



การดำเนินงานที่มป้องกันการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุ
ทางถนน อำเภอพิมาย (DHS-RTI)
ระดับ ดีเยี่ยม (Advanced) ปี 2560

โดย ทีมป้องกันการบาดเจ็บทางถนน อ.พิมาย



แผนที่อำเภอพิมาย



จำนวนประชากรทั้งสิ้น 130,215 คน
ความหนาแน่นประชากร
134 คน/ตร.กม.



ข้อมูลทั่วไป

- อำเภอพิมาย ห่างจากตัวจังหวัดนครราชสีมา 60 กิโลเมตร
- **สภาพภูมิศาสตร์** เป็นพื้นที่ราบลุ่มริมแม่น้ำ
- การประกอบอาชีพหลัก ได้แก่ เกษตรกรรม ค้าขาย
- **แหล่งน้ำที่สำคัญ**

➤ **ลำน้ำมูล**

➤ **ลำน้ำจักราช**

- ตำบล.....12.... แห่ง
- เทศบาล..2.....แห่ง
- อบต.....11 ... แห่ง
- หมู่บ้าน....212.... แห่ง

ด้านการคมนาคม
รถยนต์ ทางหลวงแผ่นดิน
หมายเลข 2175





การดำเนินงาน DHS-RTI

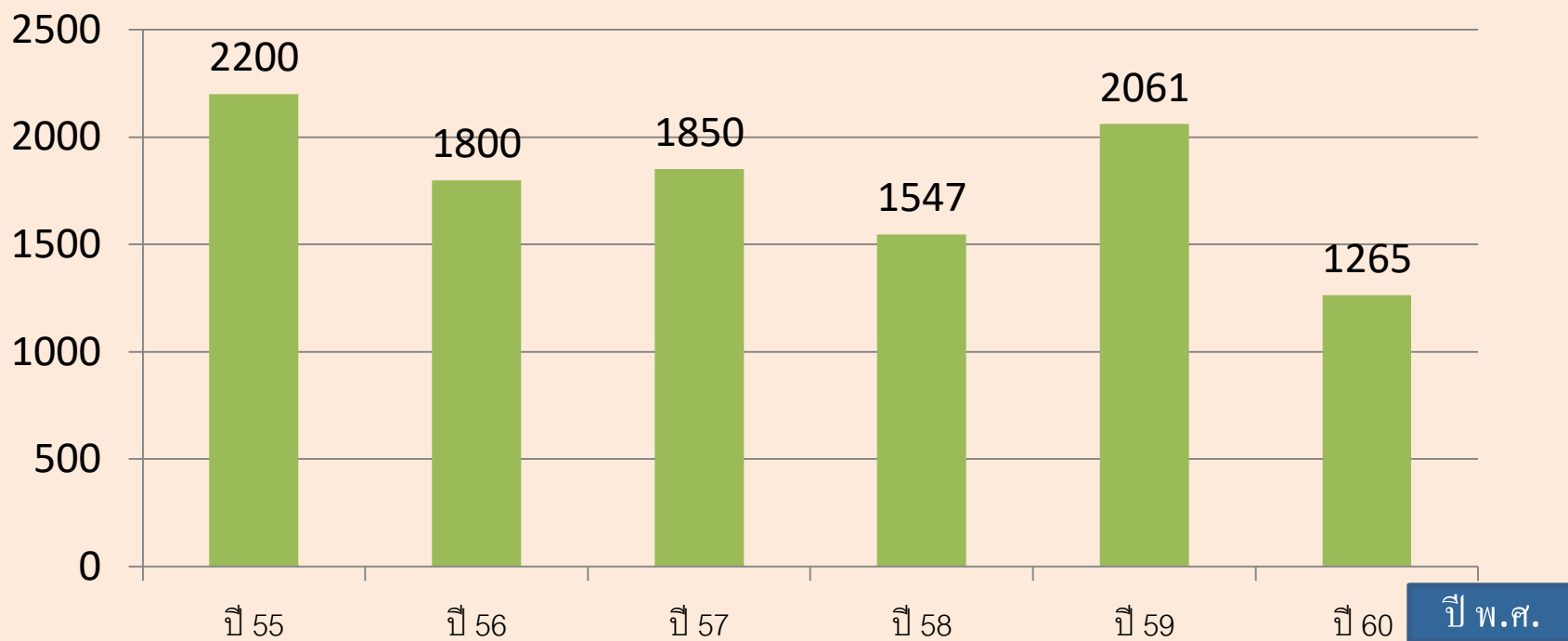
อำเภอพิมาย



1.การจัดการข้อมูล การเฝ้าระวัง และจัดทำสถานการณ์ปัญหา

กราฟแสดงสถิติการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน อำเภอพิมาย
ปี 2555 ถึง ปี 2560

จำนวน(ราย)



ปี พ.ศ.

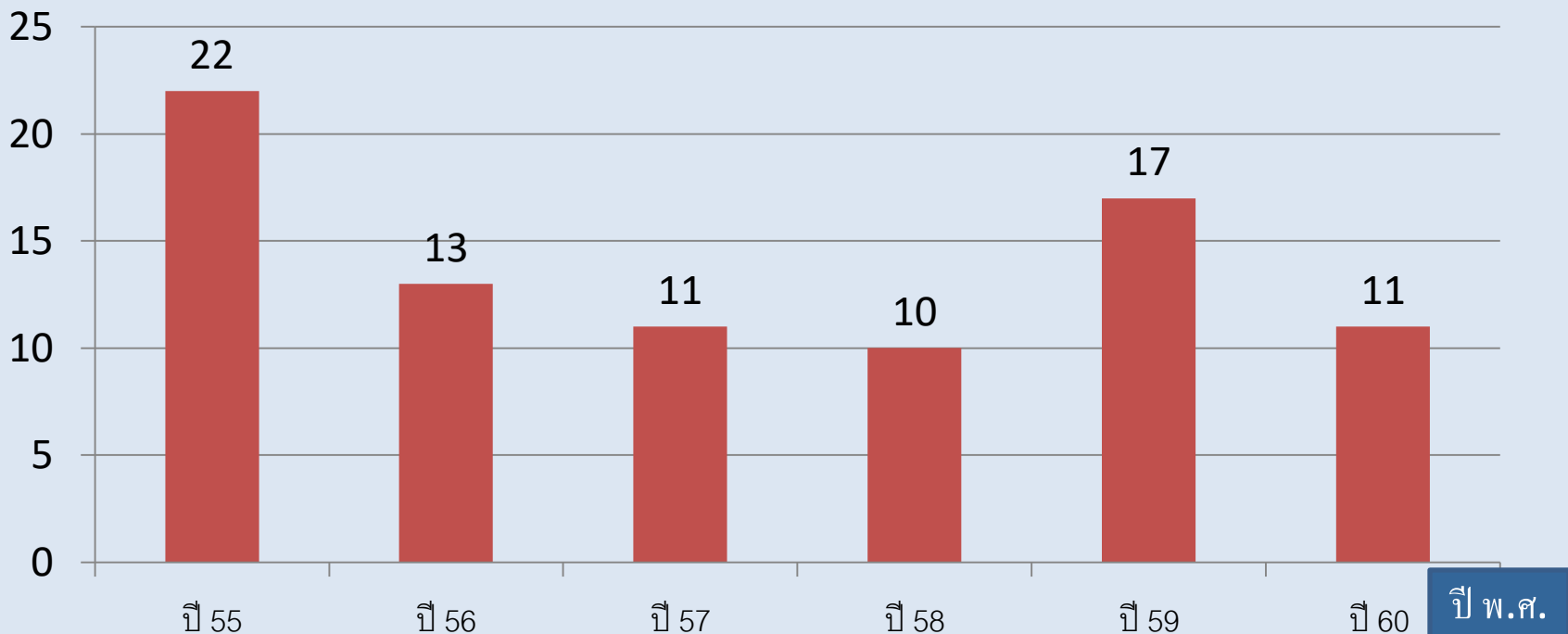


1.การจัดการข้อมูล การเฝ้าระวัง และจัดทำสถานการณ์ปัญหา

กราฟแสดงสถิติการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน อำเภอพิมาย

ปี 2555 ถึง ปี 2560

จำนวน(ราย)



ปี พ.ศ.



2. การสอบสวนสาเหตุการบาดเจ็บและเสียชีวิต ๑

ทะเบียนสอบสวนอุบัติเหตุจราจรในกรณีที่มีการเสียชีวิต ปีงบประมาณ 2560

อ.พิมาย จังหวัดนครราชสีมา

Event ID	วันที่เกิดเหตุ	เวลา	สถานที่เกิดเหตุ	คู่กรณีฝ่ายที่ 1				คู่กรณีฝ่ายที่ 2			สถานะการรักษา				จำนวนผู้เสียชีวิต (ราย)	จำนวนผู้บาดเจ็บ (ราย)	หมายเหตุ	ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ			
				ยานพาหนะ	ชื่อ-สกุล	สถานะ	Dead	ยานพาหนะ	ชื่อ-สกุล	สถานะ	OPD	Admit	Refer	Dead				คน	ยานพาหนะ	สิ่งแวดล้อม	
1	8 ต.ค. 59	24.00น.	หน้าปั้มน้ำมันบูรณิโขดม.4 ต.โนนเมือง	จักรยานยนต์	1.นายวรโชติ แจ่มสียา	ผู้ขับขี่	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	รถชน				
2	30 พ.ย. 59	17.30 น.	ถนนพิมาย-หินดาดบ้านโนนกระเบื้อง ม.7 ต.นิคมสร้างตนเอง	จักรยานยนต์	1.นายชาคริต ฐานะวัฒน์ ปีกกาเวลา	ผู้ขับขี่	1	ปิกอัพ				-	-	-	-	1	-	ชนกัน	- ชับรถด้วยความประมาท	- ไฟส่องสว่างชำรุด	
3	11 ก.พ. 60	21.00 น.	หน้าร้านขายรถยนต์มือสอง ขอย 1 ม.21 บ้านพิทักษ์พัฒนา ต.นิคมสร้างตนเอง	จักรยานยนต์	1.นายขจรสิทธิ์ คำสุกร	ผู้ขับขี่	1	รถอีแต๋น				-	-	-	-	2	-	ชนท้าย	- ชับรถด้วยความประมาท	- รถอีแต๋นไม่มีไฟท้าย	- ไฟส่องสว่างชำรุด
2.นายปรีชา ปรุงกลาง					ผู้โดยสาร	1															
4	26 ก.พ. 60	19.15 น.	ถนนพิมาย-จักรราช กม. 3-4 บ้านท่าแดง ต.สัมฤทธิ์	จักรยานยนต์	1.นายศตวรรษ แซ่ตั้ง	ผู้ขับขี่	1	จักรยานยนต์	1.นายวรวิมล กุลนอก	ผู้ขับขี่					1	2	-	ชนกัน	- ตีมีสุรา (ฝ่ายที่	- ไม่มีไฟส่องสว่าง	

