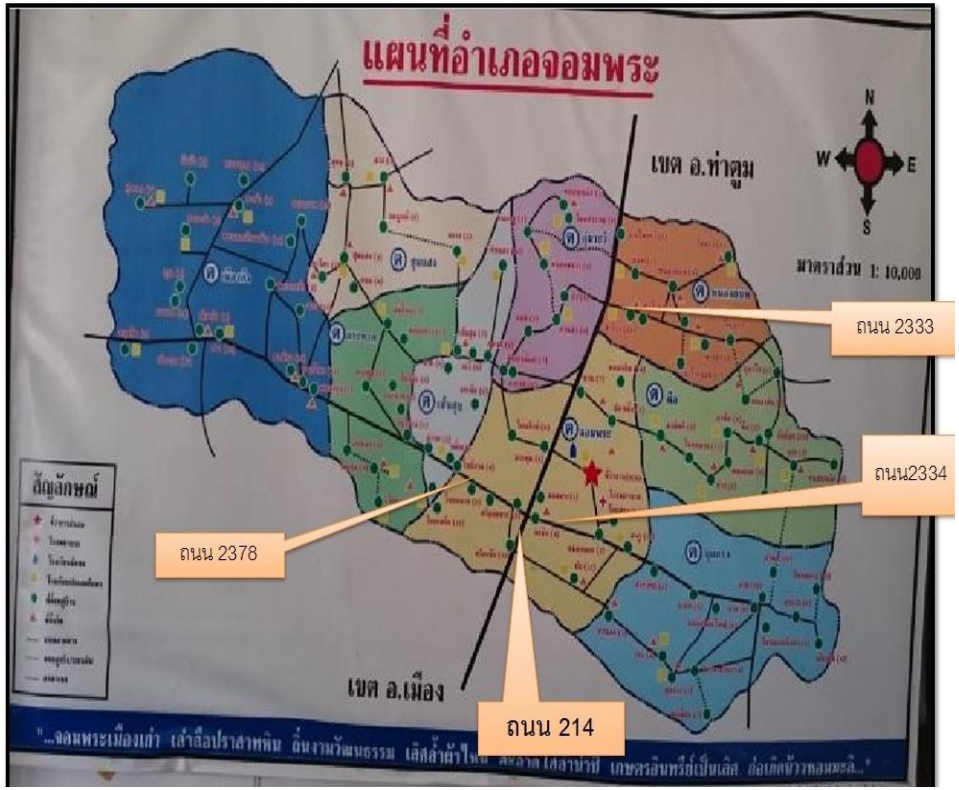
ทีม ศปถ.อำเภอจอมพระ อ. ท่าตูม อ.รัตนบุรี จังหวัดสุรินทร์

ยินดีต้อนรับคณะตรวจเยี่ยมและติดตามการดำเนินงานป้องกันการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน DHS RTI ระดับประเทศ และการประเมินรับรองทีมป้องกันการบาดเจ็บทางถนน RTI Team อำเภอ ตำบล และหน่วยงาน ด้วยความยินดียิ่ง

ข้อมูลทั่วไปอำเภอจอมพระ

จอมพระเมืองเก่า เล่าลือปราสาทหิน ถิ่นงานวัฒนธรรม ล้ำเลิศผ้าไหม สะอาดใสลำน้ำชี เกษตรอินทรีย์เป็นเลิศ ก่อเกิดข้าวหอมมะลิ

แผนที่สังเขปอำเภอจอมพระ

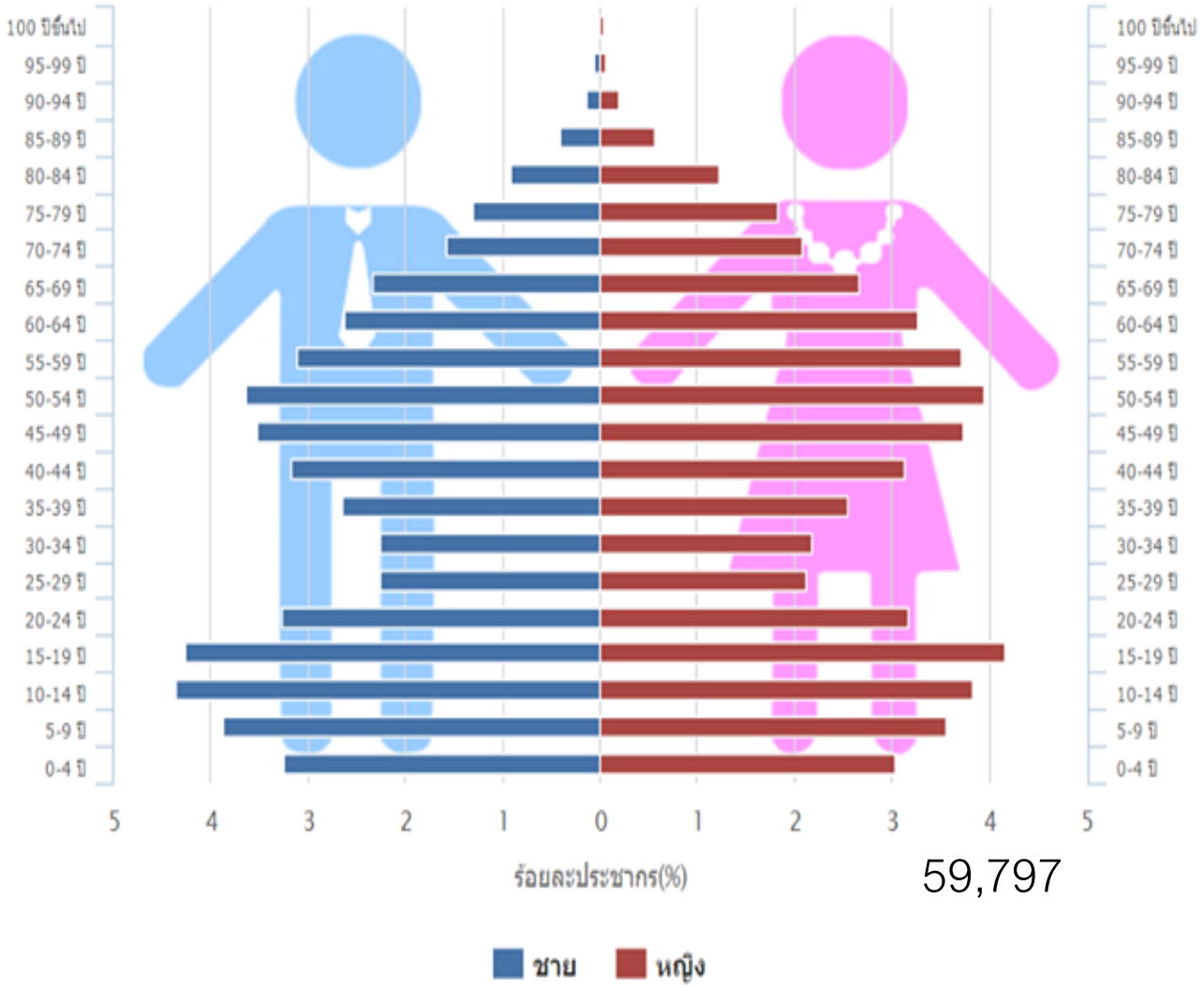


ข้อมูลการปกครอง

อำเภอจอมพระ แบ่งออกเป็น 9 ตำบล 105 หมู่บ้าน

- เทศบาล 3 แห่ง ได้แก่
  - ทต.จอมพระ
  - ทต.กระหาด
  - ทต.บุแกรง
- องค์การบริหารส่วนตำบล จำนวน 7 แห่ง ได้แก่
  - อบต.จอมพระ
  - อบต.เมืองลีง
  - อบต.หนองสนิท
  - อบต.บ้านผือ
  - อบต.ชุมแสง
  - อบต.ลุ่มระวี
  - อบต. เป็นสุข

ปิรามิดประชากร ปี 2560



59,797

หมายเหตุ :: ประชากรตาม 43 แฟ้ม/นำ DBPOP มาปรับปรุง Typearea = 1,3 และ Nation = 099

วันที่ประมวลผล :: 30 พฤษภาคม 2560

โครงสร้าง และกลไก การดำเนินงาน ศปถ.อ.จอมพระ จ.สุรินท

ทีม
วิชาการ
ศวปถ.
สสส.
สสจ.
สครฯ.9

หัวหน้าคณะอนุฯ

RTI Team

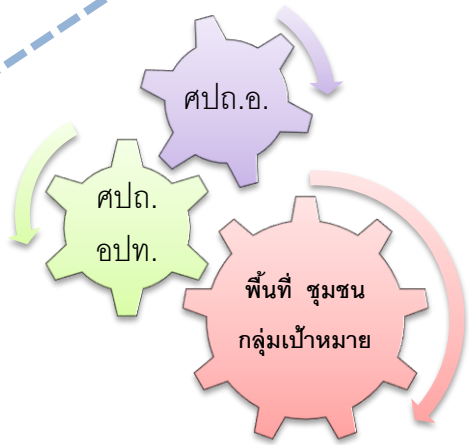
คณะอนุฯศปถ.อ.

เลขาฯ ศปถ.อ.

ผู้อำนวยการศูนย์ฯ

ศปถ.อำเภอ

ภาคีเครือข่ายภายนอก
และ อนุฯศปถ.จังหวัด



พี่เลี้ยง

MOU

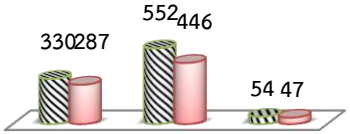
- เครือข่ายสถานศึกษา
- องค์การบริหารส่วนท้องถิ่น 10 แห่ง
- หน่วยงานราชการระดับอำเภอและกลไกภายใต้หน่วยงานราชการ
- สมาคมจอมพระกุศลสงเคราะห์
- ภาคีเครือข่ายเอกชน ชุมชน และภาคประชาชน

ระยะทางยาวไกล ด้วยใจที่เข้มแข็ง ของ ศปถ.อ.และ ศปถ.อปท.จอมพระ

ทำ MOU 14 มค.58

เป้าตรงชัด ร่วมจัดการกลไก ตัดสินใจด้วยองค์ความรู้และข้อมูล ร่วมรับรู้รับผล วนพัฒนาต่อเนื่อง

กลไกคนประชารัฐ ปกครอง อปท. สาธารณสุข ↔ กลไกข้อมูล มี ระบบข้อมูลที่ดี และนำไปใช้ ↔ กลไก การบริหารจัดการ หนุนเสริม ↔ กลไกการกำกับ ติดตามประเมินผล ↔ เกิดนโยบาย สาธารณะ



พี่เลี้ยงตำบล

หนุนวิชาการ

เสริมพลัง

รายงาน

ในที่ประชุม

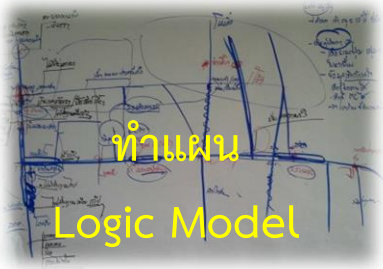
รถไถนา

ข้อมูล เหตุและ

ปัจจัยที่เกี่ยวข้อง

จุดเสี่ยง

เครื่องตัดถ่าง รถกู้ชีพ



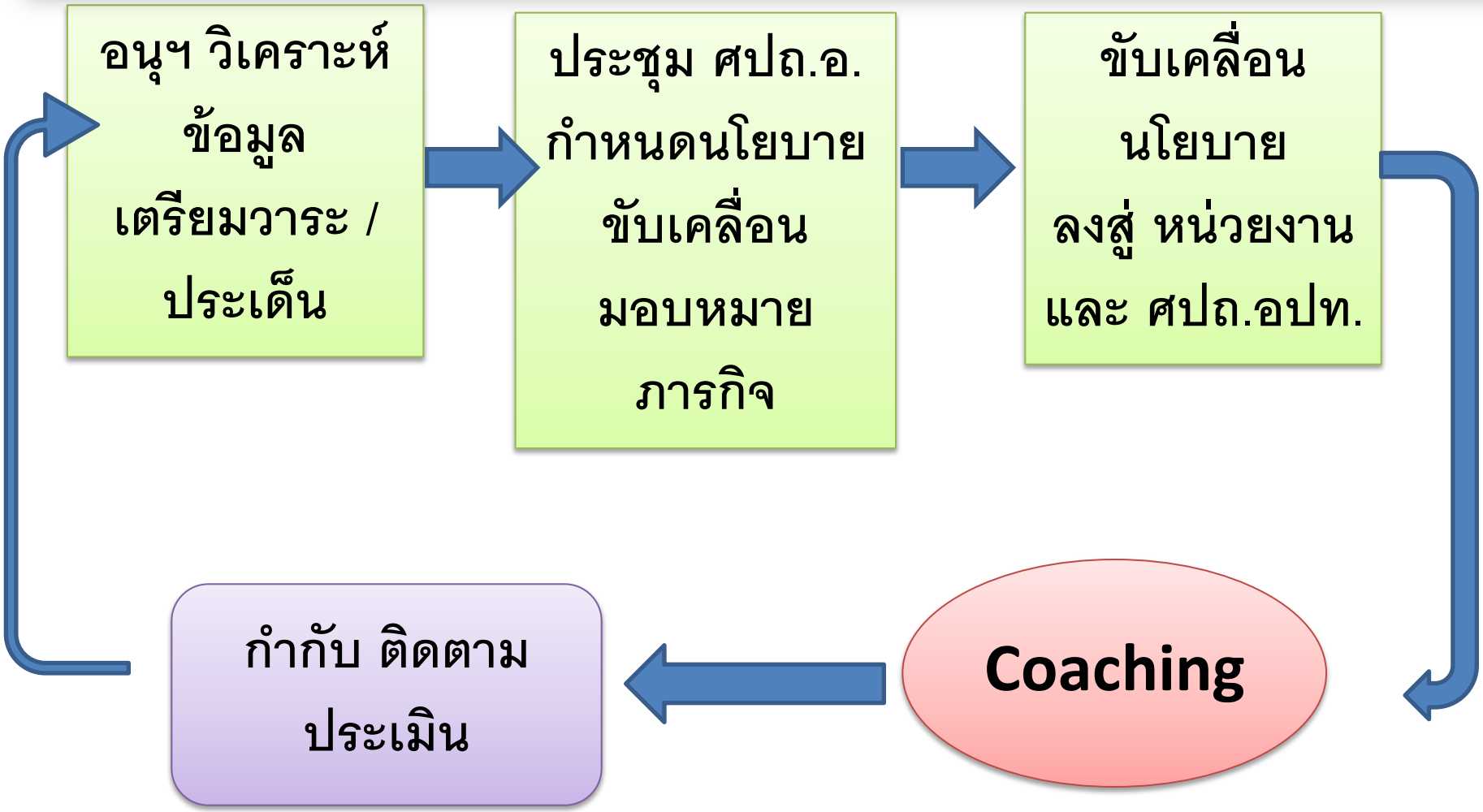
ทำแผน

Logic Model

หมวกกันน็อก

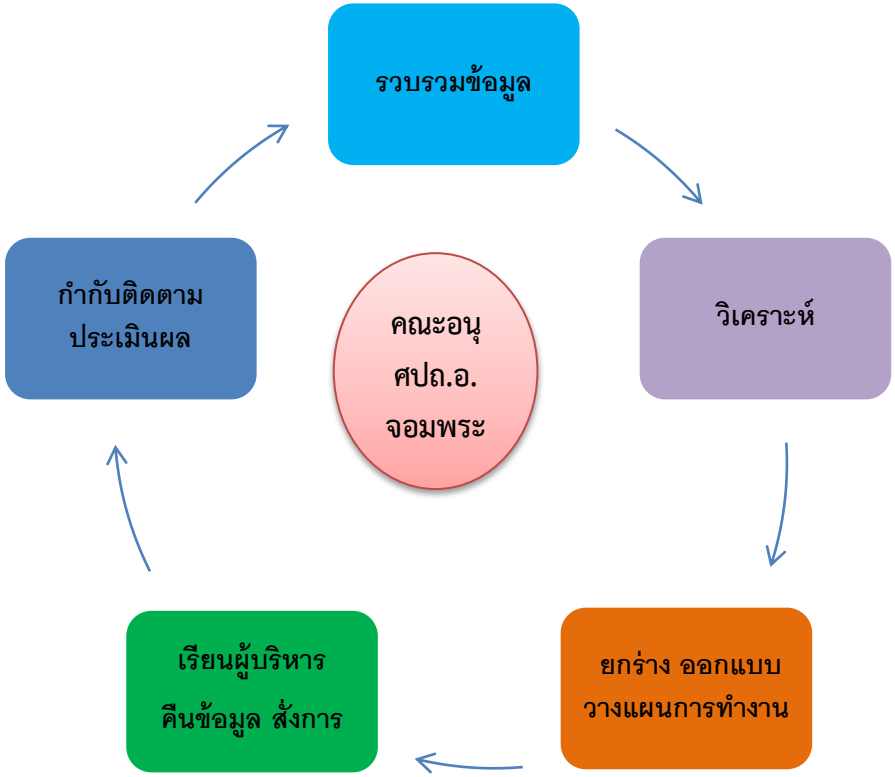
ด่านครอบครัว

กระบวนการขับเคลื่อนงาน



1. การจัดการข้อมูล การเฝ้าระวัง และจัดทำสถานการณ์ปัญหา

กระบวนการจัดการข้อมูล



แหล่งที่มาของข้อมูล

*ข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุ เสียชีวิต ได้จาก รพ.จอมพระ รพ.สต. 11 แห่ง กู้ชีพจอมพระ

*ข้อมูลการเสียชีวิต 3 ฐาน สสจ.สุรินทร์

*ข้อมูลการจับ ปรับ ดำเนินคดี สภ.จอมพระ และ สภ.เมืองลีง

*ข้อมูลการเกิดเหตุในพื้นที่ จุดเสี่ยง การดำเนินงานป้องกัน ศปถ.อปท. 10 แห่ง และฝ่ายปกครอง

*ข้อมูลการสอบสวนเคส ทีม RTI team ทีมสอบสวนอุบัติเหตุ

*กลุ่มไลน์ “ถนนปลอดภัย...จอมพระ” “ทีมอำเภอจอมพระ”

วิเคราะห์สาเหตุ

อนุฯสะท้อนข้อมูล

กระบวนการขับเคลื่อนรถไถนาอำเภอจอมพระ

ศปถ.อ. จอมพระ

-ติดตั้งสัญญาณเตือนรถไถนาทุกคัน
-ไม่ขึ้นถนนใหญ่ในเวลากลางคืน

กำหนดมาตรการรถไถ
-เวลาขึ้นถนน
-ติดสติ๊กเกอร์สะท้อน

หน้านามีรถไถ/รถอีแต๋นไม่มีไฟ/สัญญาณ ขับขึ้นถนนใหญ่ในเวลาพลบค่ำ เกิดอุบัติเหตุชนกัน

นำข้อมูลเข้าที่ ประชุม นอ.สั่งการให้สำรวจรถไถ/อีแต๋นและกำหนดเป็นมาตรการ

- ห้ามรถไถขึ้นถนนเวลาโพล้เพล้เป็นต้นไป
- ติดสติ๊กเกอร์ทุกคัน

-ศปถ.ทำหนังสือสั่งการ อปท.
-ตำรวจออกแบบสติ๊กเกอร์
-ผู้นำชุมชน ปชส.ในชุมชน
-อปท.สำรวจจำนวนรถไถ
-รพ. รพ.สต. กู้ชีพ ตำรวจ เวิเคราะห์การเกิดเหตุมากขึ้น
-ปลัดป้องกันติดตามการทำงานจากการอ่านสรุปรายงานการประชุม อปท.

มีรถไถ/รถอีแต๋น **1753** คัน
-ติดสติกเกอร์CD 176 คัน คิดเป็น 10% (ข้อมูลยังไม่ครบ
ต.หนองสนิท 653 คัน ติดสติ๊กเกอร์ 225 คิด เป็น 34.46%

-ไม่พบรถไถขึ้นถนนใหญ่ในเวลาที่กำหนด

ปกครอง
ตำรวจ
รพ./กู้ชีพ
อปท
อปท
ผู้นำ ชช.

