การดำเนินงานป้องกันการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน

โดยอาศัยทรัพยากรและศักยภาพในชุมชนพื้นที่ อำเภอปราสาท จังหวัดสุรินทร์

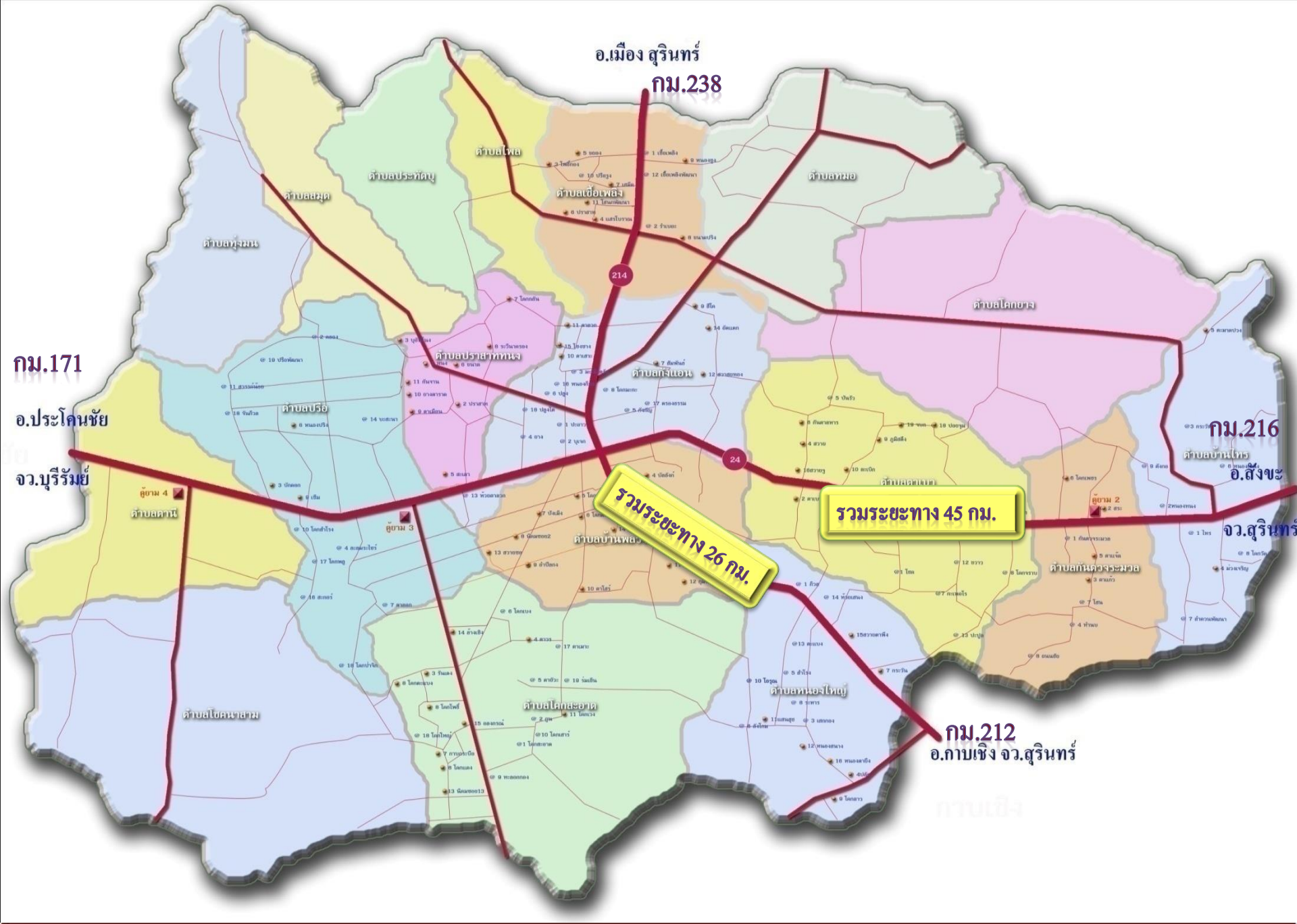
23 สิงหาคม 2560

เครือข่ายสุขภาพระดับอำเภอ และศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.) อำเภอปราสาท จังหวัดสุรินทร์

18 ตำบล 241 หมู่บ้าน
908.38 ตร.กม.

ประชากรตามทะเบียน 157,100 คน
ประชากรแฝง 5,000 คน

ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน อำเภอปราสาท (ศปถ.อ.ปราสาท)



ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน อำเภอปราสาท (ศปถ.อ.ปราสาท)

1. การจัดการข้อมูล การเฝ้าระวังและจัดทำสถานการณ์

จำนวนตายจากอุบัติเหตุทางถนนพื้นที่อ.ปราสาท ปีงบฯ 2554 เป็นต้นมา

เดือน	จำนวนตายปีงบ54	จำนวนตายปีงบ55	จำนวนตายปีงบ56	จำนวนตายปีงบ57	จำนวนตายปีงบ58	จำนวนตายปีงบ59	ตายปีพศ.54 ต่อแสนปชก.	ตายปีพศ.55ต่อแสนปชก.	ตายปีพศ.56ต่อแสนปชก.	ตายปีพศ.57 ต่อแสนปชก.	ตายปีพศ.58 ต่อแสนปชก.	ตายปีพศ.59 ต่อแสนปชก.
ตุลาคม				1	3	5				0.6	1.9	3.2
พฤศจิกายน				6	7	8				3.8	4.5	5.1
ธันวาคม				3	5	9				1.9	3.2	5.7
มกราคม				0	3	2				0.0	1.9	1.2
กุมภาพันธ์				2	8	5				1.3	5.1	3.1
มีนาคม				1	7	2				0.6	4.5	1.3
เมษายน				1	16	5				0.6	10.2	3.1
พฤษภาคม				4	5	5				2.6	3.2	3.1
มิถุนายน				1	5	5				0.6	3.2	3.1
กรกฎาคม				1	4					0.6	2.5	0.0
สิงหาคม				1	2					0.6	1.3	0.0
กันยายน				3	3					1.9	1.9	0.0
รวมตายในพื้นที่	11	17	31	24	68	46	7	11	20	15	44	28.2

เมย.59=ตายหลังส่งต่อจาก รพ.สร.3 ราย (เหตุที่บ้านปราสาท ต.เชื้อเพลิงวันที่ 10 เวลา22.00น.,เหตุที่ ม.1 บ.ไพล ไปบ.โคกโดง 19.00น.วันที่ 15เมย. , เหตุที่เคส17ปีอยู่บ้านห้วยตาลวก เมามาซื้อเหล้าเพิ่ม เวลา00.40น.ขับเลี่ยงด่านมั่นคงของทหารลัดเลาะมาชนเสาไฟฟ้าตายที่บ.กาเกาะ ต.บ้านพลวง),หญิง62ปีขับจยย.ถูกพ่วงชนที่ถ.212บ.โคกลาว ตายคาที่ และพี่ชายกู้ชีพเชื้อเพลิงดื่มขับจยย.ชนท้ายพ่วงจอด ตายคาที่

พค.59=ตายคาที่ ชาย38ปีดื่มแล้วขับรถยนต์สี่ประตูเร็วมาก ชนต้นไม้ขี้เหล็กข้างทางติดตายคาซากรถ บ้านจันก๊วล ต.ปรือ (ลูกจ้างปั๊มปตท.นิคม)

มิย.59=40กระบะตอนเดียวลงข้างทางชนต้นไม้ตายคาที่ หญิง3ราย,ตายที่ER ปราสาท1ราย,ตายที่รพ.สร.หลังส่งต่อ(19.42น.)1ราย รวม 5 ราย คนขับเครียดนอนดื่วดื่3มาเป็นเดือน วูบขับลงข้างทาง ถ.214 ทางตรงเขตบ้านโคกเพชรต.บ้านพลวงอ.ปราสาทจ.สุรินทร์