2. การสอบสวนสาเหตุการบาดเจ็บและเสียชีวิต ๑

1

รายงานการสอบสวนอุบัติเหตุจักรยานยนต์ตกถนนชนต้นไม้
ถนนพินาย-ชุมพวง ซ้ายอำเภอพินาย
หมู่ที่ 17 ตำบลโพนสวรรค์ อำเภอพินาย จังหวัดนครราชสีมา
9 กรกฎาคม 2559

บทคัดย่อ

วันที่ 9 กรกฎาคม 2559 ทีมสอบสวนเคลื่อนที่เร็ว (SRRT) อำเภอพินาย ได้ดำเนินการสอบสวนการเกิดอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์ตกถนนชนต้นไม้ เพื่อค้นหาสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ ซึ่งใช้ในการสนับสนุน การป้องกันและควบคุมการบาดเจ็บ โดยใช้การศึกษาเชิงพรรณนา ผลการสอบสวนพบว่า จุดเกิดเหตุคือบริเวณถนนพินาย - ชุมพวง ซ้ายอำเภอพินาย หมู่ที่ 17 ตำบลโพนสวรรค์ อำเภอพินาย จังหวัดนครราชสีมา พบผู้เสียชีวิต 1 ราย เป็นผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ จากการดำเนินการสอบสวนการเกิดเหตุพบว่าชนบนทางโค้ง สภาพผิวถนนแห้ง มีการติดตั้งจราจรชิดเลน ไม่มีไฟส่อง ดำเนินการทวนพินาย การป้องกันร่วมกันเจ้าหน้าที่ตำรวจเพื่อแจ้งให้ผู้ประกอบการปรับปรุงแก้ไข ป้องกันการเกิดเหตุซ้ำ

ความเป็นมา

เมื่อวันที่ 10 กรกฎาคม 2559 เวลา 08.00 น. ทีม SRRT อำเภอพินาย ได้รับแจ้งข่าวจากงานอุบัติเหตุ - อุบัติภัย โรงพยาบาลพินายว่า ได้เกิดอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์ตกถนนชนต้นไม้ บริเวณถนนพินาย - ชุมพวง ซ้ายอำเภอพินาย หมู่ที่ 17 ตำบลโพนสวรรค์ อำเภอพินาย จังหวัดนครราชสีมา เวลา 22.00 น. พบผู้เสียชีวิตเพศชาย 1 ราย

ทีม SRRT อำเภอพินาย ได้ดำเนินการสอบสวนการเกิดอุบัติเหตุ ในวันที่ 10 กรกฎาคม 2559 เวลา 09.00 น. โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาหาสาเหตุของเหตุการณ์บาดเจ็บและเสียชีวิต เพื่อหาสาเหตุ ซึ่งใช้ในการสนับสนุนการป้องกันและควบคุมการบาดเจ็บ



ภาพถนน



จุดเกิดเหตุ

2

รายงานสอบสวนอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์ตกถนน
โค้งบ้านวังกาใหญ่ ตำบลวังกาใหญ่ อำเภอพินาย จังหวัดนครราชสีมา

- 1.ชนิดยานพาหนะที่เกิดเหตุ รถจักรยานยนต์ตกถนน
- 2.วันที่เกิดเหตุ 19 กรกฎาคม 2559 เวลา 20.30 น.
- 3.สถานที่เกิดเหตุ โค้งบ้านวังกาใหญ่ ตำบลวังกาใหญ่ อำเภอพินาย จังหวัดนครราชสีมา

สรุปเหตุการณ์

วันที่ 19 กรกฎาคม 2559 เวลา 20.30 น. เกิดเหตุรถจักรยานยนต์ตกถนน ไม่มีผู้รอดชีวิต ทำให้ผู้ขับขี่เสียชีวิต ผู้โดยสารบาดเจ็บ Admit รพ.พินาย
จากการตรวจสอบข้อมูล สถานที่เกิดเหตุเป็นทางโค้ง ถนนลาดลงซ้าย 2 ช่องทางเดินรถ รถวิ่งสวนกัน มีไฟส่องสว่าง ผู้เสียชีวิตเพศชาย ขับรถจักรยานยนต์มาจากทาง อ.พินาย มีผู้โดยสารมาด้วย 1 ราย เมื่อถึงจุดเกิดเหตุ รถเสียหลักตกถนน

สรุปสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ

ต้นเครื่องล้มและรถออกนอกเลนชนต้นไม้และชนกับเสาไฟฟ้าประมาท

- ปัจจัยด้านคน ต้นเครื่องล้มและรถออกนอกเลน - ขับรถโดยประมาท
- ปัจจัยด้านรถ รถสภาพดี
- ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม - ช้อมูล สถานที่เกิดเหตุเป็นทางโค้ง ถนนลาดลงซ้าย 2 ช่องทางเดินรถ รถวิ่งสวนกัน มีไฟส่องสว่าง ขณะเกิดเหตุเป็นช่วงเวลากลางคืน

สรุปจำนวนผู้บาดเจ็บ

- เสียชีวิต จำนวน 1 ราย
- บาดเจ็บ จำนวน 1 ราย Admit รพ.พินาย

2. การสอบสวนสาเหตุการบาดเจ็บและเสียชีวิต ๑

3

รายงานสอบสวนอุบัติเหตุจากรถ รถจักรยานยนต์ผู้ขับขี่จักรยานยนต์ถูกจิ้งหรีดขี้นก
ถนนเลียบคลองชลประทาน บ้านชาด ตำบลชิวาน อำเภอพิมาย จังหวัดนครราชสีมา

- 1.ชนิดยานพาหนะที่เกิดเหตุ รถจักรยานยนต์
- 2.วันที่เกิดเหตุ 20 สิงหาคม 2559 เวลา 21.00 น.
- 3.สถานที่เกิดเหตุ ถนนเลียบคลองชลประทาน บ้านชาด ตำบลชิวาน อำเภอพิมาย จังหวัดนครราชสีมา

สรุปเหตุการณ์

วันที่ 20 สิงหาคม 2559 เวลา 21.00 น. เกิดเหตุผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ถูกชนรายังถึงป็นจิ้งหรีดขี้นก ทำร้ายร่างกาย ทำให้รถจักรยานยนต์คว่ำและเสียชีวิต
จากการตรวจสอบข้อมูล สถานที่เกิดเหตุเป็นทางตรง ถนนลาดยางมี 2 ช่องทางเดินรถ รถวิ่งสวนกัน ไม่มีไฟส่องสว่าง เป็นถนนเลียบคลองชลประทาน พบผู้เสียชีวิต เพศหญิง อายุ 48 ปี เป็นคนในพื้นที่ ขับรถจักรยานยนต์ โดยมีบุตรชายนั่งซ้อนท้ายมาด้วย เมื่อถึงจุดเกิดเหตุ ถูกคนร้ายจำนวน 2 คนขับรถจักรยานยนต์ดามประคบ และใช้ค้อนเป็นอาวุธขว้างรถจักรยานยนต์เสียชีวิตแล้ววิ่งหนีเอาทรัพย์สินและใช้ค้อนเป็นอาวุธขว้างเสียชีวิต

สรุปสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ

ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ถูกจิ้งหรีดขี้นกและทำร้ายร่างกาย

- ปัจจัยด้านคน ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ตกใจ ทำให้รถเสียหลัก
- ปัจจัยด้านรถ รถสภาพดี
- ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม
 - สภาพถนน ถนนลาดยางแฉะลื่น จำนวน 2 เลน รถวิ่งสวนกัน ไม่มีเกาะกลางถนน สภาพดีเส้นจราจรชัดเจน ผิวถนนแห้ง ไม่มีไฟส่องสว่าง บริเวณที่เกิดเหตุเป็นทางตรง ขณะเกิดเหตุเป็นช่วงเวลากลางคืน

สรุปจำนวนผู้บาดเจ็บ

- เสียชีวิต จำนวน 1 ราย



4

รายงานสอบสวนอุบัติเหตุจากรถ รถจักรยานยนต์ถูกชนไม่ทราบคู่กรณี
หน้าบึงสมบูรณโคก หมู่ 4 ตำบลโนนเมือง อำเภอพิมาย จังหวัดนครราชสีมา

- 1.ชนิดยานพาหนะที่เกิดเหตุ รถจักรยานยนต์ถูกชนไม่ทราบคู่กรณี
- 2.วันที่เกิดเหตุ 8 ตุลาคม 2559 เวลา 24.00 น.
- 3.สถานที่เกิดเหตุ หน้าบึงสมบูรณโคก หมู่ 4 ตำบลโนนเมือง อำเภอพิมาย จังหวัดนครราชสีมา

สรุปเหตุการณ์

วันที่ 8 ตุลาคม 2559 เวลา 24.00 น. เกิดเหตุรถจักรยานยนต์ถูกชนไม่ทราบคู่กรณี ทำให้ผู้ขับขี่เสียชีวิต
จากการตรวจสอบข้อมูล สถานที่เกิดเหตุเป็นทางตรง ถนนลาดยางมี 2 ช่องทางเดินรถ รถวิ่งสวนกัน ไม่มีไฟส่องสว่าง ผู้เสียชีวิตเพศชาย ขับรถจักรยานยนต์มาจากทาง อ.พิมาย ไม่มีผู้โดยสารมาด้วย เมื่อถึงจุดเกิดเหตุ ถูกรถชน ไม่ทราบคู่กรณี เสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุ

สรุปสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ

ขับโดยประมาท

- ปัจจัยด้านคน ขับโดยประมาท
- ปัจจัยด้านรถ รถสภาพดี
- ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม
 - สภาพถนน ถนนลาดยางแฉะลื่น จำนวน 2 เลน รถวิ่งสวนกัน ไม่มีเกาะกลางถนน สภาพดีเส้นจราจรชัดเจน ผิวถนนแห้ง ไม่มีไฟส่องสว่าง บริเวณที่เกิดเหตุเป็นทางตรง ขณะเกิดเหตุเป็นช่วงเวลากลางคืน

สรุปจำนวนผู้บาดเจ็บ

- เสียชีวิต จำนวน 1 ราย

2. การสอบสวนสาเหตุการบาดเจ็บและเสียชีวิต ๑

5

รายงานสอบสวนอุบัติเหตุจราจร กรณีรถจักรยานยนต์ชนกัน
ถนนพินาย - จักราช กม. 3 - 4 บ้านท่าแดง ตำบลลิ้มฤทธิ์ อำเภอพินาย จังหวัดนครราชสีมา

1. ชนิดยานพาหนะที่เกิดเหตุ รถจักรยานยนต์ชนกัน
2. วันที่เกิดเหตุ 26 กุมภาพันธ์ 2560 เวลา 19.15 น.
3. สถานที่เกิดเหตุ ถนนพินาย - จักราช กม. 3 - 4 บ้านท่าแดง ตำบลลิ้มฤทธิ์ อำเภอพินาย จังหวัดนครราชสีมา

สรุปเหตุการณ์

วันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2560 เวลา 19.15 น. เกิดเหตุรถจักรยานยนต์ชนกัน ผู้ขับขี่เสียชีวิตทั้งสองราย

จากการตรวจสอบข้อมูล สถานที่เกิดเหตุเป็นทางตรง ถนนลาดยางมี 2 ช่องทางเดินรถ รถวิ่งสวนกัน ไม่มีไฟส่องสว่าง พื้นผิวถนนไม่เรียบ มีหลุม บริเวณที่เกิดเหตุเป็นช่วงคอสะพาน คู่อริฝ่ายที่ 1 เพศชาย ขับรถจักรยานยนต์มาจากทาง อ.อาระหลอด เพื่อไปหาเพื่อนใน ต.โนนเมือง มีการดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ก่อนขับขี่ ผู้กรณีฝ่ายที่ 2 เพศชาย ขับรถจักรยานยนต์มาจากทาง ต.โนนเมือง เมื่อถึงจุดเกิดเหตุ ได้ขับรถชนประสานงากัน ทำให้เสียชีวิตทั้ง 2 ราย

สรุปสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ

พื้นเครื่องพิมพ์แอลกอฮอล์ก่อนขับขี่และขับขี่โดยประมาท

- ปัจจัยด้านคน
 - ดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์, ขับขี่โดยประมาท
- ปัจจัยด้านรถ
 - รถสภาพดี
- ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม
 - ทางตรง ถนนลาดยางมี 2 ช่องทางเดินรถ รถวิ่งสวนกัน ไม่มีไฟส่องสว่าง พื้นผิวถนนไม่เรียบ มีหลุม บริเวณที่เกิดเหตุเป็นช่วงคอสะพาน ช่วงที่เกิดเหตุเป็นช่วงเวลาที่ลาจัน

สรุปจำนวนผู้บาดเจ็บ

- เสียชีวิต จำนวน 2 ราย

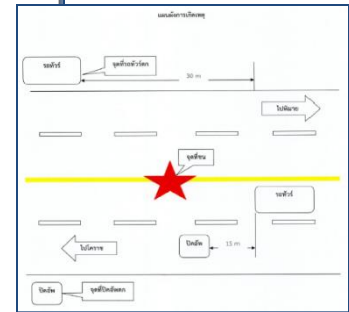


6

รายงานการสอบสวนอุบัติเหตุทางถนนที่ร้อยสายกับรถบัสคันที่
ถนนพินาย - ตลาดแค โกล์บิม ปตท.สาขาบ้านคำแฉะ
หมู่ 7 ตำบลในเมือง อำเภอพินาย จังหวัดนครราชสีมา
27 มีนาคม 2560

บทคัดย่อ

วันที่ 27 มี.ค. 2560 ทีมสอบสวนเคลื่อนที่เร็ว (SRRT) อำเภอพินาย ได้ดำเนินการสอบสวนการเกิดอุบัติเหตุจราจรกรณีรถที่ร้อยสายชนกับรถบัสคันที่ เพื่อค้นหาสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ ปิ๊งในการสนับสนุนการป้องกันและควบคุมการบาดเจ็บ โดยใช้การศึกษาเชิงพรรณนา ผลการสอบสวนพบว่า เกิดเหตุวันที่ 26 มี.ค. 2560 เวลา 21.50 น. จุดเกิดเหตุคือถนนพินาย - ตลาดแค โกล์บิม ปตท.สาขาบ้านคำแฉะ หมู่ 7 ตำบลในเมือง อำเภอพินาย จังหวัดนครราชสีมา มีผู้บาดเจ็บจำนวน 23 ราย ได้แก่ ผู้ขับขี่รถบัสคันที่ 2 ราย ได้รับบาดเจ็บสาหัส เข้ารับการรักษาที่ รพ.พินาย และถูกส่งต่อไปรักษาที่ รพ.มหาวิทยาลัยราชภัฏพินาย จำนวน 1 ราย ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย เข้ารับการรักษาที่ รพ.พินาย แพทย์อนุญาตให้กลับบ้านได้ ผู้โดยสารรถที่ร้อย จำนวน 9 ราย ได้รับบาดเจ็บปานกลาง เข้ารับการรักษาที่ รพ.พินาย และถูกส่งต่อไปรักษาที่ รพ.มหาวิทยาลัยราชภัฏพินาย จำนวน 1 ราย เป็นผู้ป่วยใน รพ.พินาย จำนวน 1 ราย แพทย์อนุญาตให้กลับบ้านได้ จากการศึกษาการสอบสวนการเกิดเหตุพบว่าสถานที่เกิดเหตุเป็นถนนลาดยางมี 4 ช่องทางเดินรถ รถวิ่งสวนกันด้านละ 2 ช่องทาง ไม่มีเกาะกลางถนน ขณะเกิดเหตุฝนตก ผิวถนนเปียกและลื่น ถนนช่วงก่อนถึงจุดเกิดเหตุมีไฟส่องสว่างแต่ไฟจางๆ บริเวณจุดเกิดเหตุไม่มีไฟส่องสว่าง ผู้ขับขี่รถที่ร้อยสายที่ใช้ข้อมูลว่าทางขาว (ตีเส้นแบ่งถนน) รถบัสคันที่ร้อยสายในช่องถนนด้านซ้าย (ตีเส้นถนนไหล่ทาง) และบัสคันที่ร้อยสายเปลี่ยนช่องทางเพื่อกลับรถกะทันหัน ตนได้ขยับเบรกแล้ว แต่พบว่าท้ายรถเข้าเกียร์ว่าง รถได้ชนกับรถบัสคันที่ และไหลไปตกข้างถนน ได้มีทหารการควบคุมผู้ประชาสัมพันธ์ให้ใช้ความระมัดระวังในการขับรถและการใช้รถใช้ถนน



2. การสอบสวนสาเหตุการบาดเจ็บและเสียชีวิต ๑

7

รายงานสอบสวนอุบัติเหตุ กรณีอุบัติเหตุรถบัสเกี่ยว ชมรถจักรยานยนต์ เสียชีวิต 1 ราย
ตำบลในเมือง อำเภอพิมาย จังหวัดนครราชสีมา

- ๑.เห็นสอบสวน สก.พิมาย ภ.จว.นครราชสีมา ภ.๑ และทีม SRRAT อำเภอพิมาย
- ๒.เกิดเหตุเมื่อ วันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๐ เวลาประมาณ ๑๑.๑๕ น.
- ๓.เกิดเหตุที่ถนนท่าส่งกวานต์ (หน้ากิโลกั้นถนนแห่งชาติพิมาย) ต.ในเมือง อ.พิมาย จ.นครราชสีมา
- ๔.ผู้กรณีจำนวน ๒ ฝ่าย คือ

ฝ่ายที่ ๑ - ประมาทรถจักรยานยนต์ ยี่ห้อ ยามาฮ่า รุ่น พีโม สีขาว หมายเลขทะเบียน ๑ กย ๔๕๖๘
ชื่อ น.ส.จามจุรี อิ่มมา อายุ ๓๓ ปี บ้านเลขที่ ๓๗ หมู่ ๕ ต.ท่าหลวง อ.พิมาย จว.
เล็กน้อยมีน.ส.ลอย หลงทอง อายุ ๗๖ ปี อยู่บ้านเลขที่เดียวกับกับผู้ใช้ชี เป็นผู้บังคับ
รถ (เหตุ)

- ๑.ตาย ๑ คน / บาดเจ็บ ๑ คน
รถจักรยานยนต์โดยสารประจำทางสาย นครราชสีมา - ชุมพวง ทะเบียน ๑๐-๕๖๗๕
ชื่อ นายทวีชัย ปลั่งกลาง อายุ ๕๔ ปี บ้านเลขที่ ๑๙๖ หมู่ที่ ๑๕ ต.ชุมพวง อ.ชุมพวง
- ๒.ตาย - คน/บาดเจ็บ-คน
รถจักรยานยนต์ทั่วไปโดยสารสาย นครราชสีมา - เชียงใหม่ ป.๑ จอกรับใช้ นครชัยทวี
๕ ชื่อ ๒๖๖ ทะเบียน ๑๐-๒๖๗๕ นครราชสีมา คนขับชื่อ นาย สมศักดิ์ เข็มมิล อายุ ๕๔ ปี
หมู่ที่ ๕ ต.สีบัว อ.สีบัว จ.นครราชสีมา