ยังไม่เกิดเหตุบนถนนใหญ่ มีเหตุบนถนนในหมู่บ้าน 1 ครั้ง

รถไถอีแต๋นจอมพระ ช่วงเดือน มกราคม ถึงเดือน ตุลาคม ปีที่ผ่านมา 2 ปีที่แล้ว 2 ครั้ง

มีการ จัดทำระบบข้อมูล
นำข้อมูล ไปใช้ในการป้องกันแก้ไข ช่วยเหลือ เยียวยา อย่างต่อเนื่อง

พ.ศ2556	ตค.55	พย.55	ธค.55	มค.56	กพ.56	มีค.56	เมย.56	พค.56	มิย.56	กค.56	สค.56	กย.56	ตค.56	พย.56	ธค.56	มค-ธค56	ตค.-กย.
จำนวนครั้งอุบัติเหตุ	71	48	81	99	42	51	59	54	57	71	53	41	69	76	56	929	727
จำนวนผู้บาดเจ็บ	85	79	88	116	70	86	95	68	69	84	112	48	90	96	72	1,264	1,000
จำนวนการเสียชีวิต	1	0	0	1	1	0	0	0	1	1			2		2	12	5
อัตราตาย ต่อแสนประชากร																	

พ.ศ2557	ตค.56	พย.56	ธค.56	มค.57	กพ.57	มีค.57	เมย.57	พค.57	มิย.57	กค.57	สค.57	กย.57	ตค.57	พย.57	ธค.57	มค-ธค57	ตค.-กย.
จำนวนครั้งอุบัติเหตุ	69	76	56	34	39	32	32	41	31	67	71	42	42	56	41	528	590
จำนวนผู้บาดเจ็บ	90	96	72	91	81	79	97	83	66	111	85	58	82	115	72	1,020	1009
จำนวนการเสียชีวิต	2		2	1	1						1					3	7
อัตราตาย ต่อแสนประชากร (61,566 คน)																11.37	

พ.ศ2558	ตค.57	พย.57	ธค.57	มค.58	กพ.58	มค.58	เมย.58	พค.58	มิย.58	กค.58	สค.58	กย58	ตค.58	พย.58	ธค.58	มค-ธค	ตค.-กย.
จำนวนครั้งอุบัติเหตุ	42	56	41	26	42	39	61	25	43	51	47	68	65	84	85	636	541
จำนวนผู้บาดเจ็บ	82	115	72	74	83	75	109	60	72	86	76	101	79	123	105	1,043	1,005
จำนวนการเสียชีวิต				0	1	5	3	3	0	0	0	1	2	2	2	19	13
อัตราตาย ต่อแสนประชากร (53,714 คน)																35.37	

พ.ศ2559	ตค.58	พย.58	ธค.58	มค59	กพ59	มีค59	เมย59	พค59	มิย.59	กค 59	สค59	กย59	ต.ค.-59	พ.ย.-59	ธค.59	มค-ธค	ตค.-กย.
จำนวนครั้งอุบัติเหตุ	65	84	85	80	80	85	84	46	82	74	83	56	59	71	77	877	904
จำนวนผู้บาดเจ็บ	79	123	105	105	100	110	106	57	104	99	103	77	70	93	92	1,116	1,168
จำนวนการเสียชีวิต	2	2	2	1	1	4	0	0	1	2	4	2	0	3	0	18	21
อัตราตาย ต่อแสนประชากร (62,102 คน)																28.98	

พ.ศ.2560	ตค.59	พย.59	ธค.59	มค60	กพ60	มีค60	เมย60	พค60	มิย.60	กค 60	สค60	กย60	ตค.60	พย.60	ธค.60	มค-ธค	ตค.-กย.
จำนวนครั้งอุบัติเหตุ	59	71	77	91	82	64	73	45	88	75						518	725
จำนวนผู้บาดเจ็บ	70	93	92	130	108	84	93	61	107	94						677	932
เสียชีวิต	0	3	0	0	1	0	1	0	0	0						2	5
อัตราตาย ต่อแสนประชากร (59,797 คน)																3.34	8.36

ก่อน	ก.ค.-58	ส.ค.-58	ก.ย.-58	ต.ค.-58	พ.ย.-58	ธ.ค.-58	ม.ค.-59	ก.พ.-59	มี.ค.-59	เม.ย.-59	พ.ค.-59	มิ.ย.-59	รวมก่อน
ผล	0	0	1	2	2	2	1	1	4	0	0	1	14
หลัง	ก.ค.-59	ส.ค.-59	ก.ย.-59	ต.ค.-59	พ.ย.-59	ธ.ค.-59	ม.ค.-60	ก.พ.-60	มี.ค.-60	เม.ย.-60	พ.ค.-60	มิ.ย.-60	รวมหลัง
ผล	2	4	2	0	3	0	0	1	0	1	0	0	13
								จำนวนการตายลดลง(%)					7.14
								ผ่านการประเมินระดับดีมาก(Excellent)					basic

จำนวนการบาดเจ็บของอุบัติเหตุทางถนนลดลงตามเกณฑ์(ราย)

ข้อมูลเปรียบเทียบรายเดือน ก่อน เทียบหลัง (12 เดือน)

ก่อน	ก.ค.-58	ส.ค.-58	ก.ย.-58	ต.ค.-58	พ.ย.-58	ธ.ค.-58	ม.ค.-59	ก.พ.-59	มี.ค.-59	เม.ย.-59	พ.ค.-59	มิ.ย.-59	รวมก่อน
ผล	86	76	101	79	123	105	105	100	110	106	57	104	1,152
หลัง	ก.ค.-59	ส.ค.-59	ก.ย.-59	ต.ค.-59	พ.ย.-59	ธ.ค.-59	ม.ค.-60	ก.พ.-60	มี.ค.-60	เม.ย.-60	พ.ค.-60	มิ.ย.-60	รวมหลัง
ผล	99	103	77	70	93	92	130	108	84	93	61	107	1,117
								จำนวนการบาดเจ็บลดลง(%)					3.04
								ผ่านการประเมินระดับดีมาก(Excellent)					basic

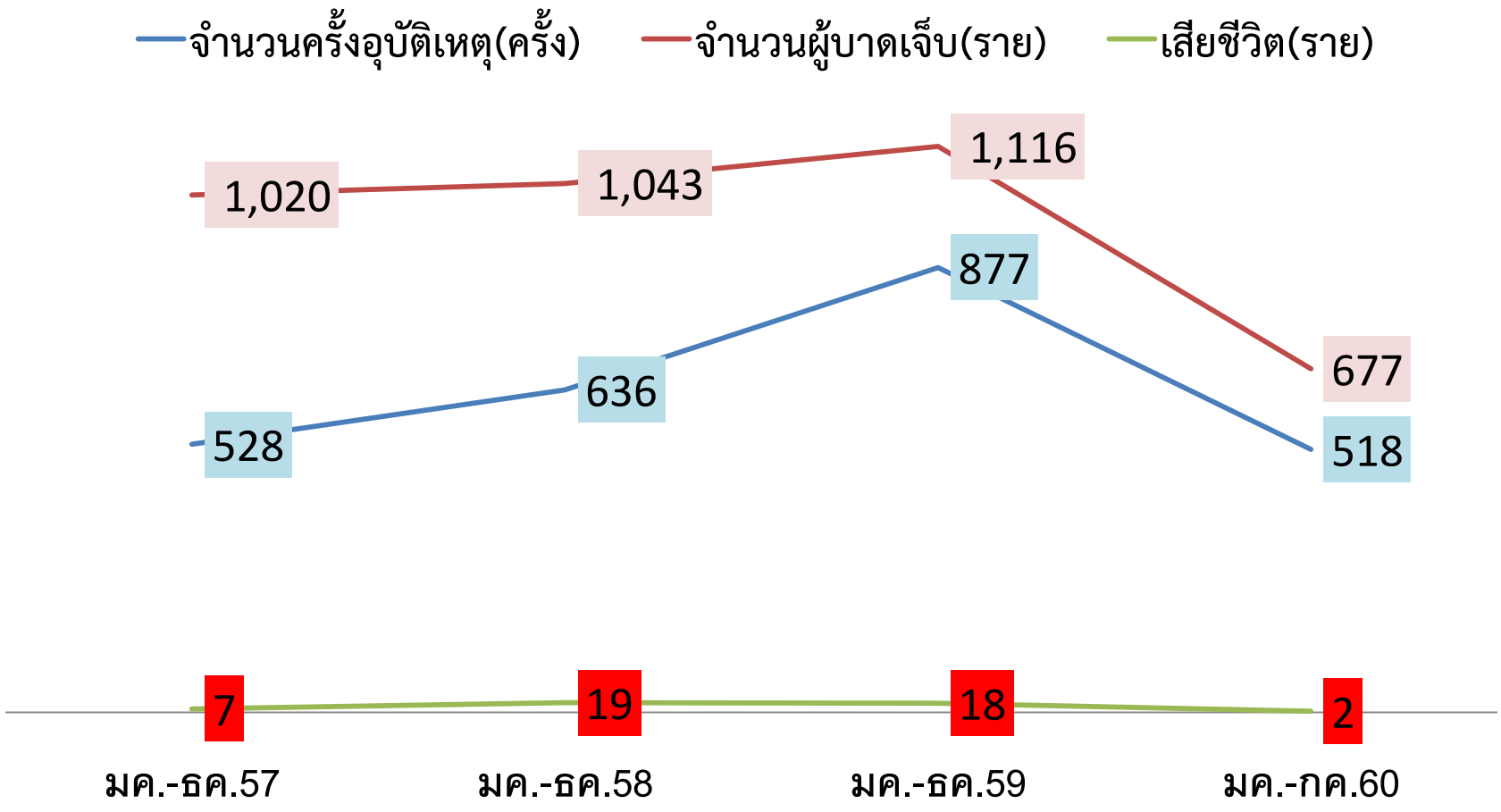
จำนวนครั้งของอุบัติเหตุทางถนนลดลงตามเกณฑ์(ราย)

ข้อมูลเปรียบเทียบรายเดือน ก่อน เทียบหลัง (12 เดือน)

ก่อน	ก.ค.-58	ส.ค.-58	ก.ย.-58	ต.ค.-58	พ.ย.-58	ธ.ค.-58	ม.ค.-59	ก.พ.-59	มี.ค.-59	เม.ย.-59	พ.ค.-59	มิ.ย.-59	รวมก่อน
ผล	51	47	68	65	84	85	80	80	85	84	46	82	857
หลัง	ก.ค.-59	ส.ค.-59	ก.ย.-59	ต.ค.-59	พ.ย.-59	ธ.ค.-59	ม.ค.-60	ก.พ.-60	มี.ค.-60	เม.ย.-60	พ.ค.-60	มิ.ย.-60	รวมหลัง
ผล	74	83	56	59	71	77	91	82	64	73	45	88	863
								จำนวนครั้งลดลง(%)					-0.7
								ผ่านการประเมินระดับดีมาก(Excellent)					basic

เกณฑ์การคิด คะแนนข้อ 6	ระดับพื้นฐาน	ระดับดี	ระดับดีมาก	ระดับยอดเยี่ยม
	basic	good	excellent	advanced
จำนวนตาย บาดเจ็บ ครั้งการเกิดเหตุ	ลดลง 5%	ลดลง 10 %	ลดลง 20 %	ลดลง 30 %
การสอบสวนเคส	1 ครั้ง/ปี	2 ครั้ง/ปี	3 ครั้ง/ปี	3 ครั้ง/ปี

สถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนน การบาดเจ็บ และ เสียชีวิต อ.จอมพระ จ.สุรินทร์ (ที่มา รายงานอุบัติเหตุ รพ.จอมพระ)

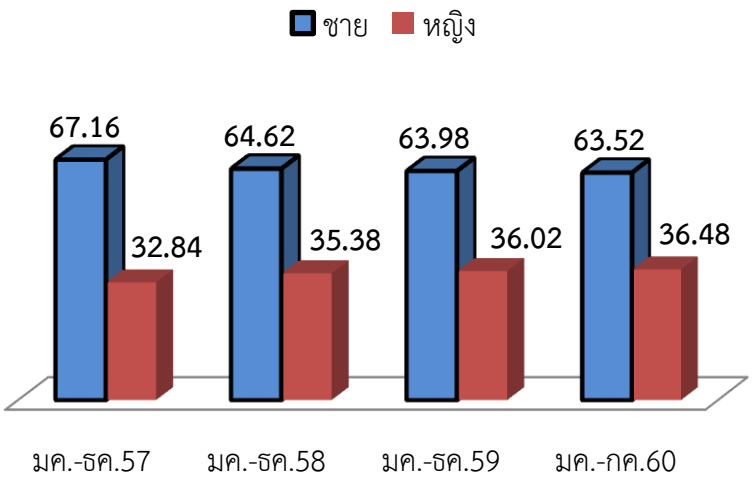


สถานการณ์การบาดเจ็บ เสียชีวิต และการเกิดอุบัติเหตุทางถนน
อ.จอมพระ (ที่มา รายงานอุบัติเหตุ รพ.จอมพระ)

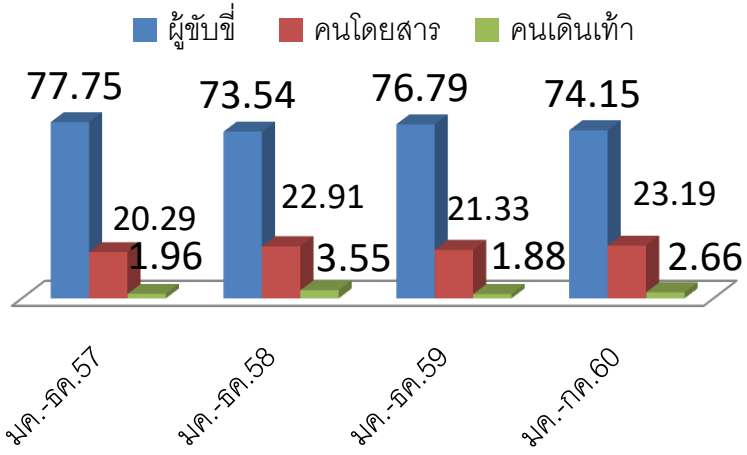
ช่วงเวลา	มค.-ธค.57	มค.-ธค.58	มค.-ธค.59	มค.-กค.60
ประชากร	61,566	53,714	62,102	59,797
จำนวนเกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง)	528	636	877	518
อัตราการบาดเจ็บ ต่อแสน ปชก.	1,656.76 (1,020)	1,941.77 (1,043)	1,797.04 (1,116)	1,132.16 (677)
อัตราเสียชีวิต ต่อ แสน ปชก.	11.37 (7)	35.37 (19)	28.98 (18)	3.34 (2)

ปี 2560 อัตราตาย เป้า 16 : แสน ปชก. = 10 คน เป้า 18 : แสน ปชก. = 11 คน

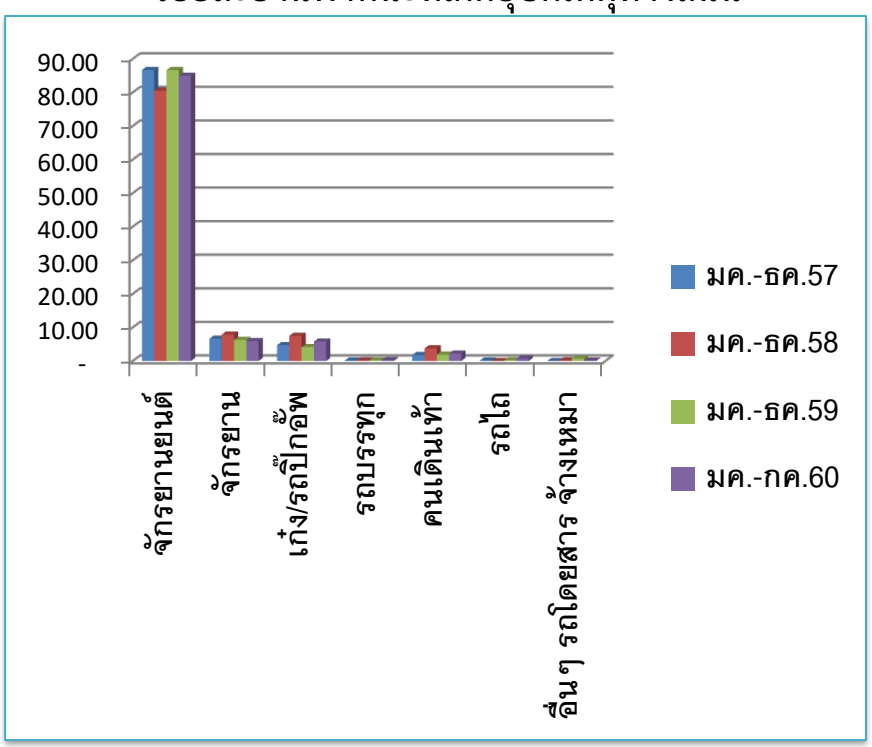
ร้อยละเพศที่เกิดอุบัติเหตุทางถนน



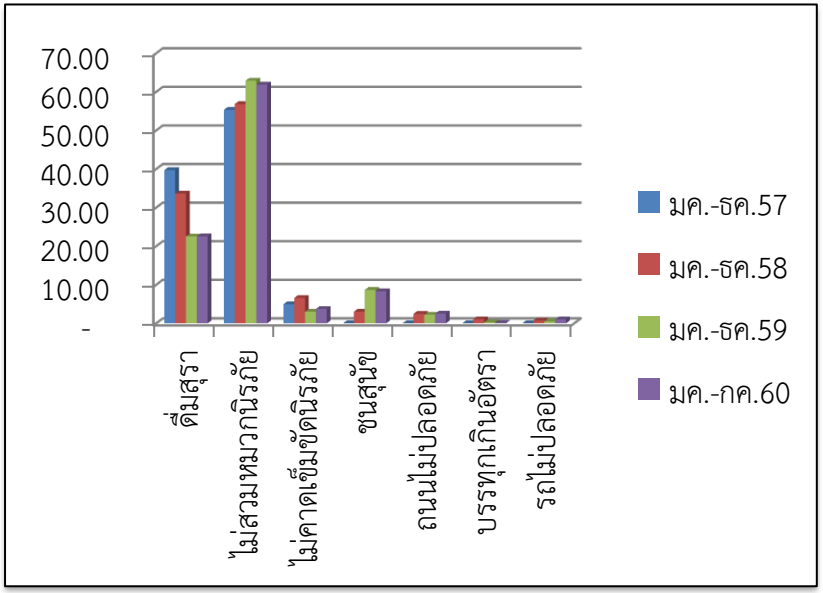
ร้อยละสถานะผู้เกิดอุบัติเหตุทางถนน

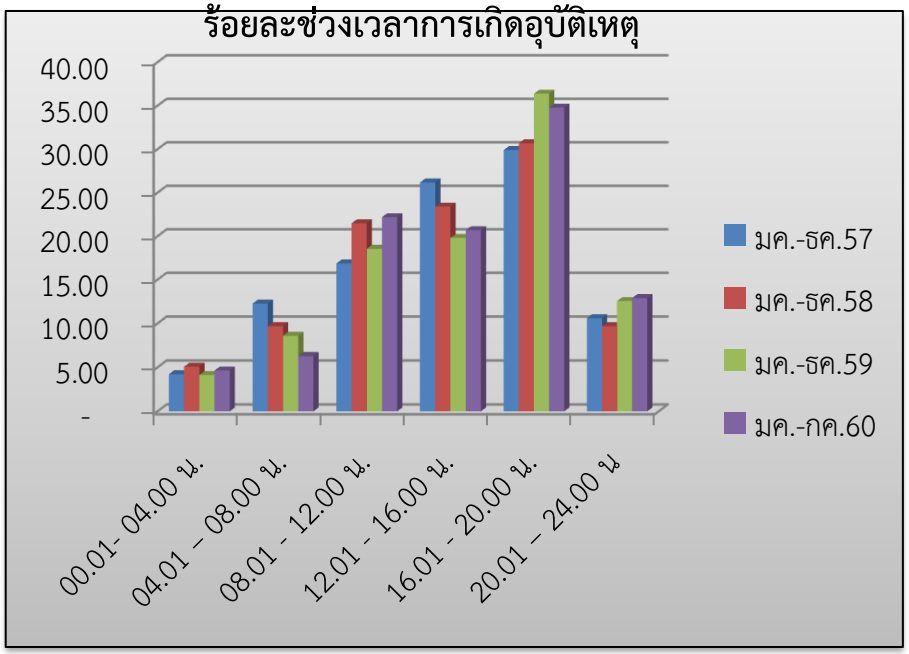


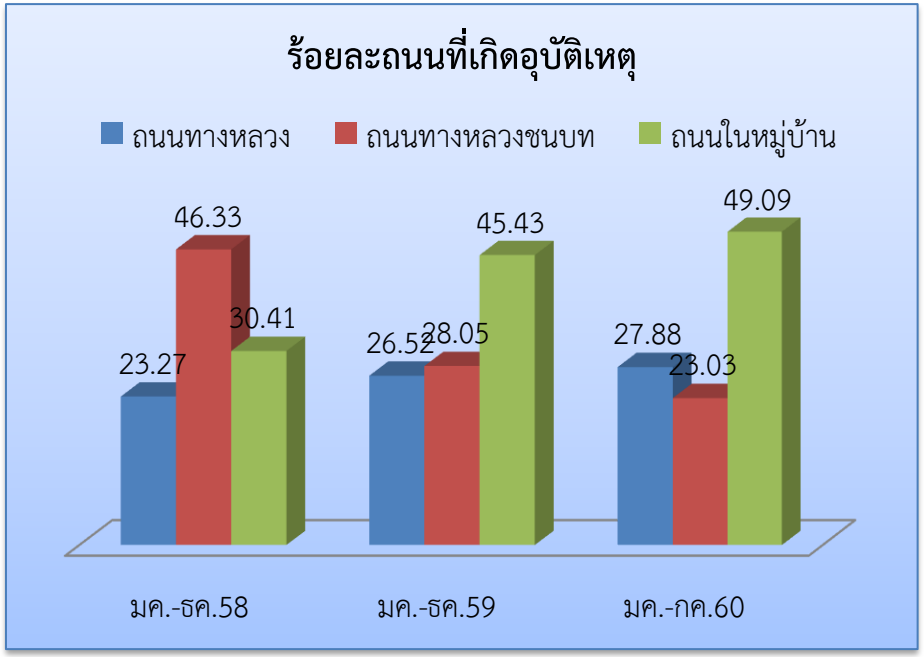
ร้อยละยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุทางถนน

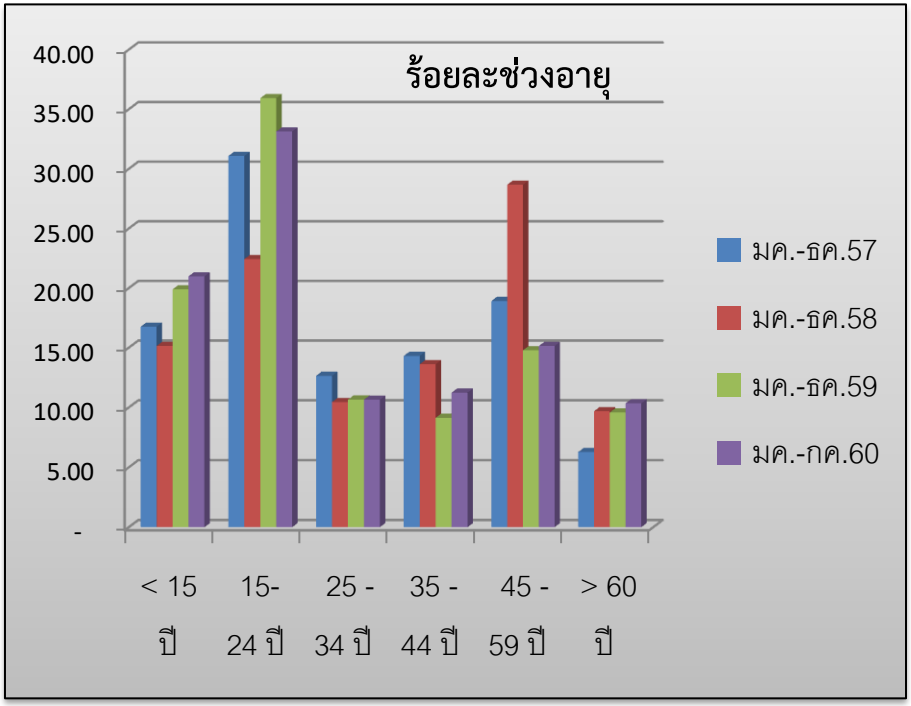


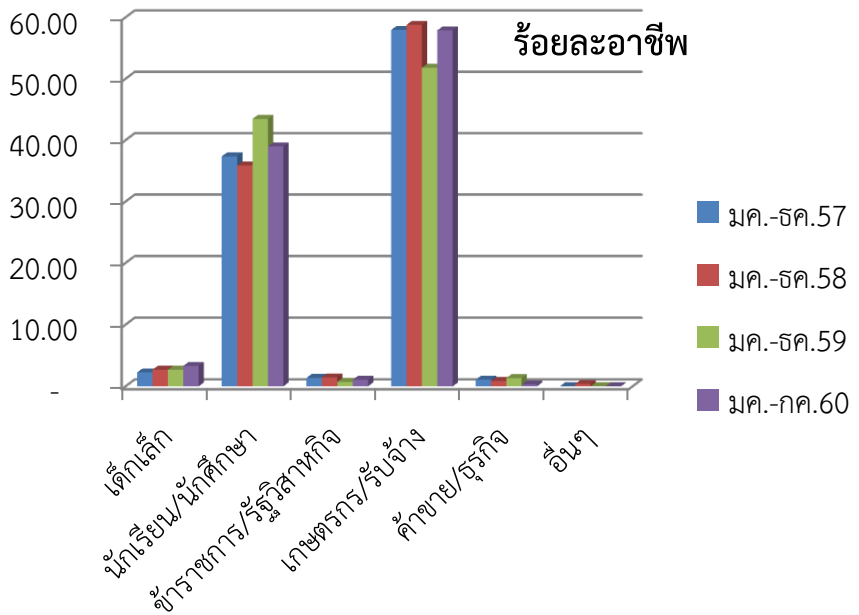
ร้อยละพฤติกรรมเสี่ยงที่เกิดการบาดเจ็บ เสียชีวิต จากการอุบัติเหตุทางถนน



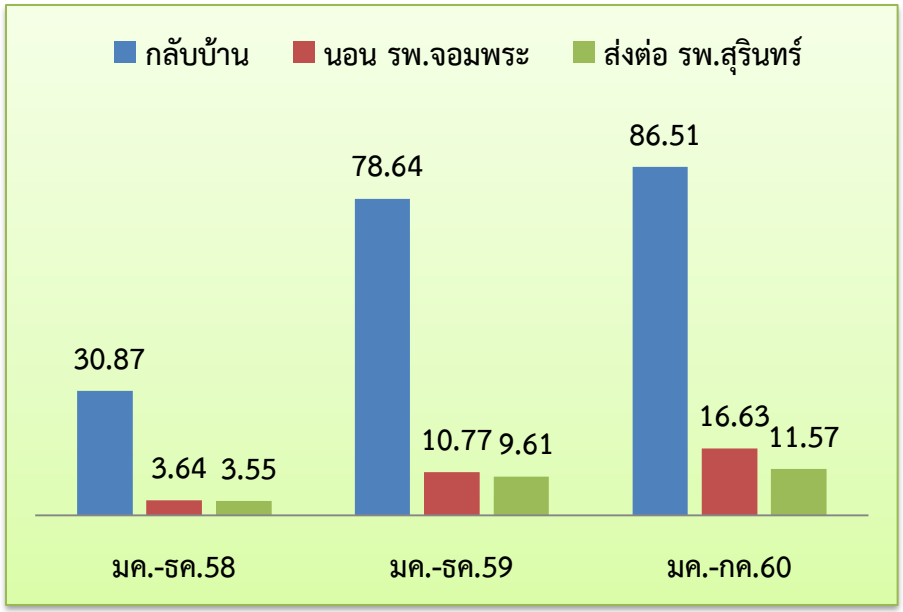

ร้อยละช่วงเวลาการเกิดอุบัติเหตุ
40.00
35.00
30.00
25.00
20.00
15.00
10.00
5.00
-
00.01- 04.00 น.
04.01 – 08.00 น.
08.01 - 12.00 น.
12.01 - 16.00 น.
16.01 - 20.00 น.
20.01 – 24.00 น
มค.-ธค.57
มค.-ธค.58
มค.-ธค.59
มค.-กค.60


ร้อยละถนนที่เกิดอุบัติเหตุ
ถนนทางหลวง
ถนนทางหลวงชนบท
ถนนในหมู่บ้าน
23.27
46.33
30.41
26.52
28.05
45.43
27.88
23.03
49.09
มค.-ธค.58
มค.-ธค.59
มค.-กค.60

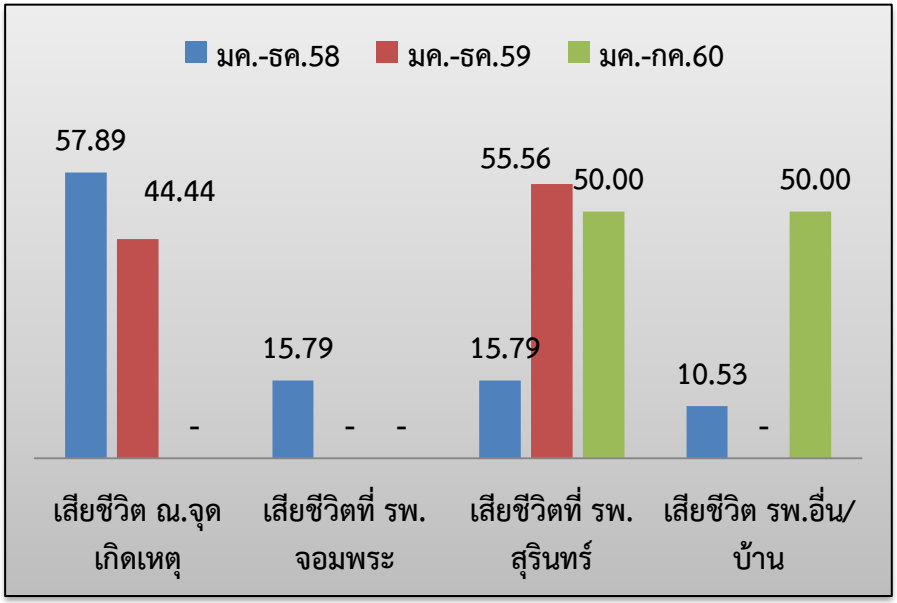

ร้อยละช่วงอายุ
40.00
35.00
30.00
25.00
20.00
15.00
10.00
5.00
-
< 15 ปี
15- 24 ปี
25 - 34 ปี
35 - 44 ปี
45 - 59 ปี
> 60 ปี
มค.-ธค.57
มค.-ธค.58
มค.-ธค.59
มค.-กค.60


ร้อยละอาชีพ
60.00
50.00
40.00
30.00
20.00
10.00
-
เด็กเล็ก
นักเรียน/นักศึกษา
ข้าราชการ/รัฐวิสาหกิจ
เกษตรกร/รับจ้าง
ค้าขาย/ธุรกิจ
อื่นๆ
มค.-ธค.57
มค.-ธค.58
มค.-ธค.59
มค.-กค.60

ร้อยละผลการการรักษาพยาบาล



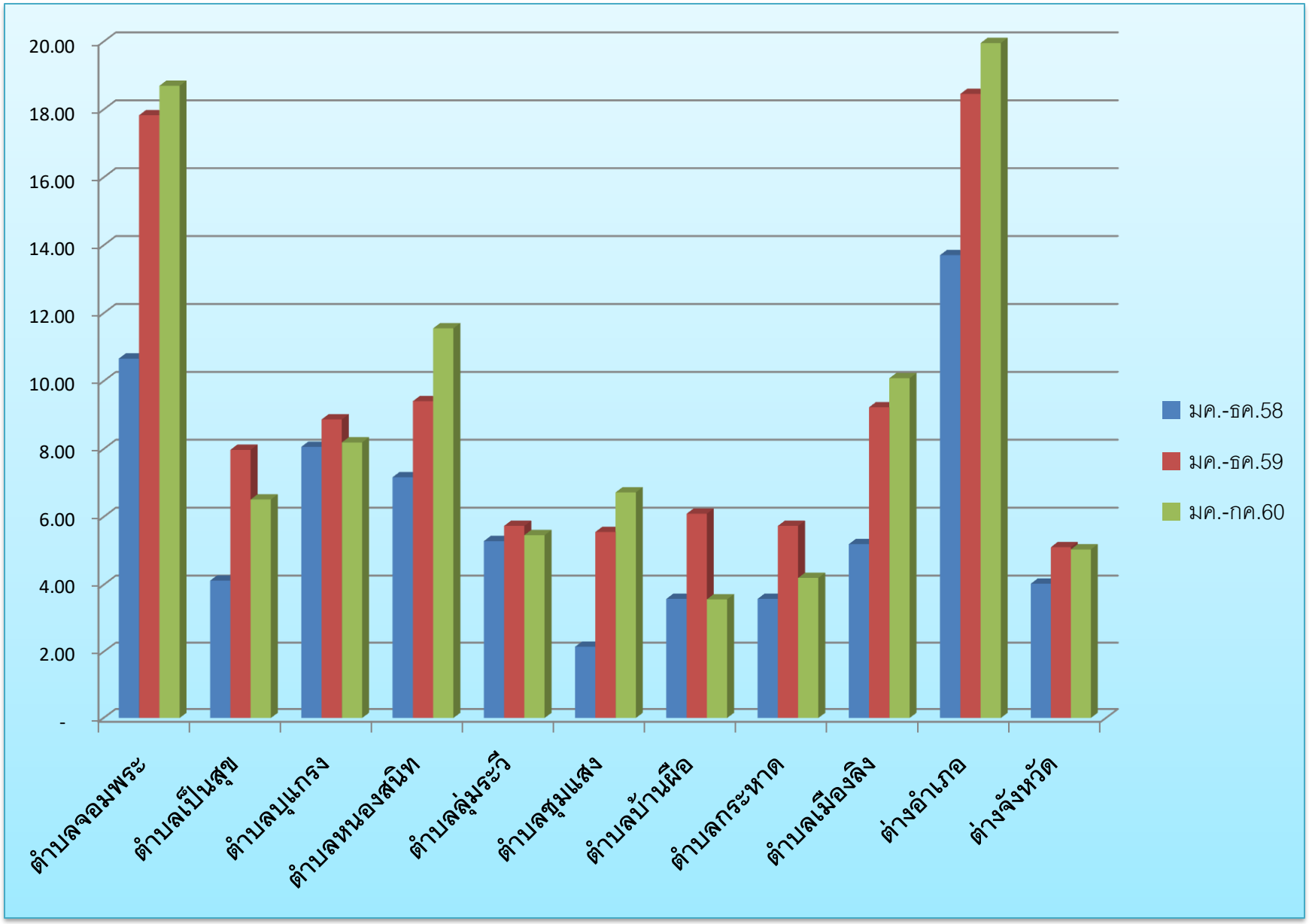
ร้อยละการที่เสียชีวิต



ตารางแสดงจำนวนการเสียชีวิต(ราย)จากอุบัติเหตุทางถนนโดยการ **ขับขี่จักรยานยนต์** อ.จอมพระ ปี 2559(1 มค.59 – 17 ธค.59) **ปี 60**

ขับขี่ จยย.เสียชีวิต	สวมหมวกกันน๊อก 2 ราย(16.67%)		ไม่สวมหมวกกันน๊อก 10 ราย(83.33%)	
12 ราย 1 ราย	ดื่ม	ไม่ดื่ม	ดื่ม	ไม่ดื่ม
	1	1	5 1	5
บาดเจ็บที่ศรีษะ	1	1	5 1	5
เสียชีวิตที่เกิดเหตุ 58.33%	0	0	4 1	3
เสียชีวิตที่ รพ.จอมพระ	0	0	0	0
เสียชีวิตที่ รพ.สร. 41.67%	1	1	1	2

ร้อยละการเกิดอุบัติเหตุทางถนนตามพื้นที่



ตารางแสดงจำนวนและอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน จังหวัดสุรินทร์ ปีงบป

ลำดับ	อำเภอ	ประชากร(คน)	จำนวนผู้เสียชีวิต:แสน ป		จำนวนเสีย												มรวม	อัตราตา
			16 : แสน	18: แสน	ต.ค59	พ.ย59	ธ.ค59	ม.ค60	ก.พ6									ต่อแสน ป
1	เมืองสุรินทร์	282,168	45	51	7	10	14										39	13.8
2	ชุมพลบุรี	70,378	11	13	4			1									9	12.8
3	ท่าตูม	100,109	16	18		3	4	4									14	14.0
4	จอมพระ	59,797	10	11														5.0
5	ปราสาท	162,942	26	29														9.2
6	กาบเชิง	60,829	10	11		2	1	2									5	8.2
7	รัตนบุรี	97,284	16	18	1	2	2	2									7	7.2
8	สนม	44,825	7	8			1										1	2.2
9	ศีขรภูมิ	137,077	22	25	3	6		1									10	7.3
10	สังขะ	130,657	21	24	7	3	6	3									19	14.5
11	ลำดวน	32,262	5	6			3	1									4	12.4
12	สำโรงทาบ	52,970	8	10			1	1									2	3.8
13	บัวเชด	40,181	6	7	1	1	1	3									6	14.9
14	พนมดงรัก	37,234	6	7			3	1									4	10.7
15	ศรีณรงค์	45,445	7	8													0	0.0
16	เขวาสินรินทร์	34,158	5	6		1	1										2	5.9
17	โนนนารายณ์	34,296	5	6			1										1	2.9
รวม		1,422,612	228	256	29	37	48	27	0	0	0	0	0	0	0	0	141	9.91
ปี 59																		

สิ่งท้าทาย
ของ ศปถ.อ.จอมพระ
และศปถ.อปท. 10 แห่ง

0 3 0 0 1 0 1 0 0 0

5

อัตราตาย : แสน ปชก.

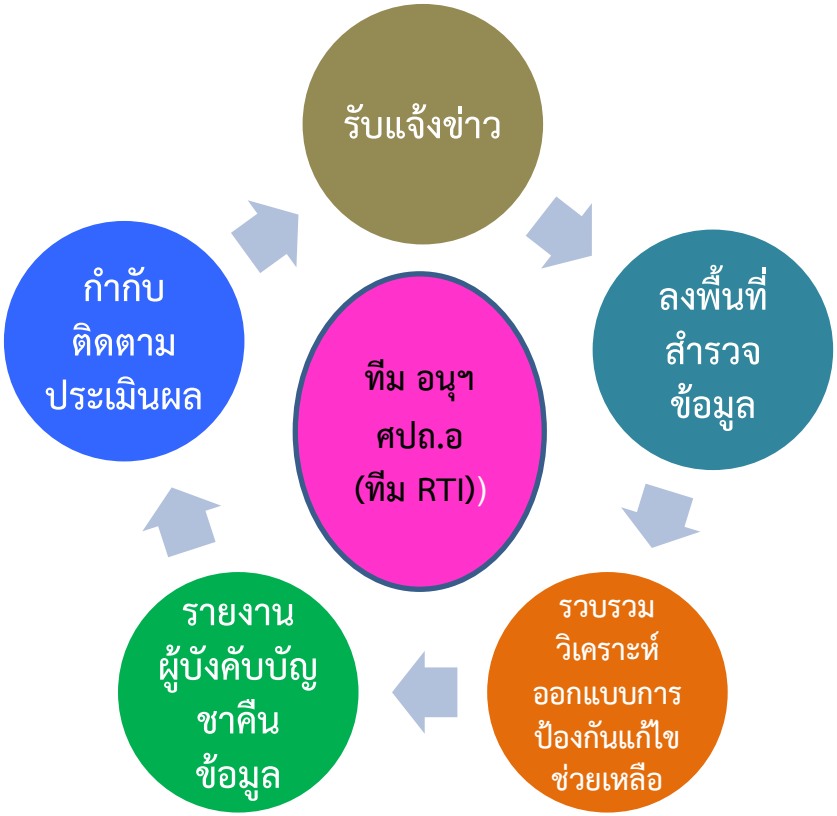
มค.-ธค.60 (2 คน = 3.34)

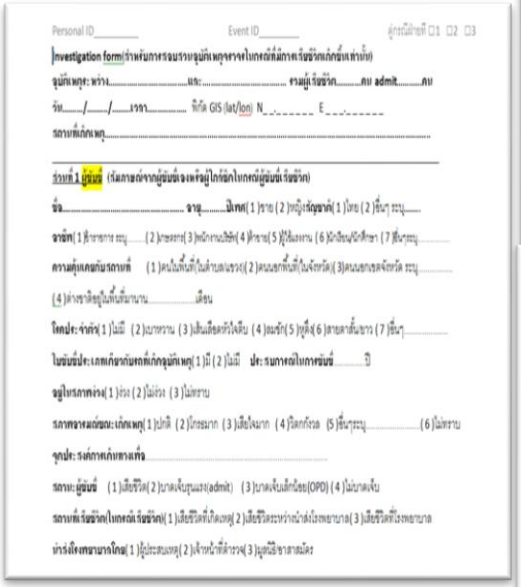
ตค 59.-ธค.60 (5 คน = 8.36)

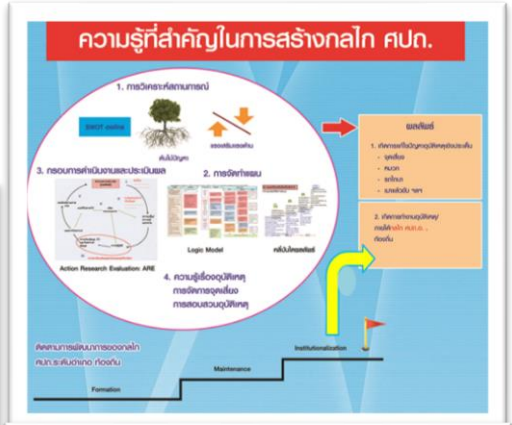
2. การสอบสวนการบาดเจ็บหรือการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน กรณีเกิดเหตุการณ์ในพื้นที่

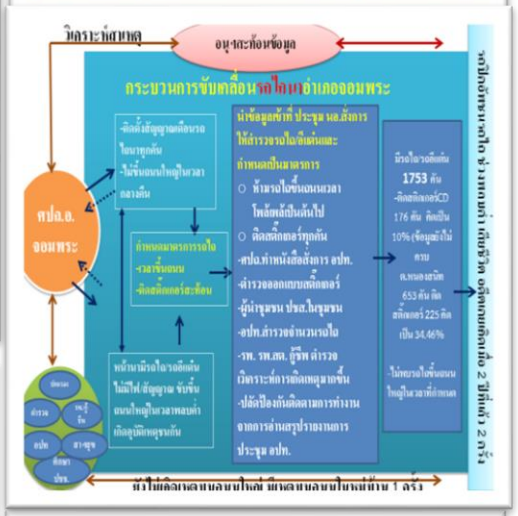
การสอบสวนการบาดเจ็บหรือการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน
กรณีเกิดเหตุการณ์ในพื้นที่ 6 ครั้ง/ปี

กระบวนการสอบสวนกรณีอุบัติเหตุ









วิเคราะห์ความสัมพันธ์ของปัจจัยด้วย Haddon matrix modification (ผู้เสียชีวิต)

