกระบะอีกคันที่สวนทางมา มีผู้เสียชีวิต ๓ จุดเกิดเหตุ 1 ราย(คนขับ MC)
- ผลการสอบสวน พบว่า สภาพถนนมีด ขับรถเร็ว และประมาท



ภาพประกอบการสอบสวน ครั้งที่ 9



ครั้งที่ 10 เหตุเกิด 11 มิ.ย. 60 เวลา 11.20 น.
สถานที่ ทล. 2116 แยกยางตลาด – ร่องคำ กม. 33 + 490

- เหตุการณ์ รถกระบะตอนเดียว + รถกระบะแคป มีผู้บาดเจ็บทั้งหมด 7 ราย
ดังนี้ เสียชีวิต ที่ รพ. 2 ราย บาดเจ็บสาหัส จำนวน 1 รายและต่อมาเสียชีวิตที่รพ.
กาฬสินธุ์ บาดเจ็บปานกลาง จำนวน 2 ราย และบาดเจ็บเล็กน้อย จำนวน 2 ราย
- ผลการสอบสวน พบว่าเกิด สภาพถนน ขรุขระ ฝนตก ถนนลื่น ยานพาหนะ
ตัดแปลง โหลดเตี้ยและขับเร็ว

ภาพประกอบการสอบสวน ครั้งที่ 10



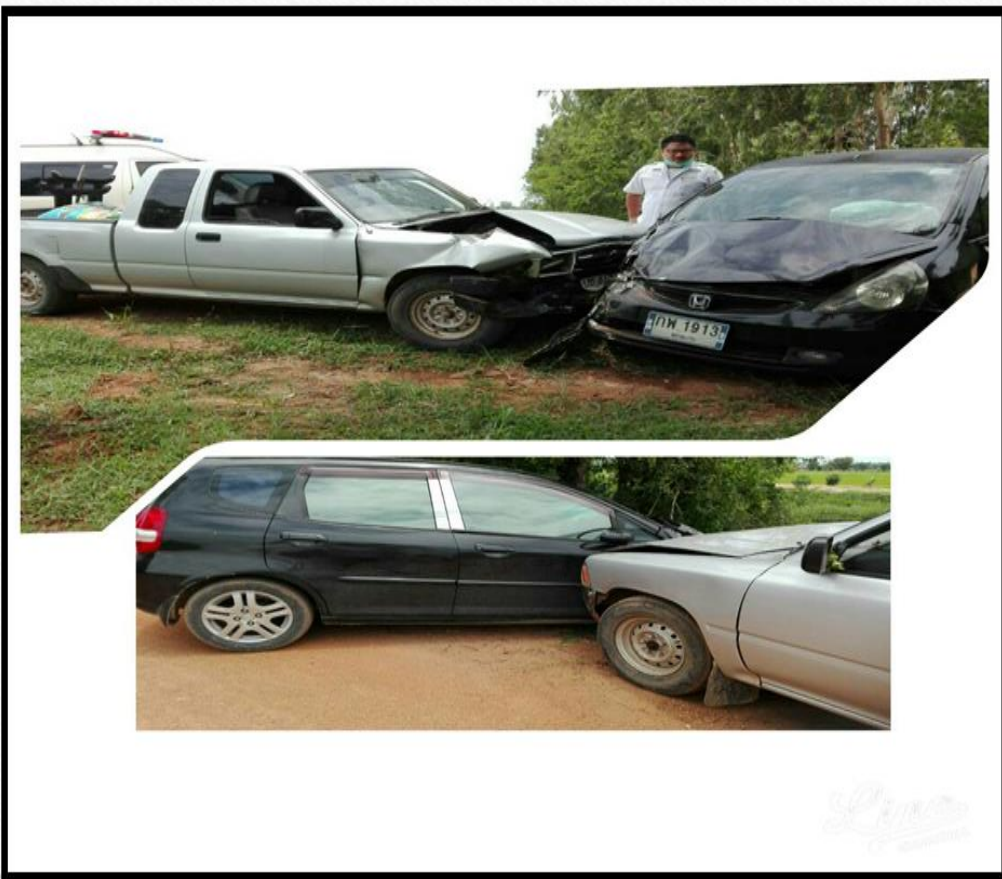
ภาพประกอบการสอบสวน ครั้งที่ 10



ครั้งที่ 11 เหตุเกิด 18 มิ.ย. 60 เวลา 12.00 น.
สถานที่ ทช. ถนนลูกรัง ทางเข้าบ้านห้วยขวา

- เหตุการณ์ รถเก๋ง ชน กระบะ มีบาดเจ็บทั้งหมด 5 ราย โดยเป็นบาดเจ็บปานกลาง จำนวน 2 ราย และบาดเจ็บเล็กน้อย จำนวน 3 ราย
- ผลการสอบสวน พบว่าเกิดสภาพถนนลูกรัง ไม่ดีเส้นจราจร คนขับเมาสุราและไม่ชำนาญเส้นทาง

ภาพประกอบการสอบสวน ครั้งที่ 11



3. การขับเคลื่อนการดำเนินงาน แบบมีส่วนร่วมของทีมสหสาขา

การประชุมเพื่อนำข้อมูลมาใช้ประโยชน์ ผลักดันให้เกิดมาตรการป้องกัน

ครั้งที่	วาระการประชุม	วันที่ประชุม
1	ประชุมประจำเดือนหัวหน้าส่วนราชการ จำนวน 5 ครั้ง	30 ธ.ค. 59 /2 ก.พ. 60/2 มี.ค.60 /3 เม.ย. 60/ 2 พ.ค. 60
2	ประชุมวาระเตรียมพร้อมรับอุบัติเหตุปีใหม่	27 ธันวาคม 2559
3	ประชุมกระทำงานระบบการแพทย์ฉุกเฉิน	20 มกราคม 2560
4	ประชุมเตรียมการจัดกิจกรรมถนนสีขาวสถานตำรวจกมลาไสย	8 มีนาคม 2560
5	ประชุมเตรียมรับอุบัติเหตุสงกรานต์	28 มีนาคม 2560
6-7	ประชุมเตรียมการดำเนินกิจกรรมซ้อมแผนระดับอำเภอ	5 และ 7 เมษายน 2560

1. ประชุมประจำเดือนหัวหน้าส่วนราชการ

สรุปรายงานการประชุมหัวหน้าส่วนราชการ และ กบอ.อำเภออมลาคาไสย
ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐
วันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๘
ณ ห้องประชุมอำเภออมลาคาไสย ชั้น ๒

ผู้มาประชุม

- | | |
|----------------------------------|--|
| ๑. นายสัมฤทธิ์ กิตติโชติ สุขสงค์ | นายอำเภออมลาคาไสย |
| ๒. นายอดิศร วิฑูรย์ศิลป์ | ปลัดอำเภอ (เจ้าพนักงานปกครองชำนาญการพิเศษ)รักษาการ |

ครั้งที่ 1 : 30 ธ.ค. 59

ตามโครงการภาพสินธุ์ กนดี สุขภาพดี รายได้

โรงพยาบาลอมลาคาไสย รายงานการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางรถจักรยานยนต์ปีใหม่ ๒๕๕๘ พบว่า

๑. จำนวนตามข้อมูลทั่วไป พบว่ากลุ่มอายุที่เกิดการบาดเจ็บมากที่สุดคือช่วงอายุ ๖๐ ปี
๒. จำนวนตามการใช้รถจักรยานยนต์ พบว่ายานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุมากที่สุดคือ รถจักรยานยนต์ ร้อยละ ๖๘.๒ ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุมากที่สุด คือ ช่วงเวลา ๑๕.๓๑-๑๗.๓๐ ร้อยละ ๒๒.๗
๓. จำนวนตามพฤติกรรมเสี่ยง พบว่าการดื่มแอลกอฮอล์ร้อยละ ๔๐.๑ และไม่สวมหมวกกันน็อกร้อยละ ๕๐

สรุปรายงานการประชุมหัวหน้าส่วนราชการ และ กบอ.อำเภออมลาคาไสย
ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐
วันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐
ณ ห้องประชุมอำเภออมลาคาไสย ชั้น ๒

ผู้มาประชุม

- | | |
|----------------------------------|--|
| ๑. นายสัมฤทธิ์ กิตติโชติ สุขสงค์ | นายอำเภออมลาคาไสย |
| ๒. นายอดิศร วิฑูรย์ศิลป์ | ปลัดอำเภอ (เจ้าพนักงานปกครองชำนาญการพิเศษ)รักษาการ |

ครั้งที่ 2 : 2 ก.พ. 60

ระเบียบวาระ

โรงพยาบาลอมลาคาไสย รายงานการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางรถจักรยานยนต์ปีใหม่ ๒๕๕๘ ต่อพบ

๑. จำนวนตามข้อมูลทั่วไป พบว่ากลุ่มอายุที่เกิดการบาดเจ็บมากที่สุดคือช่วงอายุ ๑๕-๑๙ ปี ร้อยละ ๒๔.๔ เพศชายเกิดอุบัติเหตุมากที่สุด ร้อยละ ๖๘.๒ และกลุ่มอาชีพนักเรียนนักศึกษาใช้แรงงานและเกษตรกรกรรม
๒. จำนวนตามการใช้รถจักรยานยนต์ พบว่ายานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุมากที่สุดคือ รถจักรยานยนต์ ร้อยละ ๖๘.๒ ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุมากที่สุด คือ ช่วงเวลา ๑๗.๓๑-๒๐.๐๐ น ร้อยละ ๔๓.๘ เกิดเหตุบนถนนทางตรง ร้อยละ ๖๓.๔ และถนนชนบท ร้อยละ ๓๖.๖
๓. จำนวนตามพฤติกรรมเสี่ยง พบว่าการดื่มแอลกอฮอล์ร้อยละ ๒๔.๓ และไม่สวมหมวกกันน็อกร้อยละ ๕๓.๑
๔. เสียชีวิต ๑ ราย เพศชายอายุ ๒๒ ปี ขับรถจักรยานยนต์เมื่อชนรถจักรยานต์

3. ประชุมคณะทำงานการแพทย์ฉุกเฉิน 20 ก.พ. 60

รายงานการประชุมการแพทย์ฉุกเฉินประจำปี 2560 ครั้งที่ 1/2560
วันที่ 20 มกราคม 2560 ณ ห้องประชุมฟ้าหยาด โรงพยาบาลกมลาไสย

ระเบียบวาระที่ 1 ประธานแจ้งให้ทราบ โดยผู้อำนวยการโรงพยาบาลกมลาไสยกล่าวต้อนรับ อปท.
รพ.สต. เน้นการทำงานในระบบ EMS ให้มีคุณภาพ เนื่องจากปัจจุบัน สื่อต่างๆรวดเร็ว ซึ่งมีทั้งผล
ทางบวกและลบ จึงเน้นให้หน่วยงานทุกหน่วยงาน มีความพร้อม เตรียมพร้อมในการดูแลผู้ป่วยให้มี
ประสิทธิภาพ และร่วมยินดีกับหน่วยงานที่ประกวดจมน้ำในระดับ ทอง เงิน และทองแดง ในระดับ
จังหวัด

หัวหน้างาน Pre-hospital แจ้งผลการดำเนินงานการแพทย์ฉุกเฉิน ปี 2559 รายงานคว
เสี่ยงผู้ที่เสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจรและการจมน้ำเสียชีวิต ในพื้นที่ต่างๆในเขตอำเภอกมลาไสย
ระเบียบวาระที่ 2 รับรองรายงานการประชุมครั้งที่แล้ว (ไม่มี)
ระเบียบวาระที่ 3 เรื่องเสนอเพื่อทราบ