รวมฝ่ายที่ ๑ ตาย - คน/บาดเจ็บ-คน

๕.สรุปสาเหตุอุบัติเหตุ เมื่อวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๐ เวลา ๑๑.๑๕ น.ได้รับแจ้งจากศูนย์วิทยุ สก.พิมาย ว่ามี
.....
กันเสียหยาและมีผู้เสียชีวิต ที่ถนนท่าส่งกวานต์ (หน้ากิโลกั้นถนนแห่งชาติพิมาย) ต.ใน
นครราชสีมา ทบกำลังสอบสวนเร็ว ร.ต.อ.ปวีตฤฎา ประสงค์เวลา สว.สอบสวน สก.พิมาย
ทราบการจึงได้เดินทางไปตรวจสอบสวนผู้เกิดเหตุ เมื่อถึงที่เกิดเหตุซึ่งเป็นถนนลาดยาง มี ๒
ทิศทางวิ่งสวนกันด้านละ ๓ ช่องทาง ด้านกิโลกั้นถนนแห่งชาติพิมาย มีรถประจำ
มา - ชุมพวง หมายเลขทะเบียน ๑๐-๕๖๗๕ นครราชสีมา จอดอยู่ติดขอบทางด้านซ้ายฝั่ง
หน้ารถหันไปทาง รพ.พิมาย มีนายทวีชัย ปลั่งกลาง แสดงตัวเป็นผู้ขับขี่รถโดยสารคัน
รถจักรยานยนต์คันต่อมาท่า พีโม หมายเลขทะเบียน ๑ กย ๔๕๖๘ นครราชสีมา สันอยู่
ติดกับรถยนต์โดยสารคันดังกล่าวมี น.ส.จามจุรี อิ่มมา เป็นผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์คันดังกล่าว
ด้วย รพ.พิมาย แล้ว และพบศพของ น.ส.ลอย หลงทอง อยู่ใกล้กับรถจักรยานยนต์คัน
ทั้งสองคันไปประมาณ ๒๐ เมตรพบรถยนต์ทั่วไปโดยสารของ บริษัท นครชัยทวี จำกัด สาย

ภาพถ่ายที่เกิดเหตุรถจักรยานยนต์เกี่ยวรถจักรยานยนต์



8

รายงานสอบสวนกรณีอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ชนรถจักรยานยนต์
บ้านรวมมิตรที่ หมู่ 9 ตำบลโพนไธ อำเภอนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

- 1.ชนิดยานพาหนะที่เกิดเหตุ รถจักรยานยนต์กับรถจักรยานยนต์
- 2.วันที่เกิดเหตุ 30 เมษายน 2560 เวลา 13.30 น.
- 3.สถานที่เกิดเหตุ บ้านบุลาวมัตที่ หมู่ 9 ตำบลโพนไธ อำเภอพิมาย จังหวัดนครราชสีมา
ระหว่างหลักกิโลเมตรที่ ๑๗-๑๘ (หน้าตู้รถอมรต สมัยเจริญสุข)

สรุปเหตุการณ์

วันที่ 30 เม.ย. 2560 เวลา 13.30 น. หน่วย EMS รพ.พิมาย ได้รับแจ้งจากศูนย์อุบัติเหตุ
ว่ามีอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ชนรถจักรยานยนต์ มีผู้บาดเจ็บที่เกิดเหตุ จึงได้ประสานหน่วยกู้ชีพในพื้นที่ออกช่วยเหลือ
จากการตรวจสอบข้อมูล สถานที่เกิดเหตุเป็นถนนลาดยางมี 2 ช่องทางเดินรถ วิ่งสวนกัน
พบรถจักรยานยนต์

ผู้กรณีฝ่ายที่ 1 ประมาทรถจักรยานยนต์ ยี่ห้อ ฮีซูซุ สีเทา คนขับเพศชาย อายุ 51 ปี ได้รับบาดเจ็บไม่
รู้สึกตัว หน่วยกู้ชีพทำการช่วยฟื้นคืนชีพ (CPR) นำส่ง รพ.พิมาย โดยหน่วย EMS รพ.
ต่อ ผู้ป่วยไม่ตอบสนองต่อการช่วยฟื้นคืนชีพ เวลา 17.20 น. แพทย์อายุรกรรมกับอายุร
แพทย์ฉุกเฉินเห็นว่าเสียชีวิตก่อนถึง รพ. ไม่มีคนโดยสามารถด้วย

ผู้กรณีฝ่ายที่ 2 ประมาทรถจักรยานยนต์ ยี่ห้อ ฮีซูซุ สีดำ คนขับเพศชาย อายุ ๕
ไม่สงบ จำเหตุการณ์ได้ มีอาการเจ็บหน้าอก มีเลือดออกที่เท้าขวา หน่วยกู้ชีพพอบ.โ
และส่งต่อไปรักษาที่ รพ.มหาวิทยาลัย นครราชสีมา ไม่มีผู้โดยสารมาด้วย

สรุปเหตุการณ์การเกิดอุบัติเหตุ ผู้กรณีฝ่ายที่ 1 ชัยบรรณาจากทาง อ.พิมาย ;
เมื่อถึงบริเวณจุด เกิดเหตุ ได้ขับรถเข้าไปในช่องทางเดินด้านขวา ทำให้ชนกับรถของคู่กร
มาจาก จ.บุรีรัมย์ มุ่งหน้าไปทาง อ.พิมาย

สรุปสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ

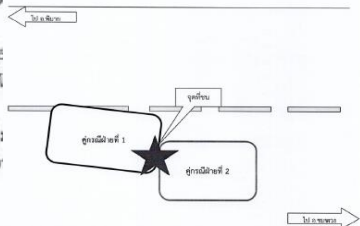
ผู้กรณีฝ่ายที่ 1 กระทำโดยประมาทในลักษณะ ขับรถเข้าไปในช่องทางเดินด้าน...
รถที่ผู้กรณีฝ่ายที่ 2 ขับรถอยู่

ปัจจัยด้านคน

- ผู้กรณีฝ่ายที่ 1 ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย
- ผู้กรณีฝ่ายที่ 2 ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย

ปัจจัยด้านรถ

- ผู้กรณีฝ่ายที่ 1 รถสภาพดี แต่ไม่มีถุงลมนิรภัย
- ผู้กรณีฝ่ายที่ 2 รถสภาพดี มีถุงลมนิรภัยทั้งคัน



3. การขับเคลื่อนการดำเนินงานแบบมีส่วนร่วมของทีมงานสหสาขา



คำขวัญของกรม
ปี ๖๐ / ๒๕๖๐

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการเครือข่ายสุขภาพระดับอำเภอ เพื่อชาวพิมายสุขภาพดี

ด้วย กระทรวงสาธารณสุข มีนโยบายส่งเสริมการพัฒนาสุขภาพระดับอำเภอ (District Health System,DHS) โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้การบริหารจัดการเครือข่ายสุขภาพที่มีความร่วมมือจากทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้อง ในการจัดการปัญหาสุขภาพอย่างเป็นเอกภาพในอำเภอ โดยส่งเสริมสนับสนุนให้เกิดการปรับปรุงการบริหารจัดการระบบบริการปฐมภูมิอย่างมีประสิทธิภาพและมีความสอดคล้องกับปัญหาสุขภาพในพื้นที่ รวมถึงการส่งเสริมและลดความแออัดในสถานบริการระดับทุติยภูมิและตติยภูมิ อันจะส่งผลให้ประชาชนและชุมชนพึ่งพาตนเอง มีความสามารถในการจัดการปัญหาโรคประจำถิ่นและภัยสุขภาพได้โดยกำหนดให้ทุกอำเภอ พัฒนาระบบสุขภาพระดับอำเภอ (District Health System,DHS) อำเภอพิมาย ดังนี้

ก. คณะกรรมการอำนวยการ

- | | | |
|---|--|---------------------|
| ๑. นายสุศักดิ์ ชุมเกาะ | นายอำเภอพิมาย | ประธานกรรมการ |
| ๒. พญกัญญาภรณ์ วัฒนวิเศษ | เจ้าคณะอำเภอพิมาย | รองประธาน |
| ๓. นายสุพล ตติยโกวิท | ผู้อำนวยการโรงพยาบาลพิมาย | รองประธาน |
| ๔. นายอรุณรัตน์ ศุภนทร์ชาติ | ท้องถิ่นอำเภอพิมาย | กรรมการ |
| ๕. น.ต.อ.อาทิตย์ ชัยมคอน | ผู้กำกับสถานีตำรวจภูธรพิมาย | กรรมการ |
| ๖. นางพรหมภาณี ทวีชัยธรม | หัวหน้าสำนักงานส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม | กรรมการ |
| ๗. นายภูษิตพัฒน์ พิพัฒน์แสงจตุร | รักษาการหัวหน้าอำเภอพิมาย | กรรมการ |
| ๘. นายพรศักดิ์ คำสาบ | ผอ.โรงเรียนชุมชนบ้านวังหิน | กรรมการ |
| ๙. นายวุฒิชัย หรืออ้อมกลาง | ผอ.โรงเรียนพิมายวิทยาคม | กรรมการ |
| ๑๐. นายระพีชัย ศรีสุขสุเมธิน | ผอ.ศูนย์การศึกษาเกษตรประสาธน์ | กรรมการ |
| ๑๑. นายเศรษฐศักดิ์ ศรีพิพัฒน์จักร | นายกสมาคมกอล์ฟในอำเภอพิมาย อ.พิมาย | กรรมการ |
| ๑๒. นายกองทองศรีคำสิงห์พิมาย | ค.บ.เอ.โรงเรียนในอำเภอพิมาย | กรรมการ |
| ๑๓. นายกองอำนวยการบริหารส่วนอำเภอสุขภาพดี | | กรรมการ |
| ๑๔. นายชูรูป คงสิทธิ์ | ประธานชมรมผู้สูงอายุ อ.พิมาย | กรรมการ |
| ๑๕. นางสุนันต์ ศรีพิพัฒน์จักร | ประธาน อสม. อำเภอพิมาย | กรรมการ |
| ๑๖. นายอภิรักษ์ แก้วอินทร์ | ผอ.สสร. ๕ | กรรมการ |
| ๑๗. นายไพฑอล จันทพร | สาธารณสุขอำเภอพิมาย | กรรมการและเลขานุการ |

- คำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการเครือข่ายสุขภาพระดับอำเภอ เพื่อชาวพิมายสุขภาพดี
- คำสั่งแต่งตั้งคณะทำงานเครือข่ายสุขภาพระดับอำเภอ เพื่อชาวพิมายสุขภาพดี
- คำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน (สปถ.อำเภอพิมาย)
- คำสั่งแต่งตั้งคณะทำงานสอบสวนอุบัติเหตุนครอำเภอพิมายเคลื่อนที่เร็ว