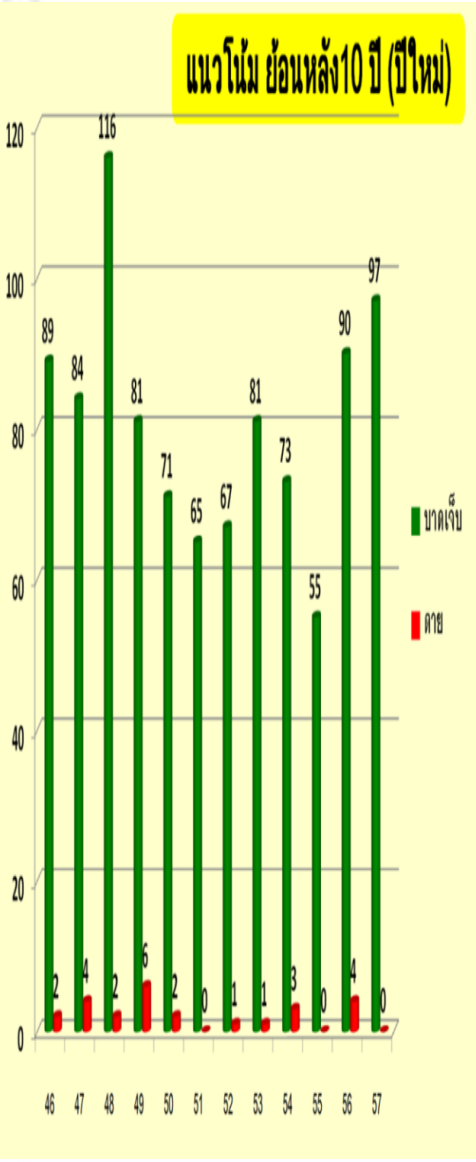
ปชก56	ปชก57	ปชก58	ปชก59
155756	155908	157013	162942

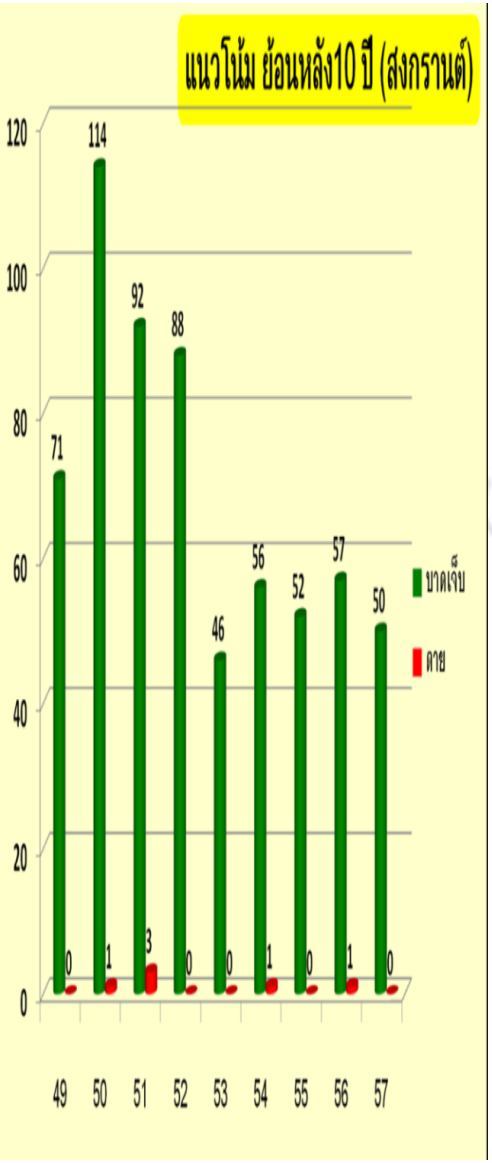
ปีงบ2557 เดือนมกราคม2557 เป็นต้นมาเริ่มเคลียร์ข้อมูล3 ฐาน

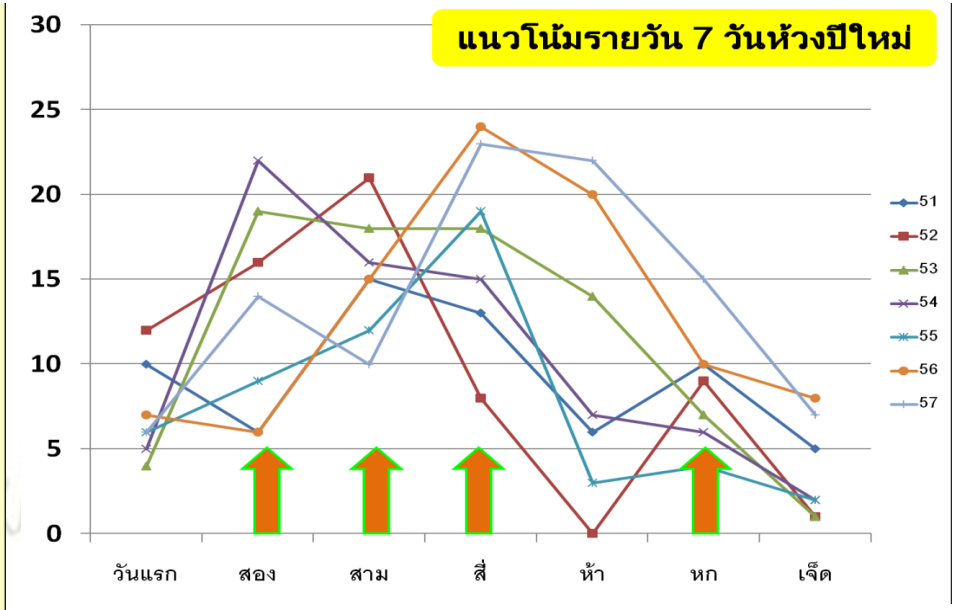
คิดเป็นร้อยละ	คิดเป็นร้อยละ	%ที่ลดลง
100	64.73	35.27

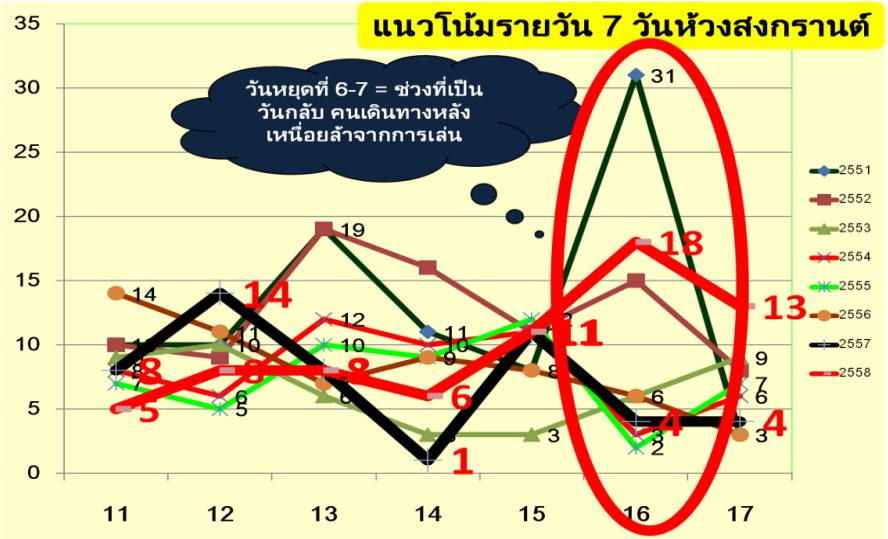
ข้อมูลการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนรายเดือน ดำเนินการเก็บข้อมูลมาตั้งแต่ปี 2554 เป็นต้นมา และเมื่อปี 2557 มีการทวนสอบกับสหสาขาเป็นข้อมูล 3 ฐาน (ตำรวจ+บริษัทกลาง+สาธารณสุข/โรงพยาบาลปราสาท)