4. ประชุมกิจกรรมถนนสีขาว สถานีตำรวจภูธรมลาไสย 8 มี.ค. 60

โครงการถนนปลอดภัย - ถนนสีขาว ของสถานีตำรวจภูธรมลาไสย ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๐

๑. ชื่อโครงการ : โครงการถนนปลอดภัย - ถนนสีขาว ของสถานีตำรวจภูธรมลาไสย
ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๐

๒. รหัสโครงการ : ๒๖/๒๕๖๐


๓. หน่วยงานที่รับผิดชอบ งานจราจร สถานีตำรวจภูธรมลาไสย


๔. หลักการและเหตุผล


ปัญหาอุบัติเหตุจราจร เป็นปัญหาที่เกิดขึ้นอย่างต่อเนื่อง ไม่ว่าจะเป็นช่วงของการสัญจรไปมาในชีวิตประจำวัน หรือช่วงเทศกาลวันสำคัญต่าง ๆ ที่มีประชาชนเดินทางกลับภูมิลำเนาและท่องเที่ยวตามสถานที่


๑๐. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

- ๑๐.๑ ชุมชนมีความเป็นระเบียบเรียบร้อยขึ้น
- ๑๐.๒ ประชาชนมีวินัยการจราจร
- ๑๐.๓ ประชาชนได้รับความปลอดภัย รวดเร็ว และสะดวกในการเดินทาง
- ๑๐.๔ ลดอัตราการเกิดอุบัติเหตุ และความสูญเสียต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของประชาชน
- ๑๐.๕ ประชาชนมีความรู้ ความเข้าใจ ในการใช้รถใช้ถนน อย่างถูกต้อง
- ๑๐.๖ ประชาชนมีจิตสำนึกในเรื่องความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
- ๑๐.๗ ผู้ใช้รถ ใช้ถนน และประชาชนทั่วไป มีจิตสำนึกรับผิดชอบ ตระหนักถึงอุบัติเหตุบนท้องถนน และมารยาทที่ดีในการขับขี่ ยวดยาน พาหนะต่างๆ

ร้อยตำรวจเอก  - ผู้เขียนโครงการ
(วรศาสตร์ ปะภิระคะ)
รองสารวัตรป้องกันปราบปราม
สถานีตำรวจภูธรมลาไสย

พันตำรวจโท  ผู้เสนอโครงการ
(เจริญทรัพย์ ภูอาภรณ์)
สารวัตรป้องกันปราบปราม
สถานีตำรวจภูธรมลาไสย

พันตำรวจโท  ผู้เห็นชอบโครงการ
(ณัฏฐพล แทนทา)
รองผู้กำกับการป้องกันปราบปราม
สถานีตำรวจภูธรมลาไสย

พันตำรวจเอก  ผู้อนุมัติโครงการ
(สุเทพ ชนะสิทธิ์)
ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรมลาไสย

5. ประชุมเตรียมรับอุบัติเหตุสงกรานต์ 28 มี.ค. 60

ระเบียบวาระการประชุมซักซ้อมแนวทางปฏิบัติในการปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน
ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๖๐ อำเภออมลาคาไสย จังหวัดกาฬสินธุ์
วันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๐ เวลา ๑๐.๐๐ น. ณ ห้องประชุมอำเภออมลาคาไสย (ชั้นสอง)

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่อง ประธานแจ้งที่ประชุมทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่อง เพื่อทราบ

๒.๑ แนวทางการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาล
สงกรานต์ ปี ๒๕๖๐ กำหนดวันรณรงค์ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๐
รวม ๗ วัน และกำหนดแนวทางการดำเนินงาน เป็น ๒ ช่วง ได้แก่

๑) ช่วงเตรียมความพร้อมและปฏิบัติการ ระหว่างวันที่ ๑ - ๑๐ เมษายน ๒๕๖๐

๑.๑ จัดตั้งศูนย์ฯ และจัดทำแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนฯ ระดับ
จังหวัด และอำเภอ ซึ่งอำเภอได้จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วง
เทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๖๐ แล้ว ตามคำสั่งอำเภออมลาคาไสย ที่ ๙๗/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๐

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่อง เพื่อพิจารณา
๓.๑ การจัดตั้งจุดตรวจหลักและจุดตรวจรอง
อำเภอกำหนดจัดตั้งจุดตรวจจุดสกัดร่วมปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน
ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๙ เพื่อดำเนินการตามแผนปฏิบัติการ ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗
เมษายน ๒๕๖๐ จุดหลัก จำนวน ๒ แห่ง และ จุดรอง จำนวน ๑๐ แห่ง รวม ๑๒ แห่ง ดังนี้

ลำดับที่	ที่ตั้งจุดตรวจหลัก	หมายเหตุ (หน่วยงานรับผิดชอบ)
๑	สะพานลำปาว ม.๑ ต.กมลาไสย	สภ.กมลาไสย/เทศบาลตำบลกมลาไสย
๒	ท่าข้าวท้ออินทร์ ม.๒ ต.หนองแปน (ทางหลวงหมายเลข ๒๑๑๖ ถนนสาย ขอนแก่น-โพนทอง)	สภ.กมลาไสย/เทศบาลตำบลหนองแปน
ลำดับที่	ที่ตั้งจุดตรวจรอง	หมายเหตุ
๑	หน้าเทศบาลตำบลดงลิง ม.๑๓ ต.ดงลิง (ทางหลวงหมายเลข ๒๑๑๖ ถนนสาย ขอนแก่น-โพนทอง)	เทศบาลตำบลดงลิง
๒	สี่แยกบ้านท่ากลาง ม.๘ ต.ธัญญา (ทางหลวงหมายเลข ๒๑๔ ถนนสาย กาฬสินธุ์-ลำชี)	องค์การบริหารส่วนตำบลเจ้าท่า
๓	หน้าเทศบาลตำบลหลักเมือง	เทศบาลตำบลหลักเมือง
๔	บ้านอนุบุรี ม.๑๒ ต.โพนงาม	องค์การบริหารส่วนตำบลโพนงาม
๕	บ้านโพนงาม ม.๑ ต.โพนงาม	
๖	หน้าตลาดองค์การบริหารส่วนตำบลโคกสมบูรณ	องค์การบริหารส่วนตำบลโคกสมบูรณ
๗	บ้านหนองไผ่ ม.๖ ต.โคกสมบูรณ	
๘	หน้าวัดบ้านสะอาดสมศรี ม.๑๕ ต.ธัญญา	องค์การบริหารส่วนตำบลธัญญา
๙	หน้าเทศบาลตำบลธัญญา ม.๙ ต.ธัญญา	เทศบาลตำบลธัญญา
๑๐	ทางเข้าองค์การบริหารส่วนตำบลกมลาไสย ม.๑๖ ต.กมลาไสย	องค์การบริหารส่วนตำบลกมลาไสย

6. ประชุมเตรียมการดำเนินกิจกรรมซ้อมแผนระดับอำเภอ



5 เม.ย.60

7 เม.ย.60



รายงานการประชุมคณะกรรมการ สปอ.อำเภออมลาลัย
ครั้งที่ ๑ / ๒๕๖๐

วันที่ ๗ กรกฎาคม
ณ ห้องประชุมอำเภอ

รายงานการประชุม 7 ก.ค.60

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายสัมฤทธิ์ กิตติโชติ สุขสงค์
๒. นายอดิศร วิฑูรศิลป์
๓. จ.อ.ชัยชาญ อรุณรัตน์
๔. จ.อ.ไพโรจน์ ทะนาศรี
๕. จ.อ.สุภากร ภารสวัสดิ์
๖. จ.อ.วิภูษิต ศรียัง
๗. จ.อ.พูนศิลป์ นาสมตรี
๘. พ.ต.ต.บุญสม นันสถิตย์
๙. นายอัศวรัช ภูบลเขต
๑๐. นายคำมอญ ศรีพงษ์เสริฐ
๑๑. นายสมศักดิ์ วิชระพล
๑๒. นายประยูร นาถำนาค
๑๓. นายทองสี ศรีวิบูลย์
๑๔. นายธวัชชัย ศรีชัดเค้า
๑๕. นายตล ตลเจิม
๑๖. นายทองใบ วันเคลื่อน
๑๗. นายสาอัน กมลมูล
๑๘. นายอุดม นาชัยเงิน
๑๙. นางยุพาพิน นาชัยเลิศ

นายอำเภอ
ปลัดอำเภอหัวหน้ากลุ่มงานบริหารงานปกครอง
เจ้าพนักงานป้องกันองค์กรบริหารส่วนตำบลเจ้าท่า
เจ้าพนักงานป้องกันองค์กรบริหารส่วนตำบลอมลาลัย
เจ้าพนักงานป้องกันองค์กรบริหารส่วนตำบลโคกสมบูรณ
เจ้าพนักงานป้องกันเทศบาลตำบลธัญญา
เจ้าพนักงานป้องกันเทศบาลตำบลหนองแปน
แทน ผู้กำกับสถานีภูธรอมลาลัย
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลโพนงาม
กำนันตำบลเจ้าท่า
กำนันตำบลอมลาลัย
กำนันตำบลหนองแปน
แทน กำนันตำบลดงลิง
กำนันตำบลหลักเมือง
แทน ผู้อำนวยการโรงเรียนดอนไทรงามพิทยาคม
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลธัญญา
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลโคกสมบูรณ
นายกเทศบาลตำบลหนองแปน
แทน ผู้อำนวยการโรงพยาบาลอมลาลัย

ระเบียบวาระที่ ๕

เรื่องอื่นๆ

๕.๑. เสนอให้มีการประชุมคณะทำงานนอกเหนือจากประชุมปีใหม่ สงกรานต์ เพิ่มอีก
แผนเสน่อีกครั้ง

๕.๒. ข้องควรจัดทำมาตรการองค์กรและนำมาปรับใช้ มิติ/หน่วยงาน
กับมาตรการองค์กรของตน

๕.๓. เสนอเสริมการป้องกันการบาดเจ็บทางถนนทุกหน่วยงานบูรณาการ
กัน เช่น งดเหล้าเข้าพรรษา งานกีฬาประจำหน่วยงาน ฯลฯ

มติที่ประชุม

รับทราบ โดย ทต.ธัญญาจะรณรงค์เหล้าพ่วงนี้ 8 ก.ค. 60 วันอาสาฬหบูชา เชิญทุก
ท่านร่วมงาน

ตำรวจ

๕.๔. สภ.อมลาลัยเสนอมาตรการในการตรวจจับความเร็ว เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ
และเสียชีวิต นำเสนอโครงการโดย ตัวแทน สภ.อมลาลัย

เสนอแนวทางในการลดอุบัติเหตุและเสียชีวิต โดยเห็นควรให้มีการติดกล้องตรวจจับ
ความเร็ว บริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑๔ ถ.สายกาฬสินธุ์ - ร้อยเอ็ด
ระหว่าง กม. ๑๐ - ๑๒ ต.อมลาลัย อ.อมลาลัย จ.กาฬสินธุ์ ซึ่งเป็นจุดที่สภาพถนน
เป็น ๔ ช่องทางการเดินรถและเป็นทางตรง ผู้ขับขี่รถส่วนใหญ่จะใช้ความเร็วเกินกว่าที่
กฎหมายกำหนด ทำให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง ซึ่งการเกิดอุบัติเหตุในแต่ละครั้ง มีความ
รุนแรงถึงขั้นเสียชีวิตและทรัพย์สินจึงขอให้ประชุมร่วมพิจารณาให้ติดตั้งกล้อง
ตรวจจับความเร็วบริเวณดังกล่าว