- มีการประชุมเพื่อกำหนดแนวทางการดำเนินงานร่วมกันของสหสาขา 6 ครั้ง/ปี

ภาพถ่ายการประชุมเตรียมความพร้อมในการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงปีงบประมาณ 2559 วันที่ 28 ธันวาคม 2559 เวลา 13.30 - 16.30 น. ณ ห้องประชุมรพช.มท. โรงพยาบาลพิมาย



การนำไปใช้ประโยชน์ การแลกเปลี่ยนทรัพยากร

- แจกสถานการณ์ในการประชุมหัวหน้าส่วน กำนัน ผู้ใหญ่บ้านทุกเดือน
- ประชาสัมพันธ์ในโรงเรียน ส่วนราชการ สวมหมวกกันน็อก 100% คาดเข็มขัดนิรภัย
- มีวิทยากรบรรยายให้ความรู้ ขับขี่ปลอดภัย ตามหน่วยงานต่างๆ โดยสภ.พินาย



4. มีแผนงาน/โครงการ

- 1. มีแผนงาน/โครงการ

1.โครงการ : โครงการรณรงค์ป้องกันอุบัติเหตุทางถนน และสาธารณภัย

อ.พิมาย

2.โครงการ : โครงการซ้อมแผนอุบัติเหตุ – อุบัติภัยหมู่

3. โครงการประชารัฐร่วมใจ ลดอุบัติเหตุทางถนน อ.พิมาย





5. การขับเคลื่อนทีมระดับตำบล/หมู่บ้าน/หน่วยงาน

สรุปผลการประเมินอำเภอที่มีการดำเนินงานป้องกันการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน (DHS-RTI) ปีงบประมาณ 2560

RTI Team อำเภอพิมาย จังหวัดนครราชสีมา

ผู้รายงาน นางสาวศศิธร ดวงเพชรแสง ตำแหน่ง นักวิชาการสาธารณสุข ปฏิบัติการ สสอ.พิมาย

รายชื่ออำเภอที่มีการดำเนินงาน DHS-RTI	กรอบกิจกรรม 10 กิจกรรม										ผลการประเมิน
	1.การจัดการข้อมูล (ย้อนหลังกึ่งปี)	2.การสอบสวนสาเหตุการบาดเจ็บ (ครั้ง)	3.การขับเคลื่อนร่วมกับสหสาขาหรือสภ.อำเภอ	4.มีแผนงานโครงการ	5.การขับเคลื่อน RTI Team ตำบล	6.การชี้เป้าและจัดการจุดเสี่ยง	7.การดำเนินงานด้านชุมชน	8.มาตรการองค์กรความปลอดภัย	9.การสื่อสารความเสี่ยง	10.รายงานสรุปผลการดำเนินงาน	
อำเภอพิมาย	4 ปี	6 ครั้ง	มี	มี	8 ทีม	25 จุด/15 จุด	212 ตำบล	5 องค์กร	6 ครั้ง	มี	Advanced

- ทีมป้องกันการบาดเจ็บทางถนน ต.ในเมือง
- ทีมป้องกันการบาดเจ็บทางถนน ต.โบสถ์
- ทีมป้องกันการบาดเจ็บทางถนน เทศบาลตำบลรังกาใหญ่
- ทีมป้องกันการบาดเจ็บทางถนน ต.สัมฤทธิ์

- ทีมป้องกันการบาดเจ็บทางถนน ต.หนองระเวียง
- ทีมป้องกันการบาดเจ็บทางถนน ต.ชีวาน
- ทีมป้องกันการบาดเจ็บทางถนน เทศบาลตำบลพิมาย
- ทีมป้องกันการบาดเจ็บทางถนน ต.ท่าหลวง

การประชุม RTI Team ระดับตำบล

เทศบาลตำบลพิมาย



ต.ในเมือง



ต.โบสถ์



ต.สัมฤทธิ์



ต.รังกาใหญ่



ต.หนองระเวียง



กิจกรรมการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนของ RTI team ตำบล

ต.ชีวาน



ต.รังกาใหญ่

เช้าประชาชนสัมพันธ์โครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลสำคัญ
(เทศกาลสงกรานต์ 2560) วันที่ 11-17 เมษายน พ.ศ. 2560



ต.หนองระเวียง



ต.ในเมือง



ต.สัมฤทธิ์

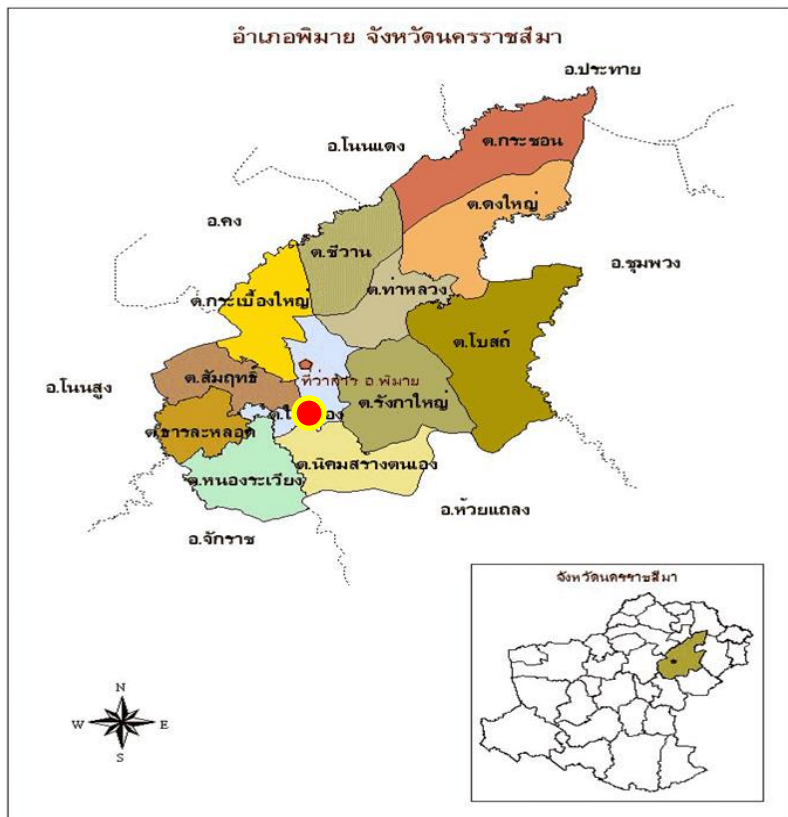


ต.ชีวาน

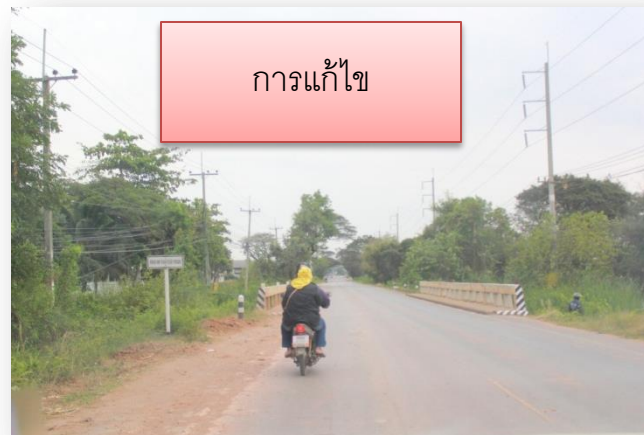


จุดที่ 1 คลองมาบโพธิ์...ม.8 ต.โนนเมือง

แผนที่จุดเสี่ยง



ภาพถ่ายจุดเสี่ยง



จุดที่ 2 สามแยกยูคา ม.14 ต.โนนเมือง

จุดเสี่ยงก่อนดำเนินการ

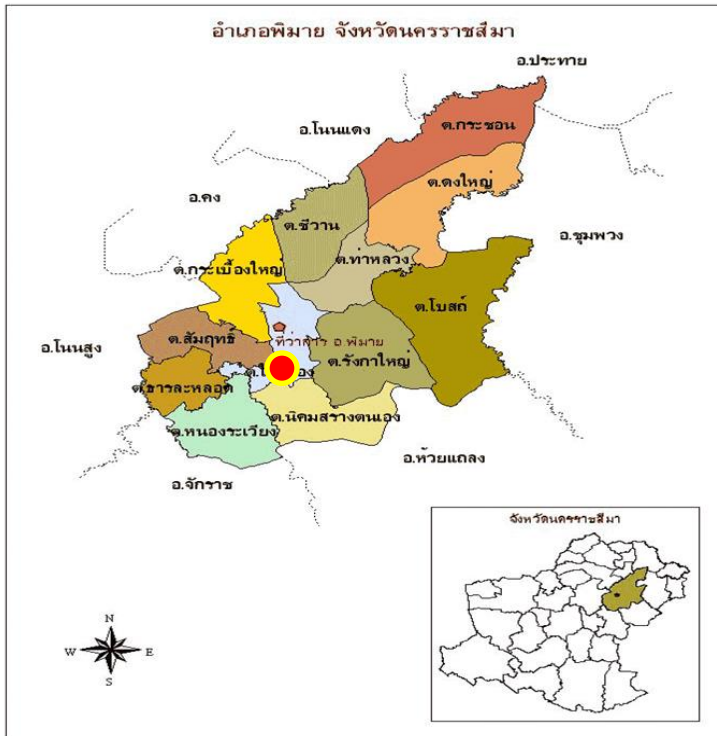


การแก้ไข



จุดที่ 3 จุดลงทะเบียนรับคิวรถอ้อย ต.โนนเมือง

แผนที่จุดเสี่ยง



ภาพถ่ายจุดเสี่ยง



การแก้ไข

จุดเสี่ยงที่ 4 บริเวณโค้งบ้านหนองขาม

จุดเสี่ยงก่อนดำเนินการ

หลังการดำเนินการ



สถิติการเกิดอุบัติเหตุ : ปี 59 เกิดอุบัติเหตุ 6 ครั้ง ไม่มีรายงานเสียชีวิต
การแก้ไข : มีการติดป้ายเตือนบริเวณทางแยก