	Host (คน)	ยานพาหนะและพลังงาน	ถนนและสิ่งแวดล้อม	สังคม ระบบที่เกี่ยวข้อง
ก่อนชน (อย่าชนเลย)	-ดื่มสุรา ผลแอลกอฮอล์ 91 mg% -เที่ยวดึก -ขับเร็วแรง -อายุ 15 ปี วุฒิภาวะยังไม่สมบูรณ์ จะมีการใช้อารมณ์ในการตัดสินใจเป็นส่วนใหญ่ -ไม่มีใบขับขี่(ความรู้และทักษะ)	-ถนนแต่งล้อเล็ก ไม่มีเบรกหน้า เบรกหลังไม่ดี ไม่มีกระจกส่องหลัง	ถนน 214 ลาดยางสี่เลน แสงสว่างเพียงพอ .มีการวางกรวย ชะลอความเร็ว	-ศปถ.อ.และ ศปถ. อปท.มีการประชุมเตรียมการ และลงพื้นที่ มีกฎกติการ่วม -ตั้งด่านครอบครัว ด่านชุมชน ด่านหลักด่านรอง ด่านบริการ 24 ชม. -ร้านค้าไม่ปฏิบัติตาม พรบ.สุรา และพรบ.สถานบริการ -ทีม รพ.และกู้ชีพมีความพร้อมในการปฏิบัติ
ชน (ขอเจ็บน้อยหน่อย)	-ไม่สวมหมวกนิรภัย -ไม่ได้มองถนนมองเข้าไป ปตท. -ศีรษะชนเข้ากับรถตู้บริเวณประตูหน้าข้างซ้ายและตกกระแทกพื้นลาดยาง	-ขับด้วยความแรง เร็ว รถไม่มีเบรกหน้า เบรกหลังไม่ดี ชนกับรถตู้ด้านข้าง ไม่เปิดไฟหน้า/ไม่สว่าง	-ถนนเป็นเส้นตรง กาจราจรเบาบาง -แสงสว่างเพียงพอ -เป็นทาง เข้าออกปั๊ม	-ด่านชุมชนบ้านตาบอด 14.00-22.00 น. -ด่านปตท.มีการตั้งด่านบริการ 24 ชม จนท.ตำรวจอยู่ด่าน แต่เหตุการณ์เกิดขึ้นรวดเร็วมาก -ตำรวจวิทยุแจ้งกู้ชีพ
หลังชน (ช่วยชีวิต)	ตำรวจวิทยุ 01.30 น. กู้ชีพถึง 01.35 น. ถึง รพ.จอมพระ 01.45 น. รพ.จอมพระให้การรักษาและส่งต่อ รพ.สร.	รถกู้ชีพจอมพระมีความพร้อม	รถพยาบาลเข้าสู่จุดช่วยเหลือได้ทันทีและนำส่ง รพ.ได้ทันเวลา	รร.ทำประกันอุบัติเหตุ พรบ.ขาด 8 เมษายน 2560 ทะเบียนขาด 23 เมย.60 ได้ค่าชดเชยจาก พรบ.รถ ตู้

การสอบสวนการบาดเจ็บหรือการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน
กรณีเกิดเหตุการณ์ในพื้นที่ 6 ครั้ง/ปี

รายที่ 1 เหตุเกิดเมื่อวันที่ 12 พฤศจิกายน 2559 เวลา 08.00 น. บริเวณถนนทางเข้าบ้านโนนงิ้ว ชายไทยอายุ 70 ปี

รายที่ 2 เหตุเกิดเมื่อวันที่ 14 พฤศจิกายน 2559 เวลา 22.00 น. บริเวณถนนบ้านโนนสังข์ ผู้เสียชีวิตเป็นหญิงวัยรุ่น อายุ 15 ปี

รายที่ 3 เหตุเกิดเมื่อวันที่ วันที่ 21 พฤศจิกายน 2559 เวลา 05.30 น. บริเวณหน้าโรงเรียนบ้านขามราษฎรวิทยา ผู้เสียชีวิตเป็นชายไทย อายุ 64 ปี

รายที่ 4 เหตุเกิดเมื่อวันที่ วันที่ 11 ธันวาคม 2559 เวลา 14.30 น. บริเวณหน้าปั๊มน้ำมัน PT ผู้เสียชีวิตเป็นหญิงไทย อายุ 50 ปี

รายที่ 5 เหตุเกิดเมื่อวันที่ 6 มกราคม 2560 เวลา 22.00 น. บริเวณหน้าป้อมตำรวจ แยก 214 เสียชีวิตเมื่อวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2560 ผู้เสียชีวิตเป็นชายไทย อายุ 64 ปี

รายที่ 6 เหตุเกิดเมื่อวันที่ 17 เมษายน 2560 เวลา 01.30 น. บริเวณหน้าปั๊มปตท.จอมพระ ผู้เสียชีวิตเป็นชายไทยวัยรุ่น อายุ 15 ปี

รายที่ 1 เหตุเกิดเมื่อวันที่ วันที่ 8 สิงหาคม 2559 เวลา 10.00 น. ผู้เสียชีวิตเป็นหญิงไทย อายุ 50 ปี อยู่บ้านเลขที่ 14 ม.2 ต.หนองสนิท อ.จอมพระ จ.สุรินทร์ เสียหลักล้มเองบริเวณสถานที่เกิดเหตุ ถนนปัทมานนท์ 214 จอมพระ-ท่าตูม กม.30 (เยื้องปั้ม PT) รถRefer รพ สนม พบเหตุ ขับ MC เสียหลักล้มเองบริเวณถนนปัทมานนท์ 214 จอมพระ-ท่าตูม กม.30 (เยื้องปั้ม PT) ไม่สวมหมวกกันน็อค มีประวัติดื่มสุรา ไม่รู้สึกตัวมีบาดแผลฉีกขาดที่แก้มขวา เจ็บแน่นหน้าอก แพทย์วินิจฉัยว่ามีเลือดออกในช่องท้อง มีลมรั่วในช่องอก ได้ใส่ท่อช่วยหายใจ เจาะปอดและCPR เสียชีวิตที่รพ.จอมพระเวลา 11.55 น

สาเหตุ : ผู้ขับขี่ประมาทเอง ไม่สวมหมวกนิรภัย ดื่มสุรา

แนวทางการแก้ไข : ศปถ.ทุกระดับ (ทั้งอำเภอ อปท.)นำข้อมูลคืนกลับสู่พื้นที่เพื่อสร้างการรับรู้ ให้เกิดความตระหนักร่วมและสร้างจิตสำนึกแก่ผู้ขับขี่และผู้เดินทาง พร้อมทั้งกำหนดให้กำนัน/ผู้ใหญ่บ้านนำไปเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ในทุกหมู่บ้าน ศปถ.อบต.จอมพระได้จัดทำป้ายแจ้งเตือน ว่าเป็นจุดเสี่ยงเพื่อให้ประชาชนได้รับทราบและเพิ่มความระมัดระวังในการใช้รถใช้ถนน

รายที่ 2 เหตุเกิดเมื่อวันที่ 12 พฤศจิกายน 2559 เวลา 08.00 น. ชายไทยอายุ 70 ปี ที่อยู่บ้านเลขที่ 59 ม. 4 ต. หนองสนิท พลเมืองดีพบนอนเสียชีวิตข้างถนน พบจักรยานล้มอยู่ข้างๆ สถานที่เกิดเหตุ บริเวณถนนทางเข้าบ้านโนนงิ้ว(ก่อนถึงบ้านโนนงิ้ว ม.4 ต.หนองสนิท 100 เมตร) แพทย์ออกชันสูตรที่เกิดเหตุ จาการสอบถามญาติ ผู้ป่วยดื่มสุรา ปั่นจักรยานจะไปนอนที่นา ออกจากบ้าน 20.00 น. พบศพเวลา 08.00น. สาเหตุ หัวใจหยุดเต้น

สาเหตุ : เมาสุราแล้วขับรถจักรยานล้มเอง

แนวทางการแก้ไข : ศปถ.ทุกระดับ (ทั้งอำเภอ อปท.)นำข้อมูลคืนกลับสู่พื้นที่เพื่อสร้างการรับรู้ ให้เกิดความตระหนักร่วมและสร้างจิตสำนึกแก่ผู้ขับขี่ ทั้งในส่วนของการเมาไม่ขับ ทั้งเน้นย้ำการบังคับใช้กฎหมายจราจร พรบ.ควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ให้มากขึ้น พร้อมทั้งกำหนดให้กำนัน/ผู้ใหญ่บ้านนำไปเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ในทุกหมู่บ้าน

รายที่ 3 เหตุเกิดเมื่อวันที่ 14 พฤศจิกายน 2559 เวลา 22.00 น. ผู้เสียชีวิตเป็นหญิงวัยรุ่น อายุ 15 ปี อยู่บ้านเลขที่ 139 ม.3 ต.หนองสนิท อำเภอจอมพระ จังหวัดสุรินทร์ ดื่มสุรา ไม่สวมหมวกกันน็อค หลบสุนัข เสียหลักชนเสาไฟฟ้า แผลฉีกขาดบริเวณคางทะลุถึงปาก ลิ้นฉีกขาด สถานที่เกิดเหตุ ถนนบ้านโนนสังข์ ม.8 ต.จอมพระ กู้ชีพจอมพระนำส่ง รพ.จอมพระ แพทย์วินิจฉัยบาดเจ็บที่ศีรษะขั้นรุนแรง ใส่ท่อช่วยหายใจ ส่งต่อ รพ.สุรินทร์ เสียชีวิตที่ รพ.สุรินทร์

สาเหตุ : เมาสุราแล้วขับรถจักรยานยนต์ ไม่สวมหมวกนิรภัย

แนวทางการแก้ไข : ศปถ.ทุกระดับ (ทั้งอำเภอ อปท.)นำข้อมูลคืนกลับสู่พื้นที่เพื่อสร้างการรับรู้ ให้เกิดความตระหนักร่วมและสร้างจิตสำนึกแก่ผู้ขับขี่ ทั้งในส่วนของการเมาไม่ขับ การสวมหมวกนิรภัย พร้อมทั้งเน้นย้ำการบังคับใช้กฎหมายจราจร พรบ.ควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ให้มากขึ้น พร้อมทั้งกำหนดให้กำนัน/ผู้ใหญ่บ้านนำไปเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ในทุกหมู่บ้าน ศปถ.อบต.จอมพระได้จัดทำป้ายแจ้งเตือน ว่าเป็นจุดเสี่ยงเพื่อให้ประชาชนได้รับทราบและเพิ่มความระมัดระวังในการใช้รถใช้ถนน

รายที่ 4 เหตุเกิดเมื่อวันที่ วันที่ 21 พฤศจิกายน 2559 เวลา 05.30 น. ผู้เสียชีวิตเป็นชายไทย อายุ 64 ปี อยู่บ้านเลขที่ 34 ม.3 ต.จอมพระ อ.จอมพระ จ.สุรินทร์ เดินข้ามถนนถูกรถจักรยานยนต์เฉี่ยวชนและมีรถยนต์มาชนซ้ำ สถานที่เกิดเหตุ ถนนปัทมานนท์ สาย 214 จอมพระ-ท่าตูม พิกัด 15°07'58.8"N 103°36'56.3"E บริเวณหน้าโรงเรียนบ้านขามราษฎรวิทยา ต.จอมพระ กู้ชีพจอมพระออกตรวจสอบ แจ้งว่าผู้บาดเจ็บเสียชีวิต แพทย์ออกชันสูตรวินิจฉัยบาดเจ็บในช่องอก มีเลือดออกในช่องเยื่อหุ้มปอด มีแผลฉีดขาดกระดูกโพล่ที่ขา

สาเหตุ : ขาดความระมัดระวังในการข้ามถนน ผู้ขับขี่เองประมาทขับรถเร็ว

แนวทางการแก้ไข : ศปถ.ทุกระดับ (ทั้งอำเภอ อปท.)นำข้อมูลคืนกลับสู่พื้นที่เพื่อสร้างการรับรู้ ให้เกิดความตระหนักร่วมและสร้างจิตสำนึกแก่ผู้ขับขี่และผู้เดินทาง พร้อมทั้งกำหนดให้กำนัน/ผู้ใหญ่บ้านนำไปเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ในทุกหมู่บ้าน ศปถ.อบต.จอมพระได้จัดทำป้ายแจ้งเตือน ว่าเป็นจุดเสี่ยงเพื่อให้ประชาชนได้รับทราบและเพิ่มความระมัดระวังในการใช้รถใช้ถนน

รายที่ 5 เหตุเกิดเมื่อวันที่ 6 เดือนมกราคม 2560 เวลา 22.00 น. บริเวณหน้าป้อมตำรวจ แยก 214 พิกัด 15°06'25.9"N 103°35'50.1"E ผู้ประสบเหตุถูกรถยนต์เฉี่ยวชน หน่วยกู้ชีพกู้ภัยจอมพระ ส่งผู้ป่วยที่โรงพยาบาลจอมพระ โรงพยาบาลจอมพระ ส่งต่อโรงพยาบาลสุรินทร์ โดยเข้าพักรักษาที่โรงพยาบาลสุรินทร์ เสียชีวิตเมื่อวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2560 ผู้เสียชีวิตเป็นชายไทย อายุ 64 ปี อยู่ ม.4 ต.บุแกรง อำเภอจอมพระ จังหวัดสุรินทร์ เดินข้ามถนนถูกรถยนต์เฉี่ยวชน

สาเหตุ : ขาดความระมัดระวังในการข้ามถนน ผู้ขับขี่เองประมาท ขับรถเร็ว

แนวทางการแก้ไข : ศปถ.ทุกระดับ (ทั้งอำเภอ อปท.)นำข้อมูลคืนกลับสู่พื้นที่เพื่อสร้างการรับรู้ ให้เกิดความตระหนักร่วมและสร้างจิตสำนึกแก่ผู้ขับขี่และผู้เดินทาง พร้อมทั้งกำหนดให้กำนัน/ผู้ใหญ่บ้านนำไปเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ในทุกหมู่บ้าน ศปถ.อบต.จอมพระได้จัดทำป้ายแจ้งเตือน ว่าเป็นจุดเสี่ยงเพื่อให้ประชาชนได้รับทราบและเพิ่มความระมัดระวังในการใช้รถใช้ถนน

รายที่ 6 เหตุเกิดเมื่อวันที่ 17 เดือนเมษายน 2560 เวลา 01.30 น. บริเวณหน้าปั๊มปตท.จอมพระ พิกัด 15°07'58.8"N 103°36'56.3"E ผู้ประสบเหตุเป็นชายไทยวัยรุ่น อายุ 15 ปี อยู่หมู่ที่ 3 ตำบลบุแกรง อำเภอจอมพระ จังหวัดสุรินทร์ ดื่มสุราระดับแอลกอฮอล์ 91 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ ไม่สวมหมวกกันน๊อก ชนกับ รถตู้ ผู้ประสบเหตุหมดสติ หน่วยกู้ชีพได้ทำการช่วยฟื้นคืนชีพ 1 ครั้ง แล้วนำส่งรพ.จอมพระเมื่อเวลา 01.45 น. และได้ทำการรักษาตามลำดับจากนั้นนำตัวส่งรักษาต่อที่รพ.สุรินทร์และเสียชีวิตในช่วงเช้าเมื่อวันที่ 17 เม.ย. 60

สาเหตุ : เมาสุราแล้วขับรถจักรยานยนต์ ไม่สวมหมวกนิรภัย

แนวทางการแก้ไข : ศปถ.ทุกระดับ (ทั้งอำเภอ อปท.)นำข้อมูลคืนกลับสู่พื้นที่เพื่อสร้างการรับรู้ ให้เกิดความตระหนักร่วมและสร้างจิตสำนึกแก่ผู้ขับขี่ ทั้งในส่วนของการเมาไม่ขับ การสวมหมวกนิรภัย พร้อมทั้งเน้นย้ำการบังคับใช้กฎหมายจราจร พรบ.ควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ให้มากขึ้น ในส่วนของการตั้งด่านของตำรวจ ควรให้มีการกวดขันเพิ่มมากขึ้น พร้อมทั้งกำหนดให้กำนัน/ผู้ใหญ่บ้านนำไปเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ในทุกหมู่บ้าน ศปถ.อบต.จอมพระได้จัดทำป้ายแจ้งเตือน ว่าเป็นจุดเสี่ยงเพื่อให้ประชาชนได้รับทราบและเพิ่มความระมัดระวังในการใช้รถใช้ถนน

3. การขับเคลื่อนการดำเนินงานแบบมีส่วนร่วมของทีมสหสาขาโดยการประชุมเพื่อนำข้อมูลมาใช้ประโยชน์ผลักดันให้เกิดมาตรการป้องกัน

โครงสร้าง และกลไก การดำเนินงาน ศปถ.อ.จอมพระ จ.สุรินท

ทีม
วิชาการ
ศวปถ.
สสส.
สสจ.
สครฯ.9

หัวหน้าคณะอนุฯ

RTI Team

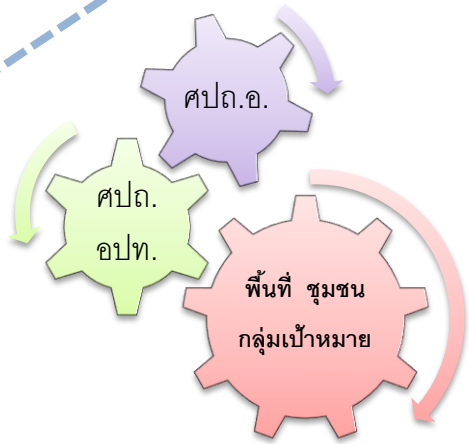
คณะอนุฯศปถ.อ.

เลขาฯ ศปถ.อ.

ผู้อำนวยการศูนย์ฯ

ศปถ.อำเภอ

ภาคีเครือข่ายภายนอก
และ อนุฯศปถ.จังหวัด



พี่เลี้ยง

MOU

- เครือข่ายสถานศึกษา
- องค์การบริหารส่วนท้องถิ่น 10 แห่ง
- หน่วยงานราชการระดับอำเภอและกลไกภายใต้หน่วยงานราชการ
- สมาคมจอมพระกุศลสงเคราะห์
- ภาคีเครือข่ายเอกชน ชุมชน และภาคประชาชน

เดือน พฤศจิกายน 2557 Kick off 29 ธันวาคม 2557 ลงนามใน MOU เดือน มกราคม 2558 การดำเนินการแบบบูรณาการชัดเจน ต่อเนื่องมาจนถึงปัจจุบัน

3.1 มีการประชุมแบบมีส่วนร่วมของทีมสหสาขาในอำเภอ

คณะอนุฯศปถอ.(RTI team)ประชุมเดือนละ 1 ครั้ง(ช่วง สป.สุดท้ายของเดือน) คณะ ศปถ.อำเภอ ประชุมประจำเดือนทุกเดือน งานอุบัติเหตุบรรจุเป็นวาระของอำเภอในการประชุมความมั่นคง

มีการประชุม ศปถ.อ.จอมพระ ดังนี้

วันที่ 4 มกราคม 2560

วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2560

วันที่ 1 มีนาคม 2560

วันที่ 7 เมษายน 2560

วันที่ 1 พฤษภาคม 2560

วันที่ 1 มิถุนายน 2560

วันที่ 30 มิถุนายน 2560

วันที่ 1 สิงหาคม 2560

มีการประชุมร่วมกับทีมสหสาขา

วันที่ 23 ธันวาคม 2559 ประชุมผู้บริหารสถานศึกษา เพื่อเตรียมการในการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในกลุ่มเด็กและนักเรียนอำเภอจอมพระ

วันที่ 10-11 มกราคม 2560 ประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อพัฒนาศักยภาพ ศปถ.อ.จอมพระ และ ศปถ.อปท.

วันที่ 6 กุมภาพันธ์ 2560 ประชุมผู้บริหารสถานศึกษา เพื่อวางแผนและกำหนดแนวทางในการดำเนินงานร่วมกัน

วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2560 ประชุมคณะอนุกรรมการ ศปถ.อ.จอมพระ และคณะอนุกรรมการ ศปถ.อปท. เพื่อติดตามการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

วันที่ 25 เมษายน 2560 ประชุมคณะอนุกรรมการ ศปถ.อ.จอมพระ เพื่อถอดบทเรียนการดำเนินงานช่วงเทศกาลสงกรานต์

วันที่ 6 มิถุนายน 2560 ประชุมคณะอนุกรรมการ ศปถ.อ.จอมพระ และคณะอนุกรรมการ ศปถ.อปท. เพื่อทบทวนและสร้างระบบข้อมูลเครือข่ายการทำงานจากการเกิดอุบัติเหตุ

3.2 ร่วมแลกเปลี่ยนทรัพยากร

โครงสร้าง ศปถ. และ อนุฯ ศปถ. อำเภอจอมพระ

อนุฯ ศปถ.อ. (30 คน)

ประธาน : นายก อบต.

ประธาน : สสอ.

รอง : ปลัดอำเภอ (ป.ป้องกัน)

ทีม : ตำรวจ 2, ท้องถิ่นอำเภอ 1, รพ.1, กู้ชีพ 1, สาธารณสุข 8, อปท. 11, ครู 2, ผู้นำชุมชน 1

เลขาฯ : นวก.สธ.

Core team 6 (ปภ./สธ.)

ขับเคลื่อนงาน

คกก. ศปถ.อ. (50 คน)

ประธาน : นายอำเภอ

รอง : ปลัด อ., ผกก.ตร., ผอ.รพ.