1. การจัดการข้อมูล การเฝ้าระวังและจัดทำสถานการณ์









1. การจัดการข้อมูล การเฝ้าระวังและจัดทำสถานการณ์

เดือน	จำนวนตายปีงบ 54	จำนวนตายปีงบ 55	จำนวนตายปีงบ 56	จำนวนตายปีงบ57	จำนวนตายปีงบ58	จำนวนตายปีงบ59	จำนวนตายปีงบ 60	ตายปีพศ. 54 ต่อแสนปชก.	ตายปีพศ. 55ต่อแสนปชก.	ตายปีพศ. 56ต่อแสนปชก.	ตายปีพศ.57 ต่อแสนปชก.	ตายปีพศ.58 ต่อแสนปชก.	ตายปีพศ.59 ต่อแสนปชก.	ตายปีพศ.60 ต่อแสนปชก.
ตุลาคม				1	5	5	3				0.6	3.2	3.1	1.8
พฤศจิกายน				6	10	8	6				3.8	6.4	4.9	3.7
ธันวาคม				3	7	9	6				1.9	4.5	5.5	3.7
มกราคม				0	3	2	1				0.0	1.9	1.2	0.6
กุมภาพันธ์				2	8	5	4				1.3	5.1	3.1	2.5
มีนาคม				1	7	2	4				0.6	4.5	1.2	2.5
เมษายน				1	16	5	5				0.6	10.2	3.1	3.1
พฤษภาคม				4	5	5	3				2.6	3.2	3.1	1.8
มิถุนายน				1	5	5	7				0.6	3.2	3.1	4.3
กรกฎาคม				1	4	7	0				0.6	2.5	4.3	0.0
สิงหาคม				1	2	1	0				0.6	1.3	0.6	0.0
กันยายน				3	3	1	0				1.9	1.9	0.6	0.0
รวมตายในพื้นที่	11	17	31	24	75	55	39	7	11	20	15	48.1	33.8	23.9

ปชก.58 = 157,013 = 48.1

ปชก.59 = 162,942 = 33.8

ปชก.60 = 157,100 = 23.9

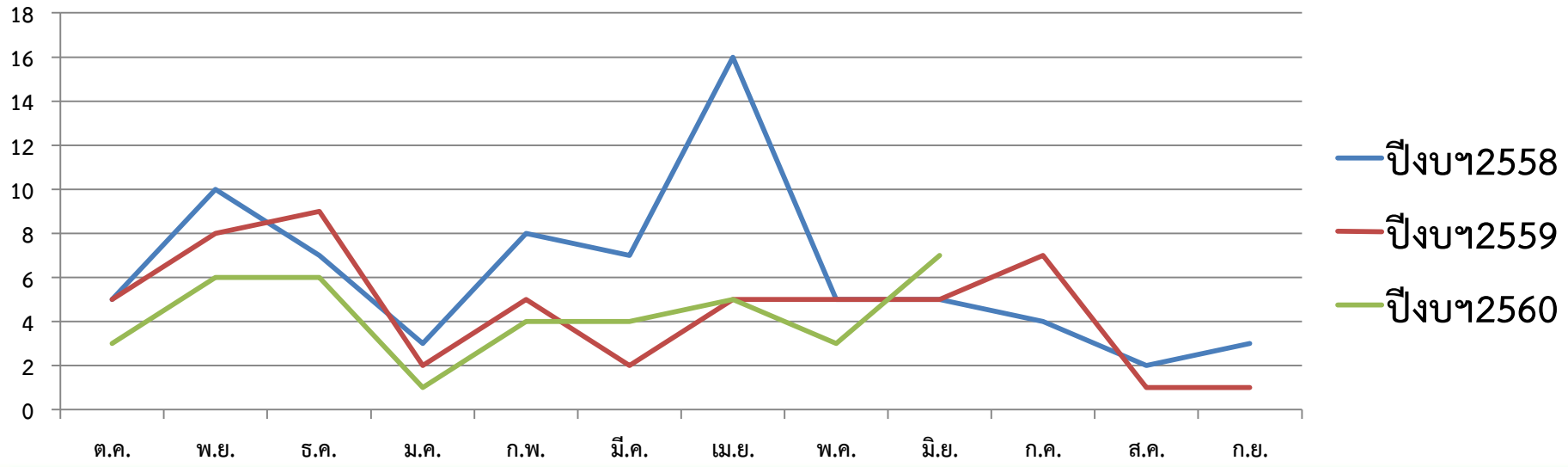
เป้าหมาย

18 ต่อ แสน

ปชก.

1. การจัดการข้อมูล การเฝ้าระวังและจัดทำสถานการณ์

เดือน	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	รวม
ปีงบฯ 2558	5	10	7	3	8	7	16	5	5	4	2	3	75
ปีงบฯ 2559	5	8	9	2	5	2	5	5	5	7	1	1	55
ปีงบฯ 2560	3	6	6	1	4	4	5	3	7				39
จำนวนการตายลดลง เมื่อเทียบ ปีงบฯ 2558 กับ ปีงบ 2559													36.36%
(* เทียบจำนวน 9 เดือน) จำนวนการตายลดลง เมื่อเทียบ ปีงบฯ 2559 กับ ปีงบ 2560													41.03%
ผ่านการประเมิน ระดับยอดเยี่ยม (Advance)													



2. การสอบสวนสาเหตุการบาดเจ็บและเสียชีวิต จากอุบัติเหตุทางถนน

แบบสอบสวนการเกิดอุบัติเหตุ

วันที่ 29 ธค. 59 เวลา 13.15 สถานที่ (ถนน) 214 (กม.221-222) หน้าหมู่บ้านสินสาย ขางลาก.

ชนิดรถที่เกิดเหตุ ฝ่ายที่ 1	รถ ฟอร์จูนเนอร์ 5กข-4378 กทม (ไม่บาดเจ็บ)	จำนวนคนที่อยู่ในรถฝ่ายที่ 1 จำนวน Unit 1 (รวมคนขับ) ชาย 1 คน หญิง - คน (เสียชีวิต - คน ชาย - คน หญิง - คน),(บาดเจ็บ - คน ชาย - คน หญิง - คน)
ชนิดรถที่เกิดเหตุ ฝ่ายที่ 2	รถ สปอร์ต	จำนวนคนที่อยู่ในรถฝ่ายที่ 1 จำนวน Unit 2 (รวมคนขับ) ชาย 2 คน หญิง - คน (เสียชีวิต 1 คน ชาย 1 คน หญิง - คน),(บาดเจ็บ 1 คน ชาย 1 คน หญิง - คน)

* กรณีฝ่ายที่ 2,3 ให้ลงรายละเอียดในใบสอบสวนอีกใบ

1. ข้อมูลทั่วไปของผู้ขับขี่ หมายเลขบุคคล (Person ID Number) 3-3100-00212-57-0 3-3199-00212-87-0

ชื่อ นายจักรพล นามสกุล พวงพยุหะโรจนะ เพศ

ที่อยู่ปัจจุบัน 34/65 ถ.ณรงค์ฤทธิ์ ต.ในเมือง อ.เมือง จ.นครราชสีมา

อายุ 59 ปี หรือวัน/เดือน/ปี เกิด 12 / มี.ค. / 2500 เพศ ☑ ชาย ☐ หญิง

สถานภาพสมรส ☐โสด ☑สมรส ☐หย่าร้าง ☐อื่นๆ (หรือกำลังมีปัญหาครอบครัว)

อาชีพ (ข้าราชการ/พนักงาน/นักเรียน/รับจ้าง/แม่บ้าน/สมณะเพศ/ว่างงาน/ตกงาน/อื่นๆ...) ระบุ

2.ข้อมูลด้านการขับขี่

2 .1 ขับรถมานาน 28 ปี ใบอนุญาตขับขี่ประเภท ส่วนบุคคลชั่วคราว วันอนุญาต 30 ส.ค. 31 วันหมดอายุ ตลอดชีพ.