จุดเสี่ยงที่ 5 บริเวณโค้งบ้านหนองขาม

จุดเสี่ยงก่อนดำเนินการ



หลังการดำเนินการ



สถิติการเกิดอุบัติเหตุ : ปี 59 เกิดอุบัติเหตุ 5 ครั้ง ไม่มีรายงานเสียชีวิต
การแก้ไข : มีการติดป้ายเตือนบริเวณทางแยก ทำสัญญาณไฟกระพริบ

จุดเสี่ยงที่ 6 บริเวณหน้าชกส.รังกาใหญ่

จุดเสี่ยงก่อนดำเนินการ



หลังการดำเนินการ

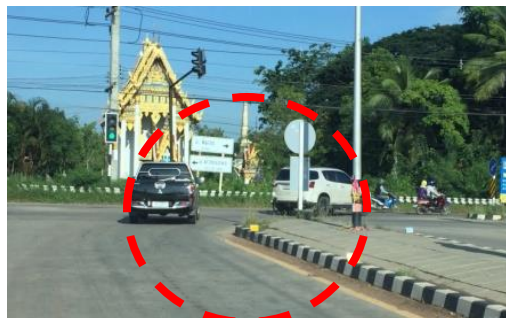


สถิติการเกิดอุบัติเหตุ : ปี 59 เกิดอุบัติเหตุ 4 ครั้ง ไม่มีรายงานเสียชีวิต

การแก้ไข : มีการติดป้ายเตือนบริเวณทางแยก ทำสัญญาณไฟกระพริบ ทำเนินสะท้อนทุกโค้งตลอดเส้น วังหิน-ชุมพวง

6. การชี้เป้าและจัดการจุดเสี่ยง/ความเสี่ยง (ต่อ)

7. บริเวณสามแยกวงแหวน ม.8 ต.ในเมือง



ปัญหา / จุดเสี่ยง

1. เป็นทางแยกไปหลายอำเภอ

ข้อมูลอ้างอิง

1. จากการเก็บรายงานของการเกิดอุบัติเหตุ 4 ครั้ง บาดเจ็บ 1 ราย ไม่มีผู้เสียชีวิต
2. คำบอกเล่าของผู้รับบริการ / জনา.



ภาพถ่ายจุดเสี่ยง



จุดเสี่ยงที่ได้รับทราบแล้ว

ปัญหา / จุดเสี่ยง

1. ทางแคบ
2. ไม่มีสัญญาณจราจรในระยะ 100 เมตร
3. เป็นทางแยกหมู่บ้านขึ้นทางหลัก

ข้อมูลอ้างอิง

1. จากการเก็บรายงานของการเกิดอุบัติเหตุ 1 ครั้ง บาดเจ็บ - 1 ราย เสียชีวิต - 0 ราย

6. การชี้เป้าและจัดการจุดเสี่ยง/ความเสี่ยง (ต่อ)

9. บริเวณสี่แยกบ้านชาดม.6 ต.ชีวาน



ภาพถ่ายจุดเสี่ยง

จุดเสี่ยงที่ไม่รับการแก้ไข

ปัญหา / จุดเสี่ยง

1. ทางแคบ
2. ไม่มีสัญญาณจราจรในระยะ 100 เมตร

ข้อมูลอ้างอิง

1. จากการเก็บรายงานของทาง เกิดอุบัติเหตุ 3 ครั้ง ขนาดเจ็บ - รวย เสียชีวิต - รวย

10. บริเวณโค้งอบต.สัมฤทธิ์ ทางแยกไปอ.จักราช



ก่อนแก้ไข

การแก้ไข

ปัญหา / จุดเสี่ยง

เป็นสี่แยกเส้นตรงมีหม้อเก็บเส้นหลัง ของหมู่บ้าน แยกโค้งหน้าอบต.สัมฤทธิ์ไปอ.จักราช รวดเร็ว

ข้อมูลอ้างอิง

1. จากการเก็บรายงานของทาง เกิดอุบัติเหตุ 3 ครั้ง ขนาดเจ็บ 4 ราย
2. ค่ารถเก่าของผู้รับบริการ

6. การชี้เป้าและจัดการจุดเสี่ยง/ความเสี่ยง (ต่อ)

11. บริเวณหน้ารพ.สต.บ้านซิม ต.สัมฤทธิ์

การแก้ไข

การแก้ไข

ปัญหา / จุดเสี่ยง

1. เป็นทางโค้ง เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง
2. รถเข้าออกประจำ ทางในหมู่บ้าน

ข้อมูลอ้างอิง

1. จากการเก็บรายงานของการ เกิดอุบัติเหตุ 1 ครั้ง บาดเจ็บ 1 ราย ไม่มีผู้เสียชีวิต
2. คำบอกเล่าของผู้รับบริการ /จนท.รพ.สต.

12. แยกบ้านตาล ม.19 ต.สัมฤทธิ์

การแก้ไข

การแก้ไข

ปัญหา / จุดเสี่ยง

1. เป็นทางโค้ง เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง
2. รถเข้าออกประจำ ทางในหมู่บ้าน

ข้อมูลอ้างอิง

1. จากการเก็บรายงานของการ เกิดอุบัติเหตุ 2 ครั้ง บาดเจ็บ 1 ราย ไม่มีผู้เสียชีวิต
2. คำบอกเล่าของผู้รับบริการ /จนท.รพ.สต.

6. การชี้เป้าและจัดการจุดเสี่ยง/ความเสี่ยง (ต่อ)

13. บริเวณหน้าทางเข้ารร.พิมายดำรงวิทยา ม.14 ต.รังกาใหญ่

ภาพถ่ายจุดเสี่ยง

ภาพถ่ายจุดเสี่ยงที่ได้รับการแก้ไข

ปัญหา / จุดเสี่ยง (เลือกปัญหาตามจุดเสี่ยง เช่น)

1. ทางแคบ
2. ปกทางเข้าโรงเรียน

ข้อมูลอ้างอิง

1. จากการเก็บรายงานของการ เกิดอุบัติเหตุ 2..ครั้ง ขนาดเจ็บ 2...ราย เสียชีวิต.....ราย

14. โค้งหน้าวัดการเวก ต.รังกาใหญ่

ปัญหา / จุดเสี่ยง (เลือกปัญหาตามจุดเสี่ยง เช่น)

1. ไม่มีสัญญาณในระยะ 100 เมตร

ข้อมูลอ้างอิง

1. จากการเก็บรายงานของการ เกิดอุบัติเหตุ...2...ครั้ง บาดเจ็บ...2...ราย เสียชีวิต.....ราย

6. การชี้เป้าและจัดการจุดเสี่ยง/ความเสี่ยง (ต่อ)

15. ทางโค้ง ม.7 ต.โบสถ์



ตัวอย่างปัญหา / จุดเสี่ยง

1. ทางแคบ
2. ไม่มีสัญญาณจราจรในระยะ 100 เมตร
3. เป็นทางแยกหมู่บ้านขึ้นทางหลัก
4. พื้นผิวถนนต่างระดับ
5. เป็นทางโค้ง
6. มีสะพาน

ข้อมูลอ้างอิง

1. จากการเก็บรายงานของการ เกิดอุบัติเหตุครั้ง บาดเจ็บ ...ราย เสียชีวิต.....ราย

จุดที่ได้รับการแก้ไขแล้ว โค้งบ้านตะบอง มีป้ายเตือน



การแก้ไข

7. การดำเนินงานมาตรการชุมชน/ด้านชุมชน

ผลการดำเนินงานด้านชุมชน													
วันที่	จำนวนตำบลที่ตั้ง (ตำบล)	จำนวนผู้ปฏิบัติงานในตำบล (คน)	จำนวนพาหนะที่ผ่านตำบล (คัน) / จำนวนพาหนะที่เรียกตรวจ (ครั้ง)						จำนวนการเรียกตรวจ/เตือนคนที่มีพฤติกรรมเสี่ยง (คน)				
			จักรยานยนต์		รถยนต์		อื่นๆ		เมาสุรา		ไม่สวมหมวกนิรภัย	ขับรถเร็ว	อื่นๆ
			ผ่านตำบล	เรียกตรวจ	ผ่านตำบล	เรียกตรวจ	ผ่านตำบล	เรียกตรวจ	เรียกตรวจ	ทำให้สร้างเมา			
11-เม.ย.-60	212	1098	2012	403	6250	525	60	3	4	4	117	0	0
12-เม.ย.-60	212	1107	1097	494	5950	105	42	5	10	9	98	0	0
13-เม.ย.-60	212	1125	1900	400	6900	700	80	4	15	14	250	2	0
14-เม.ย.-60	212	1117	1842	302	7200	620	36	2	10	9	102	0	0
15-เม.ย.-60	212	1122	1942	398	6575	556	41	2	8	8	150	0	0
16-เม.ย.-60	212	1104	1856	422	6200	567	36	0	4	4	98	0	0
17-เม.ย.-60	212	1095	1750	300	6425	480	74	0	0	0	90	0	0
รวม 7 วัน	1484	7768	12399	2719	45500	3553	369	16	51	48	905	2	0

กิจกรรมประชาสัมพันธ์เรื่องมาตรการด้านชุมชนช่วงเทศกาลสงกรานต์ อำเภอพนมยงค์ 2560



7. การดำเนินงานมาตรการชุมชน/ด้านชุมชน (ปีใหม่)

ด้านชุมชน

ต.โบสถ์



ต.สัมฤทธิ์



ต.รังกาใหญ่



ต.หนองระเวียง



ต.ในเมือง



ต.ท่าหลวง



7. การดำเนินงานมาตรการชุมชน/ด้านชุมชน (ต่อ)