กรรมการ : หน.ส่วน, อปท., เอกชน, ภาค ปชช. (ตามระเบียบ สน.นายก เพิ่ม สธ.อปท.ทุกแห่ง)

เลขาฯ : ปลัดอำเภอ (ป.ป้องกัน)

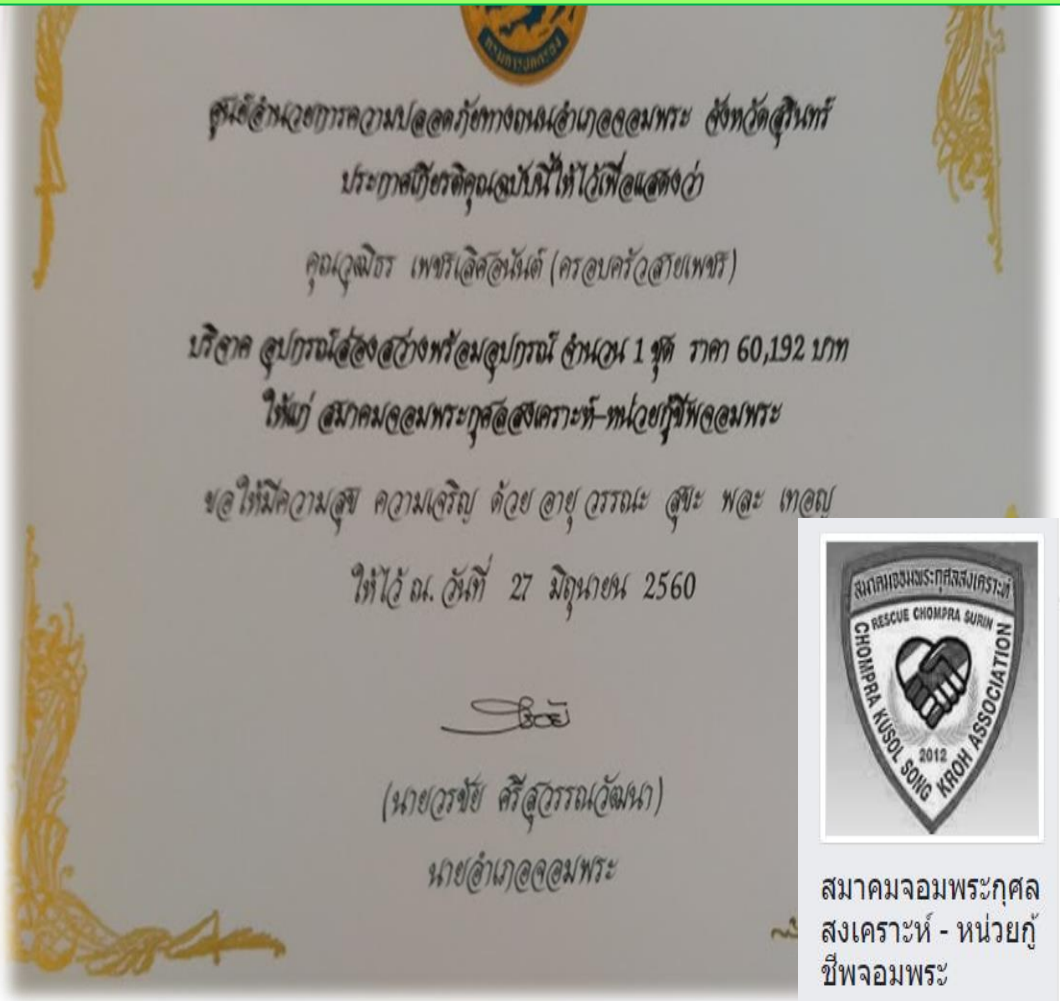
ผู้ช่วยเลขา : สาธารณสุข

(อนุฯ เป็น คกก.ศปถ.ด้วย 3 คน)

-ศปถ.อ.จอมพระ จัดทำโครงการจัดหาเครื่องตัดถ่างพร้อมอุปกรณ์ในการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุ

-และส่งมอบเมื่อวันที่ 30 พฤศจิกายน 2558

วันที่ 27 มิถุนายน 2560 คุณวุฒิธร เพชรเลิศอนันต์(ครอบครัวสายเพชร) มอบอุปกรณ์ส่องสว่างพร้อมอุปกรณ์ จำนวน 1 ชุด



ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนอำเภอจอมพระ จังหวัดสุรินทร์

ประกาศเกียรติคุณฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า

คุณวุฒิธร เพชรเลิศอนันต์ (ครอบครัวสายเพชร)

บริจาค อุปกรณ์ส่องสว่างพร้อมอุปกรณ์ จำนวน 1 ชุด ราคา 60,192 บาท

ให้แก่ สมาคมจอมพระกุศลสงเคราะห์-หน่วยกู้ชีพจอมพระ

ขอให้มีความสุข ความเจริญ ด้วย อายุ วรรณะ สุขะ พละ เทอญ

ให้ไว้ ณ. วันที่ 27 มิถุนายน 2560

(นายวรชัย ศรีสุวรรณวัฒนา)

นายอำเภอจอมพระ

สมาคมจอมพระกุศลสงเคราะห์ - หน่วยกู้ชีพจอมพระ

สมาคมจอมพระกุศลสงเคราะห์-หน่วยกู้ชีพจอมพระ เฮียป่องบริจาครถตู้มาทำรถพยาบาล 1 คัน

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนอำเภอจอมพระ จังหวัดสุรินทร์
ประกาศเกียรติคุณฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า

คุณปรัชญา ศรีย์วัฒนานนท์ (หจก.คลอปเคอร์มอเตอร์เซลล์)

บริจาค รถตู้ โตโยต้า จำนวน 1 คัน ราคาประมาณ 220,000 บาท
ให้แก่ สมาคมจอมพระกุศลสงเคราะห์-หน่วยกู้ชีพจอมพระ

ขอให้มีความสุข ความเจริญ ด้วย อายุ วรรณะ สุขะ พละ เทอญ

ให้ไว้ ณ. วันที่ 27 มิถุนายน 2560

(นายวรชัย ศรีสุวรรณวัฒนา)
นายอำเภอจอมพระ

3.3 ภาพการประชุม 6 ครั้ง

ประชุมชี้แจงโครงการและทบทวนวิเคราะห์ วางแผนงานในการดำเนินงานร่วมกันแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุ
เมื่อวันที่ 10 – 11 มกราคม 2560

ประชุมผู้บริหารสถานศึกษาเพื่อเตรียมการในการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ในกลุ่มเด็กและนักเรียนอำเภอจอมพระ เมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2559

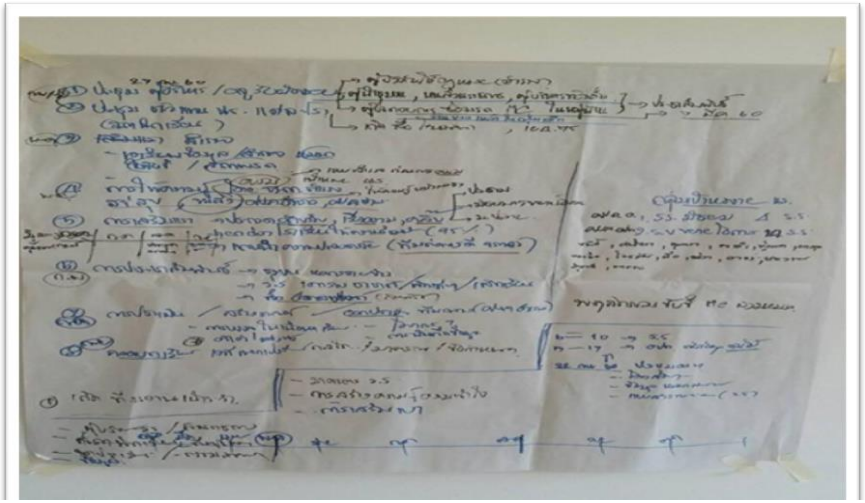
ประชุมคณะอนุกรรมการศปถ.อ.จอมพระและคณะอนุกรรมการศปถ.อปท.
เมื่อวันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2560

ประชุมแลกเปลี่ยนเรียนรู้การดำเนินงาน RTI Team ระดับท้องถิ่น ปี 2560
เมื่อวันที่ 6 มิ.ย.60

ประชุมคณะอนุกรรมการถอดบทเรียนการดำเนินงานในช่วงสงกรานต์ ปี 2560

เมื่อวันที่ 25 เม.ย. 60

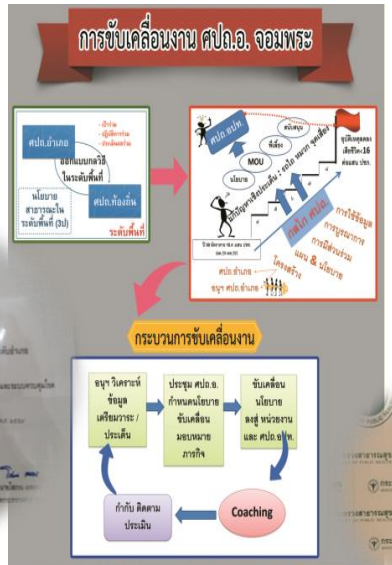
ประชุมคณะผู้บริหารสถานศึกษาโรงเรียนมัธยมในพื้นที่อำเภอจอมพระ
ร่วมกันทบทวนแผนปฏิบัติการเพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุในนักเรียนพร้อมทั้งส่งเสริมการสวมหมวกกันน็อค
เมื่อวันที่ 6 ก.พ. 60



4. มีแผนงาน/โครงการในปีที่ดำเนินการระบุกิจกรรมและระยะเวลาและการมีส่วนร่วมของทีมสหสาขา 1 แผนงาน

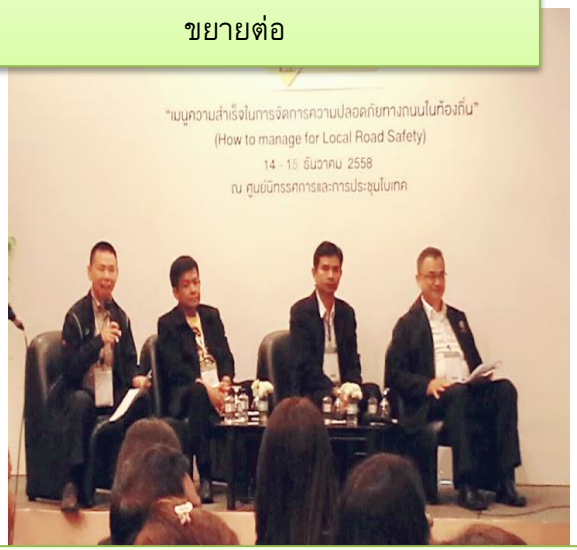
1. โครงการพัฒนากลไกการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุ อำเภอจอมพระ จังหวัดสุรินทร์
2. โครงการพัฒนาระบบบริการสุขภาพ สาขาอุบัติเหตุ

1.โครงการพัฒนากลไกการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุ อำเภอจอมพระ จังหวัดสุรินทร์
เริ่มดำเนินการ ตั้งแต่ พฤศจิกายน 2557 เป็นต้นมา



พลเรือเอกณรงค์ พิพัฒนาศัย รองนายกรัฐมนตรี มาตรวจเยี่ยม
เมื่อวันที่ 8 กรกฎาคม 2559 พร้อมนำแนวคิดไปขยายต่อ

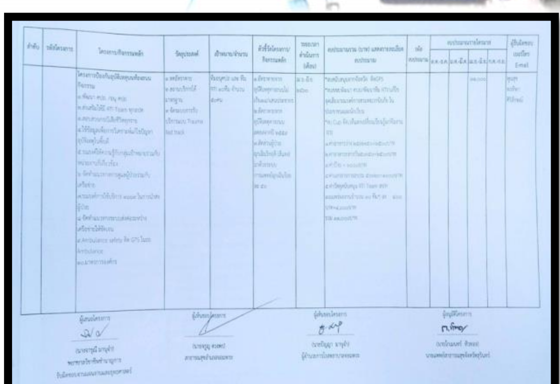
รับใบประกาศ การดำเนินงาน RTI Team สนม



นำเสนอในการประชุมสรุปผลการตรวจราชการกระทรวงสาธารณสุข
เมื่อวันที่ 13 กันยายน 2559 ณ โรงแรมเซนทารา แกรนด์

ร่วมนำเสนอผลงานดีเด่น ในการประชุมวิชาการความปลอดภัยทางถนน
เมื่อวันที่ 14 -15 ธันวาคม 2558 ณ ศูนย์ประชุมไบเทคบางนา

2. โครงการพัฒนาระบบบริการสุขภาพ สาขาอุบัติเหตุ



5. การขับเคลื่อนทีมระดับตำบลหรือหน่วยงานในการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน (RTI team ตำบล)

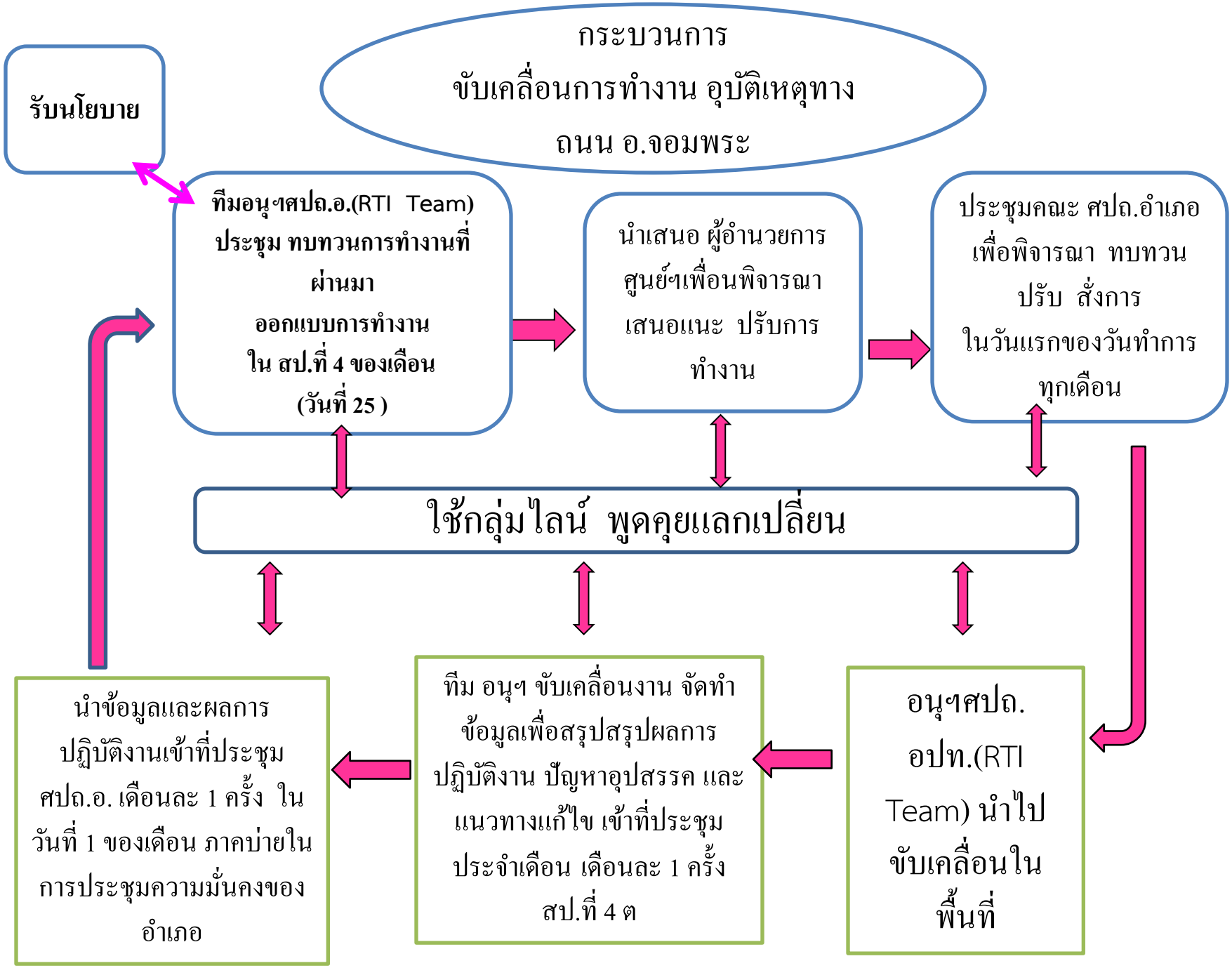
การจัดตั้ง และขับเคลื่อนทีมระดับตำบล ระดับอำเภอ

อนุฯศปถ.อ.จอมพระ (RTI team)

อนุฯศปถ.อ.ปท.(RTI team)

ตัวแทนเครือข่ายทุกภาคส่วน

ต.จอมพระ อบต.จอมพระ และทต.จอมพระ


กระบวนการ
ขับเคลื่อนการทำงาน อุบัติเหตุทาง
ถนน อ.จอมพระ
รับนโยบาย
ทีมอนุฯศปถ.อ.(RTI Team)
ประชุม ทบทวนการทำงานที่
ผ่านมา
ออกแบบการทำงาน
ใน สป.ที่ 4 ของเดือน
(วันที่ 25)
นำเสนอ ผู้อำนวยการ
ศูนย์ฯเพื่อนพิจารณา
เสนอแนะ ปรับการ
ทำงาน
ประชุมคณะ ศปถ.อำเภอ
เพื่อพิจารณา ทบทวน
ปรับ สั่งการ
ในวันแรกของวันทำการ
ทุกเดือน
ใช้กลุ่มไลน์ พูดคุยแลกเปลี่ยน
อนุฯศปถ.
อปท.(RTI
Team) นำไป
ขับเคลื่อนใน
พื้นที่
ทีม อนุฯ ขับเคลื่อนงาน จัดทำ
ข้อมูลเพื่อสรุปสรุปผลการ
ปฏิบัติงาน ปัญหาอุปสรรค และ
แนวทางแก้ไข เข้าที่ประชุม
ประจำเดือน เดือนละ 1 ครั้ง
สป.ที่ 4 ต
นำข้อมูลและผลการ
ปฏิบัติงานเข้าที่ประชุม
ศปถ.อ. เดือนละ 1 ครั้ง ใน
วันที่ 1 ของเดือน ภาคบ่ายใน
การประชุมความมั่นคงของ
อำเภอ

การขับเคลื่อนการดำเนินงาน 10 ศปถ.อปท.(RTI Team) มีการประชุมกำหนดยุทธศาสตร์ วางแผน และดำเนินงานแบบบูรณาการกับงานประจำของแต่ละภาคส่วน ทุกระดับ เป็นประจำทุกเดือน

-ทบทวน คำสั่ง ศปถ.อ.ปท.
-แต่งตั้งคณะกรรมการ ศปถ.อปท.ที่ประกอบด้วยภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง
-จัดประชุมคณะกรรมการ ศปถ.อ.ปท.เพื่อทำความเข้าใจการดำเนินงานและบทบาทหน้าที่
-แต่งตั้งคณะทำงานและมอบบทบาทหน้าที่ภารกิจ
-แต่งตั้งทีมผู้ติดตามประเมินหนุนเสริม และทำปฏิทินงาน รายงานผล กรรมการทำเกณฑ์ประเมิน จัดประกวด มอบรางวัล
-กำหนดมาตรการ กฎกติการ่วมกัน
-จัดทำแผนออกติดตามประเมินผล
-มอบใบประกาศเชิดชูเกียรติ
-จัดเวทีถอดบทเรียน
-**ประสาน ศปถอ.ช่วยเหลือเรื่องประชุมทำความเข้าใจในกลุ่มนายก ปลัด อปท.**

-แต่งตั้งคณะทำงานข้อมูล
-ประชุมออกแบบสำรวจข้อมูล ประเมินผล รวบรวม สรุป วิเคราะห์ คืนข้อมูลให้กับส่วนที่เกี่ยวข้อง
-จัดทำศูนย์ข้อมูลข่าวสาร
-มีการประกวดสื่อ
-มีการทำจดหมายข่าว
-มีการประชาสัมพันธ์ ให้ความรู้วันราชการ ละ 1 ครั้ง โดยจัดทำตารางให้ความรู้ประจำเดือน

-~จัดหา สมัคร คณะทำงาน ครู บุคลากร กรรมการสถานศึกษา แกนนำ นักเรียน
-จัดทำคำสั่ง
-ประชุมคณะทำงาน แบ่งบทบาทหน้าที่ภาระงาน
-จัดอบรมพัฒนาศักยภาพแกนนำใน รร.
-แกนนำสร้างกระแส ประชาสัมพันธ์ รณรงค์ สร้างเครือข่าย ปฏิบัติตามวินัยจราจร สวมหมวกนิรภัย 100%
-ถอดบทเรียน

-ประชาสัมพันธ์ ให้ความรู้มาตรการ กฎกติกา ทุกรูปแบบต่อเนื่อง
-มีคณะกรรมการสำรวจประเมินพฤติกรรมทุกเช้า
-รวบรวมข้อมูล การสำรวจ การเกิดอุบัติเหตุ การจับดำเนินคดี จากส่วนที่เกี่ยวข้อง
สรุปวิเคราะห์ข้อมูล คืนข้อมูล
-ประกวดบุคคลต้นแบบ

กิจกรรม

-จัดการระบบข้อมูล
-คืนข้อมูล

ลดอุบัติเหตุ

-ลดอัตราบาดเจ็บ จาก จยย.
-ลดอัตราตายไม่เกิน 18 แสน ปชก. จาก จยย.
-ลดอัตราการบาดเจ็บทางศีรษะ(จาก จยย.)
-ลดอัตราการเสียชีวิตจากการบาดเจ็บทางศีรษะ (จาก จยย.)