มติที่ประชุม

เห็นชอบ

๕.๕ เรื่องอื่นๆ

ประธาน

ท่านใดมีเรื่องที่จะแจ้งที่ประชุมหรือไม่

ตำรวจ

ฝากผู้นำชุมชน เน้นการประชาสัมพันธ์ เรื่องมาตรการความปลอดภัย การใช้รถ
ใช้ถนน มุ่งเน้นกลุ่มเสี่ยง วิทยุในชุมชน เช่น รถเสียงดัง แต่งรถซิ่ง ทั้งถนนสายหลัก
และสายรองในหมู่บ้าน



ประชุมคณะกรรมการ สปธ.อำเภอภมลาไสย



4. มีแผนงาน/โครงการ

4. มีแผนงาน/โครงการ

- แผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2560
- แผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ประจำปี 2560 และเทศกาลสงกรานต์
- แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น 10 แห่ง
- แผนงานโรงพยาบาล 1 แผน (การซ่อมแผนสาธารณภัย , การฝึกอบรมทีมกู้ชีพใหม่ และ ทบสวนทักษะการช่วยผู้ป่วยป่วยอุบัติเหตุฉุกเฉิน)
- แผนงานตำรวจมี 1 แผน (โครงการถนนสีขาว)
- แผนเทศบาลตำบลกมลาไสย 1 แผน

ตัวอย่าง : แผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน เทศกาลปีใหม่ 2560

แผนปฏิบัติการเฉพาะกิจศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๐
 อำเภออมลากลาง จังหวัดกาฬสินธุ์

๑. **สถานการณ์**

ด้วยในช่วงระหว่างวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๙ - ๔ มกราคม ๒๕๖๐ เป็นช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๐ ซึ่ง
 เทศกาลติดต่อกันหลายวัน จึงทำให้ประชาชนใช้รถใช้ถนนเพื่อเดินทางกลับภูมิลำเนาและเดินทางท่องเที่ยวไปยัง
 ต่างจังหวัดเป็นจำนวนมาก ในช่วงระยะเวลาดังกล่าว เป็นผลให้ปริมาณการใช้รถใช้ถนนบนทางหลวงสายต่างๆ มีเป็น
 จำนวนมาก อันก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนสูงกว่าช่วงเวลาปกติ เพื่อให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วง
 เทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๐ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ลดการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน
 ดังนั้น อำเภออมลากลาง จึงได้จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่
 พ.ศ. ๒๕๖๐ โดยนายอำเภออมลากลาง เป็นผู้รับผิดชอบในการบูรณาการปฏิบัติงานร่วมกันระหว่างหน่วยงานที่
 เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน ได้แก่ ตำรวจ ปกครอง สาธารณสุข โรงพยาบาล องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น และกลุ่ม
 อาสาสมัคร เพื่อให้ประชาชน "ไปสะดวก กลับสบาย" ในการเดินทางท่องเที่ยวและกลับสู่อ้อมลากลางในช่วงเทศกาล
 ปีใหม่ ด้วยความสะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต ร่างกายและทรัพย์สิน


ประสงค์

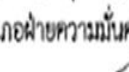
๒.๑ เพื่อเป็นเป้าหมายและแนวทางสำหรับหน่วยปฏิบัติให้ร่วมมือกันปฏิบัติงานอย่างสอดคล้องกัน แก้ไข
 ปัญหาได้อย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ ประสิทธิผล

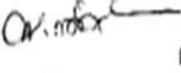
๒.๒ เพื่อกำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องไว้ให้พร้อมต่อการปฏิบัติงานในการ

๖. **การติดต่อสื่อสาร**

ช่องทางติดต่อใช้โทรศัพท์และโทรสารเป็นหลัก/การติดต่อกับศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุ
 ทางถนน ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๙ อำเภออมลากลาง โทรศัพท์ ๐-๔๓๘๙-๕๓๙๗, ๐-๔๓๘๙-๕๐๘๙,
 ๐-๔๓๘๙-๕๓๖๕ โทรสาร ๐-๔๓๘๙-๕๓๙๗, ๐-๔๓๘๙-๕๐๘๙

(ลงชื่อ)  ผู้เสนอแผน
 (นายอัครชัย จูฑาศรี)
 ปลัดอำเภอฝ่ายความมั่นคง

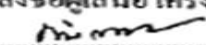
(ลงชื่อ)  ผู้เห็นชอบแผน
 (นายประสิทธิ์ชัย ผังรอดรัตน์)
 ปลัดอำเภอหัวหน้าฝ่ายความมั่นคง

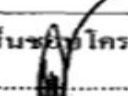
(ลงชื่อ)  ผู้อนุมัติแผน
 (นายสัมฤทธิ์ กิตติโชติ สุขสงค์)
 นายอำเภออมลากลาง


ผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน อำเภออมลากลาง

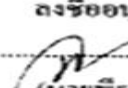
ตัวอย่าง : แผนงานโรงพยาบาล 1 แผน

(คู่มือการดำเนินงาน)							
1.2 อบรมพหุทวนความรู้และทักษะอาสาสมัครทีมบริการการแพทย์ฉุกเฉินประจำห้องฉุกเฉินระดับพื้นฐาน	อบต.ภทศบาด รพศ.	คน	5/10 50	มี.ค.60	มี.ค.60	คปตอ.กมลลาไสย	ค่าดำเนินการ 1. ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่มค่าอาหารกลางวัน 50x100 เป็นเงิน 5,000 บาท 2. ค่าเอกสารประกอบการประชุม 50*30 เป็นเงิน 1,500 บาท รวมเป็นเงิน 1,500 บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 6,500 บาท (หกพันห้าร้อย บาทถ้วน)
1.5 ทบทวนความรู้ทีม EMS โรงพยาบาล และ อบต.กมลลาไสย เพื่อเตรียมแข่งขัน EMS Rally 4 ครั้ง	รพ./อบต.กมลลา ไสย	คน	4x20	พ.ย.59	มี.ค.60	โรงพยาบาล	ค่าดำเนินการ (ค่าอุปกรณ์และสิ่งจำเป็น) 1. ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่มค่าอาหารกลางวัน 4 ครั้ง ครั้งละ 20 คน (4x20x100 เป็นเงิน 8,000 บาท) (แปดพันบาทถ้วน)
1.6 อบรมทีมอาสาสมัครฉุกเฉิน 24 ชั่วโมง	อปท. และผู้ฝึก เอกชน	คน	35	ก.พ.59	ก.พ.59	ร.พ.กมลลาไสย	ค่าดำเนินการ 1. ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่มค่าอาหารกลางวัน 35x100x3 เป็นเงิน 10,500 บาท (หนึ่งหมื่นห้าร้อยบาทถ้วน) งบประมาณจากการลงทะเบียนคนละ 100 บาท/คน/วัน และงบประมาณจากเงินบำรุงโรงพยาบาล

ลงชื่อผู้เสนอ โครงการ

 (นางกัญชาศิริ พรโครศักดิ์)
 พยาบาลวิชาชีพชำนาญการพิเศษ
 หัวหน้าพยาบาล

ลงชื่อผู้เห็นชอบโครงการ

 (นายสุพัฒน์ ชาติเพชร)
 นายแพทย์เชี่ยวชาญ
 ผู้อำนวยการ โรงพยาบาลกมลลาไสย

ลงชื่อผู้เห็นชอบโครงการ

 (นางสาววิมลรัตน์ ภูคาสุข)
 นักวิชาการสาธารณสุขเชี่ยวชาญ
 สาธารณสุขจังหวัดเขตพื้นที่กาฬสินธุ์
 โชนจังหวัดกมลลา

ลงชื่ออนุมัติโครงการ

 (นายพีระ อารีรัตน์)
 นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดกาฬสินธุ์

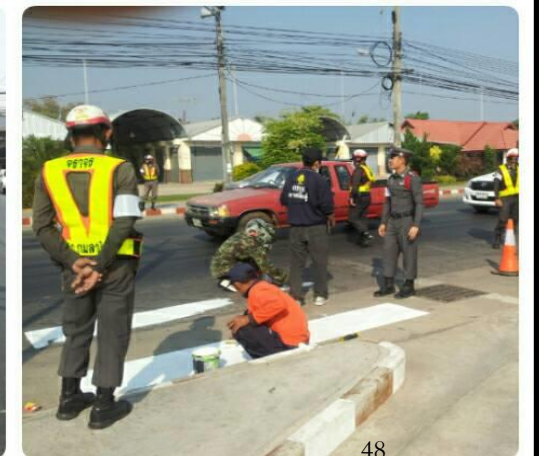
ตัวอย่าง : แผนตำรวจ 1 โครงการ

โครงการถนนปลอดภัย - ถนนสีขาว ของสถานีตำรวจภูธรกรมลาไสย ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๐

๑. ชื่อโครงการ : โครงการถนนปลอดภัย - ถนนสีขาว ของสถานีตำรวจภูธรกรมลาไสย
ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๐
๒. รหัสโครงการ : ๒๖/๒๕๖๐
๓. หน่วยงานที่รับผิดชอบ งานจราจร สถานีตำรวจภูธรกรมลาไสย