สงกรานต์

ด้านชุมชน

ต.ท่าหลวง



ต.โบสถ์



ต.รังกาใหญ่



ต.หนองระเวียง



ต.สัมฤทธิ์



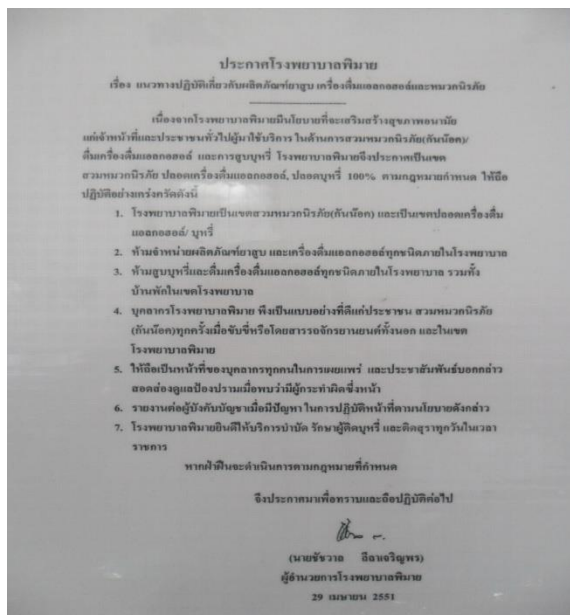
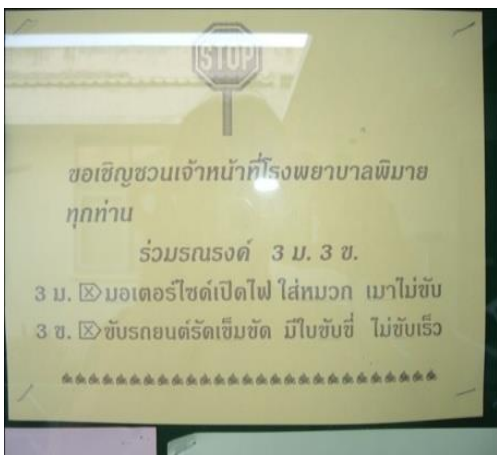
ต.ในเมือง



8. การดำเนินงานมาตรการองค์กรความปลอดภัยทางถนน

- มีความต่อเนื่องในการดำเนินการ ดำเนินการมากกว่า 5 องค์กร
- มีการดำเนินการต่อเนื่องมาตรการองค์กร สวมหมวกกันน็อค 100% รพ.พิมาย นโยบายต่อเนื่อง ตั้งแต่ปี 51 ถึงปัจจุบัน และขยายครบทุกส่วนราชการ

-



8. การดำเนินงานมาตรการองค์การความปลอดภัยทางถนน(ต่อ)

- ปี 2560 ดำเนินการทุกโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล 100%



รพ.สต.ตงน้อย



รพ.สต.ตงใหญ่



รพ.สต.หนองหญ้าขาว



รพ.สต.หนองหญ้าขาว



รพ.สต.ท่าหลวง



รพ.สต.นิคมฯ1



รพ.สต.สัมฤทธิ์พัฒนา



รพ.สต.หนองระเวียง



8. การดำเนินงานมาตรการองค์กรความปลอดภัยทางถนน(ต่อ)



อบต.ชีวาน



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลชีวาน
เรื่อง การดำเนินงานตามมาตรการองค์กรความปลอดภัยทางถนน

ด้วยคณะกรรมการป้องกันและควบคุมโรคติดต่อจังหวัดนครราชสีมา ได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๔ มิถุนายน ๒๕๕๓ กำหนดให้ปี พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๖๓ เป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน และประกาศนโยบายความปลอดภัยทางถนนเป็นวาระแห่งชาติ โดยตั้งเป้าหมายลดอัตราการเสียชีวิตหรือบาดเจ็บ ๕๐ ในปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ทั้งนี้ ให้ความสำคัญจากทุกภาคส่วนคือ หน่วยงานบูรณาการร่วมเมืองขึ้น ซึ่งองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นภาคีที่มีบทบาทและความปลอดภัยทางถนนได้สะท้อนถึงความสำคัญในการความปลอดภัยทางถนนขององค์กร และเพื่อให้บุคลากรองค์การบริหารส่วนตำบลชีวานปฏิบัติงานมีวินัยแบบอย่างที่ดีแก่ประชาชนทั่วไป ในกรณี องค์การบริหารส่วนตำบลชีวานจึงขอความร่วมมือ ดังนี้

๑. กำหนดให้หน่วยงานต้นสังกัดมีมาตรการขององค์กรเพื่อความปลอดภัยทางถนน โดยการขอหมายให้ผู้ใช้รถใช้ถนนเพื่อสำนึกอย่างจริงจัง มีมาตรการเข้มงวดและจริงจังของอปท.ปฏิบัติตามด้วย ความมีวินัยขององค์กร และมีการตรวจว่าค่าตัดเดือนหากบุคคลไม่ปฏิบัติตาม โดยเน้นให้บุคลากรทุกคนต้องปฏิบัติตามกฎจราจรตามที่กฎหมายกำหนด เพื่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของทั้งตัวในเบื้องต้นด้วย ดังนี้

- ผู้ขับขี่และผู้โดยสารต้องสวมเข็มขัดนิรภัยทุกครั้ง
- ผู้ใช้รถยนต์และผู้โดยสารต้องคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้ง
- ไม่ดื่มเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ก่อนและขณะขับขี่/ขึ้นยานพาหนะทุกชนิด
- ไม่ใช้รถร่วมกับผู้ที่มีอายุต่ำกว่าเกณฑ์ (เขตเมืองพิจารณา/เขตชนบท ไม่เกิน ๕๐ กม./ชม. นอกเขต/ทางหลวงชนบท ไม่เกิน ๕๐ กม./ชม. และทางหลวงพิเศษ/ทางหลวงพิเศษ ไม่เกิน ๕๐ กม./ชม. และทางหลวงพิเศษ/ทางหลวงพิเศษ ไม่เกิน ๕๐ กม./ชม.)
- ไม่ให้โทรศัพท์มือถือขณะขับขี่/ขึ้นยานพาหนะทุกชนิด
- ปฏิบัติตามกฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัด

๒. กำหนดให้พื้นที่ของเขตองค์การบริหารส่วนตำบลชีวานมีรถจักรยานยนต์และสายจักรยานนิรภัย ๓๐๐ % พร้อมทั้งมีให้ใช้รถจักรยาน อุบัติเหตุ และจักรยานที่ปลอดภัย โดยมีผู้ใช้จักรยานและใช้รถจักรยานที่ใช้งานอย่างถูกต้องครบถ้วนพร้อมใช้งาน ทุกคนต้องสวมหมวกนิรภัยเมื่อใช้รถจักรยานยนต์และคาดเข็มขัดนิรภัยเมื่อใช้รถจักรยาน

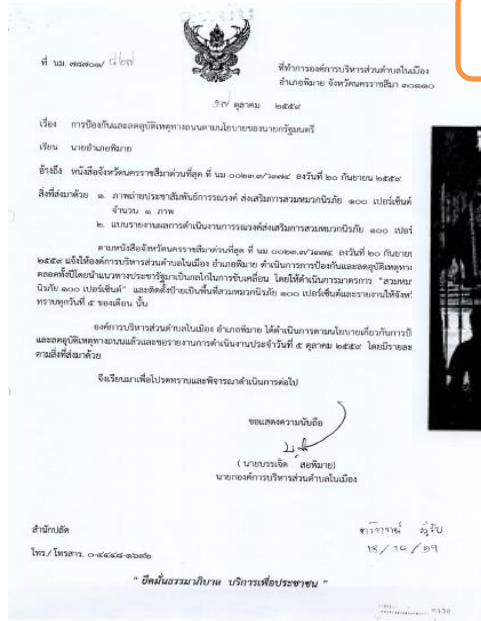
๓. ระดมคำขอการ ให้ปฏิบัติ ดังนี้

- พนักงานขับรถบรรทุก/รถบรรทุกน้ำหนักไม่เกิน ๓๐ ตัน/ชม. ในเขตเมืองหลวงทั่วไป หรือในเขตเมือง/พื้นที่ชนบท/พื้นที่ชนบท
- ผู้ขับขี่และผู้โดยสารรถบรรทุก/รถบรรทุกน้ำหนักไม่เกิน ๓๐ ตัน/ชม. และไม่ให้พนักงานขับรถบรรทุก/รถบรรทุกน้ำหนักไม่เกิน ๓๐ ตัน/ชม. ขับรถบรรทุก

พิจารณา...



อบต.ในเมือง



ป้ายพื้นที่สวมหมวกนิรภัย ๑๐๐ % บริเวณหน้าศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก อบต.หนองกระเทียม อำเภอพิมาย จังหวัดนครราชสีมา



อบต.หนองกระเทียม

9.การรณรงค์ให้ความรู้ ประชาสัมพันธ์

- การให้ความรู้ด้านอุบัติเหตุจราจรและการป้องกันในชุมชน
- มีการให้ความรู้แก่นักเรียนในโรงเรียน
- ประชาสัมพันธ์เสียงตามสาย วิทยุชุมชน เดือนละ 1 ครั้ง โดยสภ.พิมาย



กิจกรรม วิ่งพิมายเซอร์กิต
29 ก.ย.60 ลดอุบัติเหตุจราจร รพ.พิมาย

9. การรณรงค์ให้ความรู้ ประชาสัมพันธ์



กิจกรรม “เดินรณรงค์ บุหรี่ สุรา”
วันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2560 ณ โรงเรียนพิมายวิทยา



กิจกรรม “รณรงค์อุบัติเหตุช่วงเทศกาลสงกรานต์”
วันที่ 11 เมษายน 2560 อ.พิมาย



9.การรณรงค์ให้ความรู้ ประชาสัมพันธ์ (ต่อ)



จัดนิทรรศการ ประชาสัมพันธ์ 1669
ในพิธีบวงสรวงดวงวิญญาณท้าวสุรนารี
วันที่ 7 เมษายน 2560 ณ ที่ว่าการอำเภอพิมาย

จัดนิทรรศการประชาสัมพันธ์ 1669 งานจังหวัดเคลื่อนที่
ณ วัดชีวาน ตำบลชีวาน อำเภอพิมาย จังหวัดนครราชสีมา
วันที่ 22 มิถุนายน 2560