กลุ่มเป้าหมายมีการปรับเปลี่ยนพฤติกรรม ขับขี่ จยย. สวมหมวกนิรภัย

เกิด แกนนำ ในรร.มีศักยภาพ

-มีโครงสร้างที่ชัดเจนมีการแบ่งบทบาทหน้าที่และมอบภาระกิจในการดำเนินงานชัดเจน
-แกนนำมีความรู้ ความเข้าใจ ปฏิบัติตามกฎจราจร การสวมหมวกนิรภัย 100 %
-แกนนำดำเนินการตามแผน มาตรการ ที่กำหนด
-มีแนวทางการทำงานที่ชัดเจน
-มีแกนนำต้นแบบ

-นร.บุคลากร ประชาชนขับขี่.จยย.มา รร. สวมหมวกนิรภัย 100 %
-ประชาชนขับขี่ จยย. สวมหมวกนิรภัยในพื้นที่กำหนดมากขึ้น
-คดีการจับกุมหมวกนิรภัยในนักเรียนลดลง
-จำนวนผู้บาดเจ็บจากการขับขี่ จยย.และสวมหมวกนิรภัยเพิ่มขึ้น
-มีการปฏิบัติมาตรการใน รร. ในสถานที่ราชการ ที่ชัดเจนเข้มข้น
-มีบุคคลต้นแบบ
-ไม่พบจำนวน นร.ที่ถูกตัดคะแนนสุขศึกษา เนื่องจากไม่ปฏิบัติตามกฎจราจร

มีระบบข้อมูล

-มีการจัดการระบบข้อมูลที่ดี
กลุ่มที่มีพฤติกรรมเสี่ยง จุดเสี่ยง
-มีและใช้ข้อมูลในการประเมินสถานการณ์ ปัญหาอุบัติเหตุ วางแผนการป้องกันแก้ไขได้ตามบริบท
-มีแผนการทำงานที่ชัดเจน
-มีสื่อประชาสัมพันธ์

มีการทำงานแบบบูรณาการกับศปถ.อปท.

-มีโครงสร้าง ศปถ.ที่มีคณะทำงานครอบคลุมภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง
-คณะทำงานมีความเข้าใจ
-มีการแบ่งภารกิจในการดำเนินงานชัดเจน
-มีมาตรการหรือกติการ่วมกัน
-มีแผนปฏิบัติงานร่วมกัน
-มีการบูรณการการทำงานร่วมกัน

ตัวชี้วัดการขับเคลื่อนใน รร. จปส.

31 มค.60 อนุฯประชุม
ทบทวนระบบรายงาน conference กรณีที่น่าสนใจ

24 มค.60 ประชุม DHS

16-17 มค.60
รร. จปส.ไปทำแผนที่เขาใหญ่

10-11 มค.60
ศปถ.อ.ประชุม เชิงปฏิบัติการ เพื่อชี้แจงโครงการและทบทวน วิเคราะห์ วางแผน ที่มุกดาหาร

4 มค.60 ประชุม ศปถ.อ.

30 มีค. 60 อนุฯประชุม

2 มีค. 60 ประชุมกำนัน ผญ. ให้ความรู้ จัดเวทีประชาคม ข้อตกลง ระดับอำเภอ

20 – 24 มีค. 60 ศปถ.อ.ออกติดตามเยี่ยม ศปถ.อปท.ทุกแห่ง

1 มีค. 60 ประชุม ศปถ.อ.

1 เมย.60 เริ่มบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด

19 ธค.59
ประชุม ศปถ.อ.เตรียม ช่วงปีใหม่

23 ธค.59ประชุมครู

28 ธค.59 Kick off ปีใหม่

ช่วง 7 วันปลอดภัย ปีใหม่

1 กพ.60 ประชุม ศปถ.อ.
ทบทวนมาตรการองค์กร นโยบายสาธารณะ
ปรับแผนตามความเหมาะสม
มาตรการองค์กรและชุมชน

27 กพ.. 60 ประชุมผู้บริหาร รร.มธ.
ขยายโอกาส อนุฯประชุม

22 กพ.60 เวทีนำเสนอ
แผน และ เกณฑ์การประเมิน
เสนอมาตรการนโยบายสาธารณะ
10 อปท. 4 รร.

3 เมย. 60 ประชุมประชุม ศปถ.อ

คณะทำงาน ลงพื้นที่หนุนเสริม

คณะทำงาน กำกับติดตามประเมินผล

30 พค.60 เวที
แลกเปลี่ยน ถอดบทเรียน
มอบใบประกาศเกียรติคุณ

;วันที่ 6 กพ.60 ตัวแทน รร.ประชุมยกร่างการทำงานใน รร.
6-14 กพ.60 ที่เลี้ยง อนุฯศปถ.อ.ลงพื้นที่ ร่วม จัดเวที ทบทวน สถานการณ์ การดำเนินงาน จัดทำแผน และเกณฑ์การประเมิน ระดับ อปท 10 แห่ง 4 รร.มัธยม.

ผลการดำเนินงาน

เชิงกลไกการทำงาน

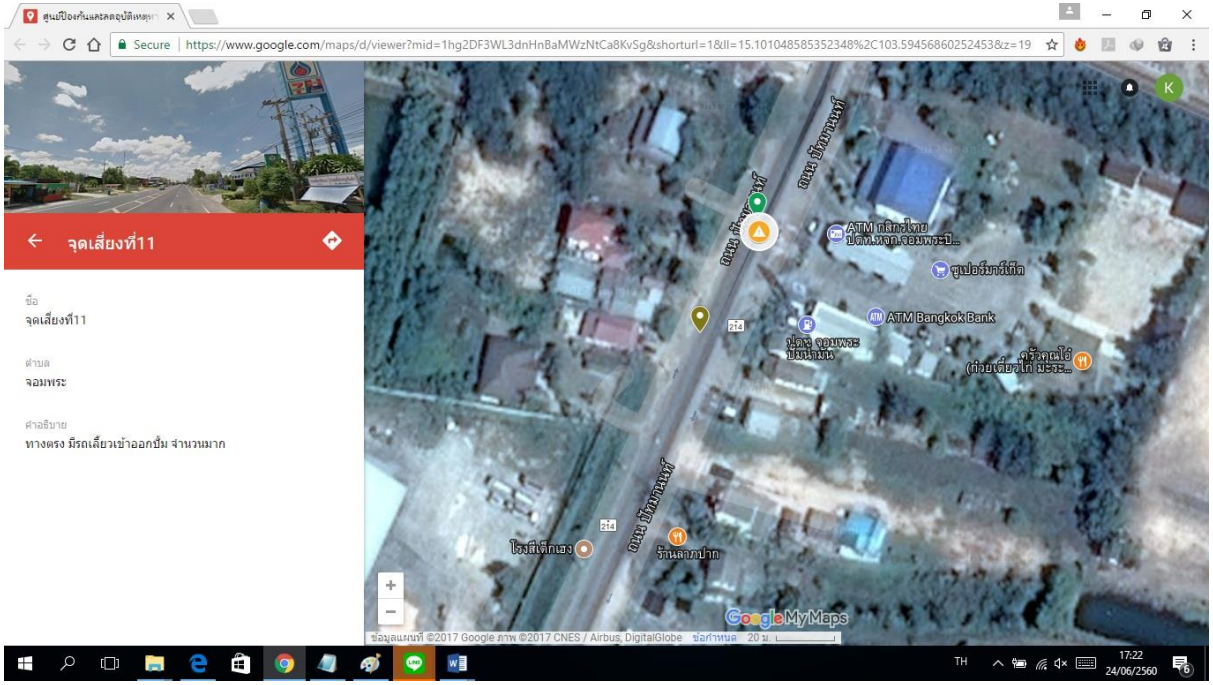
-เกิด ศปถ.อปท.(RTI team) 10 อปท. 100 % ครอบคุลม ตำบล 9 ตำบล ผ่านการประเมิน ระดับ Excellent 4 แห่ง ระดับ Good 6 แห่ง

-มีการประชุมร่วมกันทุกเดือน ตามกลไกการทำงาน ศปถ.อ.จอมพระ

-มีการขับเคลื่อนงานต่อเนื่อง เชื่อมโยงกันทุกระดับ

เชิงประเด็น เรื่องหมวกกันน๊อก เรื่องจุดเสี่ยง เรื่องรถไถนา

6. การชี้เป้าและ
การจัดการจุดเสี่ยงต่อ
การเกิดอุบัติเหตุทางถนน



มีการชี้เป้าจุดเสี่ยง

มีการนำเสนอข้อมูลชี้เป้าจุดเสี่ยงและการแก้ไขจุดเสี่ยง

8.1 มีเอกสารแสดงถึงมีการดำเนินมาตรการองค์กรของหน่วยงาน

ที่ สร ๐๙๑๘.๒/๒๒๙๕

ที่ว่าการอำเภอจอมพระ
ถนนบัทมานนท์ สร ๓๒๑๘๐

สำนักงานสาธารณสุขอำเภอจอมพระ
เลขที่รับ 1505
วันที่ 4 เม.ย. 2560
เวลา

กรกฎาคม ๒๕๖๐

เรื่อง ประกาศจังหวัดสุรินทร์ เรื่อง วาระจังหวัดสุรินทร์ "มาตรการองค์กรต้นแบบ"

เรียน ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรจอมพระ , สารวัตรใหญ่สถานีตำรวจภูธรสังขะ
ผู้อำนวยการโรงพยาบาลจอมพระ ,สาธารณสุขอำเภอจอมพระ , ท้องถิ่นอำเภอจอมพระ ,
พัฒนาการอำเภอจอมพระ , สัสดีอำเภอจอมพระ ,ปศุสัตว์อำเภอจอมพระ , วัฒนธรรมอำเภอจอมพระ,
สรรพากรอำเภอจอมพระ ,เกษตรอำเภอจอมพระ ,เจ้าพนักงานที่ดินจังหวัดสุรินทร์ สาขาอำเภอจอมพระ ,
ผู้จัดการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค สาขาย่อยอำเภอจอมพระ ,ผู้จัดการธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร
สาขาอำเภอจอมพระ

อ้างถึง หนังสืออำเภอจอมพระ ที่ สร ๐๙๑๘.๒/๒๒๙๕ ลงวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๖๐

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ประกาศจังหวัดสุรินทร์ เรื่องวาระจังหวัดสุรินทร์
"มาตรการองค์กรต้นแบบ" จำนวน ๑ ฉบับ
๓. แบบรายงานผลการดำเนินงานขับเคลื่อนมาตรการองค์กรฯ จำนวน ๑ ฉบับ
๔. แบบรายงานวาระจังหวัดสุรินทร์ "มาตรการองค์กรต้นแบบ" จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่จังหวัดสุรินทร์ ได้ประกาศจังหวัดสุรินทร์ เรื่อง วาระจังหวัดสุรินทร์ "มาตรการองค์กรต้นแบบ" โดยเน้นหนักมาตรการสวมหมวกนิรภัยทุกครั้งเมื่อขับขี่รถจักรยานยนต์ในหน่วยงานราชการทุกแห่งและเน้นหนักให้เจ้าหน้าที่ของรัฐปฏิบัติตัวให้เป็นแบบอย่างที่ดีแก่ประชาชนในการใช้รถใช้ถนนมีวินัยจราจร โดยให้ทุกหน่วยงานควบคุมดูแลไม่ให้เจ้าหน้าที่ในสังกัดกระทำผิดกฎหมายจราจร รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาพร้อมนี้ และขอความร่วมมือ**ให้จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ประกาศจังหวัดสุรินทร์** ให้เจ้าหน้าที่และประชาชนรับทราบอย่างทั่วถึง และเมื่อดำเนินการเสร็จแล้วให้รายงานผลการปฏิบัติพร้อมภาพถ่าย ให้อำเภอจอมพระ ทราบทุกวันที่ ๑๐ ของเดือน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

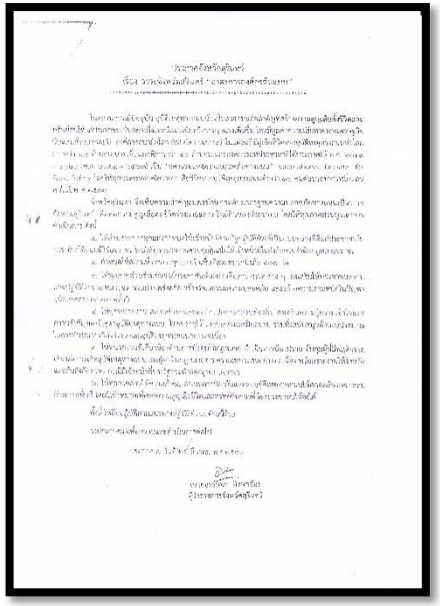
ในการนี้ เพื่อให้การขับเคลื่อนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน และเป็นไปตามวาระจังหวัดสุรินทร์ "มาตรการองค์กรต้นแบบ" อำเภอจอมพระ จึงขอความร่วมมือท่านส่งแบบรายงาน (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ และ ๒) ให้อำเภอจอมพระ (ฝ่ายความมั่นคง) โดยให้รายงานผลครั้งแรก (ผลการปฏิบัติของเดือนมิถุนายน ๒๕๖๐) ภายในวันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๐ และรายงานครั้งต่อไป ทุกวันที่ ๑๐ ของเดือน

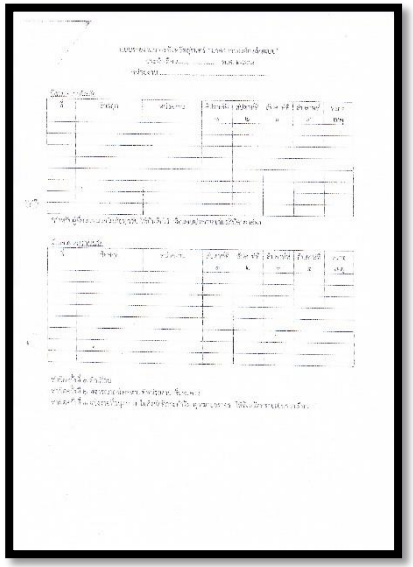
จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการ

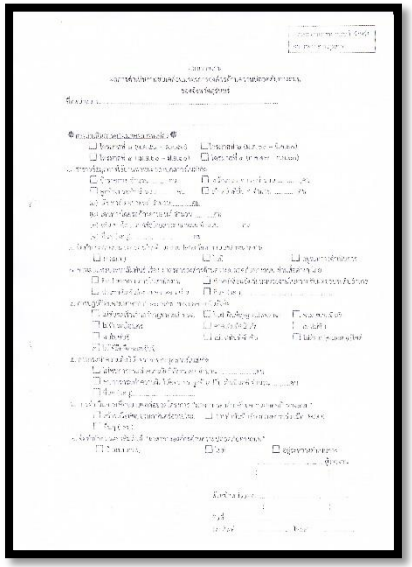
ขอแสดงความนับถือ

(นายวรชัย ศรีสุวรรณวัฒนา)
นายอำเภอจอมพระ

ที่หัวหน้าการปกครองอำเภอ
ฝ่ายความมั่นคง (นางสาวทิพย์วารี ทองนำ)
โทร. ๐-๔๔๕๘-๑๑๗๗ นักวิชาการสาธารณสุขปฏิบัติการ

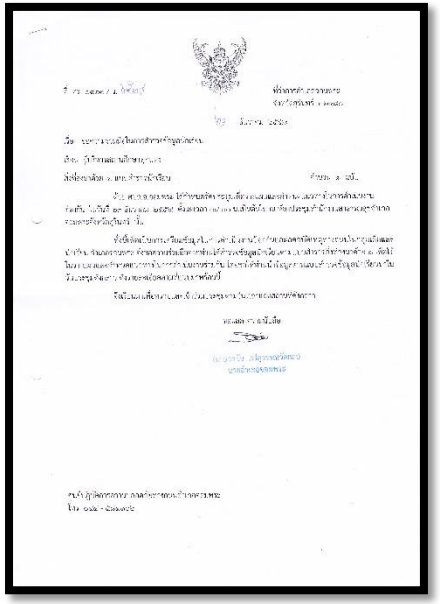


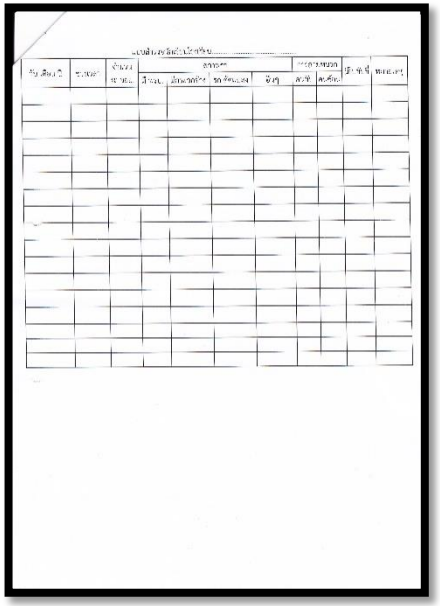




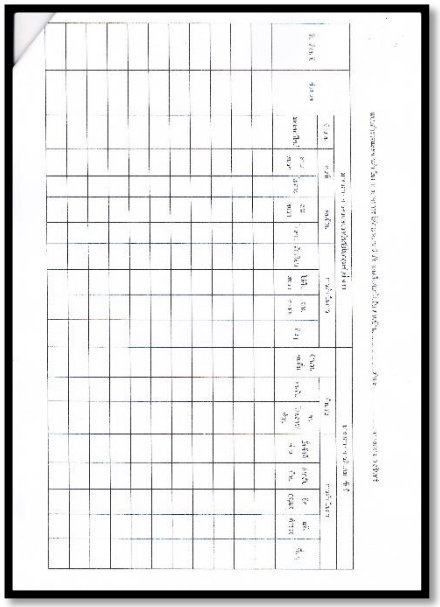
8.3 มีการติดตามประเมินผล

1. มีการสำรวจข้อมูลนักเรียนที่ใช้รถจักรยานยนต์

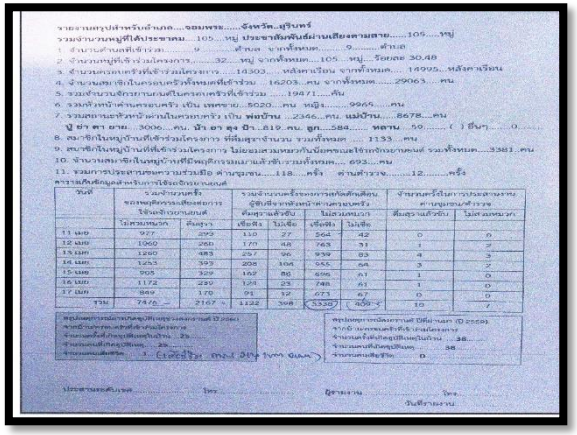


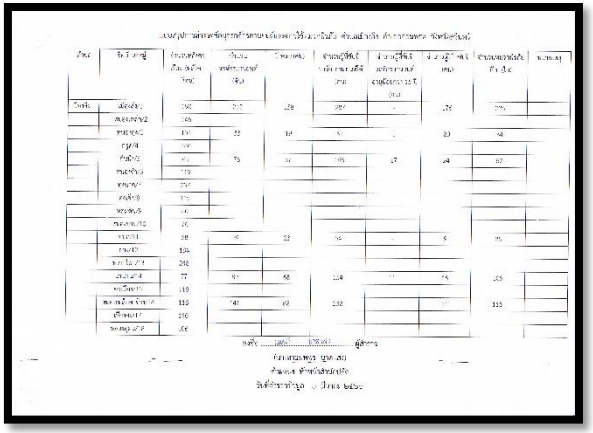


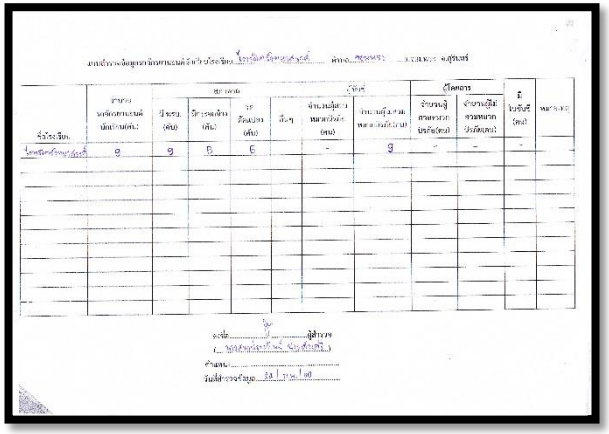
2. มีการสำรวจข้อมูลมาตรการสวมหมวกนิรภัย การดื่มไม่ขับและด่านครอบครัว