2.2 ความถี่ในการขับขี่ ☑ทุกวัน ☐3 ครั้งต่อสัปดาห์ ☐2 ครั้งต่อสัปดาห์ ☐1ครั้ง/สัปดาห์ ☐น้อยกว่า 1 ครั้ง/สัปดาห์

2.3 ก่อนเกิดเหตุครั้งนี้เคยมีประวัติขับรถเกิดอุบัติเหตุหรือไม่ (ใช้ประมาณได้) ☑ไม่เคย ☐เคย กี่ครั้ง

อุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเกิดเมื่อได/ชนกับรถอะไร (ประมาณการได้)

3. ข้อมูลด้านสุขภาพของผู้ขับขี่

3. 1 โรคประจำตัว (ลมชัก , เบาหวาน , โรคหัวใจ, อื่นๆ...) ☑ ไม่มี ☐ มี ระบุ

(ถ้ามี) การกินยา หรือรักษาหรือไม่ ☑ไม่มี ☐มี ☐ไม่ได้รักษา ☐รักษาสม่ำเสมอ ☐รักษาไม่สม่ำเสมอ

3.2 ปัญหาด้านสายตา ☐ไม่มี ☐มี ☐สายตาสั้น เท่าไหร่ ☑สายตายาว ยาวเท่าไหร่ 200

ขณะขับขี่ ☑ไม่สวม ☐สวมแว่น ☐คอนแทคเลนส์ ☐อื่น ๆ (ระบุ)

3.3 หู (ประเมินจากการพูดคุยกัน) ☐ปกติ ☐หูตึงน้อย ☐หูตึงมาก ☐อื่น ๆ (ระบุ)

3.4 โรคอื่นๆ (เช่น โรคทางระบบประสาท) ระบุ

3.5 พฤติกรรมผู้ขับขี่ก่อนเกิดเหตุ

3.5.1 มี การดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ (เหล้า เบียร์ ไวน์ อื่น ๆ) ☑ ไม่ดื่ม ☐ ดื่ม ขวด

3.5.2 มี การดื่มเครื่องดื่มที่มีคาเฟอีน (ชา กาแฟ อื่น ๆ) ☐ ไม่ดื่ม ☑ ดื่ม 1 ขวด /แก้ว.

3.5.3 มีการดื่มเครื่องดื่มชูกำลัง (ลิโพ กระทิงแดง M150 อื่น ๆ) ☑ ไม่ดื่ม ☐ ดื่ม ขวด

3.5.4 เคยมีการใช้สารเสพติดหรือสารซึ่งมีฤทธิ์ต่อระบบประสาท ☑ ไม่เคย ☐ เคย

3.5.5 มีการใช้ผ้าเย็น ☑ ไม่ใช้ ☐ ใช้ อธิบายลักษณะที่พบ (เช่น ดำมาก ยับมาก)

3.5.6 มีการใช้ยาเป็นประจำหรือไม่ ☑ไม่ใช้ ☐ใช้ ระบุชนิดยาและโรคที่ใช้

4. ข้อมูลผู้ขับขี่ก่อนเกิดอุบัติเหตุ

4.1 ข้อมูลการเดินทาง

จุดเริ่มต้นของการเดินทางที่ กม.ไม่มีป้ายบอกทาง จุดหมายของการเดินทางถึง กม.ไม่มีป้ายบอกทาง

จุดประสงค์ของการเดินทาง เที่ยวพักผ่อน ระยะทาง/ระยะเวลาที่คิดว่าจะใช้ในการเดินทางทั้งหมด 2 กม.

ผู้ขับขี่ใช้เส้นทางนี้เป็นประจำ คุ้นชินกับเส้นทางเป็นอย่างดีหรือไม่ ☐ใช่ ☐ไม่ใช่ ,ใช้เส้นทางนี้ ครั้ง/เดือน

รถคันที่เกิดอุบัติเหตุเป็นรถของตัวเองหรือไม่

☑ ใช่ ซื้อมาเป็นเวลา 1 ปี ซื้อจาก (บริษัท,เต็นรถ,เต็นรถมือสอง) ระบุ ธนชาติ เวกโยนา 28 เม.ย. 59

☐ ไม่ใช่ (ยืม เช่า ใช้ในงาน อื่นๆ....) ระบุ

ก่อนการเกิดอุบัติเหตุ รถคันนี้อาการบ่งบอกว่ามีอะไรชำรุด หรือผิดปกติหรือไม่

☑ ไม่มี ☐ มี ระบุ

4.2 ความเสี่ยงของการบาดเจ็บ และเสียชีวิต

กรณี รถยนต์ ผู้ขับขี่ คาดเข็มขัดนิรภัย (Seat belt) หรือไม่ ☐ไม่ใช้ ☑ใช้

ผู้โดยสาร คาดเข็มขัดนิรภัย (Seat belt) หรือไม่ ☐ไม่ใช้ ☐ใช้ กี่คน (ระบุ)

กรณี จักรยานยนต์ ผู้ขับขี่สวมหมวกนิรภัยอย่างถูกวิธี (Helmet) หรือไม่ ☑ ไม่ถูก ☐ ถูกวิธี

ผู้ขับขี่สวมหมวกนิรภัยอย่างถูกวิธี (Helmet) หรือไม่ ☐ ไม่ถูก ☐ ถูกวิธี

4.3 ลักษณะการแต่งกาย ของผู้ขับขี่ (อธิบาย) กางเกงขาสั้นและรองเท้าแตะ

ขณะขับขี่ สวมใส่รองเท้า ☐ ไม่สวมรองเท้า ☐ รองเท้าผู้หญิงส้นสูง/ส้นตึก ☐ รองเท้าบูท

☐ รองเท้าผ้าใบ/กีฬา ☐ รองเท้าแตะ ☑ รองเท้าหนังผู้ชาย ☐ อื่นๆ(ระบุ)

4.4 ในขณะขับขี่ ก่อนเกิดอุบัติเหตุขึ้น มีการทำกิจกรรมดังต่อไปนี้หรือไม่ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

☑ ไม่มีกิจกรรมใด ๆ ☐ คุยกับผู้ร่วมเดินทาง ☐ คุยโทรศัพท์มือถือ ☐ ลดกระจกสูบบุหรี่ (บางครั้ง)

☐ กระพริบตาบ่อย ☐ ใช้มือนวดลำตัว ใบหน้าและต้นคอตนเอง ☐ ร้องเพลงเอง

☐ สนใจกิจกรรมสองข้างทาง ☐ เปิดเพลงฟัง ☐ อื่น ๆ (ระบุ)

4.5 มีการดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ก่อนการเกิดอุบัติเหตุหรือไม่ (ภายใน 24 ชม.)

☑ ไม่ดื่ม ☐ มีข้อสงสัยอื่น ระบุ (เช่น พบขวดสุราเปล่าในรถ หรือตกในที่เกิดเหตุ)

☐ มีกลิ่นแอลกอฮอล์ โชยออกมาจากตัวผู้ขับขี่

☐ ดื่ม ชนิดของเครื่องดื่ม จำนวนที่ดื่ม (จำนวนแก้ว)

ช่วงเวลาที่ดื่ม ตั้งแต่ น. ถึง น. โดยมีผู้ยืนยันการให้ข้อมูลคือ

☑ มีการตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ทางลมหายใจ/ทางหลอดเลือดดำ มีเท่ากับ 0 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ ☐ ไม่มี

4.6 สภาพอารมณ์ก่อนการเกิดอุบัติเหตุ

☑ ปกติ ☐ไม่ปกติ (เช่น ทะเลาะกันในรถ กับครอบครัวหรือผู้อื่นมา ญาติเสีย ตกงาน) ให้ระบุ

4.7 ปัจจัยเบื้องต้น (บ่งชี้ความอ่อนเพลียของผู้ขับขี่)

ก่อนการเกิดเหตุขับรถมานาน 10 เดือน ชม. ออกจาก ใกล้ที่ใช้งานมาถึงจุดเกิดเหตุเป็นระยะทางกี่ 500 ม. กม.

ก่อนเกิดเหตุ มีการพักรถ ☑ ครั้ง สถานที่ ระยะทางห่างจากจุดเกิดเหตุ (ประมาณ) กม.

มีการเปลี่ยนคนขับ ☑ไม่มี ☐มี ครั้ง สถานที่ ระยะทางห่างจากจุดเกิดเหตุ (ประมาณ) กม.

คืนก่อนหน้าการเกิดอุบัติเหตุ ได้นอน 8 ชม. เข้านอนประมาณ 21.00 น. ตื่นประมาณ 06.00 น.

โดยปกติ นอนวันละ 8 ชม. , ช่วงเวลานอนปกติระหว่าง 21-22.00 น. ถึง 05.00-06.00 น.