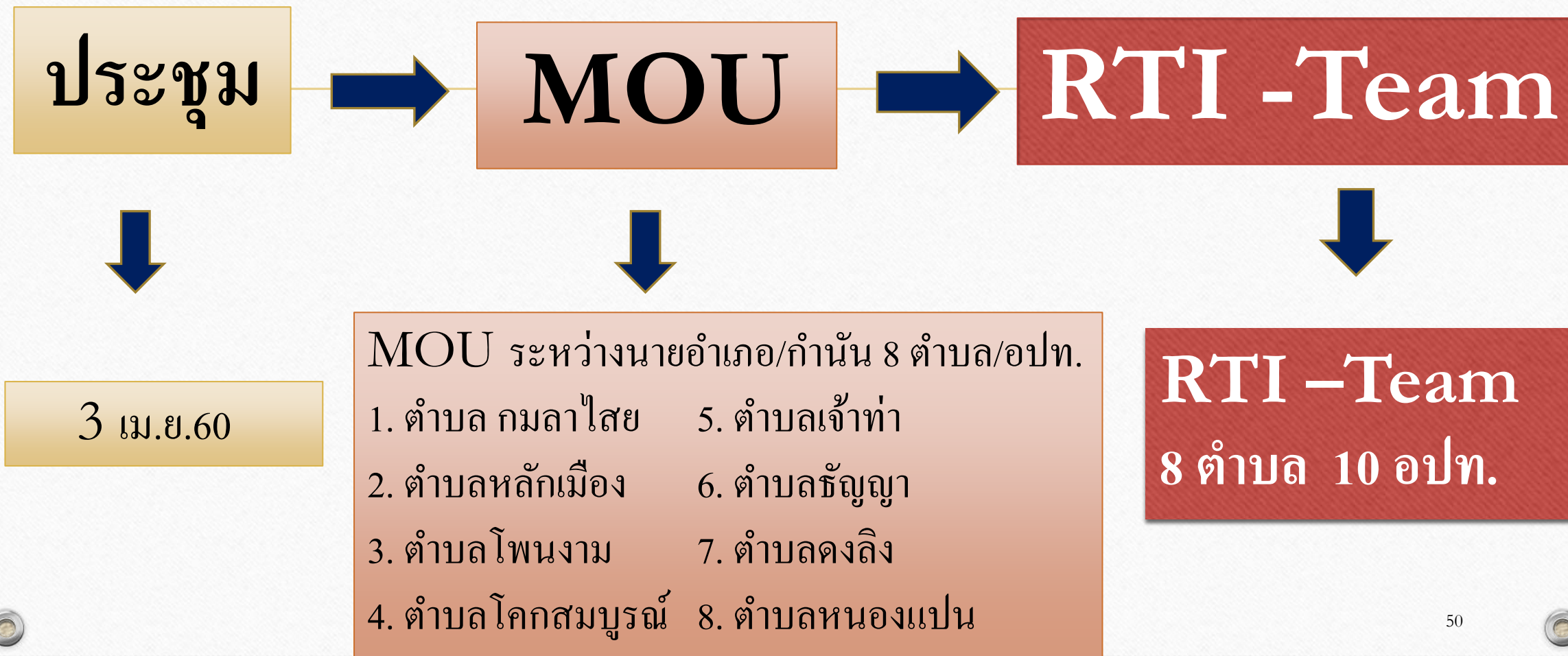
๔. หลักการและเหตุผล

ปัญหาอุบัติเหตุจราจร เป็นปัญหาที่เกิดขึ้นอย่างต่อเนื่อง ไม่ว่าจะเป็นช่วงของการสัญจรไปมาในชีวิตประจำวัน หรือช่วงเทศกาลวันสำคัญต่าง ๆ ที่มีประชาชนเดินทางกลับภูมิลำเนาและท่องเที่ยวตามสถานที่ต่าง ๆ เป็นจำนวนมาก ซึ่งเมื่อเกิดขึ้นแล้วมักก่อให้เกิดความสูญเสียทั้งชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินเป็นจำนวนมาก รวมทั้งส่งผลกระทบต่อครอบครัวของผู้ประสบอุบัติเหตุด้วย สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุเกิดจากปัจจัยหลาย ๆ ด้าน เช่น ความเจริญทางด้านเศรษฐกิจ สังคม เทคโนโลยี ทำให้มีจำนวนรถบนท้องถนนเพิ่มมากขึ้น พฤติกรรมของผู้ขับขี่ที่ยังขาดความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎหมายจราจร ไม่ปฏิบัติตามกฎหมายจราจร เมกแล้วขับ ขับรถเร็ว หรือ



**5. การขับเคลื่อนทีมระดับตำบล/หมู่บ้าน/หน่วยงาน
(RTI Teamระดับตำบล)**

แนวทางการจัดตั้ง RTI- Team ระดับตำบล



ประชุม 28 มีนาคม 2560



ตัวอย่าง MOU ระหว่างนายอำเภอ กับกำนันตำบล 8 ตำบล/อปท.

ตำบลกมลาไสย



บันทึกข้อตกลง (MOU) ว่าด้วยการป้องกันและแก้ไขปัญหาคriminalจราจรทางถนน
ระหว่าง นายอำเภอ กมลาไสย
กับ นายกองค์การบริหารส่วนตำบลกมลาไสย

ด้วยคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๕๓ เห็นชอบกำหนดให้ “ปี ๒๕๕๔ - ๒๕๖๓ เป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน (Decade of Action for Road Safety) โดยมีเป้าหมายลดอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนต่ำกว่า ๑๐ คน ต่อประชากรหนึ่งแสนคนในปี ๒๕๖๓ เพื่อให้ทุกภาคส่วน

(นายสัมฤทธิ์ กิตติโชติ สุขสงค์)
นายอำเภอ กมลาไสย

ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนอำเภอ กมลาไสย

ด.ต.

(ประดิษฐ์ ไพรินทร์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลกมลาไสย

(นายอดิศร วิฑูรศิลป์)
ปลัดอำเภอหัวหน้ากลุ่มงานบริหารงานปกครอง
พยาน

(นายประสิทธิ์ชัย ผังรอดรัตน์)
ปลัดอำเภอหัวหน้าฝ่ายความมั่นคง
พยาน

ตำบลหนองแปน



บันทึกข้อตกลง (MOU) ว่าด้วยการป้องกันและแก้ไขปัญหาคriminalจราจรทางถนน
ระหว่าง นายอำเภอ กมลาไสย
กับ กำนันตำบลหนองแปน

ด้วยคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๕๓ เห็นชอบกำหนดให้ “ปี ๒๕๕๔ - ๒๕๖๓ เป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน (Decade of Action for Road Safety) โดยมีเป้าหมายลดอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนต่ำกว่า ๑๐ คน ต่อประชากรหนึ่งแสนคนในปี ๒๕๖๓ เพื่อให้ทุกภาคส่วน ได้มีทิศทางการดำเนินงานในการ

(นายสัมฤทธิ์ กิตติโชติ สุขสงค์)
นายอำเภอ กมลาไสย

ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนอำเภอ กมลาไสย

(นายประยูร นาถ้านาค)
กำนันตำบลหนองแปน

(นายอดิศร วิฑูรศิลป์)
ปลัดอำเภอหัวหน้ากลุ่มงานบริหารงานปกครอง
พยาน

(นายประสิทธิ์ชัย ผังรอดรัตน์)
ปลัดอำเภอหัวหน้าฝ่ายความมั่นคง
พยาน

บันทึกข้อตกลงร่วมกันระหว่างกำนันตำบลกลมาไสย
กับชุมชนหมู่บ้าน ในเมืองหมูที่ 1 ตำบลกลมาไสย อำเภอกมลาไสย จังหวัดกาฬสินธุ์
(MOU: Memorandum of Understanding)

ตำบลกลมาไสย อำเภอกมลาไสย จังหวัดกาฬสินธุ์ ได้ดำเนินการจัดกิจกรรมรณรงค์ลดอุบัติเหตุทาง
ถนนในพื้นที่ ตำบลกลมาไสย อำเภอกมลาไสย จังหวัดกาฬสินธุ์ เพื่อให้ประชาชนในชุมชน นักเรียนนักศึกษา

ตัวอย่าง MOU ระหว่างกำนัน กับ ผู้ใหญ่บ้าน

2. ประชาชนในชุมชนจะปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัดทุกครั้งที่ขับขี่หรือโดยสารรถจักรยานยนต์
3. ประชาชนในชุมชนจะประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข่าวสารให้ญาติพี่น้องในชุมชนประโยชน์ของการสวมหมวกนิรภัย
4. ประชาชนในชุมชนต้องขับขี่รถตามมาตรการบังคับใช้กฎหมาย 10 รสขม อย่างเคร่งครัด
5. ผู้บริหาร ผู้นำชุมชน ผู้นำเยาวชน จะส่งเสริมสนับสนุนรณรงค์การขับขี่และโดยสารรถจักรยานยนต์อย่างปลอดภัย ตามกฎจราจร

บันทึกข้อตกลงร่วมมีกันฉบับนี้ ให้ไว้ ณ วันที่ 4 เดือน เมษายน พ.ศ. 2560

ลงชื่อ.....
(นายสมศักดิ์ วิชระพล)
กำนันตำบลกลมาไสย

ลงชื่อ.....
(นางสังเวียน ไสยเรือง)
ผู้ใหญ่บ้านหมูที่ 1 ตำบลกลมาไสย

ตัวอย่าง RTI-Team

คำสั่งศูนย์อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือนเทศบาลตำบลัญญา
ที่ ๑๑ / ๒๕๖๐
เรื่อง จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๐
.....

ด้วยศูนย์อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน เทศบาลตำบลัญญา อำเภออมลากลาง จังหวัดกาฬสินธุ์ ได้ดำเนินการจัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกเพื่อลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ประจำปี ๒๕๖๐ ขึ้น ณ บริเวณ หน้าหน้าโรงเรียนบ้านโนนมะคำวิทยาคาร ตั้งแต่วันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๐ ถึง วันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๐ ตามหนังสือ กส ๐๓๑๘/ว ๒๗๕ ลงวันที่ ๒ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ เพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางจราจรในช่วงเทศกาลดังกล่าว

ดังนั้น ศูนย์อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือนเทศบาลตำบลัญญา จึงแต่งตั้งเจ้าหน้าที่และสมาชิกอาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (อปพร.) และเจ้าหน้าที่ผู้ตรวจเวร ตามผู้มีรายชื่อบัญชีแนบท้ายคำสั่งนี้ เพื่อปฏิบัติหน้าที่ประจำศูนย์ฯ และปฏิบัติหน้าที่ประจำจุดบริการประชาชน จุดตรวจ และจุดพิทักษ์ ในระหว่างวันที่ ๑๑ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๐ ถึง วันที่ ๑๗ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๐ โดยให้สมาชิก อปพร. แต่งกายชุด อปพร. เต็มยศ

สั่ง ณ วันที่ เดือน เมษายน ๒๕๖๐

ทต. ัญญา

(นายประสิทธิ์ ัญญา)
นายกเทศมนตรีตำบลัญญา
ผู้อำนวยการศูนย์อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน
เทศบาลตำบลัญญา

จ.อ. (สุพรรณ ชูศรีวัน)
หัวหน้าสำนักงานปัด

จ.อ. (ขวัญชัย ชูสงัด)
เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

จ.อ. (วิญญิต ธีรียง)
เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

ชื่อโครงการ : โครงการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐
แผนงาน : การรักษาความสงบภายใน
หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักงานปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเจ้าท่า (งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย)

๑. หลักการและเหตุผล

ตามแผนปฏิบัติการเฉพาะกิจ ศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ อำเภออมลากลาง จังหวัดกาฬสินธุ์ ได้มีการจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ โดยนายอำเภออมลากลาง เป็นผู้รับผิดชอบในการบูรณาการปฏิบัติงานร่วมกันระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน ได้แก่ ตำรวจ ฝ่ายปกครอง สาธารณสุข โรงพยาบาล องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และกลุ่มอาสาสมัคร เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเพื่อเดินทางกลับภูมิลำเนา และเดินทางท่องเที่ยวไปยังจังหวัดต่างๆ ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐

อบต.เจ้าท่า

ว่าที่ร้อยโท (ปรัชญา ศรีเสนพิลา) ผู้เห็นชอบโครงการ
หัวหน้าสำนักงานปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเจ้าท่า

(นางสาวสาคร ราณี) ผู้เห็นชอบโครงการ
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเจ้าท่า

(นายสนธิ ธรรมาดย์) ผู้อนุมัติโครงการ
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเจ้าท่า

