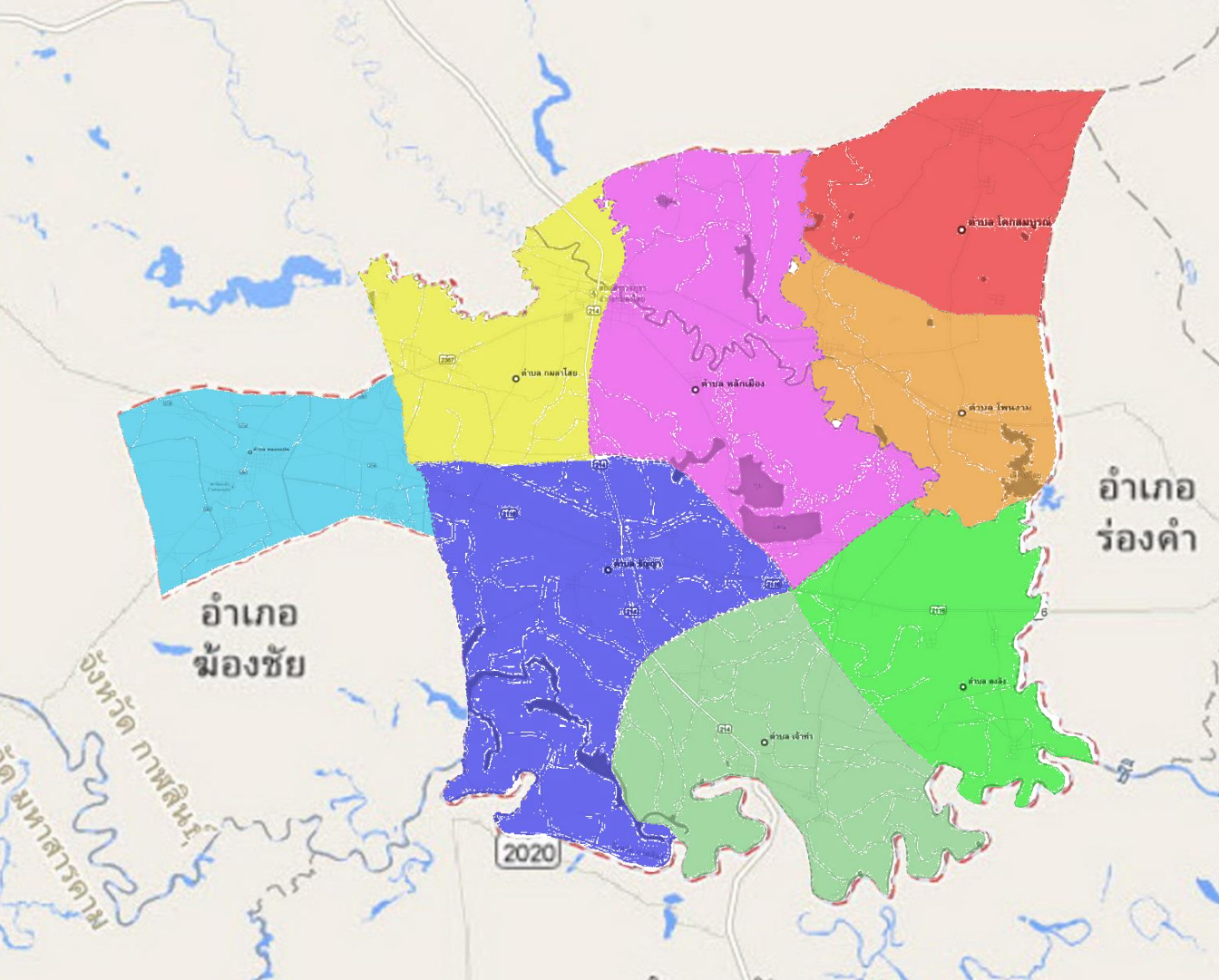


สถานีตำรวจภูธรกรมลาไสย

ตำรวจภูธรจังหวัดกาฬสินธุ์

สถานีตำรวจภูธร
AMARATOURIST
ตำรวจภูธรภาค ๔



เขตพื้นที่รับผิดชอบ

เนื้อที่ ๓๒๕.๕๘ ตร.กม.

จำนวน ๘ ตำบล ๑๑๑

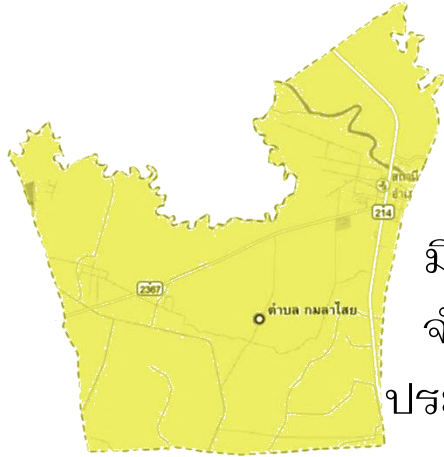
หมู่บ้าน

๕ เทศบาลตำบล ๕ อบต.

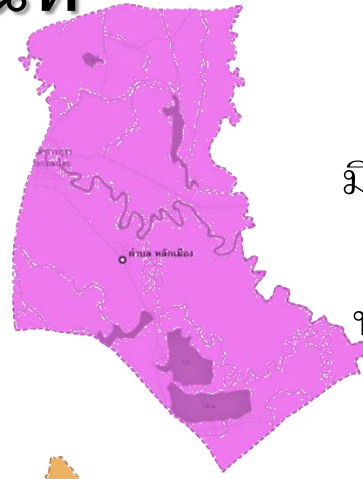
ประชากร ๖๙,๗๐๐ คน

ภูมิประเทศเป็นที่ราบลุ่ม
เหมาะแก่การเพาะปลูกทำ
การเกษตร

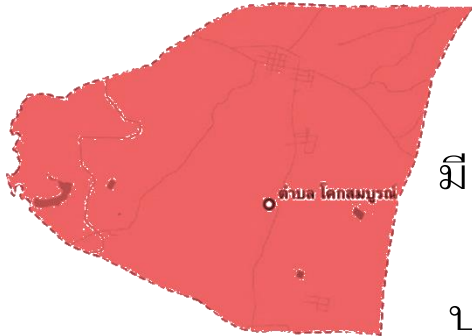
ข้อมูลตำบลในพื้นที่



ตำบลกมลาไสย
มีเนื้อที่ ๔๐ ตร.กม.
จำนวน ๑๘ หมู่บ้าน
ประชากร ๑๕,๐๙๓ คน



ตำบลหลักเมือง
มีเนื้อที่ ๓๘.๒๒ ตร.กม.
จำนวน ๑๔ หมู่บ้าน
ประชากร ๖,๐๕๔ คน

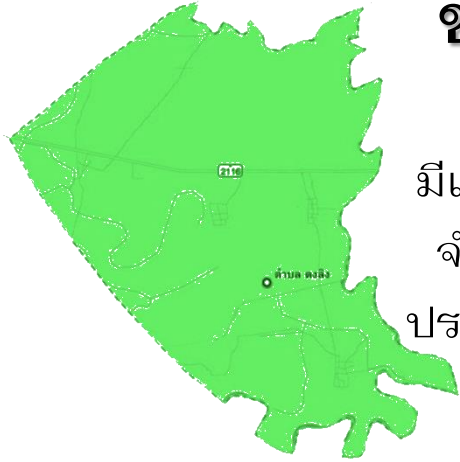


ตำบลโคกสมบูรณ์
มีเนื้อที่ ๑๘.๙๐ ตร.กม.
จำนวน ๙ หมู่บ้าน
ประชากร ๕,๕๖๖ คน



ตำบลโพนงาม
มีเนื้อที่ ๔๘.๘๖ ตร.กม.
จำนวน ๑๓ หมู่บ้าน
ประชากร ๗,๙๑๑ คน

ข้อมูลตำบลในพื้นที่



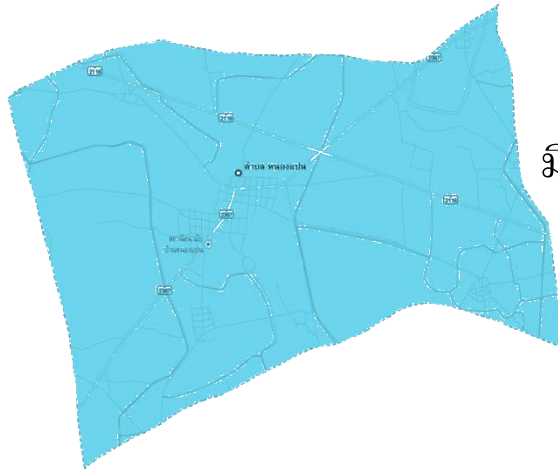
ตำบลดงลิง
มีเนื้อที่ ๓๙.๕ ตร.กม.
จำนวน ๑๗ หมู่บ้าน
ประชากร ๑๐,๕๐๓ คน