4.8 การใช้ยาก่อนการเกิดอุบัติเหตุ

(1) ขณะนี้อยู่ระหว่างการบำบัดโรคตามคำส่งแพทย์ซึ่งจะต้องมาการใช้ยาอย่างต่อเนื่อง ☑ไม่มี ☐ มี

ถ้ามี ให้ระบุชนิดยาและโรคที่ใช้ยานั้น ๆ

(2) ใน 24 ชม. ก่อนเกิดเหตุ ผู้ขับขี่กินยาอะไรบ้าง (นอกเหนือจากข้อ (1))

ยาแก้หวัด ☑ไม่ได้กิน ☐กิน ปริมาณยาที่กิน (เม็ด/ซีซี) เวลาที่กิน

ยานอนหลับ ☑ไม่ได้กิน ☐กิน ปริมาณยาที่กิน (เม็ด/ซีซี) เวลาที่กิน

ยาอื่น ๆ ระบุปริมาณยาที่กิน

5. ร่อยรองในที่เกิดเหตุ (อธิบาย ทิศทาง/ระยะทาง/รายละเอียดที่พบ)

ร่องรอยของการเบรก ไม่พบร่องรอยการเบรก

พบรอยยุบบริเวณส่วนใดของตัวรถ (มากที่สุด) อธิบาย ประตู กระจกด้านข้าง เฉพาะ ปีกโค้งขวา เข้าหาตัวรถ ด้านหลัง ทางขวา ไม่มีรอยบิดเบี้ยวด้านข้าง ปีกขวาหน้า ถูกบด. (ในตัวรถ)

ร่อยรอยอื่นๆ ที่สังเกตได้

เกียร์อยู่ในตำแหน่งเกียร์ใด เลขี่ Auto.

เข็มไมล์ค้างที่ตำแหน่งใด

อุปกรณ์ส่วนควบของรถ ☑ครบถ้วน ☐ไม่ครบ อธิบาย (เช่น ไฟหน้า ไฟท้าย กระจกมองหลัง)

ถุงลมนิรภัย ☐ไม่มี ☑มี (☐ด้านคนขับ ☐คนนั่งข้าง) ,หลังเกิดเหตุ ☐ทำงาน ☐ไม่ทำงาน ☐อื่นๆ

สภาพของยางรถ ☐แตกลายงา ☐ไม่แตกลายงา ☑มีตอกยาง ☐ตอกยางเหลือน้อย ☐ยางมีสภาพโล้น

ชนิด ขนาด วงล้อของยาง ชนิดกระทะล้อ ☐เหล็ก ☑แม็ก , ขนาดวงล้อ นิ้ว , รหัสที่ระบุบริเวณด้านข้างของยางรถ

(อธิบาย จดรายละเอียด/บันทึกภาพถ่าย)

6. ถนนที่เกิดเหตุ (ทางตรง/โค้ง/หักศอก/เปียก/ไม่มีแสงสว่าง/มีการก่อสร้าง/พื้นผิวไม่ดี) อธิบาย ซึ่งเป็นทางตรง ถนน

7. กรณีที่พบสาเหตุของยานพาหนะ ถนน หรือสิ่งแวดล้อมที่มีส่วนทำให้เกิดอุบัติเหตุ (อธิบายพร้อมถ่ายภาพประกอบ)

ถนนไม่ได้เกะกรวย มีวัสดุ เกะสี ตีเบ็ดกรวย เป็น ลักษณะ

8. คำพูด หรือสำคัญก่อนเกิดเหตุ จากผู้ขับขี่หรือผู้โดยสาร (เช่น โอ๊ะๆๆ บอกว่าอย่าแซง, ข้างหน้าแซงมา หลบเร็ว...) ให้ระบุ

9. ข้อมูลอื่น ๆ ที่ได้จากการสอบถาม /สัมภาษณ์ จาก ☑ ผู้บาดเจ็บ ☐ ผู้ร่วมเหตุการณ์ ☐ ผู้พบเห็นเหตุการณ์ (อธิบาย)

ไม่ยอมให้ข้อมูล

* โปรดต่อไปให้วาดแผนที่ประกอบเพื่อความเข้าใจ

(ลงชื่อ) ผู้สอบสวน

โทร. 088-4800050

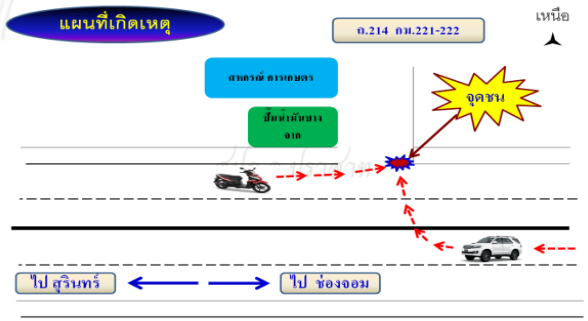
2. การสอบสวนสาเหตุการบาดเจ็บและเสียชีวิต จากอุบัติเหตุทางถนน (รายเคส-ผู้เสียชีวิต)

รายงานกรณีอุบัติเหตุรถจักยานยนต์ ชนกับรถปิคอัพฟอร์จูนเนอร์ ห้วงเทศกาลปีใหม่ 2560

29 ธันวาคม 2559 เวลา 13.15 น.
อุบัติเหตุถนนสาย 214 กม.ที่ 221-222
ถ.สายสุรินทร์-ช่องจอม ต.กังแอน อ.ปราสาท จว.สุรินทร์

ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน อำเภอปราสาท (ศปถ.อ.ปราสาท)

แผนที่เกิดเหตุ



ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน อำเภอปราสาท (ศปถ.อ.ปราสาท)

ลักษณะการเกิดอุบัติเหตุ

ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน อำเภอปราสาท (ศปถ.อ.ปราสาท)

จุดพบผู้บาดเจ็บหลังเกิดอุบัติเหตุ

ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน อำเภอปราสาท (ศปถ.อ.ปราสาท)

วิเคราะห์ด้านคน และพฤติกรรมการขับขี่

รถยนต์	รถจักรยานยนต์
-ขับรถยนต์มา 4 ปี (ใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคล) -แอลกอฮอล์ ไม่ดื่ม -ต้นทาง -จากถนนในหมู่บ้านโคกลาว ขึ้นมาบน ถ.224 หลังผ่านจุดตรวจ – ไปเชื่อมตาเกาว์ อ.กาบเชิง (เส้นสงกรานต์) -คาดเข็มขัด / ไม่คาด -ถุงลมนิรภัย -ทำงานทั้ง 2 ข้าง (แสดงว่ามีการกระแทกจากด้านหน้า) -ความเร็ว?? เกียร์ 5 -ช่องรอยบนพื้นผิวจราจร / พบรอยล้อรถเพียงข้างเดียว (แสดงว่าล้อมีการยกตัวขึ้นข้างหนึ่ง) -สภาพความเสียหายหลังการชน -ด้านหน้า/หลัง พังเสียหาย -ขับเร็ว และแซงรถคันหน้า -คิดว่าแซงแล้วไม่ทัน จึงพักรถกลับอย่างรวดเร็ว และเสียการทรงตัว จากการบรรทุกหนัก	-ขับรถมา 4 ปี (ใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคล) -แอลกอฮอล์ ไม่ดื่ม -ต้นทาง -จากถนนในหมู่บ้านโคกลาว ขึ้นมาบน ถ.224 หลังผ่านจุดตรวจ – ไปเชื่อมตาเกาว์ อ.กาบเชิง (เส้นสงกรานต์) -คาดเข็มขัด / ไม่คาด -ถุงลมนิรภัย -ทำงานทั้ง 2 ข้าง (แสดงว่ามีการกระแทกจากด้านหน้า) -ความเร็ว?? เกียร์ 5 -ช่องรอยบนพื้นผิวจราจร / พบรอยล้อรถเพียงข้างเดียว (แสดงว่าล้อมีการยกตัวขึ้นข้างหนึ่ง) -สภาพความเสียหายหลังการชน -ด้านหน้า/หลัง พังเสียหาย -ขับเร็ว และแซงรถคันหน้า -คิดว่าแซงแล้วไม่ทัน จึงพักรถกลับอย่างรวดเร็ว และเสียการทรงตัว จากการบรรทุกหนัก

ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน อำเภอปราสาท (ศปถ.อ.ปราสาท)

วิเคราะห์ปัจจัยเสี่ยงด้าน ถนนและสิ่งแวดล้อม

ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน อำเภอปราสาท (ศปถ.อ.ปราสาท)

การแก้ไขปัญหาในเบื้องต้น

ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน อำเภอปราสาท (ศปถ.อ.ปราสาท)

ข้อเสนอเชิงนโยบาย

1. การให้ความรู้ แก่ผู้ขับรถของส่วนราชการ
2. เตรียมความพร้อม และให้ความเข้มข้นตั้งแต่ก่อน และวันเริ่มต้นเทศกาล (แตกต่างกันระหว่างปีใหม่/สงกรานต์)
3. พฤติกรรมการขับขี่ประมาท หวาดเสียว เกิดเหตุแบบไม่มีคู่กรณี และไม่เมา (ชุมชน/ตำรวจ)
4. การป้องปรามกลุ่มเสี่ยงที่ทำได้ดีแล้ว จะเข้มข้นในห้วงเทศกาลสงกรานต์ และต่อยอดนอกห้วงเทศกาล เพื่อจัดการกับต้นเหตุที่แท้จริง (หมู่บ้านต้นแบบ ลดเหล้า ลดปัจจัยเสี่ยง โดยใช้พลังเยาวชน)

ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน อำเภอปราสาท (ศปถ.อ.ปราสาท)

ภาคี สหสาขาวิชาชีพ

3. การขับเคลื่อนการดำเนินงานแบบมีส่วนร่วมของทีมสหสาขาโดยการประชุม เพื่อนำข้อมูลมาใช้ผลักดันให้เกิดมาตรการป้องกัน

ระเบียบวาระการประชุม
คณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอปราสาท
ครั้งที่ ๖ ประจำเดือน มิถุนายน ๒๕๖๐
วันศุกร์ที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๖๐ เวลา ๑๙.๐๐ – ๒๑.๐๐ น.
ณ ห้องประชุมสุขบท ชั้น ๒ ที่ว่าการอำเภอปราสาท
****

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องประธานแจ้งให้ทราบ
๑.๑ วันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๖๐ เวลา ๐๙.๐๐-๑๒.๐๐ น. ประชุมรถรับส่งนักเรียนในเขตพื้นที่ ณ โรงเรียนประสาทวิทยาคาร
๑.๒ วันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๖๐ เวลา ๐๙.๐๐-๑๒.๐๐ น. เชิญผู้ประกอบการรถรับส่งนักเรียน นำรถมาตรวจสภาพพร้อมยื่นเอกสารขออนุญาตรถเพื่อใช้ในการรับจ้างส่งนักเรียนให้ถูกต้อง ณ ลานหน้าสาธร โรงเรียนประสาทวิทยาคาร
.....
.....

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุมครั้งที่แล้ว
รับรองการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๖๐
ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องติดตามผลการประชุมครั้งที่แล้ว
๓.๑ การจัดโซนนิ่ง โครงการถนนสีขาว ถ.๒๐๔ ตั้งแต่สามแยกสีโค-สี่แยกปราสาท **โดย สภ.ปราสาท**
.....

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องเพื่อทราบ
๔.๑ สรุปสถานการณ์ และสถิติอุบัติเหตุ ภาพรวมในอำเภอปราสาท **โดย ฝ่ายเลขานุการ**
๔.๒ การเสี่ยงสัตว์บริเวณแนวริมขอบทาง **โดย ฝ่ายเลขานุการ**
๔.๓ กฎหมายเกี่ยวกับการจราจร ที่ออกใหม่และมีผลบังคับใช้แล้ว **โดย ฝ่ายเลขานุการ**
๔.๔ สรุปสถานการณ์อุบัติเหตุ และสถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในพื้นที่ **โดย สภ.ปราสาท**
๔.๓ สรุปสถานการณ์อุบัติเหตุ และสถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในพื้นที่ **โดย สภ.ทุ่งมน**
๔.๔ สรุปสถานการณ์อุบัติเหตุ และสถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในพื้นที่ **โดย สภ.โชคนาสาม**
๔.๕ สรุปสถานการณ์อุบัติเหตุ และสถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในพื้นที่ **โดย สภ.หนอง**
๔.๖ การติดต่อสื่อสาร และการรายงานข้อมูลข่าวสาร เหตุการณ์ที่สำคัญผ่านช่องทางไลน์ ศปถ. อำเภอปราสาท
.....
.....
.....

ระเบียบวาระที่ ๕ เรื่องเพื่อพิจารณา
๕.๑ .....
๕.๒ .....
๕.๓ .....

ระเบียบวาระที่ ๖ เรื่องอื่น ๆ
.....

****

ระเบียบวาระการประชุม
คณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอปราสาท
ครั้งที่ ๘ ประจำเดือน สิงหาคม ๒๕๖๐
วันอังคารที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๖๐ เวลา ๑๙.๐๐ – ๒๑.๐๐ น.
ณ ห้องประชุมสุขบท ชั้น ๒ ที่ว่าการอำเภอปราสาท
****

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องประธานแจ้งให้ทราบ
๑. ศปถ.อ.ปราสาท ได้รับโล่เกียรติคุณ ที่ได้ผ่านการประเมินรับรองการป้องกันการบาดเจ็บทางถนน (อำเภอ DHS-RTI) ของเขตสุขภาพที่ ๙ (นครชัยบุรินทร์) ระดับ Advance "ดีเยี่ยม" เมื่อวันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๖๐
๒. อำเภอปราสาท ได้รับประกาศเกียรติคุณ ในการป้องกันการบาดเจ็บทางถนน ของเขตสุขภาพที่ ๙ กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข (เขตนครชัยบุรินทร์) ประกอบด้วย
๒.๑ ศปถ.อำเภอปราสาท ได้รับรางวัล ศปถ.ดีเด่น ระดับจังหวัด ของเขตสุขภาพที่ ๙
๒.๒ ศปถ.อำเภอปราสาท ได้รับรางวัล ด่านชุมชนดีเด่นระดับอำเภอ ของเขตสุขภาพที่ ๙
๒.๓ ด่านครอบครัว ต.โคกยาง ได้รับรางวัล ด่านชุมชนดีเด่นระดับตำบล ของเขตสุขภาพที่ ๙
๒.๔ ด่านครอบครัว ต.ตาเบา ได้รับรางวัล ด่านชุมชนดีเด่นระดับตำบล ของเขตสุขภาพที่ ๙
๒.๕ บ้านโคกหม ม.๙ ต.โคกยาง ได้รับรางวัล ด่านชุมชนดีเด่นระดับตำบล ของเขตสุขภาพที่ ๙
๒.๖ บ้านกะดาด ม.๑๐ ต.โคกยาง ได้รับรางวัล ด่านชุมชนดีเด่นระดับตำบล ของเขตสุขภาพที่ ๙
๒.๗ บ้านสี่เหลี่ยม ม.๑๑ ต.โคกยาง ได้รับรางวัล ด่านชุมชนดีเด่นระดับตำบล ของเขตสุขภาพที่ ๙
๒.๘ บ้านกันตาลหาร ม.๖ ต.ตาเบา ได้รับรางวัล ด่านชุมชนดีเด่นระดับตำบล ของเขตสุขภาพที่ ๙
๒.๙ บ้านโคกจราบ ม.๘ ต.ตาเบา ได้รับรางวัล ด่านชุมชนดีเด่นระดับตำบล ของเขตสุขภาพที่ ๙
.....
.....

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุมครั้งที่แล้ว
รับรองการประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๐
ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องติดตามผลการประชุมครั้งที่แล้ว
๓.๑ การจัดโซนนิ่ง โครงการถนนปลอดภัย (ถนนสีขาว) ในเขตพื้นที่ชุมชน ถ.๒๐๔ กม.๒๒๑+๙๐๐ (สามแยกสีโค) ไปจนถึง กม.๒๒๓+๕๐๐ (สี่แยกปราสาท) ระยะทางรวมประมาณ ๒ กิโลเมตร
- ส่งหนังสือไห้ ศปถ.จ.สุรินทร์ เพื่อนำเข้าวาระการประชุม ครจ. (คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดสุรินทร์) เพื่อพิจารณา
.....