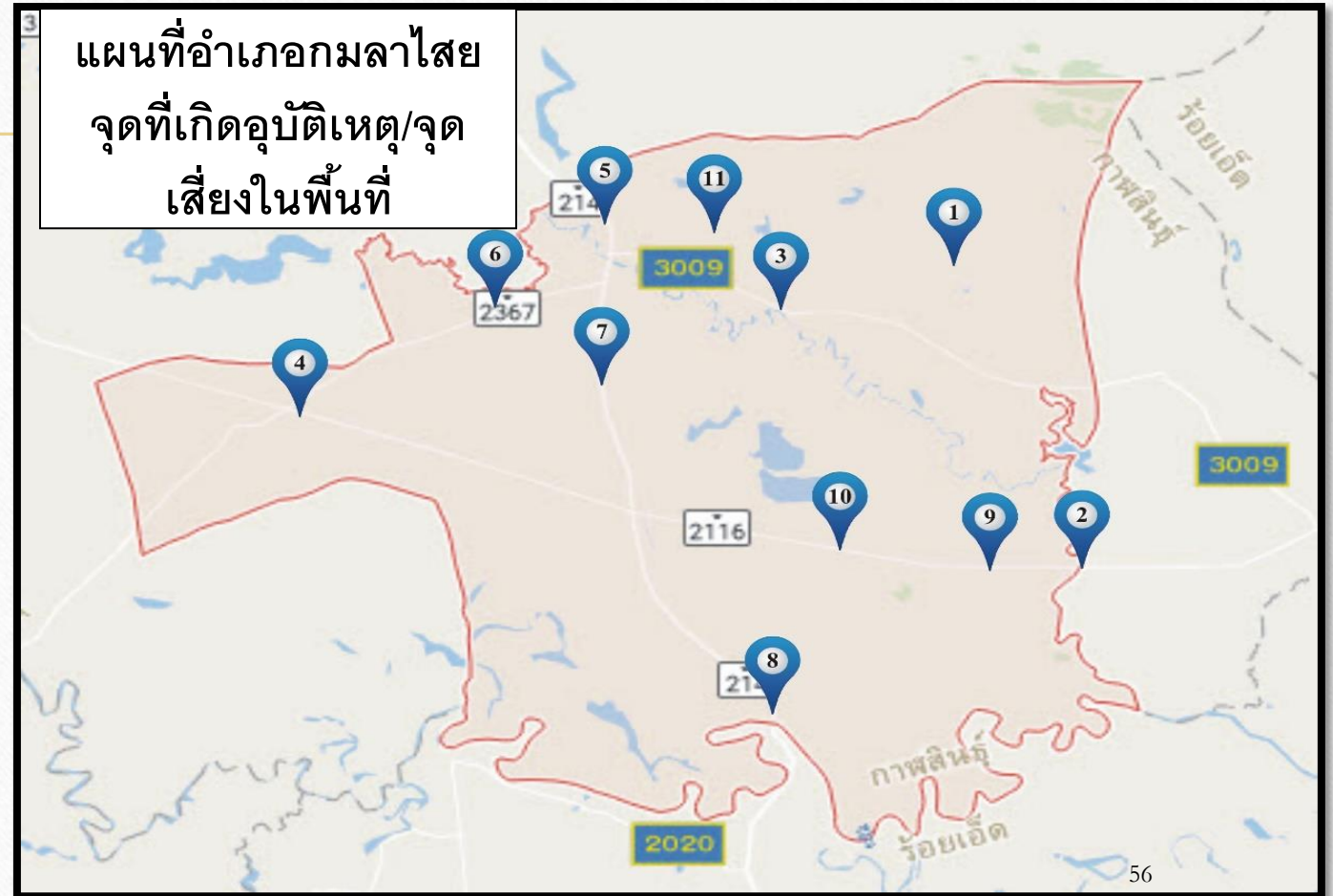
6. การชี้เป้า

และการจัดการจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ

6. การชี้เป้าและการจัดการจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ

- จากการสอบสวนสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ 11 ครั้ง พบจุดเสี่ยงที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุมี 3 สาเหตุ

1. คน
2. ถนน
3. รถ



แก้ไขจุดเสี่ยง : ครั้งที่ 1 สะพาน บ.คอนยูง

ภาพสะพานก่อนปรับปรุง



กำลังดำเนินการแก้ไขตามภาพ



แผนของงบประมาณโครงการเพื่อสร้างสะพานใหม่

ที่ กส ๗๒๔๐๓/๒๕๖

คู่มือฉบับ

ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลลุมพิน
ถนนสายลุมพิน - มหาสารคาม กส ๔๖๑๓๓๐

๒๕ มีนาคม ๒๕๕๙

เรื่อง ของงบประมาณโครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองชลประทาน RMC

เรียน นายองค์การบริหารส่วนจังหวัดกาฬสินธุ์

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือ ชมรมผู้สูงอายุตำบลเหล่ากลางฯ ที่พิเศษ/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๕๙

ตามที่ ชมรมผู้สูงอายุตำบลเหล่ากลาง และชมรมผู้สูงอายุตำบลธัญญา ได้ทำหนังสือขอ
งบประมาณก่อสร้างสะพานข้ามคลองชลประทาน RMC กับองค์การบริหารส่วนตำบลลุมพิน เนื่องจาก
สะพานข้ามคลองดังกล่าวมีทิศทางการเบี่ยงเบนของสะพานไม่ตรงกับถนนสายหลักที่ประชาชนใช้ในการสัญจร
ไปมาระหว่างหมู่บ้าน ทำให้ประชาชนตำบลเหล่ากลาง และบ้านจิกงาม บ้านโนนค้อ และบ้านสงเปือย ตำบล
ธัญญา มีความเสี่ยงต่อการข้ามสะพานคลองชลประทานและมีประชาชนประสบอุบัติเหตุตกคลองหลายคน ซึ่ง
ทางองค์การบริหารส่วนตำบลลุมพิน ไม่มีงบประมาณเพียงพอในการดำเนินการโครงการก่อสร้างสะพาน
ข้ามคลองชลประทานดังกล่าว

ดังนั้น องค์การบริหารส่วนตำบลลุมพิน จึงขอขออนุมัติในการดำเนินโครงการก่อสร้าง
สะพานข้ามคลองชลประทานดังกล่าว เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

ดาษตำรวจ

(ประดิษฐ์ ไพรินทร์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลลุมพิน

ที่พิเศษ/๒๕๕๙

ชมรมผู้สูงอายุตำบลเหล่ากลาง
ชมรมผู้สูงอายุตำบลธัญญา
ประธานชมรม
หรือ

๒๕ มีนาคม ๒๕๕๙

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ทำโครงการขอสะพาน

เรียน นายองค์การบริหารส่วนตำบลลุมพิน

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายชื่อประชาชนที่เดือดร้อนในการใช้ถนนสายบ้านดุม-บ้านน้ำเย็น จำนวน ๓ ชุด

ด้วยประชาชนตำบลเหล่ากลางและบ้านจิกงาม บ้านโนนค้อ และบ้านสงเปือย ตำบลธัญญา
มีความเสี่ยงต่อการข้ามสะพานคลองชลประทานและมีประชาชนประสบอุบัติเหตุตกคลองหลายคน

ดังนั้นชมรมผู้สูงอายุตำบลเหล่ากลางและชมรมผู้สูงอายุตำบลธัญญา จึงขอความอนุเคราะห์
จากท่านพิจารณาในการจัดทำโครงการของงบประมาณจาก อบจ.กาฬสินธุ์/สนง.ทางหลวงชนบท

หวังว่าคงได้รับความอนุเคราะห์จากท่าน

ขอแสดงความนับถือ

(นายอำนาจ ทอนโพธิ์)

ประธานชมรมผู้สูงอายุตำบลเหล่ากลาง

(นายบุญช่วย บรรพหินธุ์)

ผู้ประสานงาน

(นายประภาส บุญเจริญ)

ผู้สูงอายุตำบลธัญญา

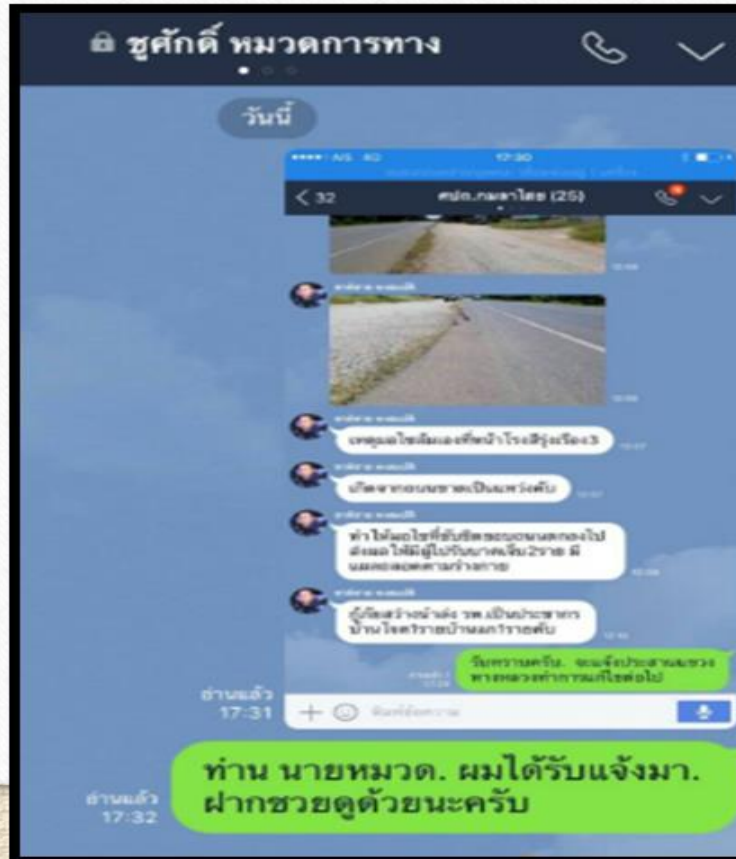
10/03/2559
- ก่อสร้างสะพาน
- งบประมาณ ๒๐-๓๐ ล้านบาท
- ใช้งบ อบจ.กาฬสินธุ์ 10 ล้านบาท
- ใช้งบ อบจ.บุรีรัมย์ 10 ล้านบาท
- ใช้งบ อบจ.ขอนแก่น 10 ล้านบาท
- ใช้งบ อบจ.อุดรธานี 10 ล้านบาท
- ใช้งบ อบจ.หนองบัวลำภู 10 ล้านบาท
- ใช้งบ อบจ.ยโสธร 10 ล้านบาท
- ใช้งบ อบจ.ร้อยเอ็ด 10 ล้านบาท
- ใช้งบ อบจ.มหาสารคาม 10 ล้านบาท
- ใช้งบ อบจ.กาฬสินธุ์ 10 ล้านบาท

- งบประมาณ ๒๐-๓๐ ล้านบาท
- ใช้งบ อบจ.กาฬสินธุ์ 10 ล้านบาท
- ใช้งบ อบจ.บุรีรัมย์ 10 ล้านบาท
- ใช้งบ อบจ.ขอนแก่น 10 ล้านบาท
- ใช้งบ อบจ.อุดรธานี 10 ล้านบาท
- ใช้งบ อบจ.หนองบัวลำภู 10 ล้านบาท
- ใช้งบ อบจ.ยโสธร 10 ล้านบาท
- ใช้งบ อบจ.ร้อยเอ็ด 10 ล้านบาท
- ใช้งบ อบจ.มหาสารคาม 10 ล้านบาท
- ใช้งบ อบจ.กาฬสินธุ์ 10 ล้านบาท

แก้ไขจุดเสี่ยง : ครั้งที่ 2 บริเวณหน้าโรงสีไฟฟ้าพลังงานชุมชนเรื่อง 3

สภาพถนนปัจจุบัน

ประสานผู้รับผิดชอบเส้นทาง โดยนายอำเภอ ทาง Line

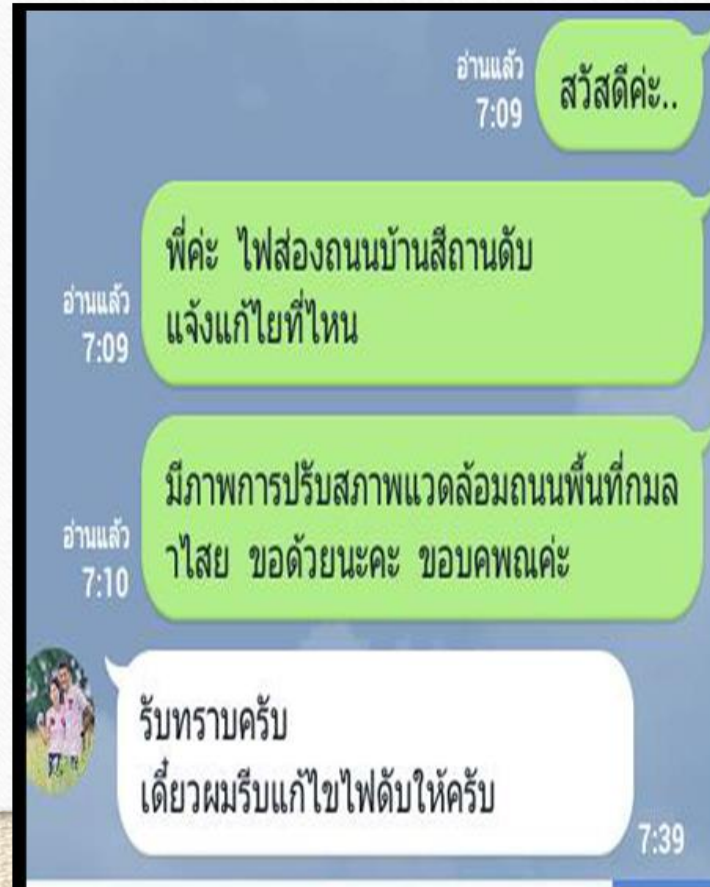


แก้ไขจุดเสี่ยง : ครั้งที่ 3 บ้านสีถนนไฟถนนไม่ส่องสว่าง

สภาพถนนปัจจุบัน



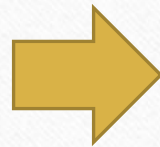
ประสานผู้รับผิดชอบเส้นทาง ทาง Line



แก้ไขจุดเสี่ยง : ครั้งที่ 4 แยกหลังที่ว่าการอำเภอ
ติดตั้งแผ่นกันเขต CCTV ซ่อมสัญญาณไฟกระพริบ
เหตุเจ้าหน้าที่โรงพยาบาลเฉี่ยวชนกับบุตรเจ้าหน้าที่เทศบาล