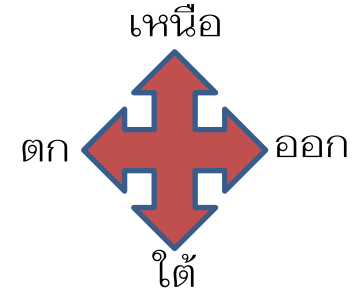
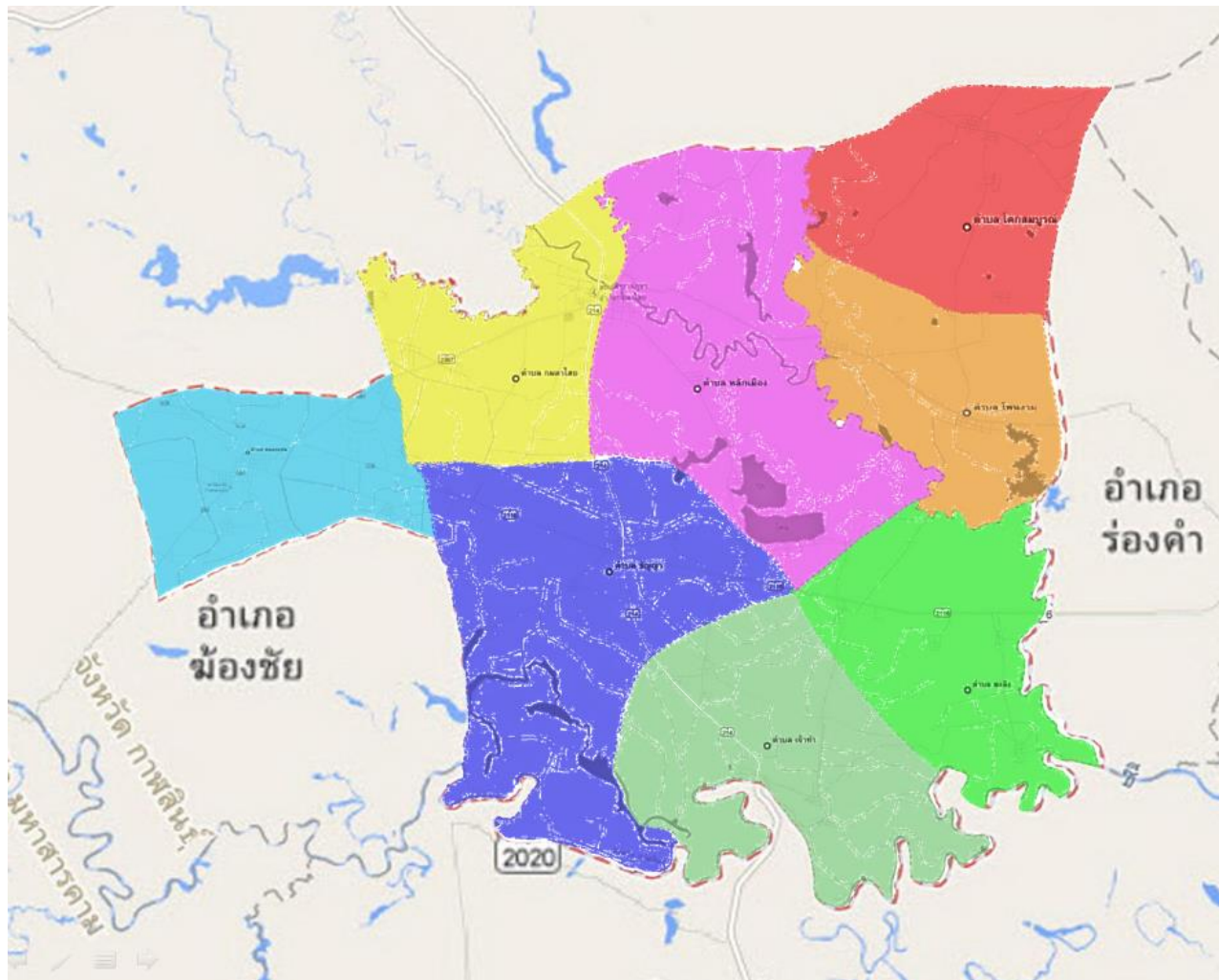
ตำบลเจ้าท่า
มีเนื้อที่ ๔๑ ตร.กม.
จำนวน ๑๖ หมู่บ้าน
ประชากร ๘,๓๓๓ คน