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องเพื่อทราบ
๔.๑ สรุปสถานการณ์ และสถิติอุบัติเหตุ ภาพรวมในจังหวัดสุรินทร์ และอำเภอปราสาท
โดย ฝ่ายเลขานุการ

ระเบียบวาระการประชุม
คณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอปราสาท
ครั้งที่ ๗ ประจำเดือน กรกฎาคม ๒๕๖๐
วันอังคารที่ ๔ กรกฎาคม ๒๕๖๐ เวลา ๑๙.๐๐ – ๒๑.๐๐ น.
ณ ห้องประชุมสุขบท ชั้น ๒ ที่ว่าการอำเภอปราสาท
****

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องประธานแจ้งให้ทราบ
๑.๑ เนื่องจากมีการแต่งตั้งโยกย้ายหลายหน่วยงาน จึงได้จัดทำคำสั่ง ศปถ.อ.ปราสาท และอนุกรรมการ ศปถ. ปราสาท ใหม่ เพื่อใช้ในการขับเคลื่อนการทำงาน
๑.๒ วันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๐ เวลา ๐๙.๐๐-๑๒.๐๐ น. ขนส่งจังหวัดสุรินทร์ จอดรถเปิดผู้ประกอบการรับส่งนักเรียน นำรถมาตรวจสภาพพร้อมยื่นเอกสารขออนุญาตรถเพื่อใช้ในการรับจ้างรับส่งนักเรียนให้ถูกต้องเรียบร้อย ณ ลานหน้าสาธร โรงเรียนประสาทวิทยาคาร (กำชับเมาพรการควบคุมการนำ การห้องโหน ของนักเรียน)
.....

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุมครั้งที่แล้ว
รับรองการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๖๐
ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องติดตามผลการประชุมครั้งที่แล้ว
๓.๑ การจัดโซนนิ่ง โครงการถนนปลอดภัย (ถนนสีขาว) ถ.๒๐๔ ตั้งแต่สามแยกสีโค-สี่แยกปราสาท
โดย สภ.ปราสาท
.....

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องเพื่อทราบ
๔.๑ สรุปสถานการณ์ และสถิติอุบัติเหตุ ภาพรวมในอำเภอปราสาท **โดย ฝ่ายเลขานุการ**

สรุปผลการดำเนินงานป้องกันอุบัติเหตุทางถนน จังหวัดสุรินทร์ ปีงบประมาณ 2560 จำแนกรายเดือนและรายอำเภอ

| ลำดับ | อำเภอ | ประชากรปีกลาง | อำเภอ/จังหวัด | | |

ระบบการสื่อสารสั่งการและประสานงานมอบหมายภารกิจชัดเจน

ศปถ.อำเภอปราสาท : ศูนย์กลางอำนวยการ สั่งการ ประสานงาน
เพื่อความปลอดภัยทางถนน

4. แผนงาน/โครงการ

แต่งตั้ง <u>คณะกรรมการ</u> ศปถ.อำเภอปราสาท
ปรับล่าสุดลงวันที่ 3 ก.ค.60

แต่งตั้ง <u>คณะอนุกรรมการ</u> ศปถ.อำเภอปราสาท
ปรับล่าสุดลงวันที่ 3 ก.ค.60

<u>มีแผนปฏิบัติการ</u> ของ ศปถ. อำเภอปราสาท ครอบคลุม

1.ด้านมาตรการจัดการข้อมูล 2.มาตรการป้องกัน 3.ด้านมาตรการรักษาพยาบาล
4.มาตรการบริหารจัดการ/โครงสร้าง 5.มาตรการด้านการบังคับใช้กฎหมาย
: มดงาน ชง....ต่อเนื่องในเวทีการประชุมวาระความมั่นคง และ ศปถ.อ.ปราสาท

5. การขับเคลื่อนทีมระดับตำบล/หน่วยงาน/ชุมชน/หมู่บ้าน

ลำดับ	ชื่อทีม	ผู้ประสานทีม	สังกัด
1	Prasat Team	นางสาวธิษณามดี ใจงาม	สนง.สสอ.ปราสาท อ.ปราสาท จ.สุรินทร์
2	เฌอเพลิงทีม	นางโฉมศรี ถุนาพรรณ์	รพ.สต.เชื้อเพลิง ต.เชื้อเพลิง อ.ปราสาท จ.สุรินทร์
3	โคกยางทีม	นางเพ็ญวิลัย จิตใจกล้า	รพ.สต.บ้านกะดาด ต.โคกยาง อ.ปราสาท จ.สุรินทร์
4	อาสาสมัครทัพไทยปลอดภัยจากอุบัติเหตุ	นางณิชกุล แก้วรัตน์	รพ.สต.บ้านทัพไทย ต.ทมอ อ.ปราสาท จ.สุรินทร์
5	Accident:Zero@ตานีทีม	นางมนทกานต์ โสมกูล	รพ.สต.ตานี ต.ตานี อ.ปราสาท จ.สุรินทร์
6	รพ.สต.หนองใหญ่	นายปัญญา รัตนวรรณ	รพ.สต.หนองใหญ่ ต.หนองใหญ่ อ.ปราสาท จ.สุรินทร์
7	ตำบลประทัดบุร่วมใจ	นางสาวนารีรัตน์ ทวีฉลาด	รพ.สต.ประทัดบุ ต.ประทัดบุ อ.ปราสาท จ.สุรินทร์

ศปถ.อ.ปราสาท

กระตุ้นผู้นำ...ชุมชน : ภาพรวมอำเภอ

5. การขับเคลื่อนทีมระดับตำบล/หน่วยงาน/ชุมชน/หมู่บ้าน

กำหนดการร่วมของผู้นำชุมชนกับนายอำเภอปราสาท : เพื่อนำมาตรการและสถิติข้อมูล ไปดำเนินการต่อ/สื่อสารในหมู่บ้าน ทุกหมู่บ้าน ในเวทีการประชุมกำนันผู้ใหญ่บ้านก่อนห้วงเทศกาลสำคัญ และต่อเนื่องทุกเดือน เพื่อสะท้อนปัญหา

กระตุ้นผู้นำ...ชุมชน : ทีมตำบล

สหสาขาวิชาชีพ : ทุกระดับในพื้นที่

มีสัญญาใจและใช้ศักยภาพต่อยอดในพื้นที่ตนเอง เช่น อปท., สภ., โรงเรียน, กำนัน, ผู้ใหญ่บ้าน