แก้ไขจุดเสี่ยง : ครั้งที่ 5 ทช กส 3009 บ.ฟากปาว – บ.ชนบุรี ปรับพื้นถนนให้เรียบ



แก้ไขจุดเสี่ยง : ครั้งที่ 6 แก้ไขพฤติกรรม

โดยจัดทำ โครงการอบรมขับขี่ปลอดภัย โรงเรียนธัญญาพัฒน์วิทย์

กิจกรรมการฝึกอบรมความรู้เกี่ยวกับยานพาหนะที่มีความปลอดภัย



แก้ไขจุดเสี่ยง : ครั้งที่ 7 แก้ไขพฤติกรรม

โรงเรียนสะอาดโนนงามวิทยา และ โรงเรียนสงเปลือยวิทยาคม

กิจกรรมให้ความรู้และมอบเอกสารแผ่นพับ ป้ายจราจร แผ่นวีดีทัศน์
การใช้รถใช้ถนนและการประกันภัย กับโรงเรียนในเขตพื้นที่บริการ
(โรงเรียนสะอาดโนนงามวิทยา โรงเรียนสงยางสงเปลือยวิทยาคม)



แก้ไขจุดเสี่ยง : ครั้งที่ 8 แก้ไขพฤติกรรม

โรงเรียนบ้านแกหัวแฮดวิทยา และโรงเรียนบ้านบ่อโนนมะคำวิทยาการ

กิจกรรมให้ความรู้และมอบเอกสารแผ่นพับ ป้ายจราจร แผ่นวีดีทัศน์
การใช้รถใช้ถนนและการประกนภัย กับโรงเรียนในเขตพื้นที่บริการ
(โรงเรียนบ้านแกหัวแฮดวิทยา โรงเรียนบ้านบ่อโนนมะคำวิทยาการ)



แก้ไขจุดเสี่ยง : ครั้งที่ 9 แก้ไขพฤติกรรม รณรงค์ลดอุบัติเหตุทางถนน โรงเรียนกมลไสย



แก้ไขจุดเสี่ยง : ครั้งที่ 10 ถนนหน้าโรงพยาบาลน้ำท่วม-ขัง



ได้รับความช่วยเหลือ จาก
หมวดการทางร้องคำ
ประสานทาง Line



แก้ไขจุดเสี่ยง : ครั้งที่ 11 สะพานลำน้ำปาว (ลำสุด)



แก้ไขทันทีโดย
แขวงทางหลวง
จังหวัดกาฬสินธุ์

สั่งการโดยผู้ว่าฯ
แก้ไขและใช้งานได้
ภายในระยะเวลา 4 ชม.



7. การดำเนินมาตรการชุมชน/ด้านชุมชน

7. การดำเนินมาตรการชุมชน/ด้านชุมชน

- จุดตรวจหลัก 2 จุด คือ บริเวณสะพานลำปาว และ บริเวณท่าข้าวพ่ออินทร์ ต.หนองแปน
- จุดตรวจรอง 10 จุด มีองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นรับผิดชอบ
- ด้านชุมชนในพื้นที่ 83 ตำบล



คำสั่งอำเภอภมลาไสย
ที่ ๒๐๒ /๒๕๖๐
เรื่อง จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน อำเภอภมลาไสย จังหวัดกาฬสินธุ์
.....

ด้วยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดกาฬสินธุ์ แจ้งให้อำเภอบูรณาการกับทุกภาคส่วน
ขับเคลื่อนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนให้มีความต่อเนื่อง และเป็นรูปธรรม โดยมีเป้าหมายหลัก เพื่อ
ลดจำนวนผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บ และจำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ
ตั้งนั้น เพื่อเป็นวาระอันเป็นวาระสำคัญ

เพื่อให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน อำเภอภมลาไสย เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ให้ทุกฝ่าย
ประสานการปฏิบัติกันอย่างใกล้ชิด หากมีปัญหาอุปสรรคขอจัดช่องประการใด รายงานให้นายอำเภอภมลาไสย ทราบ
ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๑๖ เดือนมิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๐


(นายสัมฤทธิ์ กิตติโชติ สุขสงค์)
นายอำเภอภมลาไสย

MOU ว่าด้วยการป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ระหว่างนายอำเภอกับกำนันทุกตำบลในอำเภอกมลาไสย



บันทึกข้อตกลง (MOU) ว่าด้วยการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน

ระหว่าง นายอำเภอกมลาไสย

กับ กำนันตำบลกมลาไสย

ด้วยคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๕๓ เห็นชอบกำหนดให้ “ปี ๒๕๕๔ - ๒๕๖๓ เป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน (Decade of Action for Road Safety) โดยมีเป้าหมายลดอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนต่ำกว่า ๑๐ คน ต่อประชากรหนึ่งแสนคนในปี ๒๕๖๓ เพื่อให้ทุกภาคส่วน ได้มีทิศทางการดำเนินงานในการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนให้ประสบผลสำเร็จเป็นรูปธรรมชัดเจน โดยมอบหมายให้หน่วยงานภาคราชการ ทหาร ตำรวจ องค์กรมหาชน รัฐวิสาหกิจ องค์กรปกครอง ส่วนท้องถิ่น เอกชน สถานประกอบการ ตลอดจนมูลนิธิและอาสาสมัครต่างๆ ได้มีมาตรการเพื่อรณรงค์ส่งเสริมแนวทางในการป้องกันแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในเขตพื้นที่จังหวัดกาฬสินธุ์

ศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนอำเภอกมลาไสย จึงได้จัดประชุมพร้อมเชิญองค์กรภาคี

ทั้งนี้ โดยให้กำนัน ประชุมชี้แจงทำความเข้าใจกับผู้ใหญ่บ้าน ทุกหมู่บ้าน ว่าจะต้องขับเคลื่อนมาตรการบังคับใช้กฎหมาย “๑๐ รสขม” และการดำเนินการอื่นนอกเหนือจากบันทึกข้อตกลง (MOU) นี้ ให้เป็นไปตามแนวทางการปฏิบัติที่กำหนดไว้ในกรอบแนวทางปฏิบัติ ตามที่คณะกรรมการนโยบายป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ รวมทั้งศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน กระทรวงมหาดไทย ศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนนจังหวัดกาฬสินธุ์ และศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนนอำเภอกมลาไสย พร้อมนี้ ได้มอบหมายให้คณะทำงานชุดสืบสวนสอบสวนอุบัติเหตุทางถนนอำเภอกมลาไสย ที่ได้ดำเนินการแต่งตั้งไว้แล้ว ออกตรวจสอบติดตามผลการดำเนินงานของแต่ละหน่วย แล้วสรุปนำเสนอผลการปฏิบัติต่อผู้อำนวยการศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนอำเภอกมลาไสย เพื่อโปรดพิจารณาต่อไป

(นายสัมฤทธิ์ กิตติโชติ สุขสงค์)

นายอำเภอกมลาไสย

ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนอำเภอกมลาไสย

(นายสมศักดิ์ วิษะพล)

กำนันตำบลกมลาไสย

(นายอดิศร วิฑูรศิลป์)

ปลัดอำเภอหัวหน้ากลุ่มงานบริหารงานปกครอง

พยาน

(นายประสิทธิ์ชัย ผังรอดรัตน์)

ปลัดอำเภอหัวหน้าฝ่ายความมั่นคง

พยาน



คำสั่งอำเภอภมลาไสย
ที่ ๑๒๑/๒๕๖๐

เรื่อง แต่งตั้งผู้ตรวจเยี่ยมการปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ประจำจุดตรวจหลักและจุดตรวจรอง
ศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี พ.ศ.๒๕๖๐
และด่านชุมชนในพื้นที่หมู่บ้าน/ตำบล อำเภอภมลาไสย จังหวัดกาฬสินธุ์

ด้วยอำเภอภมลาไสยได้จัดทำแผนปฏิบัติการเฉพาะกิจศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี พ.ศ.๒๕๖๐ โดยได้บูรณาการกับทุกภาคส่วนในการดำเนินงานการป้องกันและลดอุบัติเหตุจากรถช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี พ.ศ.๒๕๖๐ และได้กำหนดจัดตั้งจุดตรวจ จุดสกัด จุดบริการประชาชน ผู้สัญจรไปมาในหัววงมรงค์การลดอุบัติเหตุ ในระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๐ จุดหลัก จำนวน ๒ จุด และจุดตรวจรองจำนวน ๑๐ จุด รวม ๑๒ จุด และด่านชุมชนในพื้นที่หมู่บ้าน/ตำบล อำเภอภมลาไสย

ดังนั้น เพื่อเป็นขวัญและกำลังใจแก่เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ประจำจุดตรวจหลักและจุดตรวจรอง ศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี พ.ศ. ๒๕๖๐ และด่านชุมชนในพื้นที่หมู่บ้าน

ด่านชุมชน/เทศกาล/เยี่ยมด่าน

ที่	จุดตรวจหลัก	ผู้ตรวจเยี่ยม	หมายเหตุ
๑	สะพานลำปาว ม.๑ ต.ภมลาไสย	- ปลัดอำเภอ รับผิดชอบประจำตำบลภมลาไสย - ผกก.สภ.ภมลาไสย หรือ ผู้แทน	
๒	ท่าข้ามพ้ออินทร์ ม.๒ ต.หนองแพน (ทางหลวงหมายเลข ๒๑๑๖ ถนนสาย ขอนแก่น-โพนทอง)	- ปลัดอำเภอ ประจำตำบลหนองแพน - ผู้อำนวยการโรงพยาบาลภมลาไสย หรือ ผู้แทน - สาธารณสุขอำเภอภมลาไสย หรือ ผู้แทน	
ที่	จุดตรวจรอง	ผู้ตรวจเยี่ยม	หมายเหตุ
๑	หน้าเทศบาลตำบลคงถึง ม.๑๓ ต.คงถึง (ทางหลวงหมายเลข ๒๑๑๖ ถนนสาย ขอนแก่น-โพนทอง)	- ปลัดอำเภอ รับผิดชอบประจำตำบลคงถึง - ปศุสัตว์อำเภอภมลาไสย หรือ ผู้แทน	
๒	สี่แยกบ้านท่าสามัคคี ม.๑๓ ต.เจ้าท่า (ทางหลวงหมายเลข ๒๑๔ ถนนสายกาฬสินธุ์-ลำชี)	- ปลัดอำเภอ รับผิดชอบประจำตำบลเจ้าท่า - ประมงอำเภอภมลาไสย หรือ ผู้แทน - เกษตรอำเภอภมลาไสย หรือ ผู้แทน	
๓	หน้าเทศบาลตำบลหลักเมือง	- ปลัดอำเภอ รับผิดชอบประจำตำบลหลักเมือง - ท้องถิ่นอำเภอภมลาไสย หรือ ผู้แทน	
๔	บ้านอนุวี ม.๑๒ ต.โพนงาม	- ปลัดอำเภอ รับผิดชอบประจำตำบลโพนงาม	
๕	บ้านโพนงาม ม.๑ ต.โพนงาม	- พัฒนาการอำเภอภมลาไสย หรือ ผู้แทน	
๖	หน้าตลาดองค์การบริหารส่วนตำบลโคกสมบูรณ์	- ปลัดอำเภอ รับผิดชอบประจำตำบลโคกสมบูรณ์	
๗	บ้านหนองไม้ ม.๖ ต.โคกสมบูรณ์	- พัฒนาการอำเภอภมลาไสย หรือ ผู้แทน	