ตำบลอัญญา
มีเนื้อที่ ๒๒.๔๐ ตร.กม.
จำนวน ๑๕ หมู่บ้าน
ประชากร ๖,๒๑๕ คน



ตำบลหนองแปน
มีเนื้อที่ ๓๑.๐๕ ตร.กม.
จำนวน ๙ หมู่บ้าน
ประชากร ๖,๘๗๘ คน



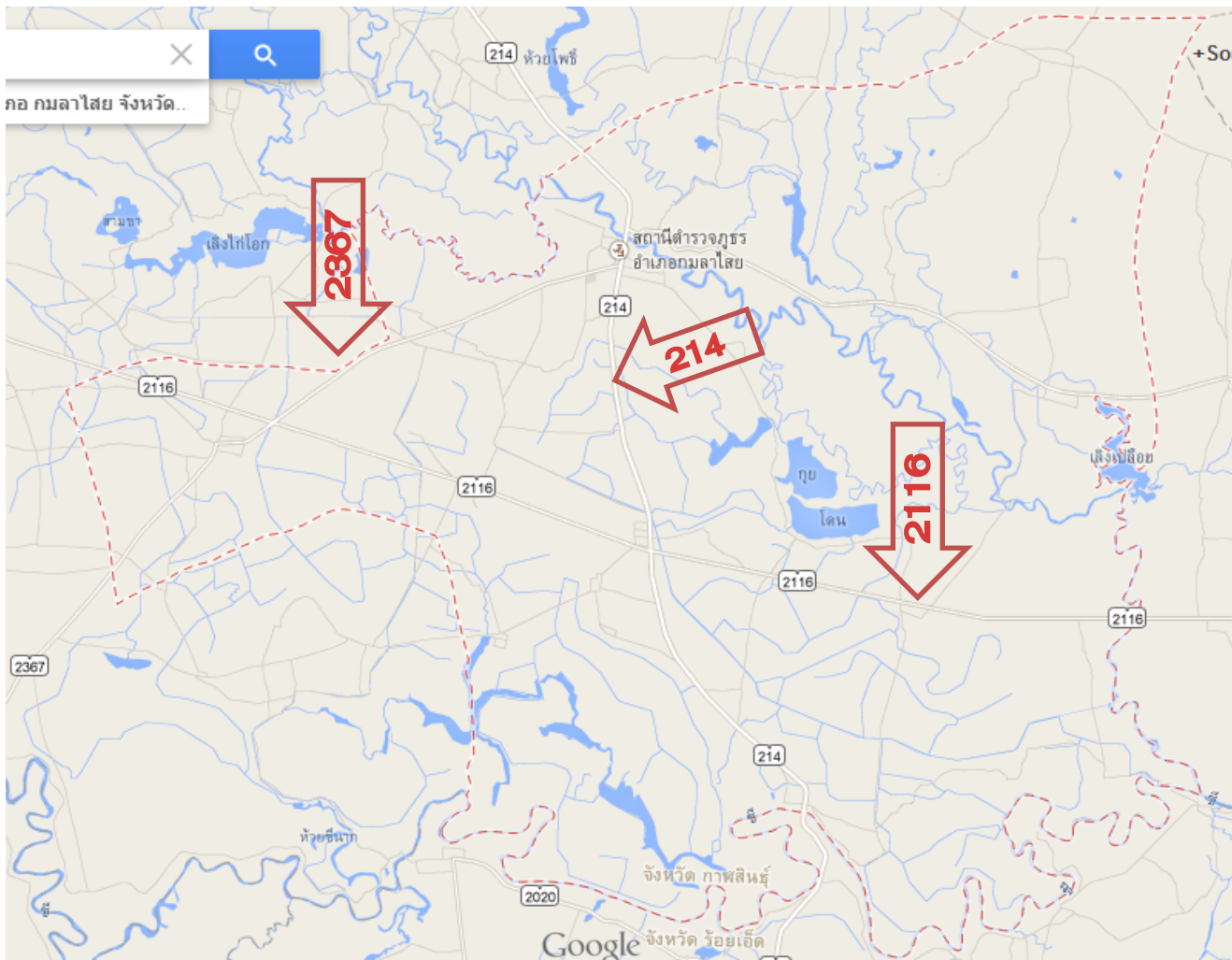
เขตพื้นที่ติดต่อ

ทิศเหนือ - อ.เมืองกาฬสินธุ์

ทิศตะวันออก - อ.ร่องคำ

ทิศใต้ - อ.จังหาร จว.ร้อยเอ็ด

ทิศตะวันตก - อ.ฆ้องชัย



เส้นทางคมนาคม

ทล ๒๑๔ กาฬสินธุ์-ร้อยเอ็ด

ทล ๒๑๑๖ ยางตลาด-โพนทอง

ทล ๒๓๖๗ กมลาไสย-สารคาม

ทล.ชนบท บ้านสีฐาน-ท่ากลาง

ทล.ชนบท ฟากปาว-นาเรียง-
ร่องคำ

ทล.ชนบท บ้านโจด-หนองตุ

ถนนสายต่างๆ ที่อยู่ในความ
รับผิดชอบของเทศบาล อบต.
และหน่วยงานอื่นๆ

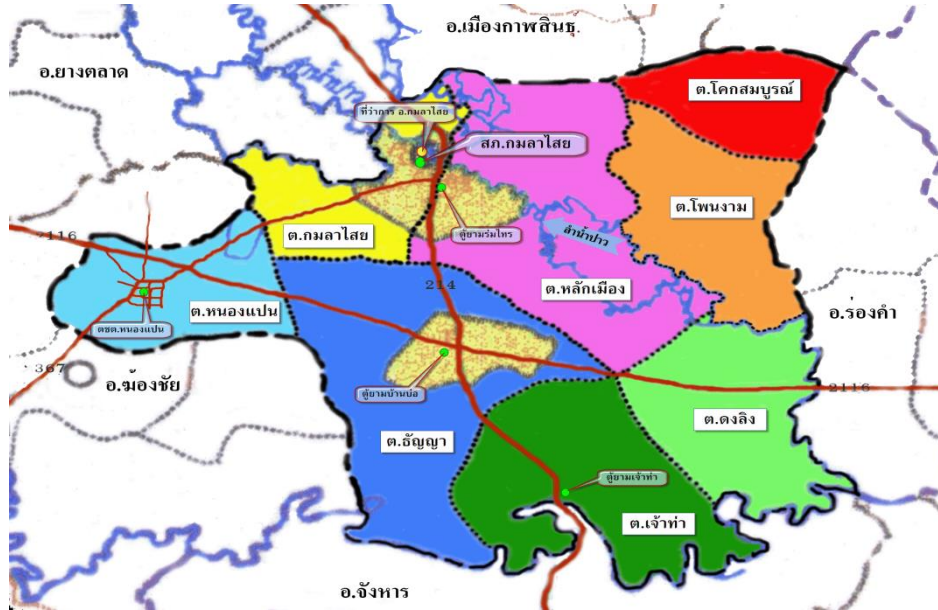
การปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่รับผิดชอบ

เทศบาลตำบล ๕ แห่ง ประกอบด้วย

๑. ทต.กมลาไสย ตั้งอยู่ที่หมู่ ๓ ต.หลักเมือง
๒. ทต.ธัญญา ตั้งอยู่ที่ หมู่ ๙ ต.ธัญญา
๓. ทต.หนองแปน ตั้งอยู่ที่หมู่ ๑ ต.หนองแปน
๔. ทต.ดงลิง ตั้งอยู่ที่ หมู่ที่ ๑๓ ต.ดงลิง
๕. ทต.หลักเมือง ตั้งอยู่ที่ หมู่ ๑๔ ต.หลักเมือง

องค์การบริหารส่วนตำบล ๕ แห่ง ประกอบด้วย

๑. อบต.กมลาไสย ตั้งอยู่ที่ หมู่ ๒ ต.กมลาไสย
๒. อบต.ศีญญา ตั้งอยู่ที่ หมู่ ๑๕ ต.ศีญญา
๓. อบต.โคกสมบูนธ์ ตั้งอยู่ที่ หมู่ ๑ ต.โคกสมบูนธ์
๔. อบต.เจ้าท่า ตั้งอยู่ที่ หมู่ที่ ๖ ต.เจ้าท่า
๕. อบต.โพนงาม ตั้งอยู่ที่ หมู่ ๒ ต.โพนงาม