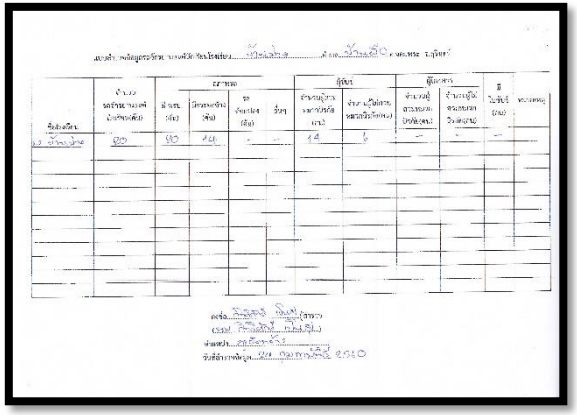


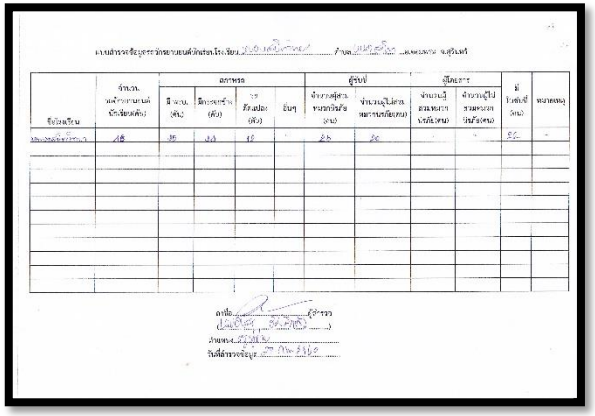
8.4 มีการสรุปผลการดำเนินงาน

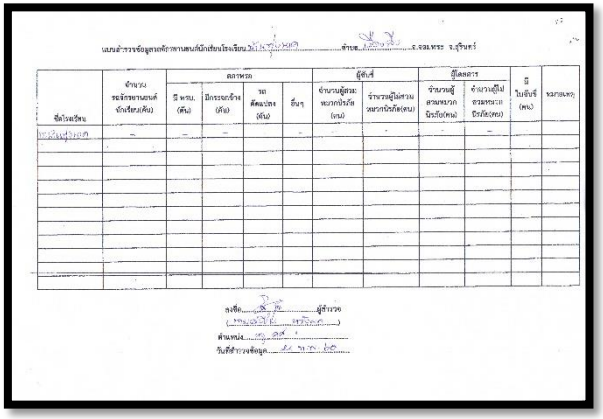




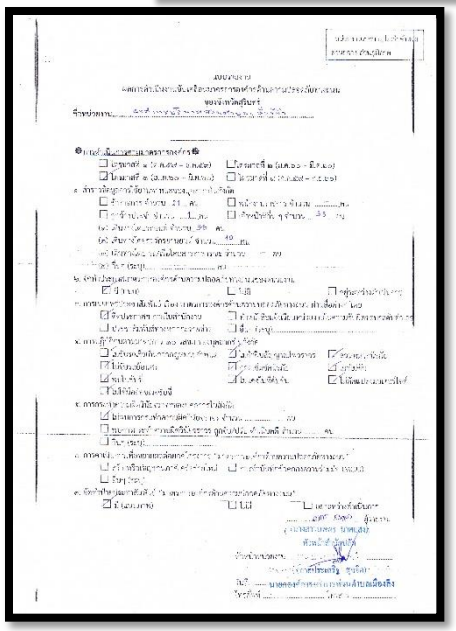


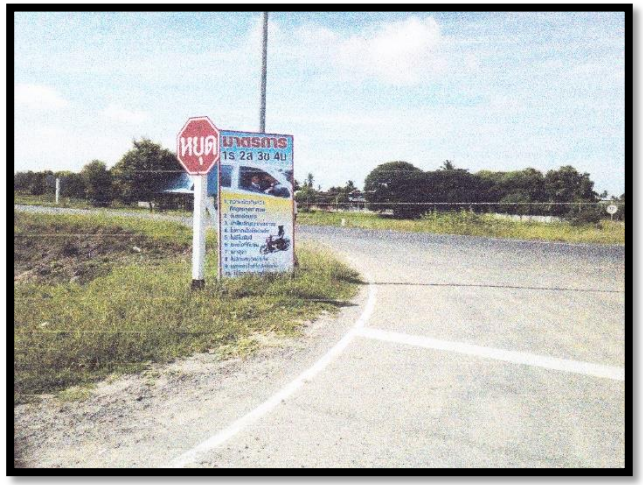






ผลการดำเนินงานขับเคลื่อนองค์กรด้านความปลอดภัยทางถนน





- สรุปผลการดำเนินงานมาตรการองค์กรความปลอดภัยทางถนน สวมหมวกนิรภัย/คาดเข็มขัดนิรภัย 100%

- โดยทุกวันที่ประชุมประจำเดือน กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน จะต้องมีการสำรวจการสวมหมวกนิรภัยและคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้งในการใช้รถ
- สรุปผลการสำรวจข้อมูลการสวมหมวกกันน็อคในการประชุมประจำเดือนกำนัน/ผญบ. วันที่ 2 พ.ย.59 ผู้มาประชุมที่ขับขี่รถจักรยานยนต์ จำนวน 235 คน ซ้อนท้าย5 คน รวม 240 คน ใส่หมวกกันน็อค 240 คน คิดเป็น 100 % ผู้มาประชุมขับรถยนต์ จำนวน 107 คน ผู้โดยสาร 10 คน คาดเข็มขัดนิรภัย 117 คน คิดเป็น100 %
- สรุปผลการสำรวจข้อมูลการสวมหมวกกันน็อคในการประชุมประจำเดือนกำนัน/ผญบ. วันที่ 1 ธ.ค.59 ผู้มาประชุมที่ขับขี่รถจักรยานยนต์ จำนวน 223 คน ซ้อนท้าย10 คน รวม 233 คน ใส่หมวกกันน็อค 230 คน คิดเป็น 98.71 % ผู้มาประชุมขับรถยนต์ จำนวน 117 คน ผู้โดยสาร 12 คน คาดเข็มขัดนิรภัย 129 คน คิดเป็น100 %
- สรุปผลการสำรวจข้อมูลการสวมหมวกกันน็อคในการประชุมประจำเดือนกำนัน/ผญบ. วันที่ 5 ม.ค.60 ผู้มาประชุมที่ขับขี่รถจักรยานยนต์ จำนวน 215 คน ซ้อนท้าย 15 คน รวม 230 คน ใส่หมวกกันน็อค 225 คน คิดเป็น 97.82 % ผู้มาประชุมขับรถยนต์ จำนวน 120 คน ผู้โดยสาร 15 คน คาดเข็มขัดนิรภัย 133 คน คิดเป็น98.51%
- สรุปผลการสำรวจข้อมูลการสวมหมวกกันน็อคในการประชุมประจำเดือนกำนัน/ผญบ. วันที่ 2 ก.พ.60 ผู้มาประชุมที่ขับขี่รถจักรยานยนต์ จำนวน 235 คน ซ้อนท้าย 5 คน รวม 240 คน ใส่หมวกกันน็อค 240 คน คิดเป็น100 % ผู้มาประชุมขับรถยนต์ จำนวน 127 คน ผู้โดยสาร 8 คน คาดเข็มขัดนิรภัย 135 คน คิดเป็น100 %
- สรุปผลการสำรวจข้อมูลการสวมหมวกกันน็อคในการประชุมประจำเดือนกำนัน/ผญบ. วันที่ 2 มี.ค.60 ผู้มาประชุมที่ขับขี่รถจักรยานยนต์ จำนวน 208 คน ซ้อนท้าย 20 คน รวม 228 คน ใส่หมวกกันน็อค 223 คน คิดเป็น 97.80 % ผู้มาประชุมขับรถยนต์ จำนวน 135 คนผู้โดยสาร 8 คน คาดเข็มขัดนิรภัย 143 คน คิดเป็น 100 %
- สรุปผลการสำรวจข้อมูลการสวมหมวกกันน็อคในการประชุมประจำเดือนกำนัน/ผญบ. วันที่ 8 เม.ย.60 ผู้มาประชุมที่ขับขี่รถจักรยานยนต์ จำนวน 218 คน ซ้อนท้าย 13 คน รวม 231 คน ใส่หมวกกันน็อค 228 คน คิดเป็น 100 % ผู้มาประชุมขับรถยนต์ จำนวน 135 คนผู้โดยสาร 5 คน คาดเข็มขัดนิรภัย 140 คนแคิดเป็น 100 %
- สรุปผลการสำรวจข้อมูลการสวมหมวกกันน็อคในการประชุมประจำเดือนกำนัน/ผญบ. วันที่ 2 พ.ค.60 ผู้มาประชุมที่ขับขี่รถจักรยานยนต์ จำนวน 211 คนแซ้อนท้าย 6 คน รวม 217 คน ใส่หมวกกันน็อค 217 คน คิดเป็น 100 % ผู้มาประชุมขับรถยนต์ จำนวน 125 คนผู้โดยสาร 4 คน คาดเข็มขัดนิรภัย 129 คน คิดเป็น 100 %
- สรุปผลการสำรวจข้อมูลการสวมหมวกกันน็อคในการประชุมประจำเดือนกำนัน/ผญบ. วันที่ 30 มิ.ย.60 ผู้มาประชุมที่ขับขี่รถจักรยานยนต์ จำนวน 231 คน ซ้อนท้าย 16 คน รวม 247 คน ใส่หมวกกันน็อค 245 คน คิดเป็น 99.19 % ผู้มาประชุมขับรถยนต์ จำนวน 115 คน ผู้โดยสาร 15 คน คาดเข็มขัดนิรภัย 130 คน คิดเป็น 100 %

7.การดำเนินงานมาตรการชุมชน/ด่านชุมชน

7.1 เทศกาลปีใหม่ วันที่ 29 ธันวาคม 2559 – วันที่ 4 มกราคม 2560

1.การทำประชาคม/ข้อตกลง/ธรรมนูญหมู่บ้าน

2.การสื่อสารประชาสัมพันธ์ อบรมกลุ่มเสี่ยง ติดตั้งป้าย

3.การเตรียมทีมผู้ปฏิบัติด่านชุมชนเพื่อซักซ้อมแนวปฏิบัติ

4.มีรายงานสรุปผลการดำเนินงาน

ศปถ.อปท.ประชุม ชี้แจงมอบนโยบาย วางแผนทำงาน 10 แห่ง ทำด่านชุมชน 105หมู่บ้าน ด่านครอบครัว 10 อปท. นำร่อง 32 หมู่บ้าน ประชาคมทุกหมู่บ้าน 105 หมู่บ้าน

7.2 เทศกาลสงกรานต์ 11 เมษายน 2560- 17 เมษายน 2560

21 มีค.60 ประชุมทีมอนุฯ

29 มีค.60 ประชุม ศปถ.อ

7 เมย.60 ประชุมประจำเดือน

1.การทำประชาคม/ข้อตกลง/ธรรมนูญหมู่บ้าน

2.การสื่อสารประชาสัมพันธ์ อบรมกลุ่มเสี่ยง ติดตั้งป้าย

3.การเตรียมทีมผู้ปฏิบัติด่านชุมชน เพื่อซักซ้อมแนวปฏิบัติ

4.มีรายงานสรุปผลการดำเนินงาน

ศปถ.อปท.ประชุม ชี้แจงมอบนโยบาย วางแผนทำงาน 10 แห่ง

ทำด่านชุมชน 105 หมู่บ้าน ด่านครอบครัว 10 อปท. นำร่อง 32 หมู่บ้าน

ประชาคมทุกหมู่บ้าน 105 หมู่บ้าน

8.การดำเนินงาน มาตรการองค์กรความปลอดภัยทางถนน

8.2 มีการระบุเป้าหมาย เช่น หมวกนิรภัย

9.การสื่อสารความเสี่ยง (รณรงค์ให้ความรู้ประชาสัมพันธ์ป้องกันการบาดเจ็บทางถนน)

รูปแบบการสื่อสารความเสี่ยงงานอุบัติเหตุทางถนนของอำเภอจอมพระ

สารที่ใช้ประชาสัมพันธ์

- วาระการประชุม ข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุ ข้อมูลการดำเนินงานของตำรวจ กู้ชีพ โรงเรียน หมู่บ้าน นโยบายทุกระดับ
- หนังสือราชการ
- คลิป
- เรื่องเล่าเร้าพลัง
- ป้ายประชาสัมพันธ์
- คลิป สปอร์ตโฆษณา
- วิทยุชุมชน
- การณรงค์
- การปักหมุดจุดเสี่ยงใน google

ช่องทางการสื่อสาร

- ในระบบกลไกที่เป็นทางการ การประชุมประจำเดือนทุกเดือนทุกระดับ ได้แก่การประชุมหัวหน้าส่วนราชการ ประชุมกำนันผู้ใหญ่บ้าน ประชุมหน่วยงาน ประชุมอปท. ประชุม อสม. ประชุมในชุมชน
- สื่อสารเป็นหนังสือราชการ
- กลุ่มไลน์ เฟรสบุค google
- การจัดอบรม ตามแผนงานโครงการแต่ละ อปท.
- หอกระจายข่าว
- การลงเยี่ยมบ้าน
- การสอบสวนเคส

กลุ่มที่รับสารหลัก

- หัวหน้าส่วนราชการ กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน อสม. เครือข่าย ทีมอำเภอจอมพระ กลุ่มไลน์ถนนปลอดภัยอำเภอจอมพระ
- กลุ่มที่เข้ารับการอบรม ได้แก่ นักเรียน ประชาชนทั่วไป
- ทีมอนุฯศปถ..(RTI Team)
- เครือข่ายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องภายนอกอำเภอ

9.1 กิจกรรมรณรงค์ให้ความรู้ประชาสัมพันธ์ป้องกันการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน มากกว่า 5 ครั้ง

เดือน	เนื้อหา
ตุลาคม	-จุดเสี่ยงคืออะไร การแก้ไขจุดเสี่ยง
พฤศจิกายน	-เหตุและปัจจัยการเกิดอุบัติเหตุ คน รถถนน
ธันวาคม	-ขับขี่ปลอดภัย มีน้ำใจวินัยจราจร -รณรงค์ ช่วงเทศกาล
มกราคม	-ขับรถเร็วอันตราย -ความเร็วกับระยะทาง -ความเร็วกับระยะทางเบรก –ไม่ขับเร็ว -รณรงค์ ช่วงเทศกาล
กุมภาพันธ์	-ง่วงไม่ขับ -ผู้โดยสารดื่มแอลกอฮอล์บนรถผิกฎหมาย
มีนาคม	-ขับรถ มีสติ มีวินัยมีน้ำใจขับขี่ปลอดภัย
เมษายน	-คาดเข็มขัดนิรภัย...ขับขี่ปลอดภัย -หมวกกันน๊อคเอาอยู่ -รณรงค์ ช่วงเทศกาล
พฤษภาคม	-คิดถึงประกันภัยพ.ร.บ.คิดถึงบริษัทกลางฯ
มิถุนายน	-การติดสติกเกอร์หรือสัญญาณเตือนภัยท้ายรถไถนา รถพ่วงข้าง
กรกฎาคม	-การติดสติกเกอร์หรือสัญญาณเตือนภัยท้ายรถไถนา รถพ่วงข้าง
สิงหาคม	-เมาไม่ขับขับไม่เมา
กันยายน	-กู้ชีพ (EMS) ช่วยชีวิต

<u>หมายเหตุ</u>

เนื้อหาที่นำเข้าที่ประชุมประจำเดือน คือ

1. นำเสนอสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุ
2. เรื่องเล่าเร้าพลังจากกรณีศึกษา
3. การนำเสนอและวิเคราะห์ กรณีสอบสวนกรณีเสียชีวิต
4. แนวทางการทำงาน

9.2 ภาพกิจกรรมเกี่ยวกับการสื่อสารประชาสัมพันธ์ ระบุ วัน/เดือน/ปี และชื่อชุมชนหรือองค์กร หรือหน่วยงานที่ดำเนินการบริเวณเหนือหรือใต้ภาพ มากกว่า 5 ภาพ

กิจกรรมรณรงค์ขับขี่อย่างปลอดภัย อบต.จอมพระ เมื่อวันที่ 28-29 พฤษภาคม 2559

กิจกรรมรณรงค์ให้ความรู้ประชาสัมพันธ์ป้องกันการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน หมวกนิรภัย
เมื่อวันที่ 28 ธันวาคม 2559

กิจกรรมรณรงค์ให้ความรู้ประชาสัมพันธ์ป้องกันการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน

กิจกรรมรณรงค์สวมหมวกนิรภัย รพ.สต.หนองสนิท เมื่อวันที่ 29 ธันวาคม 2559

ครูและนักเรียน กศน.จอมพระ จัดกิจกรรมรณรงค์การสวมหมวกนิรภัยในช่วงเทศกาลสงกรานต์
เมื่อวันที่ 11 เมษายน 2560

กิจกรรมรณรงค์ขับขี่ปลอดภัย โรงเรียนจอมพระประชาสรรค์ เมื่อวันที่ 29-31 กรกฎาคม 2560

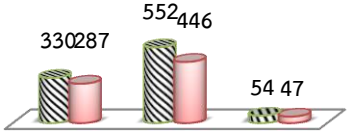
10.สรุปผลการดำเนินงาน

ระยะทางยาวไกล ด้วยใจที่เข้มแข็ง ของ ศปถ.อ.และ ศปถ.อปท.จอมพระ

ทำ MOU 14 มค.58

เป้าตรงชัด ร่วมจัดการกลไก ตัดสินใจด้วยองค์ความรู้และข้อมูล ร่วมรับรู้รับผล วนพัฒนาต่อเนื่อง

กลไกคนประชารัฐ ปกครอง อปท. สาธารณสุข ↔ กลไกข้อมูล มี ระบบข้อมูลที่ดี และนำไปใช้ ↔ กลไก การบริหารจัดการ หนุนเสริม ↔ กลไกการกำกับ ติดตามประเมินผล ↔ เกิดนโยบาย สาธารณะ



พี่เลี้ยงตำบล

รายงาน ในที่ประชุม

รถไถนา

ข้อมูล เหตุและ ปัจจัยที่เกี่ยวข้อง

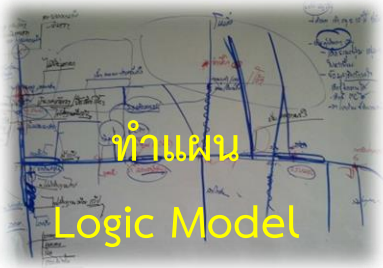
หนุนวิชาการ

เสริมพลัง

จุดเสี่ยง

หมวกกันน็อก

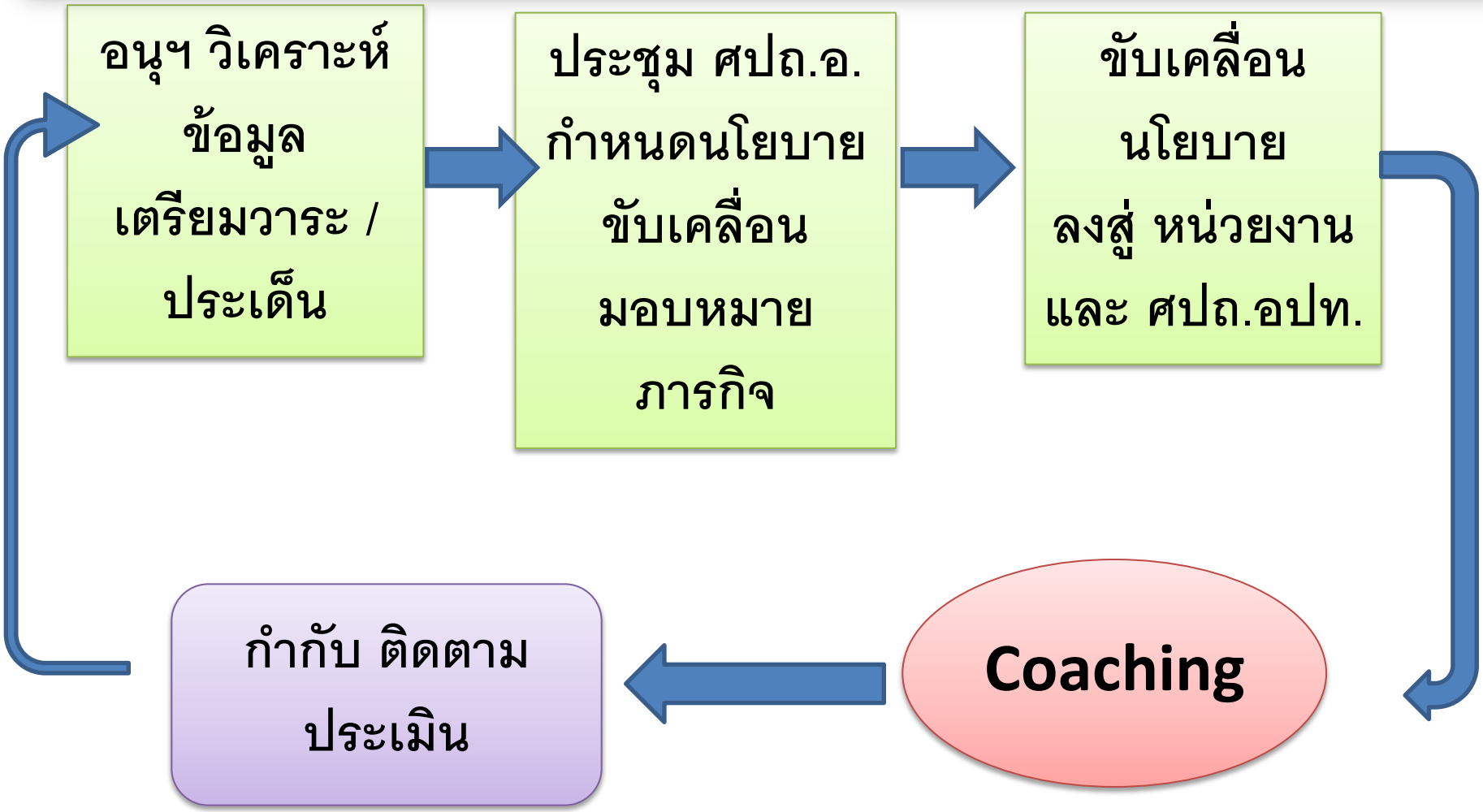
เครื่องตัดถ่าง รถกู้ชีพ



ทำแผน Logic Model

ด่านครอบครัว

กระบวนการขับเคลื่อนงาน



10.1 รายงานสรุปผลการดำเนินงาน 1 ฉบับ โดยเปรียบเทียบข้อมูลกับปีที่ผ่านมา

จำนวนการตาย ของอุบัติเหตุทางถนนลดลงตามเกณฑ์(ราย)