จุดตรวจหลัก	ผู้ตรวจเยี่ยม	หมายเหตุ
หน้าวัดบ้านสะอาดสมศรี ม.๑๕ ต.อัญญา	- ปลัดอำเภอ รับผิดชอบประจำตำบลอัญญา - สัสดีอำเภอภมลาไสย หรือ ผู้แทน	
หน้าเทศบาลตำบลอัญญา ม.๙ ต.อัญญา	- ปลัดอำเภอ รับผิดชอบประจำตำบลอัญญา - สัสดีอำเภอภมลาไสย หรือ ผู้แทน	
ทางเข้าองค์การบริหารส่วนตำบลภมลาไสย ม.๑๖ ต.ภมลาไสย	- ปลัดอำเภอ รับผิดชอบประจำตำบลภมลาไสย - ปศุสัตว์อำเภอภมลาไสย หรือ ผู้แทน - สรรพากรอำเภอภมลาไสย หรือ ผู้แทน	
ด่านชุมชน	ผู้ตรวจเยี่ยม	หมายเหตุ
ตำบลภมลาไสย	- ปลัดอำเภอ รับผิดชอบประจำตำบลภมลาไสย หรือ ผู้แทน	
ด่านชุมชน	ผู้ตรวจเยี่ยม	หมายเหตุ
ตำบลหลักเมือง	- ปลัดอำเภอ รับผิดชอบประจำตำบลหลักเมือง หรือ ผู้แทน	
๕. บ้านปากนา ม.๑๒		
๖. บ้านโปโล ม.๑๐,๑๓		
๗. บ้านท่ากาว ม.๑๔		
๘. บ้านวังหิน ม.๔		
๙. บ้านสะอาดชัยศรี ม.๘		
ด่านชุมชน	ผู้ตรวจเยี่ยม	หมายเหตุ
ตำบลหลักเมือง	- ปลัดอำเภอ รับผิดชอบประจำตำบลหลักเมือง หรือ ผู้แทน	
๑. บ้านบึงไฮ ม.๔,๑๔		
๒. บ้านเล่า ม.๖		
๓. บ้านลาด ม.๗,๑๓		
๔. บ้านหัวขัว ม.๘,๑๒		
๕. บ้านลาด ม.๗,๑๓		
๖. บ้านสว่าง,บ้านบึง ม.๙, ๑๐		
๗. บ้านคุ้มใต้ ม.๒		
๘. บ้านกุดกว้าง ม.๓		
๙. บ้านหัวหนอง ม.๑๓		

ด้านที่ 1 ด้านชุมชน เทศกาลสงกรานต์ 2560
เทศบาลตำบลกมลาไสย อำเภอกมลาไสย จังหวัดกาฬสินธุ์



ด้านที่ 2 องค์การบริหารส่วนตำบลโคกสมบูรณ์



ด้านที่ 3 เทศบาลตำบลดงลิง



ด้านที่ 4 เทศบาลตำบลหลักเมือง



ด้านที่ 5 เทศบาลตำบลชัยภูยา



ด้านที่ 6 เทศบาลตำบลหนองแปน



ด้านที่ 7 องค์การบริหารส่วนตำบลเข้าทำ



ด้านที่ 8 องค์การบริหารส่วนตำบลโพนงาม



ด้านที่ 9 องค์การบริหารส่วนตำบลกมลาไสย



ด้านที่ 10 องค์การบริหารส่วนตำบลชัยภูยา



ด้านที่ 11 ด้านชุมชนตำบลกลมาไสย หมู่ 1 บ้านเมืองใหม่



ด้านที่ 12 ด้านชุมชนตำบลกมลาไสย หมู่ 7 บ.น้ำจั้น



ด้านที่ 13 ด้านชุมชนตำบลกมลาไสย หมู่ 5 บ.สระบัว ตำบลกมลาไสย



ด้านที่ 14 ด้านชุมชนตำบลกมลาไสย หมู่ 8 บ.สะอาดไชยศรี



ด่านที่ 15 ด้านชุมชนตำบลกมลาไสย หมู่ 6 บ.คอนยาง



ด้านที่ 16 ด้านชุมชนตำบลกมลาไสย หมู่ 2 บ.ข้าวหลาม



ด้านที่ 17 ด้านชุมชนตำบลกมลาไสย หมู่ 15 บ.เมืองใหม่



ด้านที่ 18 ด้านชุมชนตำบลชัยภูมิ หมู่ 14 บ.หนองตุ



ด้านที่ 19 ด้านชุมชนตำบลโคกสมบูรณ์ หมู่ 4 บ้านดอนสวรรค์



ด้านที่ 20 ด้านชุมชน หมู่ 6 บ้านหนองไผ่



8. การดำเนินงานมาตรการองค์การความ ปลอดภัยทางถนน



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ โรงพยาบาลกมลาไสย อำเภอกมลาไสย จังหวัดกาฬสินธุ์ โทร ๐ ๔๓๘๙ ๔๕๗๐

ที่ กส ๐๐๓๒.๓๐๗.๒/ ๑๖๔๘ วันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๖๐

เรื่อง ขอความร่วมมือดำเนินการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน

เรียน หัวหน้ากลุ่มงาน/หัวหน้างานและเจ้าหน้าที่ทุกท่าน

ด้วยอุบัติเหตุทางถนนเป็นปัญหาสำคัญที่ก่อให้เกิดการบาดเจ็บ การสูญเสียชีวิตของผู้ใช้รถใช้ถนนและสร้างความสูญเสียต่อเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศ เพื่อให้เป็นองค์กรที่ปลอดภัย จึงขอความร่วมมือท่านในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนให้เป็นไปตามนโยบายของรัฐบาล ควรปฏิบัติดังนี้

๑. ขับรถความเร็วตามกฎหมายกำหนด
๒. ไม่ขับรถย้อนศร
๓. ไม่ฝ่าฝืนสัญญาณจราจร
๔. คาดเข็มขัดนิรภัย
๕. มีใบขับขี่
๖. ไม่แข่งในที่คับขัน
๗. ไม่เมาสุรา
๘. สวมหมวกนิรภัย
๙. มอเตอร์ไซค์ปลอดภัย
๑๐. ไม่ใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ
๑๑. รดยนต์/รถจักรยานยนต์ที่นำมาใช้ในโรงพยาบาลควรติดสติ๊กเกอร์โรงพยาบาลทุกคัน

จึงเรียนมาเพื่อทราบโดยทั่วกัน

(นายสุพัฒน์ ธาตุเพชร)
 นายแพทย์ผู้เชี่ยวชาญ
 ผู้อำนวยการโรงพยาบาลกมลาไสย

10 รสขม

1. โรงพยาบาลกมลาไสย

โรงพยาบาลกมลาไสย
มาตรการในการใช้รถใช้ถนนปลอดภัย

- เมาไม่ขับ สวมหมวกนิรภัย
- คาดเข็มขัดนิรภัย มีใบอนุญาตเสมอ
- ขับขี่ปลอดภัย ไม่เร็ว และถูกต้องจราจร
- สร้างจิตสำนึกให้เกิดเป็นวัฒนธรรมความปลอดภัย

นพ.สุพัฒน์ ธาตุเพชร
 ผู้อำนวยการโรงพยาบาลกมลาไสย

มาตรการใช้รถพยาบาลปลอดภัย (Ambulance Safety)



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ โรงพยาบาลกมลาไสย จังหวัดกาฬสินธุ์ โทร ๐ ๔๓๘๔ ๔๕๗๐

ที่ กส ๐๐๓๒.๓๐๗/ ก ๑๕๖๘ วันที่ ๒๖ มิถุนายน ๒๕๖๐

เรื่อง มาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุของรถพยาบาล

เรียน เจ้าหน้าที่เกี่ยวข้องทุกท่าน

ด้วยอุบัติเหตุทางถนนเป็นปัญหาสำคัญที่ก่อให้เกิดการบาดเจ็บ การสูญเสียชีวิตของผู้ใช้รถใช้ถนนและสร้างความสูญเสียต่อเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศ เพื่อให้เป็นองค์กรที่ปลอดภัย จึงขอความร่วมมือท่านในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนให้เป็นไปตามนโยบายของรัฐบาล ดังนี้

๑. จำกัดความเร็วของรถพยาบาล โดยขณะปฏิบัติงาน กรณีเดินทางไปรับผู้ป่วยต้องใช้ความเร็วให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด หลังจากรับผู้ป่วยแล้ว/ส่งต่อผู้ป่วย (Refer) ควรจำกัดความเร็วไม่เกิน ๘๐ กม./ชม. ในถนนหลวงทั่วไป หรือไม่เกินเวลาที่กฎหมายกำหนดในบางเขตพื้นที่ โดยให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด

๒. พนักงานขับรถพยาบาลต้องผ่านการอบรมหลักสูตรฝึกอบรมพนักงานขับรถพยาบาลของกระทรวงสาธารณสุข

๓. ให้รถพยาบาลติดตั้งอุปกรณ์ GPS ในรถพยาบาลทุกคัน

๔. ให้รถพยาบาลติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV)

๕. ห้ามขับรถพยาบาลฝ่าสัญญาณไฟแดง

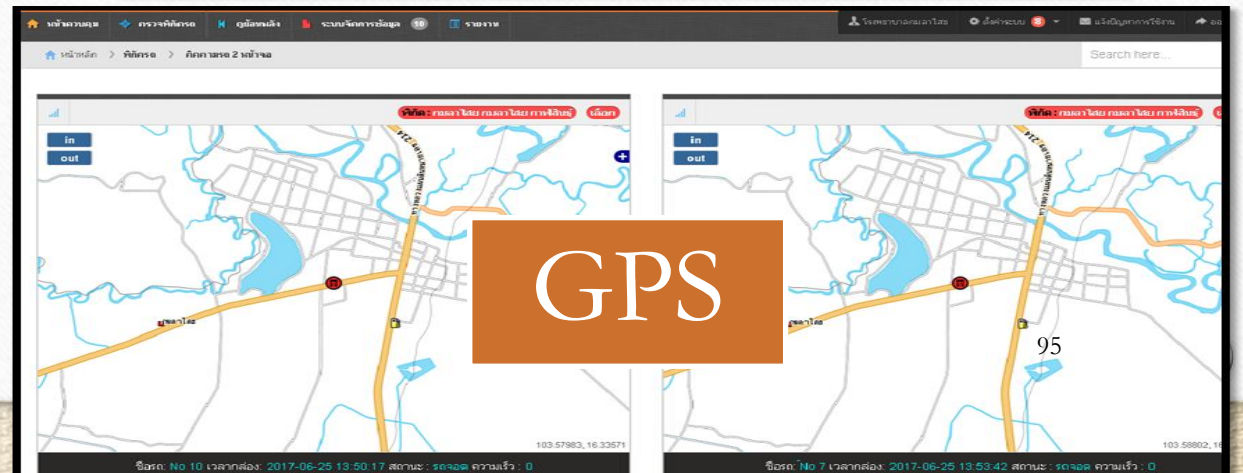
๖. ในกรณีรถพยาบาลเกิดอุบัติเหตุ ให้โรงพยาบาลต้นทาง รายงานศูนย์รับแจ้งเหตุและสั่งการสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดกาฬสินธุ์ทันที พร้อมรายงานผลดำเนินการสอบสวนหาสาเหตุปัญหาพร้อมเสนอแนะแนวทางการดำเนินการป้องกันแก้ไขทุกครั้งให้รถพยาบาลเกิดอุบัติเหตุ

จึงเรียนมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติต่อไป

(นายสุวัฒน์ ธาตุเพชร)

นายแพทย์เชี่ยวชาญ

ผู้อำนวยการโรงพยาบาลกมลาไสย



2. สำนักงานสาธารณสุขอำเภออมลาลัย



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานสาธารณสุขอำเภออมลาลัย อำเภออมลาลัย จังหวัดกาฬสินธุ์ โทร ๐ ๔๓๘๙ ๙๕๕๕๕
ที่ กส ๐๐๓๒/๕๖๖ วันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๕๙

เรื่อง ขอความร่วมมือดำเนินการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน
เรียน ผู้อำนวยการโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลทุกแห่ง

ด้วยอุบัติเหตุทางถนนเป็นปัญหาสำคัญที่ก่อให้เกิดการบาดเจ็บ การสูญเสียชีวิตของผู้ใช้รถใช้ถนนและสร้างความสูญเสียต่อเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศ เพื่อให้เป็นองค์กรที่ปลอดภัย จึงขอความร่วมมือท่านในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนให้เป็นไปตามนโยบายของรัฐบาล ขอให้เจ้าหน้าที่ทุกคนปฏิบัติตามนโยบาย ปฏิบัติดังนี้

๑. ขับรถความเร็วตามกฎหมายกำหนด
๒. ไม่ขับรดย้อนศร
๓. ไม่ฝ่าฝืนสัญญาณจราจร
๔. คาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้งที่ใช้ขับขี่
๕. ให้เจ้าหน้าที่ทุกคนห้ามนำใบขับขี่
๖. ไม่ขับรถแข่งในที่คับขัน หรือเขตที่ห้ามแข่ง
๗. ไม่ดื่มสุรา แล้วขับขี่ยานพาหนะ
๘. สวมหมวกนิรภัยทุกครั้ง
๙. ดูแลรักษารถจักรยายนต์ให้มีความปลอดภัย ในการ
๑๐. ไม่ใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ

จึงเรียนมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติ

(นางอำพร อนุทัย)
สาธารณสุขอำเภออมลาลัย



3. โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลสีฐาน



ผลการประเมิน

- รถจักรยานยนต์สวมหมวก
นิรภัยร้อยละ 100
- คาดเข็มขัดนิรภัยร้อยละ
100

4. โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลสวนโคก



ผลการประเมิน

- รถจักรยานยนต์สวมหมวก
นิรภัยร้อยละ 95
- คาดเข็มขัดนิรภัยร้อยละ 99

5. โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลนามด



ผลการประเมิน

- รถจักรยานยนต์สวมหมวกนิรภัยร้อยละ 93
- คาดเข็มขัดนิรภัยร้อยละ 98

6. โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลธัญญา



ผลการประเมิน

- รถจักรยานยนต์สวมหมวก
นิรภัยร้อยละ 97
- กาดเข็มขัดนิรภัยร้อยละ 99

7. โรงเรียนธัญญาพัฒน์วิทย์



8. เทศบาลตำบลชัยภูมิ

มาตรการ 5 อย่าง

ลดความหวาดหวัชจาก
สงกรานต์ปลอดภัย เทศบาลตำบลชัยภูมิ

- อย่า ไกลถนน
- อย่า ปิดถนน
- อย่า เมาแล้วขับ
- อย่า ขับรถเร็วเกินกฎหมายกำหนด
- อย่า เล่นน้ำเกินเวลา 18.00 น.

งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
โทร.๐๘๓-๐๑๐๒๓๗-๑๑๐

อย่าดื่ม
ขณะขับรถ

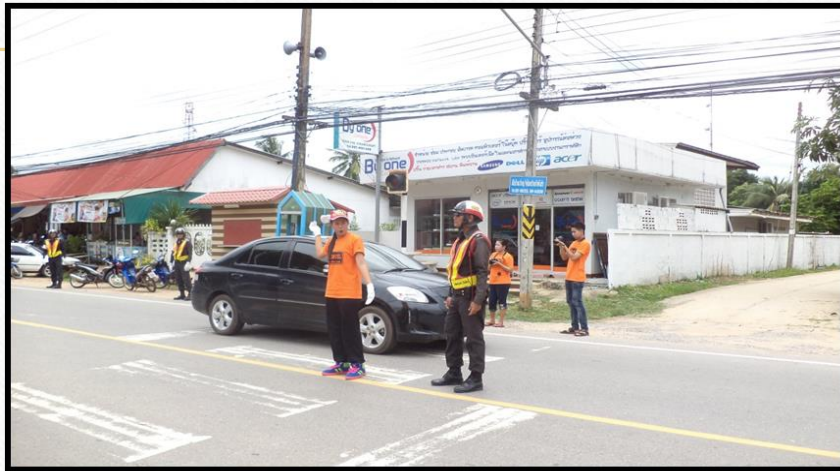
อย่าดื่ม
แล้วขับ

**ดื่มไม่ขับ
ไป-กลับปลอดภัย**

**รัก
ครอบครัว**

**เมา
อย่าขับ**

9. สถานีตำรวจภูมิลำไย



9. การรณรงค์ให้ความรู้ ประชาสัมพันธ์

ครั้งที่ 1 :วันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2560 อบต.เจ้าท่า



ครั้งที่ 2 :วันที่ 23 มีนาคม 2560 สถานีตำรวจกมลาไสย



ครั้งที่ 3 : วันที่ 10 เมษายน 2560 เทศบาลตำบลลพบุรี



ครั้งที่ 4 : วันที่ 11 เมษายน 2560 อบต.โคกสมบูรณ์



ครั้งที่ 5 : วันที่ 14 เมษายน 2560 เทศบาลชัยภูญา



ครั้งที่ 6 : วันที่ 31 พฤษภาคม 2560 โรงเรียนกมลไธย



ครั้งที่ 7 : วันที่ 19 มิถุนายน 2560 โรงเรียนบ้านลาดวิทยาเสริม



ครั้งที่ 8 : วันที่ 20 มิ.ย. 60 โรงพยาบาลกมลาไสย



10. สรุปผลการดำเนินงาน

10. สรุปผลการดำเนินงาน

กรอบกิจกรรมDHS-RTI	เกณฑ์การดำเนินงานระดับดีเยี่ยม(Advanced)	ผลการประเมิน		ระดับปฏิบัติได้
		ไม่มี	มี	
1) การจัดการข้อมูล การเฝ้าระวัง และจัดทำสถานการณ์ปัญหา	ย้อนหลังมากกว่า 3 ปี		มี	มีผลงานย้อนหลังตั้งแต่ปี 2553- ปี 2560
2) การสอบสวนสาเหตุการบาดเจ็บและเสียชีวิต	มากกว่า 5ครั้ง/ปี		มี	สอบสวนการบาดเจ็บจำนวน 11 ครั้ง
3) การขับเคลื่อนการดำเนินงานแบบมีส่วนร่วมของทีมสหสาขา	มากกว่า 5ครั้ง/ปี		มี	มีการประชุม 9 ครั้ง
4) มีแผนงาน/โครงการ	1 แผนงาน		มี	มีแผนหลัก 1 แผน แผนย่อยระดับหน่วยงาน 14 แผน
5) การขับเคลื่อนทีมระดับตำบล/หมู่บ้าน	มากกว่า 5 ทีม		มี	มีทีมระดับตำบล 10 ทีม

10. สรุปผลการดำเนินงาน

กรอบกิจกรรมDHS-RTI	เกณฑ์การดำเนินงานระดับดีเยี่ยม(Advanced)	ผลการประเมิน		ระดับปฏิบัติได้
		ไม่มี	มี	
6) การชี้เป้าและจัดการจุดเสี่ยงหรือความเสี่ยง	มากกว่า 5 จุด		มี	แก้ไขสภาพแวดล้อมเรื่องถนน 7 จุด แก้ไขเรื่องคนโดยการให้ความรู้และอบรม 5 ครั้ง
7) การดำเนินงานมาตรการชุมชน/ด้านชุมชน	มากกว่า 5 ตำบลหรือ 15 ตำบลอำเภอ		มี	มีด้านในตำบล จำนวน 8 ตำบล ด้านในชุมชน จำนวน 83 ชุมชน
8) การดำเนินงานมาตรการองค์กรความปลอดภัยทางถนน	มากกว่า 5 หน่วยงาน		มี	9 หน่วยงาน ได้แก่ รพ.กมลาไสย สภ.กมลาไสย,สสอ.กมลาไสย, รพ.สต.นามล,รพ.สต.สีฐาน, รพ.สต.สวนโคก,รพ.สต.ชัยญา ,เทศบาลตำบลชัยญา,โรงเรียนชัยญาพัฒนวิทย์
9) การรณรงค์ให้ความรู้ ประชาสัมพันธ์	มากกว่า 5 ครั้ง		มี	จำนวน 8 ครั้ง
10) การสรุปผลการดำเนินงาน	1 ฉบับ		มี	จำนวน 1 ฉบับ

ปัจจัยแห่งความสำเร็จ

- ผู้บริหารระดับอำเภอให้ความสำคัญ
- มีทีมงานและเครือข่ายเข้มแข็ง ร่วมแก้ปัญหาในบทบาทหน้าที่ของตน
- มีเวทีให้นำเสนอข้อมูลอุบัติเหตุต่อเนื่อง และรายงานผลการแก้ปัญหา ชื่นชมผลงานที่ได้ร่วมแก้ไขปัญหา
- ผู้บริหารระดับจังหวัดให้ความสำคัญ ร่วมคิด ร่วมตัดสินใจ และเสนอแนะ

บทเรียนที่ได้รับ มีภาคีเครือข่ายเข้มแข็ง ครอบคลุมทุกองค์กร เกิด สปถ.
อำเภอ ที่ทำงานได้

โอกาสพัฒนา

ปัจจัยการเกิดอุบัติเหตุทางถนน

- ด้านคน
- ด้านยานพาหนะ
- ด้านถนน
- ด้านสภาพแวดล้อม

คนเป็นปัจจัยสำคัญที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน
จะทำอย่างไร ให้คนมีจิตสำนึก มีวินัยการขับ
จີรตให้ปลอดภัย



ขอขอบคุณ

- ศปต.จังหวัดกาฬสินธุ์
- ศปต.อำเภอกมลาไสย
- ที่ว่าการอำเภอกมลาไสย
- สถานีตำรวจกมลาไสย
- โรงพยาบาลกมลาไสย
- สำนักงานสาธารณสุขอำเภอกมลาไสย
- เครือข่ายกู้ชีพ — กู้ภัย
- องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทุกแห่ง
- ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง