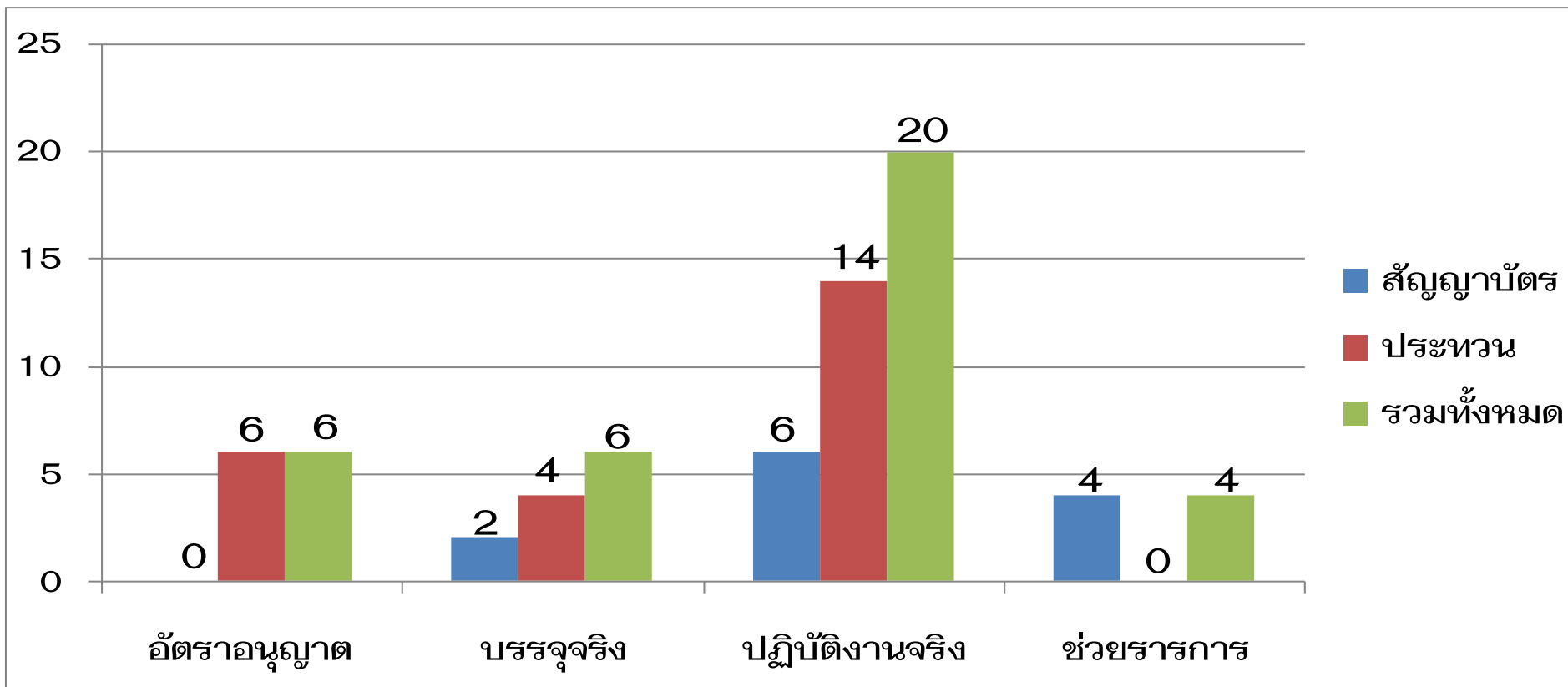


งานจราจร

สภ.กมลาไสย



สถานภาพกำลังพล งานจราจร



(บรรจุจริง สัญญาบัตร 53 ปี จำนวน 2 นาย)

สถานภาพกำลังพล งานจราจร



พ.ต.ท.เมฆินทร์ ภูอาภรณ์
สวป.สภ.กมลาไสย



ร.ต.ท.ปฐวิทย์ คำลัยวงศ์
รอง สวป.สภ.กมลาไสย



ร.ต.ต.อภิชาติ มณีจันทร์
รอง สวป.สภ.กมลาไสย



ร.ต.ท.ธวัช ดอนกระสินธุ์
รอง สวป.สภ.แขวงบาดาล



ร.ต.ต.ทองทวี ศรีวรสาร
รอง สว (จร) สภ.กมลาไสย



ร.ต.ต.ศักดิ์ดา ครองยศ
รอง สว (จร) สภ.กมลาไสย



ร.ต.ต.วิจิตร ชัยปัญญา
รอง สวป.สภ.แขวงบาดาล

สถานภาพกำลังพล งานจราจร



ด.ต.สุนทร อัดโดดดร
ผบ.หมู่ (ป.)ฯ



ด.ต.ยุทธศิลป์ นาใจนีก
ผบ.หมู่ (ป.)ฯ



ด.ต.รัศมี วิเชียรฉาย
ผบ.หมู่ (ป.)ฯ



ด.ต.มงคล เผื่อคำ
ผบ.หมู่(ป.)ฯ



ด.ต.ธรรพรัตน์ กมลมิตร
ผบ.หมู่ (ป.)ฯ



ด.ต.สุดใจ ศรีชัยชิต
ผบ.หมู่ (จร.)ฯ



ด.ต.ไกรนุชิต ภูละมูล
ผบ.หมู่ (จร.)ฯ



ด.ต.อนุชิต แฉล้มขันธ์
ผบ.หมู่ (สส.)ฯ



ด.ต.สมบัติ โชติญาโน
ผบ.หมู่ (ป.)ฯ



ด.ต.ชัชวาล ทิมิ
ผบ.หมู่ (ป.)ฯ

สถานภาพกำลังพล งานจราจร



ด.ต.ณรงค์ มาตรา
ผบ.หมู่ (ป.)ฯ



ด.ต.วิโรจน์ ถิ่นมนต์
ผบ.หมู่ (ป.)ฯ



ด.ต.ศรชัย สุจิตตกุล
ผบ.หมู่ (ป.)ฯ



ด.ต.สุริยเดช มหานาม
ผบ.หมู่ (สส.)ฯ



ด.ต.อดิศักดิ์ ยะไวยห์
ผบ.หมู่ (ป.)ฯ



ด.ต.มนตรี ธานีวรรณ
ผบ.หมู่ (จร.)ฯ



ด.ต.โชคภักดี ใจเมตตา
ผบ.หมู่ (จร.)ฯ



ด.ต.พลพิช โยคะสิงห์
ผบ.หมู่ (ป.)ฯ

อำนาจหน้าที่ตำรวจจราจร



๑. การลดอุบัติเหตุจราจร
๒. การจัดการจราจรให้มีความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย
๓. การบังคับใช้กฎหมายด้านการจราจร

๑. การลดอุบัติเหตุจราจร

มีการจัดทำแผนปฏิบัติการ เพื่อกำหนดแนวทางมาตรการในการปฏิบัติ

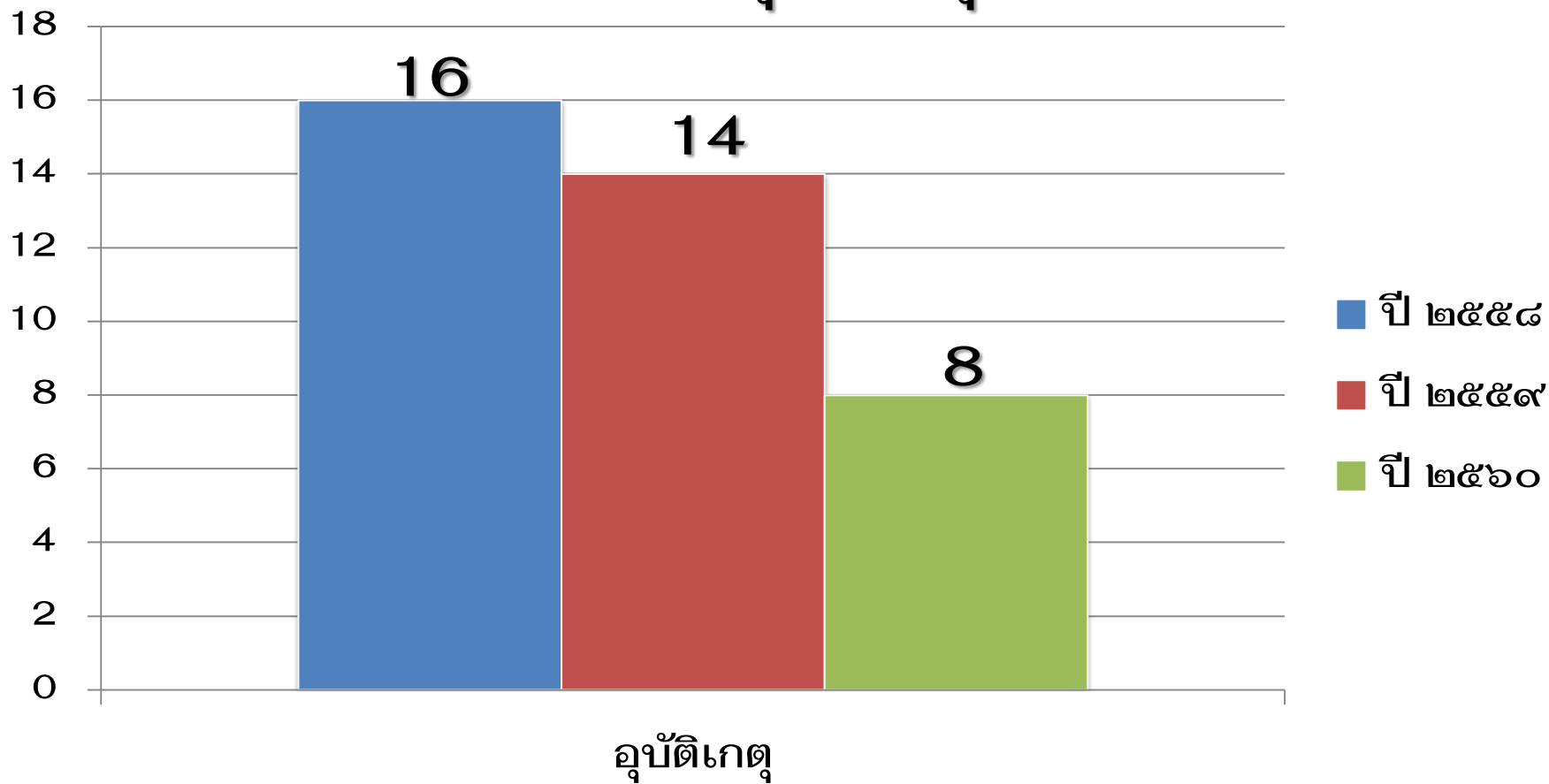
๑. แผนพัฒนาการจัดการจราจร ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๐

๒. แผนปฏิบัติการป้องกันอุบัติเหตุหมู่ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๐

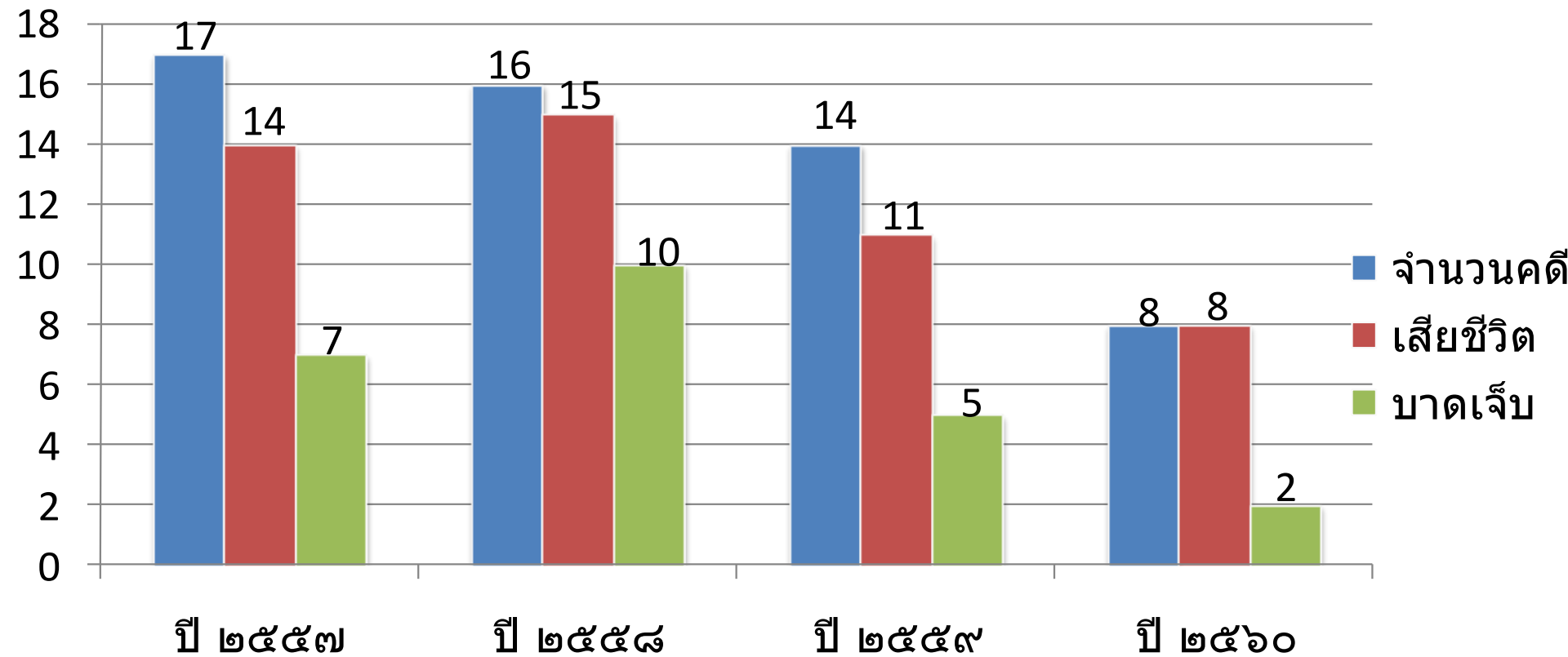
๓. แผนปฏิบัติการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๐



สถิติการเกิดอุบัติเหตุจราจร



สถิติคดีที่ พงส.ฯ รับไว้เป็นสำนวนการสอบสวน



๑.การเก็บข้อมูลสภาพถนน

การเก็บสถิติการเกิดอุบัติเหตุ

ห้วงก่อนดำเนินการ		ห้วงระหว่างดำเนินการ	
ส.ค.57 - เม.ย.58		ส.ค.58 - เม.ย.59	
สถิติอุบัติเหตุ	ไม่มี	สถิติอุบัติเหตุ	ไม่มี



๘ การเก็บพดติกรรมการขับ





การเก็บพฤติกรรมการจอดรถ





การเก็บพฤติกรรมการติดป้ายโฆษณา





สภาพก่อนการดำเนินการแก้ไขปรับปรุง

การเก็บข้อมูลสภาพทางข้าม



สภาพก่อนการดำเนินการแก้ไขปรับปรุง



สภาพหลังการดำเนินการแก้ไขปรับปรุง

การเก็บข้อมูลสภาพทางข้าม



สภาพหลังการดำเนินการแก้ไขปรับปรุง



การเก็บค่าคอมมิชชั่นสองข้างทาง



๒. การประชาสัมพันธ์

ด้วยความร่วมมือของพลังชุมชน

มีใบขับขี้ มีน้ำใจ อดเจ็บปวด

มีใบขับขี่

มีน้ำใจ

คาดเข็มขัด

ไม่ช้าเร็ว

ໂມ່ເມາ

สวมหมวก

โดยการสนับสนุนจาก
กองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ

ปี 2556 ตาย 105 คน







แจ้งในที่ประชุมส่วนราชการ





รถแท่งกระจายเสียง

เสียงตามสายของชุมชน



สถานีวิทยุ

ประชาสัมพันธ์ทางสถานีวิทยุคลื่น 107.25

สถานีวิทยุ สุบสันต์เรดิโอ FM 107.25 MHz.
อ.กมลวิไลย จ.กาฬสินธุ์ โทร 043-831318
ติดต่อโฆษณา 089-7130972



โรงเรียน (เสวนา 5 นาทีหน้าเสา)



ผ่านพับ/ใบปลิว





เสียงตามสายตลาดนัด ตลาดสด



๓.การกวดขันวินัยจราจร



การสวมหมวกกันน็อก (เก็บข้อมูล20 คัน)



การใช้จักรยานยนต์ที่ปลอดภัย ไม่เสี่ยงดัง(20คัน)

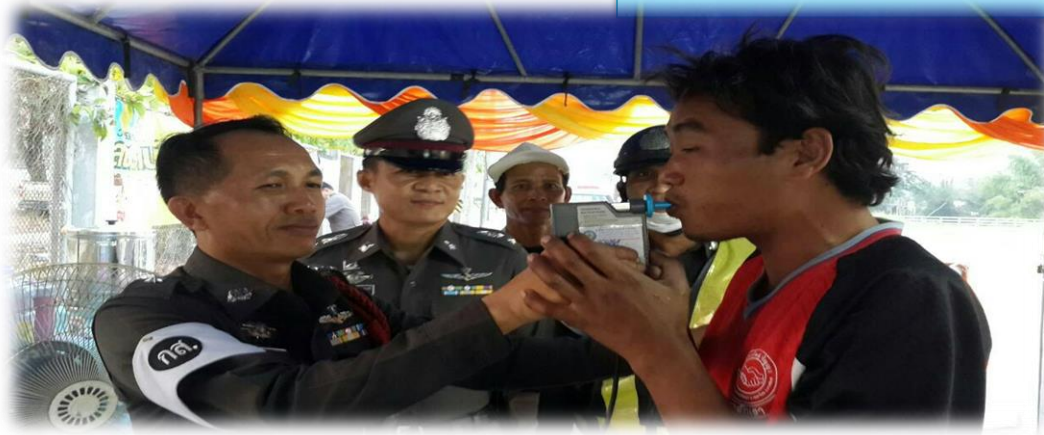


การขับเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด (20คัน)



ไม่มีกรณีขับเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนดในเขตพื้นที่

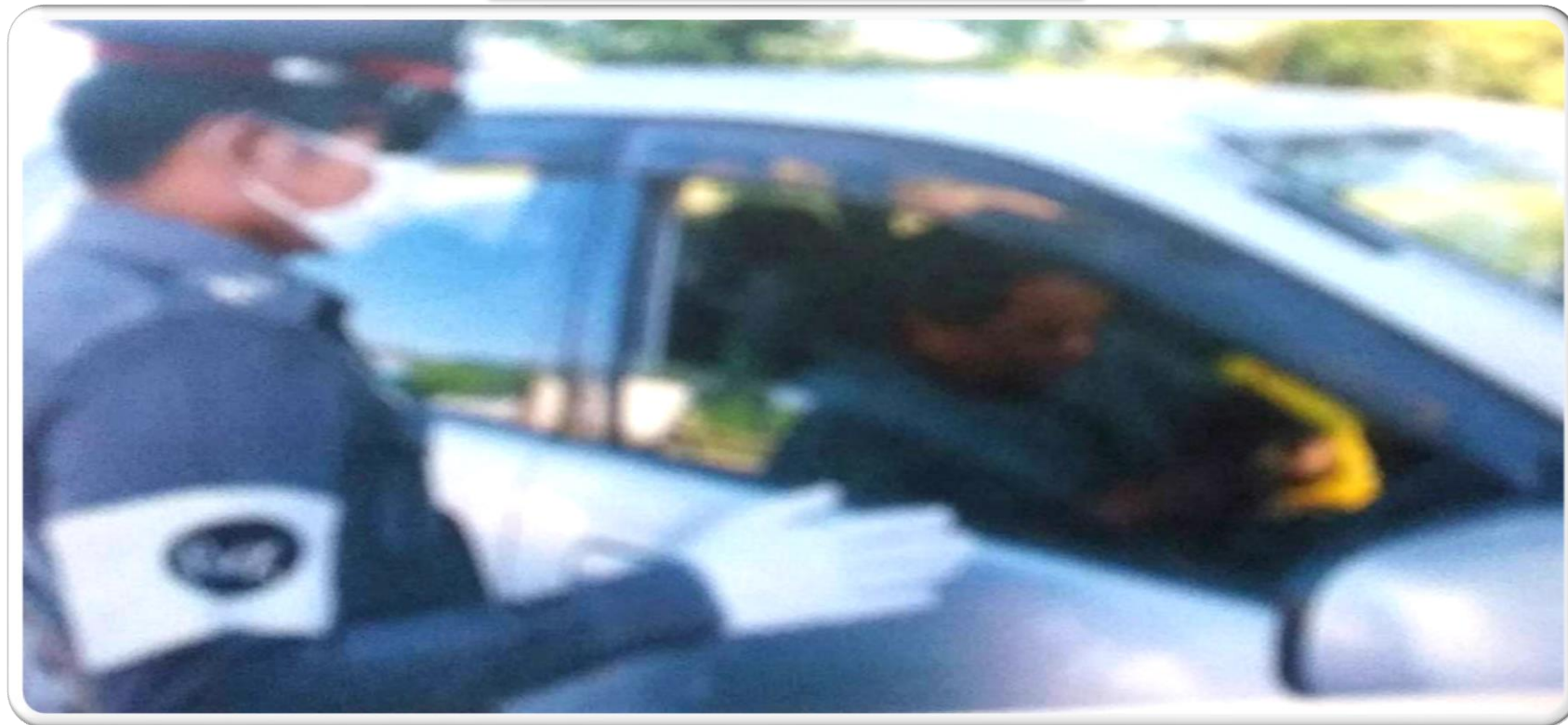
เมาแล้วขับ (20 คัน)



ไม่คาดเข็มขัด (20 คัน)



ไม่มีใบขับขี่ (20 คัน)



การกวดขัน จับกุมรถบรรทุกเกิน มี/ไม่มี....กัน



ไม่มีกรณีรถบรรทุกเกิน

๔.การจัดระเบียบการจอดรถและสิ่งแวดล้อม (นับจำนวน)



การจอดรถ ถูกต้องตามกฎหมาย หรือไม่ ก็คัน



การจัดระเบียบการติดป้ายโฆษณา (นับจำนวน ป้าย)



การปรับปรุงภูมิทัศน์สองข้างถนน (ถนนสายงาม)



การมีป้ายบอกที่จอดรถโดยสาร รถนักเรียน



การจัดระเบียบทางเท้า

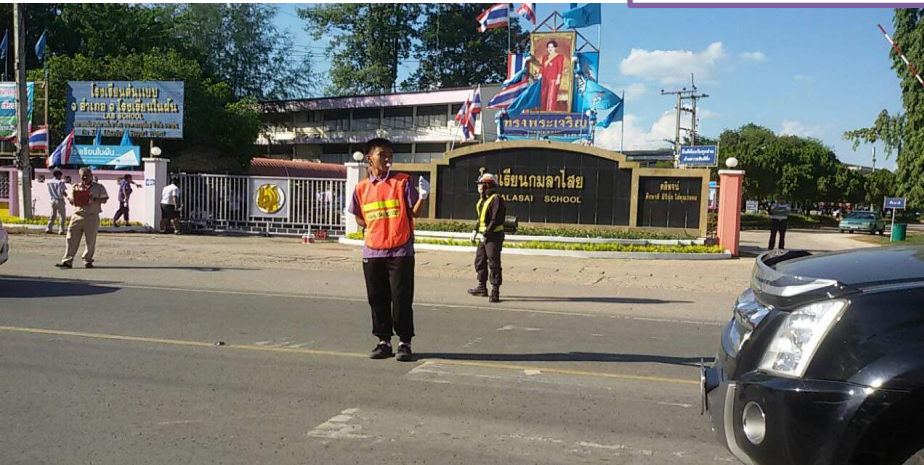


๕.การมีส่วนร่วมกวดขันวินัยจราจร ของอาสาสมัครจราจร





นักเรียน/นักศึกษา





อาสาสมัครตำรวจ



อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน



ห้างร้านร่วมสนับสนุนอุปกรณ์



ห้างร้านร่วมสนับสนุนอุปกรณ์



ห้างร้านร่วมสนับสนุนอุปกรณ์



๖.การมีสิ่งอำนวยความสะดวก

ความปลอดภัย

มีกล้อง CCTV บนถนนต้นแบบ/จุดเสี่ยง





มีกล้อง CCTV บนถนนต้นแบบ/จัดเสีย





กิจกรรมรณรงค์เมาไม่ขับ





งานวัดจราจรฝ่ายจราจรได้งาน



มีนวัตกรรมช่วยตรวจรงค์ ป้องกันอุบัติเหตุ



แจกหมวกกันน็อคตามโครงการ เจอ จับ แจก





มีป้ายเตือนก่อนถึงจุดตรวจ





หยุด

ร.ต.อ.กฤษฏากรณ์ ศรีสมชัย
รอง สวป.

ตรวจ

สภ.กมลาไสย



มีการอบรมวินัยจราจรให้กับผู้ขับขี่





มีการเดินลาดเลาข้างใต้ทำไร่ร้าง



๒. การจัดการจราจรให้มีความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย

จุดบริการด้านการจราจรในพื้นที่จำนวน ๑๑ จุด ดังนี้



๑. ยกธนบุรี
๒. แยกหน้าวัดชัยมงคล
๓. แยกปิยะมิตร
๔. หน้าตลาดสด
๕. แยกร่มไหม
๖. หน้าโรงเรียนพิพัฒนราษฎร์บำรุง
๗. หน้าโรงเรียนกมลาลัย
๘. หน้าโรงเรียนฟ้าแดดสงยาง ต.หนองแปน
๙. หน้าโรงเรียนบ้านป่อ
๑๐. แยกเจ้าท่า
๑๑. แยกไฟแดงหนองแปน



สี่แยกฟากปาว-ธนบุรี



แยกข้างบ้านพักนายอำเภอ



สี่แยกปิยะมิตร



บริเวณหน้าตลาดไต้รุ่ง



สี่แยกร่มไทร



หน้าโรงเรียนพิพัฒนราษฎร์บำรุง



หน้าโรงเรียนกมลไสย



หน้าโรงเรียนและตลาด ทต.หนองบัว



สี่แยกบ้านบ่อ



สี่แยกบ้านท่ากลาง



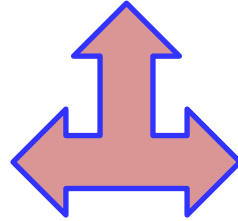
สี่แยกหนองแปน

๓. การบังคับใช้กฎหมายด้านการจราจร

อำนาจของตำรวจจราจร

อำนาจของตำรวจ
โดยทั่วไป

- ป.อาญา
- ป.วิอาญา
- พ.ร.บ.ที่มีโทษทางอาญา



อำนาจของตำรวจ
จราจร

- พ.ร.บ.จราจรทางบก ๒๕๒๒
- พ.ร.บ.อื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

การให้ความรู้เกี่ยวกับกฎหมายจราจร



การอบรมเจ้าหน้าที่ตำรวจในสายงานจราจร

การให้ความรู้เกี่ยวกับกฎหมายจราจรแก่นักเรียน และประชาชน



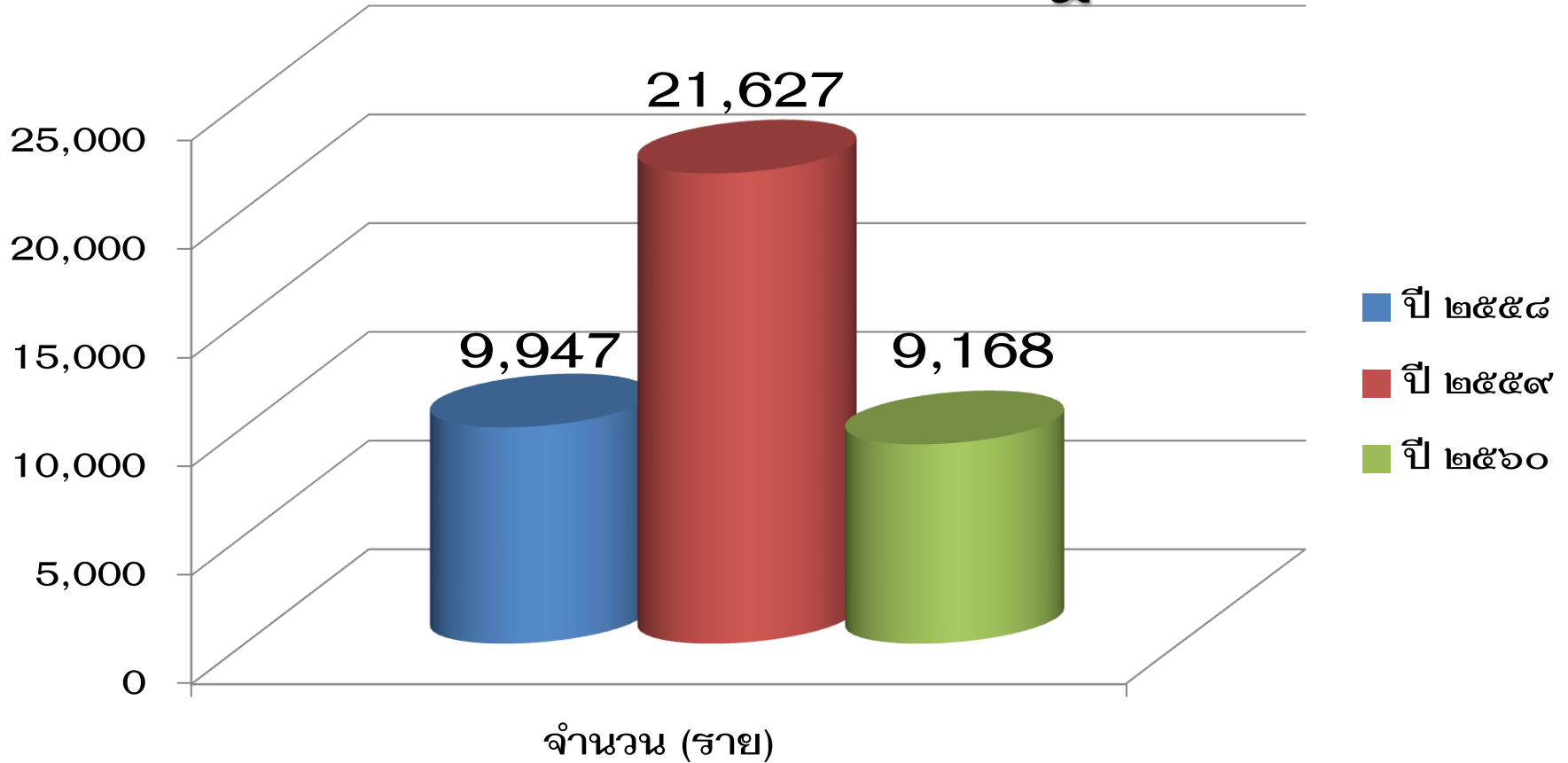
การอบรมและเสริมสร้างแสงหาความร่วมมือ
จากภาคประชาชน

การตั้งจุดตรวจ จุดสกัด



ในการดำเนินการตามกฎหมาย แผนงาน
มาตรการ ระเบียบ ข้อบังคับ และอื่นๆ

สถิติคดีการเปรียบเทียบปรับตามกฎหมายจราจร



สถิติคดีการเปรียบเทียบปรับตามกฎหมายจราจร

ในรอบเดือนที่ผ่านมา จำนวน ๑,๖๑๘ ราย

- ไม่มีใบอนุญาตขับรถ จำนวน ๒๐๓ ราย
- ใบอนุญาตขับรถสิ้นอายุ จำนวน ๒๑๘ ราย
- ไม่แสดงสำเนาคู่มือรถ จำนวน ๒๒๗ ราย
- ไม่เสียภาษีประจำปี จำนวน ๑๙ ราย
- ไม่แสดงเครื่องหมายการเสียภาษี
จำนวน ๒๐ ราย
- ใช้รถที่ยังไม่จดทะเบียน จำนวน ๘๐ ราย
- เปลี่ยนแปลงตัวรถ จำนวน ๒๕๑ ราย
- อุปกรณ์ส่วนควบไม่ครบ จำนวน ๒๒๒ ราย
- ใช้รถไม่ตรงตามประเภท จำนวน ๒๖ ราย
- ไม่บันทึกรายการในสมุดคู่มือรถ
จำนวน ๓๐ ราย
- ไม่ติดแผ่นป้ายทะเบียน จำนวน ๑๕ ราย
- ไม่สวมหมวกนิรภัย จำนวน ๑๐๓ ราย
- ไม่แสดงใบอนุญาตขับรถ จำนวน ๑๒๘ ราย



ข้อมูลทางร่วมทางแยกต่างๆ ในพื้นที่

ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑๔ (กาฬสินธุ์ – ร้อยเอ็ด) ระยะทาง ๑๘.๔๐ กม.
เริ่มต้นที่เขตติดต่อ อ.จันทาร จว.ร้อยเอ็ด หลัก กม.ที่ ๒๘ (สะพานข้ามแม่น้ำชี)
สิ้นสุดที่เขตติดต่อ อ.เมือง จว.กาฬสินธุ์ หลัก กม.ที่ ๑๑ (บริเวณล่องปลาเต็ด)
มีทางร่วมทางแยก จำนวน ๒๔ แยก ดังนี้.-





สี่แยกตู้ยามเจ้าท่า



แยกทางเข้าหมู่บ้านท่ากลาง (ข้าง ร.ร.)



แยกทางเข้าโรงเรียนท่ากลางแจ้งจม



แยกทางเข้าบ้านแจ้งจม

- แยกทางเข้าบ้านโจด ดงลิง
- แยกทางเข้าโรงเรียนหนองบัวโจดดงลิงฯ
- แยกทางเข้าหมู่บ้านหนองบัว
- แยกทางเข้าหมู่บ้านข้าง รพ.สต.หนองบัว
- แยกกกยางขาว (ทางเข้าบ้านหัวแฮด)
- แยกทางเข้าโรงเรียนธัญญาพัฒน์วิทย์
- แยกข้างปั้มน้ำมัน ปตท.บ้านบ่อ





มุ่งหน้าไป จว.ร้อยเอ็ด



มุ่งหน้าไป จว.ขอนแก่น

สี่แยกบ้านป้อ



มุ่งหน้าไป อ.ร่องคำ



มุ่งหน้าไป อ.กมลาไสย



แยกเข้าบ้านโนนมะค้ำ



แยกทางเข้าหมู่บ้านบ่อ (ข้าง รพ.สต.)



สี่แยกบ้านเล้า - โปโล



แยกข้างสหกรณ์การเกษตรกรมลาไสย



แยกหลังโรงเรียนพัฒนราษฎร์บำรุง



สี่แยกตู้ยามร่มไทร



สี่แยกปิยะมิตร



แยกทางเข้าสถานีตำรวจ



แยกข้างบ้านพักนายอำเภอ



แยกข้างทางเข้าที่ว่าการอำเภอ



แยกฟากขาว-ชนบุรี



แยกเข้าหมู่บ้านฟากขาว

ข้อมูลทางร่วมทางแยกต่างๆ ในพื้นที่

ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑๑๖ (ยางตลาด – โพนทอง) ระยะทาง ๒๕ กม.
เริ่มต้นที่เขตติดต่อ ติดต่อ อ.ร่องคำ จว.กาฬสินธุ์ หลัก กม.ที่ ๓๙ (สะพานข้ามลำ
น้ำปาว) สิ้นสุดที่เขตติดต่อ อ.ฆ้องชัย จว.กาฬสินธุ์ หลัก กม.ที่ ๑๕ (บริเวณกลาง
ทุ่งนาบ้านนาเชือก) มีทางร่วมทางแยก จำนวน ๑๖ แยก ดังนี้.-





สี่แยกปากทางบ้านสีฐาน



แยกปากทางเข้าบ้านดอนหวาย



แยกปากทางเข้าบ้านดอนสวรรค์



แยกเข้าบ้านโคกล่าม



สี่แยกปากทางบ้านสวนโคก



แยกปากทางเข้าบ้านเมฆ



แยกปากทางเข้าบ้านสว่าง



แยกปากทางเข้าบ้านหนองตุ



สี่แยกไฟแดงบ้านป่อ



แยกปากทางเข้าบ้านแก



แยกปากทางเข้าบ้านสงเปือย



แยกบ้านสงยาง



สี่แยกไฟแดงหนองแปน



แยกปากทางเข้าบ้านหนองแปน-โนนศิลา



แยกปากทางเข้าบ้านนาสีนวล



แยกบ้านนาเชือก

ข้อมูลทางร่วมทางแยกต่างๆ ในพื้นที่

ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๓๖๗ (กมลาไสย – มหาสารคาม) ระยะทาง ๑๒ กม.
เริ่มต้นที่เขตติดต่อ อ.กมลาไสย จว.กาฬสินธุ์ (สี่แยกตู๋ยามร่มไทร) หลักกิโลเมตร
ที่ ๓๘ (อยู่ที่หน้าโรงเรียนกมลาไสย) สิ้นสุดที่เขต อ.ฆ้องชัย จว.กาฬสินธุ์ หลัก
กิโลเมตรที่ ๒๗ (ตั้งอยู่ติดกับโรงสีข้าวกลุ่มเกษตรกรตำบลหนองแปน) มีทางร่วม
ทางแยก จำนวน ๑๕ แยก ดังนี้.-





แยกชุมสายโทรศัพท์



สี่แยกข้าง รพ.กมลาไสย



แยกปากทางเข้าบ้านดอนสูง



แยกทางเข้าบ้านน้อยพัฒนา



แยกเข้าบ้านสะอาดชัยศรี



แยกปากทางเข้าบ้านข้าวหลาม



แยกทางเข้าโรงเรียนข้าวหลาม



แยกกลางหมู่บ้านเสมา



สี่แยกไฟแดงหนองแปน



สี่แยกหักศอกหนองแปน



แยกตลาดสดหนองแปน



แยกข้างโรงเรียนหนองแปนนาเขือกฯ



แยกบ้านโนนสูง



แยกเข้าบ้านนาบึง(ข้าง รพ.สต.หนองแปน)



แยกโรงสีข้าวกลุ่มเกษตรกรหนองแปน

ข้อมูลบริเวณจุดเสี่ยงที่เกิดอุบัติเหตุในพื้นที่

เป็นพื้นที่ถนนที่เป็นจุดเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ เพราะมีการตัดกันของถนนทางโค้งเป็นระยะทางยาว ทางโค้งหักศอก มีสิ่งปลูกสร้างปิดบังการมองเห็นเส้นทางคมนาคมของผู้ขับขี่รถ พื้นที่ผิวการจราจร เส้นทางคมนาคมที่เป็นลักษณะคอขวด การจราจรคับคั่งในชั่วโมงเร่งด่วน ประกอบกับผู้ขับขี่รถขับขี่ด้วยความเร็วสูง



สี่แยกใหญ่ๆ - แยกไฟแดงบ้านบ่อ , แยกไฟแดงหนองแปน , แยกไฟแดงร่มไทร



สี่แยกบ้านบ่อ



สี่แยกร่มไทร



สี่แยกหนองแปน



สี่แยกตุ้มยามเจ้าท่า



สี่แยกหักศอกหนองแปน



แยกบ้านสีถาน



แยกเข้าบ้านข้าวหลาม



ทางโค้งบ้านท่ากลาง



โค้งบ้านฟากปาว

โค้งที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยๆ



โค้งหักศอกหนองแปน



ต่อจากโค้งบ้านเล้า

บริเวณพื้นที่อื่นๆ



สะพานที่มีการลด
ช่องทางเดินรถ



หน้าสถานประกอบ
โรงงาน



เขตชุมชน

ปัญหาข้อขัดข้องในการปฏิบัติหน้าที่



ด้านกำลังพล ไม่เพียงพอใน
การปฏิบัติหน้าที่



ด้านยานพาหนะ ไม่เพียงพอ
ในการปฏิบัติหน้าที่



ด้านอุปกรณ์ไม่เพียงพอ เช่น
สัญญาณไฟ กรวยยาง
ไฟฉายกระพริบ เสื้อสะท้อนแสง
เสื้อกันฝน ตรวจตรวจวัด
แอลกอฮอล์ เครื่องตรวจจับ
ความเร็วรถ

ข้อเสนอแนะ



เพิ่มกำลังพล ทั้งระดับสัญญาบัตรและประทวน

เพิ่มวัสดุอุปกรณ์ให้เพียงพอในการปฏิบัติหน้าที่



เพิ่มยานพาหนะและน้ำมันเชื้อเพลิงให้เพียงพอในการปฏิบัติหน้าที่





จบการนำเสนอ
สวัสดีครับ