ข้อมูลเปรียบเทียบรายเดือน ก่อน เทียบหลัง (12 เดือน)

ก่อน	ก.ค.-58	ส.ค.-58	ก.ย.-58	ต.ค.-58	พ.ย.-58	ธ.ค.-58	ม.ค.-59	ก.พ.-59	มี.ค.-59	เม.ย.-59	พ.ค.-59	มิ.ย.-59	รวมก่อน
ผล	0	0	1	2	2	2	1	1	4	0	0	1	14
หลัง	ก.ค.-59	ส.ค.-59	ก.ย.-59	ต.ค.-59	พ.ย.-59	ธ.ค.-59	ม.ค.-60	ก.พ.-60	มี.ค.-60	เม.ย.-60	พ.ค.-60	มิ.ย.-60	รวมหลัง
ผล	2	4	2	0	3	0	0	1	0	1	0	0	13
								จำนวนการตายลดลง(%)					7.14
								ผ่านการประเมินระดับดีมาก(Excellent)					basic

จำนวนการบาดเจ็บของอุบัติเหตุทางถนนลดลงตามเกณฑ์(ราย)

ข้อมูลเปรียบเทียบรายเดือน ก่อน เทียบหลัง (12 เดือน)

ก่อน	ก.ค.-58	ส.ค.-58	ก.ย.-58	ต.ค.-58	พ.ย.-58	ธ.ค.-58	ม.ค.-59	ก.พ.-59	มี.ค.-59	เม.ย.-59	พ.ค.-59	มิ.ย.-59	รวมก่อน
ผล	86	76	101	79	123	105	105	100	110	106	57	104	1,152
หลัง	ก.ค.-59	ส.ค.-59	ก.ย.-59	ต.ค.-59	พ.ย.-59	ธ.ค.-59	ม.ค.-60	ก.พ.-60	มี.ค.-60	เม.ย.-60	พ.ค.-60	มิ.ย.-60	รวมหลัง
ผล	99	103	77	70	93	92	130	108	84	93	61	107	1,117
								จำนวนการบาดเจ็บลดลง(%)					3.04
								ผ่านการประเมินระดับดีมาก(Excellent)					basic

จำนวนครั้งของอุบัติเหตุทางถนนลดลงตามเกณฑ์(ราย)

ข้อมูลเปรียบเทียบรายเดือน ก่อน เทียบหลัง (12 เดือน)

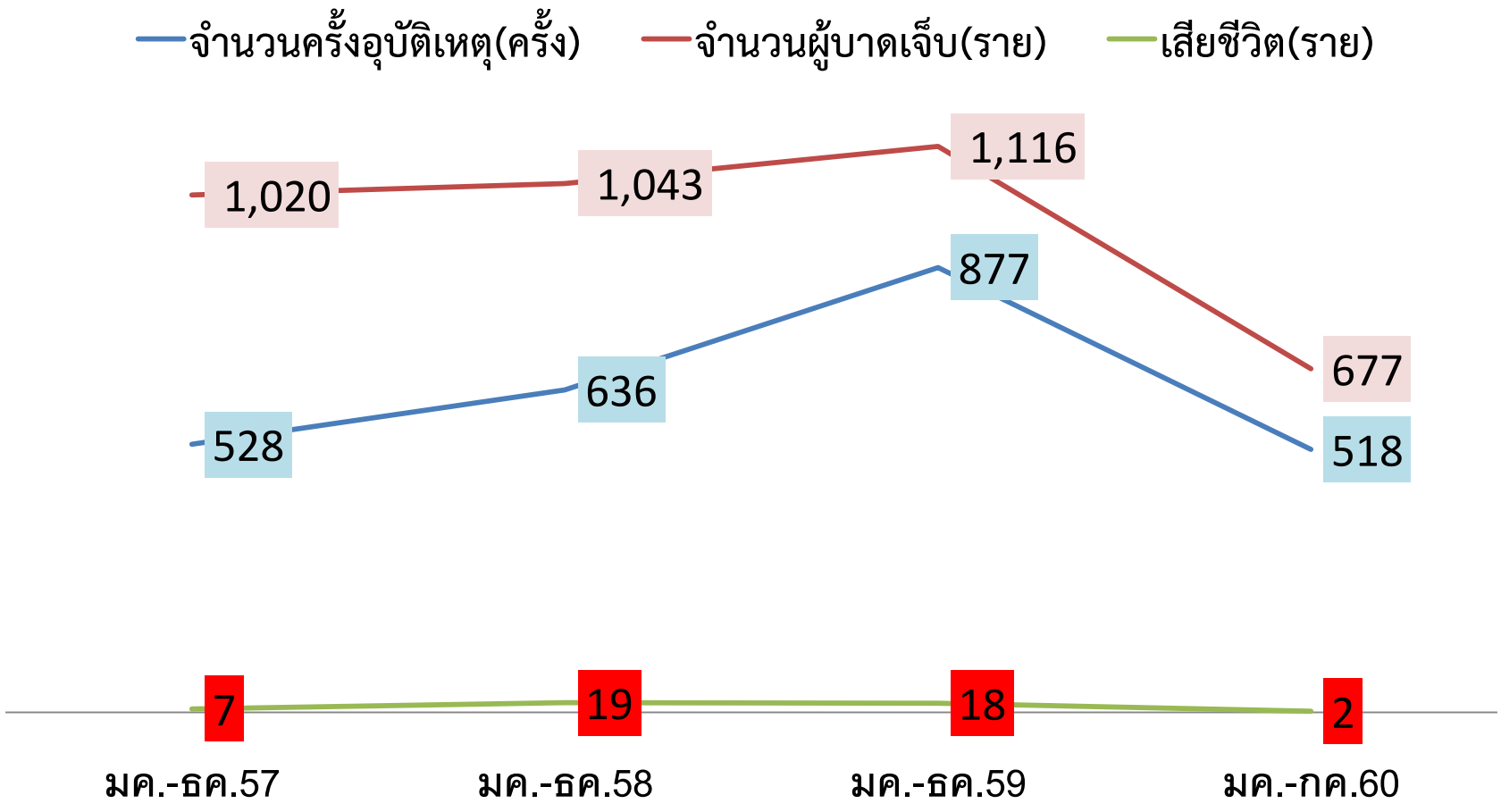
ก่อน	ก.ค.-58	ส.ค.-58	ก.ย.-58	ต.ค.-58	พ.ย.-58	ธ.ค.-58	ม.ค.-59	ก.พ.-59	มี.ค.-59	เม.ย.-59	พ.ค.-59	มิ.ย.-59	รวมก่อน
ผล	51	47	68	65	84	85	80	80	85	84	46	82	857
หลัง	ก.ค.-59	ส.ค.-59	ก.ย.-59	ต.ค.-59	พ.ย.-59	ธ.ค.-59	ม.ค.-60	ก.พ.-60	มี.ค.-60	เม.ย.-60	พ.ค.-60	มิ.ย.-60	รวมหลัง
ผล	74	83	56	59	71	77	91	82	64	73	45	88	863
								จำนวนครั้งลดลง(%)					-0.7
								ผ่านการประเมินระดับดีมาก(Excellent)					basic

จำนวนเสียชีวิตลดลง 7.14 %

จำนวนบาดเจ็บลดลง 3.04 %

จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุลดลง -0.70 %

สถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนน การบาดเจ็บ และ เสียชีวิต อ.จอมพระ จ.สุรินทร์ (ที่มา รายงานอุบัติเหตุ รพ.จอมพระ)



ตารางแสดงจำนวนและอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน จังหวัดสุรินทร์ ปีงบป

ลำดับ	อำเภอ	ประชากร(คน)	จำนวนผู้เสียชีวิต:แสน ป		จำนวนเสีย												มรวม	อัตราตา
			16 : แสน	18: แสน	ต.ค59	พ.ย59	ธ.ค59	ม.ค60	ก.พ6									ต่อแสน ป
1	เมืองสุรินทร์	282,168	45	51	7	10	14										39	13.8
2	ชุมพลบุรี	70,378	11	13	4			1									9	12.8
3	ท่าตูม	100,109	16	18		3	4	4									14	14.0
4	จอมพระ	59,797	10	11														5.0
5	ปราสาท	162,942	26	29														9.2
6	กาบเชิง	60,829	10	11		2	1	2									5	8.2
7	รัตนบุรี	97,284	16	18	1	2	2	2									7	7.2
8	สนม	44,825	7	8			1										1	2.2
9	ศีขรภูมิ	137,077	22	25	3	6		1									10	7.3
10	สังขะ	130,657	21	24	7	3	6	3									19	14.5
11	ลำดวน	32,262	5	6			3	1									4	12.4
12	สำโรงทาบ	52,970	8	10			1	1									2	3.8
13	บัวเชด	40,181	6	7	1	1	1	3									6	14.9
14	พนมดงรัก	37,234	6	7			3	1									4	10.7
15	ศรีณรงค์	45,445	7	8													0	0.0
16	เขวาสินรินทร์	34,158	5	6		1	1										2	5.9
17	โนนนารายณ์	34,296	5	6			1										1	2.9
รวม		1,422,612	228	256	29	37	48	27	0	0	0	0	0	0	0	0	141	9.91
ปี 59																		

สิ่งท้าทาย
ของ ศปถ.อ.จอมพระ
และศปถ.อปท. 10 แห่ง

0 3 0 0 1 0 1 0 0 0

5

อัตราตาย : แสน ปชก.

มค.-ธค.60 (2 คน = 3.34)

ตค 59.-ธค.60 (5 คน = 8.36)

ผลการดำเนินงานตามมาตรการองค์กรความปลอดภัยทางถนน

ผลลัพธ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนน
เปรียบเทียบรายเดือน ก่อน เทียบหลัง (12 เดือน)

ข้อมูล	ก่อน กค.58 - มิย.59	หลัง กค.59 - มิย.60	ร้อยละที่ลดลง
จำนวนการตายลดลง	14 ราย	13 ราย	7.14
จำนวนการบาดเจ็บของอุบัติเหตุทางถนน	1,152 ราย	1,010 ราย	12.35
จำนวนครั้งของอุบัติเหตุทางถนนลดลง	857 ครั้ง	775 ครั้ง	9.57

ผลลัพธ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนน

ลดอันดับการเสียชีวิตของจังหวัด

ปี 2558 อันดับที่ 5

ปี 2559 อันดับที่ 11

ปี 2560 เป็นอันดับที่ 14

ผลการดำเนินงานตามมาตรการองค์กรความปลอดภัยทางถนน

ประเด็นรถไถนา

ปี	เกิดเหตุ (ครั้ง)	บาดเจ็บ (ราย)	เสียชีวิต (ราย)
2558	1	0	1
2559	1	0	0
2560 (ม.ค. – พ.ค.60)	0	0	0

ผลการดำเนินงานตามมาตรการองค์กรความปลอดภัยทางถนน

2. ผลลัพธ์เชิงประเด็น

การหมวกกันน๊อค ในกลุ่มผู้นำและอสม.

สวมหมวก	ก่อน	หลัง
ผู้นำ	87.50 %	100 %
อสม.	63.13 %	98.21 %

ผลการดำเนินงานตามมาตรการองค์กรความปลอดภัยทางถนน

3. ผลลัพธ์เชิงประเด็น

จุดเสี่ยง 38 จุด แก้ได้ 37 จุด

พื้นที่ ศปถ.อปท.	ถนน 214	ถนน 2378	ถนน2333	ถนน2334	ถนน สร.3009	ถนนในหมู่บ้าน
ศปถ.เทศบาลจอมพระ	9	1				
ศปถ.อบต.จอมพระ	1					
ศปถ.เทศบาลบุแกรง				2		2
ศปถ.อบต.บ้านผือ			1			1
ศปถ.อบต.หนองสนิท	3		1			
ศปถ.อบต.ลุ่มระวี					3	2
ศปถ.อบต. เป็นสุข		1				1
ศปถ.เทศบาลกระหาด		1				1
ศปถ.อบต. เมืองลีง		5				
ศปถ.อบต. ชุมแสง					2	1
รวม (38)	13	8	2	2	5	8

ผลการดำเนินงานตามมาตรการองค์กรความปลอดภัยทางถนน

4. ผลลัพธ์เชิงประเด็น

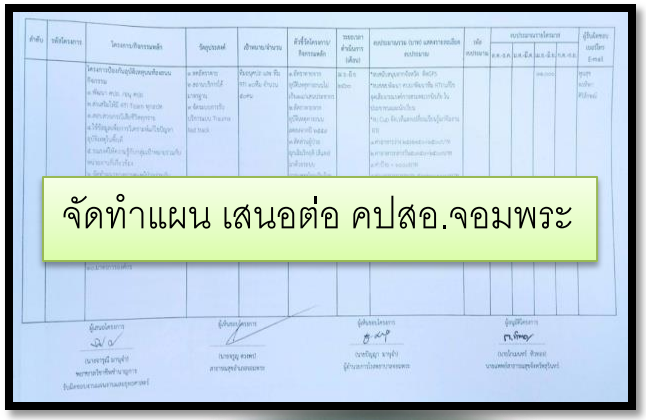
ด่านชุมชน ด่านครอบครัว

- ด่านชุมชน ทำครอบคลุมทุกหมู่บ้าน 105 หมู่บ้าน
- ด่านครอบครัว ดำเนินการทั้ง 10 ตำบล 32 หมู่บ้าน

1. ตำบลนำร่อง 2 ตำบล คือ ตำบลลุ่มระวี ขับเคลื่อนโดย ศปถ.ลุ่มระวี ดำเนินการครอบคลุม 10 หมู่บ้าน ตำบลจอมพระ ขับเคลื่อนโดย ศปถ.จอมพระ ร่วมกับ ศปถ.เทศบาลจอมพระ ดำเนินการครอบคลุมทั้ง 15 หมู่บ้าน

2. อีก 7 ตำบล ทุก ศปถ.อปท.ดำเนินการ นำร่อง ตำบลละ 1 หมู่บ้าน

10.2 นวัตกรรม “โครงการพัฒนาระบบบริการสุขภาพ สาขาอุบัติเหตุ”



จัดทำแผน เสนอต่อ คปสอ.จอมพระ

19 กค. 60 รับใบประกาศที่ อ.สนม จ.สุรินทร์

3 กค. 60 นำเสนอที่เขต 9

6 มิย. 60จัดประชุมแลกเปลี่ยน ทบทวนการดำเนินงาน

13 มิย. 60 ส่งรูปเล่มงาน

ผลการประเมินทีมป้องกันการบาดเจ็บทางถนน (RTI team)ตำบล/หน่วยงาน เขตสุขภาพที่ 9 ประจำปีงบประมาณ 2560

1. ระดับ good มีดังนี้

ลำดับที่	ชื่อทีม	อำเภอ	จังหวัด	ระดับ	คะแนน	ประเภท	รางวัล
1	อบต.ชุมแสง	จอมพระ	สุรินทร์	good	88.50	ดี	เกียรติบัตร
2	อบต.บ้านผือ	จอมพระ	สุรินทร์	good	88.00	ดี	เกียรติบัตร
3	อบต.ลุ่มระวี	จอมพระ	สุรินทร์	good	84.00	ดี	เกียรติบัตร
4	อบต.เป็นสุข	จอมพระ	สุรินทร์	good	82.50	ดี	เกียรติบัตร
5	อบต.จอมพระ	จอมพระ	สุรินทร์	good	82.50	ดี	เกียรติบัตร
6	ทต.จอมพระ	จอมพระ	สุรินทร์	good	80.50	ดี	เกียรติบัตร

2. ระดับ Excellent มีดังนี้

ลำดับที่	ชื่อทีม	อำเภอ	จังหวัด	ระดับ	คะแนน	ประเภท	รางวัล
1	ทต.บุแกรง	จอมพระ	สุรินทร์	Excellent	95.50	ดีเด่น	โล่ห์/เกียรติบัตร
2	อบต.เมืองลีง	จอมพระ	สุรินทร์	Excellent	88.50	ดี	โล่ห์/เกียรติบัตร
3	ทต.กระหาด	จอมพระ	สุรินทร์	Excellent	85.75	ดี	โล่ห์/เกียรติบัตร
4	อบต.หนองสนิท	จอมพระ	สุรินทร์	Excellent	85.00	ดี	โล่ห์/เกียรติบัตร

ความสำเร็จ/ความยั่งยืน

ปัจจัยของความสำเร็จ

- มีโครงสร้างชัดเจน เกิดกลไกการขับเคลื่อนงาน
- ผู้บริหาร ใส่ใจให้ความสำคัญ
- ทีมอนุฯศปถ.(RTI Team)ขับเคลื่อนงาน
- ใช้ข้อมูลในการตัดสินใจ
- มีนโยบาย
- มีการติดตาม (นโยบาย, แผน)
- มีองค์ความรู้ในการทำงาน
- ทีมพี่เลี้ยงอนุฯศปถ.จังหวัด

<u>ทีม ศปถ.อ. และ ศปถ.อปท.</u>
<u>(ทีม RTI Team) ที่เข้มแข็ง</u>

ฝังเข้าระบบงานประจำ

ทำต่อได้ !

- มีทีม / ทำด้วยใจ / ผูกพัน
- แกนนำมีความรู้สึกร่วม
- สร้างแกนหลักแต่ละตำบล
- มีกลไกที่ **Function**
- รับประโยชน์ร่วมกัน
- เชื่อม/สวมเข้ากับงานประจำ
- ใช้งบท้องถิ่น ประชารัฐ ดำเนินการ

ทีมงาน ศปถ.(RTI Team) อ.จอมพระ รู้สึกภูมิใจ

และ

ขอขอบพระคุณทุกๆท่านเป็นอย่าสูงที่.....

มาเยี่ยมเยียน หนุนเสริม เติมพลังใจ

ให้เราก้าวต่อไป เพื่อสร้างความปลอดภัยทางถนน

ทีม RTI Team ระดับตำบลทั้ง 10 แห่ง ส่งรูปเล่มประเมินทีมป้องกันการบาดเจ็บทางถนน (RTI team)ตำบล/หน่วยงาน เขตสุขภาพที่ 9 ปีงบประมาณ 2560

RTI Team ระดับตำบลทั้ง 10 ทีม ร่วมนำเสนอ ทีมป้องกันการบาดเจ็บทางถนน (RTI team) ณ สคร.ที่ 9 นครราชสีมา เมื่อวันที่ 13 มิ.ย. 60

RTI Team ทั้ง 10 ทีม ร่วมรับรางวัลผลการประเมินทีมป้องกันการบาดเจ็บทางถนน (RTI team)ตำบล/หน่วยงาน เขตสุขภาพที่ 9 ปีงบประมาณ 2560 ณ หนองสนม อ.สนม จ.สุรินทร์ เมื่อวันที่ 19 ก.ค.60

10.2 นวัตกรรม “โครงการพัฒนาระบบบริการสุขภาพ สาขาอุบัติเหตุ”

RTI Team

1. วันที่ 7 ธ.ค. 59 RTI Team ร่วมประชุมแลกเปลี่ยนการสอบสวนอุบัติเหตุ ณ โรงพยาบาลสนม อ.สนม จ.สุรินทร์
2. วันที่ 10 – 11 ม.ค. 60 ประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อพัฒนาศักยภาพ ศปถ.อำเภอ และ ศปถ.อปท.เพื่อประชุมทบทวนและทำจัดทำแผน ณ จังหวัดมุกดาหาร
3. วันที่ 6 มิ.ย. 60 ประชุมแลกเปลี่ยนเรียนรู้การดำเนินงาน RTI Team ระดับท้องถิ่น ปี 2560 และสร้างระบบข้อมูลเครือข่ายการทำงานจากการเกิดอุบัติเหตุ โดยการนำเสนอ RTI Team ระดับตำบล ทั้ง 10 ทีม ณ ห้องประชุมโรงพยาบาลจอมพระ อ.จอมพระ จ.สุรินทร์
4. วันที่ 13 มิ.ย. 60 RTI Team ระดับตำบลทั้ง 10 ทีม ร่วมนำเสนอ ทีมป้องกันการบาดเจ็บทางถนน (RTI team) พร้อมส่งรูปเล่ม ณ สคร.ที่ 9 นครราชสีมา
5. วันที่ 3 ก.ค. 60 ศปถ.อำเภอจอมพระ ร่วมนำเสนอ RTI ระดับเขต ณ จังหวัดนครราชสีมา
6. วันที่ 19 ก.ค. 60 RTI Team ทั้ง 10 ทีม ร่วมรับรางวัลผลการประเมินทีมป้องกันการบาดเจ็บทางถนน (RTI team)ตำบล/หน่วยงาน เขตสุขภาพที่ 9 ประจำปีงบประมาณ 2560 ณ หนองสนม อ.สนม จ.สุรินทร์