10. การสรุปผลการดำเนินงาน

ชื่ออำเภอที่มาจาก จังหวัดนครราชสีมา ระดับ Advance													
จำนวนการตาม หรือการขาดเกิน หรือจำนวนครั้ง ของอุบัติเหตุทางถนน บดลงตามเกณฑ์ระดับอำเภอ (DHS RTI ข้อ 10)													
จำนวนการตามของอุบัติเหตุทางถนน บดลงตามเกณฑ์ (รวม)													
ข้อมูลเปรียบเทียบรายเดือน ก่อน เทียบกับ หลัง (12เดือน)													
ก่อน	ก.ค.-58	ส.ค.-58	ก.ย.-58	ต.ค.-58	พ.ย.-58	ธ.ค.-58	ม.ค.-59	ก.พ.-59	มี.ค.-59	เม.ย.-59	พ.ค.-59	มิ.ย.-59	รวมก่อน
ผล	1	0	0	1	0	1	2	5	0	0	0	0	9
หลัง	ก.ค.-59	ส.ค.-59	ก.ย.-59	ต.ค.-59	พ.ย.-59	ธ.ค.-59	ม.ค.-60	ก.พ.-60	มี.ค.-60	เม.ย.-60	พ.ค.-60	มิ.ย.-60	รวมหลัง
ผล	2	3	3	1	1	0	0	6	1	1	2	0	18
จำนวนการตามลดลง (%)													-100.00
ผ่านการประเมิน ระดับยอดเยี่ยม(Advanced)													
จำนวนการขาดเกิน ของอุบัติเหตุทางถนน บดลงตามเกณฑ์ (รวม)													
ข้อมูลเปรียบเทียบรายเดือน ก่อน เทียบกับ หลัง (12เดือน)													
ก่อน	ก.ค.-58	ส.ค.-58	ก.ย.-58	ต.ค.-58	พ.ย.-58	ธ.ค.-58	ม.ค.-59	ก.พ.-59	มี.ค.-59	เม.ย.-59	พ.ค.-59	มิ.ย.-59	รวมก่อน
ผล	165	150	123	156	213	212	221	176	185	156	167	172	2076
หลัง	ก.ค.-59	ส.ค.-59	ก.ย.-59	ต.ค.-59	พ.ย.-59	ธ.ค.-59	ม.ค.-60	ก.พ.-60	มี.ค.-60	เม.ย.-60	พ.ค.-60	มิ.ย.-60	รวมหลัง
ผล	159	159	152	158	180	198	236	160	197	185	153	125	2060
จำนวนการขาดเกินลดลง (%)													0.68
ผ่านการประเมิน ระดับดีมาก(excellent)													
จำนวนครั้งของอุบัติเหตุทางถนน บดลงตามเกณฑ์ (ครั้ง)													
ข้อมูลเปรียบเทียบรายเดือน ก่อน เทียบกับ หลัง (12เดือน)													
ก่อน	ก.ค.-58	ส.ค.-58	ก.ย.-58	ต.ค.-58	พ.ย.-58	ธ.ค.-58	ม.ค.-59	ก.พ.-59	มี.ค.-59	เม.ย.-59	พ.ค.-59	มิ.ย.-59	รวมก่อน
ผล	159	123	112	165	201	200	198	156	129	132	112	156	1821
หลัง	ก.ค.-59	ส.ค.-59	ก.ย.-59	ต.ค.-59	พ.ย.-59	ธ.ค.-59	ม.ค.-60	ก.พ.-60	มี.ค.-60	เม.ย.-60	พ.ค.-60	มิ.ย.-60	รวมหลัง
ผล	136	156	125	105	157	198	188	156	132	167	150	112	1780
จำนวนครั้งของอุบัติเหตุลดลง (%)													2.25
ผ่านการประเมิน ระดับดีมาก(excellent)													

สรุปข้อมูลการบาดเจ็บ และเสียชีวิต ปี 60 เทียบกับปี 59

จำนวนเสียชีวิต	เพิ่มขึ้น 100 %
จำนวนการบาดเจ็บ	ลดลง 0.68 %
จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ	ลดลง 2.25 %



10.การสรุปผลการดำเนินงาน (ต่อ)

ผลการดำเนินงานด้านชุมชน														
วันที่	จำนวนด้านที่ตั้ง (ด้าน)	จำนวนผู้ปฏิบัติงานในด้าน (คน)	จำนวนพาหนะที่ผ่านด้าน (คัน) / จำนวนพาหนะที่เรียกตรวจ (ครั้ง)						จำนวนการเรียกตรวจ/เตือนคนที่มีพฤติกรรมเสี่ยง (คน)					
			จักรยานยนต์		รถยนต์		อื่นๆ		เมาสุรา		ไม่สวมหมวกนิรภัย	ขับรถเร็ว	อื่นๆ	
			ผ่านด้าน	เรียกตรวจ	ผ่านด้าน	เรียกตรวจ	ผ่านด้าน	เรียกตรวจ	เรียกตรวจ	ทำให้สร้างเมา				
11-เม.ย.-60	212	1098	2012	403	6250	525	60	3	4	4	117	0	0	
12-เม.ย.-60	212	1107	1097	494	5950	105	42	5	10	9	98	0	0	
13-เม.ย.-60	212	1125	1900	400	6900	700	80	4	15	14	250	2	0	
14-เม.ย.-60	212	1117	1842	302	7200	620	36	2	10	9	102	0	0	
15-เม.ย.-60	212	1122	1942	398	6575	556	41	2	8	8	150	0	0	
16-เม.ย.-60	212	1104	1856	422	6200	567	36	0	4	4	98	0	0	
17-เม.ย.-60	212	1095	1750	300	6425	480	74	0	0	0	90	0	0	
รวม 7 วัน	1484	7768	12399	2719	45500	3553	369	16	51	48	905	2	0	

แบบบันทึกการดำเนินงาน "ด้านชุมชน"						
อำเภอ ทิมา ย จังหวัดนครราชสีมา						
วันที่	สถิติอุบัติเหตุ			จำนวนยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุ		
	เกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง)	ผู้บาดเจ็บ (คน)	ผู้เสียชีวิต (คน)	จักรยานยนต์ (คัน)	รถยนต์ (คัน)	อื่นๆ (คัน)
11-เม.ย.-60	4	4	0	4	0	0
12-เม.ย.-60	9	9	0	9	0	0
13-เม.ย.-60	22	22	0	11	7	4
14-เม.ย.-60	5	5	0	5	0	0
15-เม.ย.-60	5	5	0	4	0	1
16-เม.ย.-60	4	4	0	3	0	1
17-เม.ย.-60	8	8	0	5	0	3
รวม 7 วัน	57	57	0	41	7	9

ที่มา : ข้อมูลจากงานห้องอุบัติเหตุและฉุกเฉิน รพ.ทิมา

10.การสรุปผลการดำเนินงาน (ต่อ)

รัง.2อ (อำเภอ)

รายงานด้านครอบครัว ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2560 อำเภอพิมาย
 รายงานสรุปสำหรับอำเภอ พิมาย จังหวัด นครราชสีมา
 รวมจำนวนหมู่ที่ได้ประชาคม...41...หมู่ ประชาสัมพันธ์ผ่านเสียงตามสาย...41...หมู่
 1. จำนวนตำบลที่เข้าร่วม...2...ตำบล จากทั้งหมด...12...ตำบล
 2. จำนวนหมู่ที่เข้าร่วมโครงการ...41...หมู่ จากทั้งหมด...212...หมู่
 3. จำนวนครอบครัวที่เข้าร่วมโครงการ...8550...หลังคาเรือน จากทั้งหมด...9300...หลังคาเรือน (เฉพาะ 2 ต.)
 4. จำนวนสมาชิกในครอบครัวทั้งหมดที่เข้าร่วม ...18,900...คน จากทั้งหมด...19,107...คน
 5. รวมจำนวนจักรยานยนต์ในครอบครัวที่เข้าร่วม6,772...คัน
 6. รวมหัวหน้าครอบครัว เป็น เพศชาย...4,856...คน หญิง...3,694...คน
 7. รวมสถานงหัวหน้าด้านในครอบครัว เป็น พ่อบ้าน ...4,340... แม่บ้าน.....1,655
 ปู่ ยา ตา ยาย.....2,007..... น้า อา ลุง ป้า450..... ลูก.....12..... หลาน.....86..... () อื่นๆ.....
 8. สมาชิกในหมู่บ้านที่เข้าร่วมโครงการ ที่ตั้งสุราจำนวน รวมทั้งทั้งหมด1,840.....คน
 9. สมาชิกในหมู่บ้านที่เข้าร่วมโครงการ ไม่ยอมสวมหมวกกันน็อคของใช้รถจักรยานยนต์ รวมทั้งทั้งหมด...40...คน
 10. จำนวนสมาชิกในหมู่บ้านที่มีพฤติกรรมเมาแล้วขับรวมทั้งทั้งหมด.....17.....คน
 11. รวมการประสานขอความร่วมมือ ตำบลชุมชน.....12.....ครั้ง ตำบลตำรวจ.....2.....ครั้ง
 ตารางเก็บข้อมูลสำหรับการใช้รถจักรยานยนต์

วันที่	รวมจำนวนครั้งของพฤติกรรมเสี่ยงต่อการใช้รถจักรยานยนต์		รวมจำนวนครั้งของการสกัดกั้นเตือนผู้ขับขี่จากหัวหน้าด้านครอบครัว				จำนวนครั้งในการประสานงานตำบลชุมชนตำรวจ	
	ไม่สวมหมวก	สวมสุรา	สวมสุราแล้วขับ		ไม่สวมหมวก		สวมสุราแล้วขับ	ไม่สวมหมวก
			เชื่อฟัง	ไม่เชื่อ	เชื่อฟัง	ไม่เชื่อ		
11 เมย	36	6	4	2	30	6	2	2
12 เมย	40	9	6	3	28	12	2	2
13 เมย	42	14	9	5	29	13	3	2
14 เมย	39	12	8	4	30	9	3	1
15 เมย	41	9	7	2	35	6	2	1
16 เมย	22	4	4	4	17	4	0	1
17 เมย	19	4	4	4	16	3	0	1
รวม	230	50	40	24	195	65	10	10

รูปกิจกรรมการดำเนินงานด้านครอบครัว รั้วแห่งความปลอดภัย ห่วงใยด้วยศูนย์สร้างเม ดำเนินการที่บริเวณหน้าชกส.รังกาใหญ่ ต.รังกาใหญ่ อ.พิมาย วันที่ 11-17 เม.ย.60





สุขภาพดี