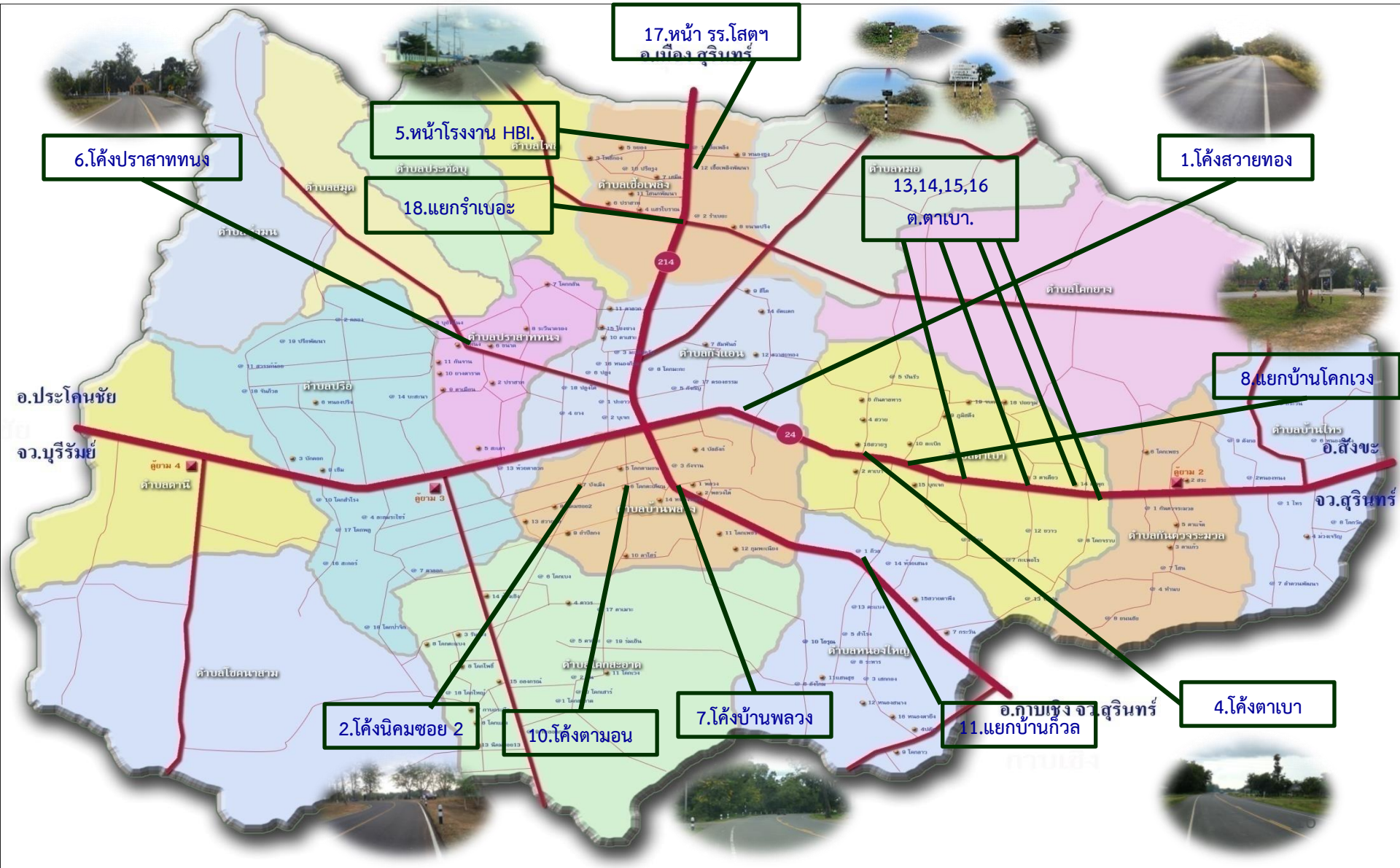
ผู้นำ พาประชาคมได้เอง... : ทีมหมู่บ้าน

อนุฯ ศปถ.อำเภอ สนับสนุนด้านสถิติข้อมูล ปัญหา แนวคิด หลักวิธีปฏิบัติ

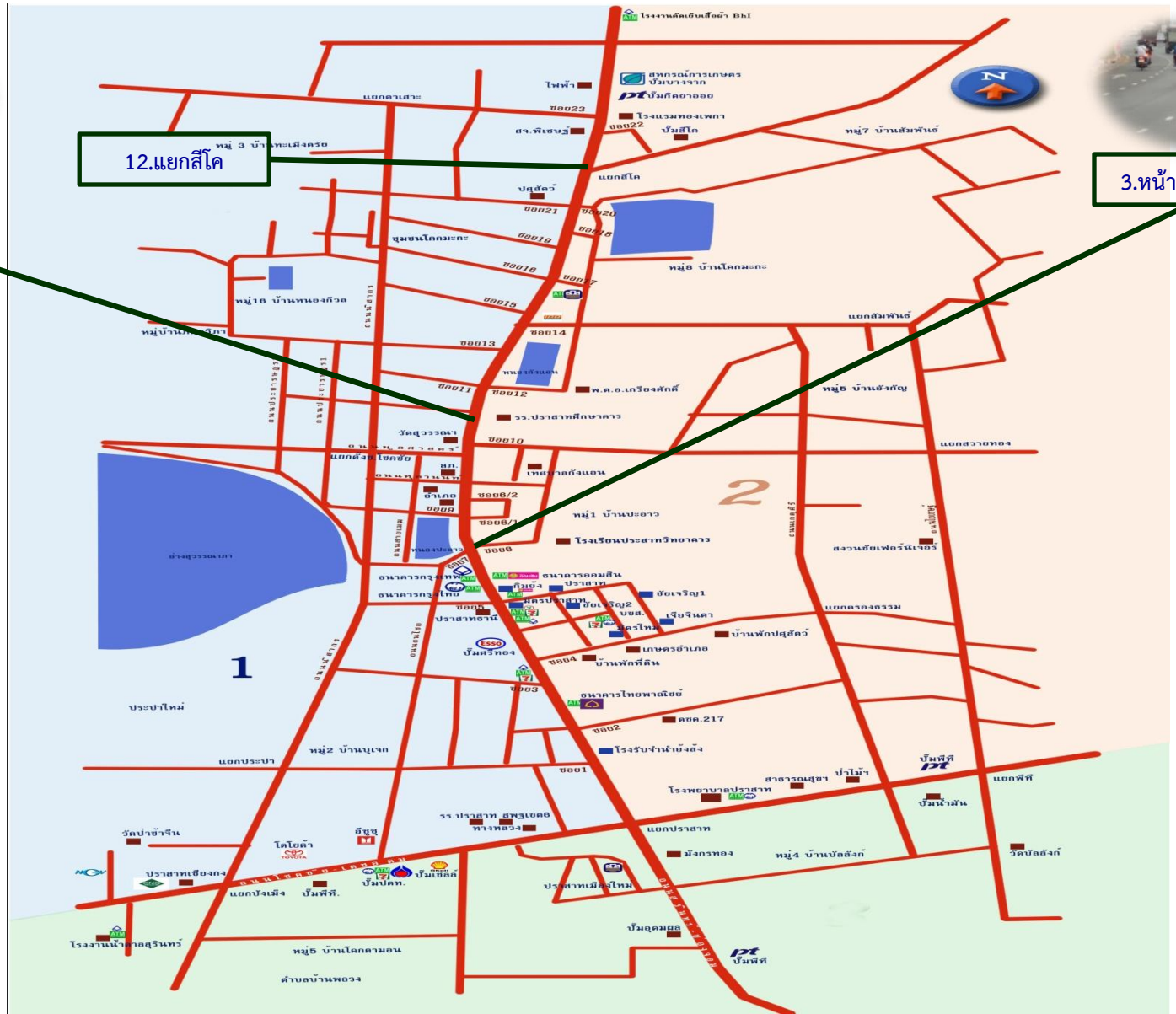
"ร่วมคิด...ร่วมเสนอแนะ ไขข้อข้องใจ...ร่วมวางแผน...+++"

สะท้อนกลับให้เข้าใจ บางพื้นที่ลงไปถึงตัวแทนครัวเรือน เพื่อนำไปบอกต่อ

6. การจัดการจุดเสี่ยง และการจัดการความเสี่ยง



แผนที่จุดเสี่ยงในเขตเทศบาลกังแอน อำเภอ ปราสาท จังหวัด สุรินทร์


12.แยกสีโค
7.หน้า ร.ร.อนุบาล
3.หน้า ร.ร.ปวค.
1
2
แยกสีโค
แยกสัมพันธ์
แยกสวายทอง
แยกครองธรรม
แยกประปา
แยกปราสาท
แยกพีที
หมู่ 7 บ้านสัมพันธ์
หมู่ 8 บ้านโคกมะกะ
หมู่5 บ้านชังกัญ
หมู่1 บ้านประอาว
หมู่2 บ้านบุเจก
หมู่4 บ้านบัลลังก์
หมู่5 บ้านโคกตามอน
ตำบลบ้านพลวง
ประปาใหม่
ปราสาทเมืองใหม่
ปราสาทเชียงกง
วัดบ่าจ้าจิน
วัดบัลลังก์
ปั๊มพีที
ปั๊มน้ำมัน
ปั๊มอุดมยล
ปั๊มเชลล์
ปั๊มปตท.
ปั๊มศรีทอง
โรงพยาบาลปราสาท
สาธารณสุขา
ป่าไม้ฯ
ธนาคารออมสิน ปราสาท
ธนาคารกรุงไทย
ธนาคารไทยพาณิชย์
ตชด.217
โรงรับจำนำยังดิ้ง
โรงงานน้ำตาลสุรินทร์
โตโยต้า
ตึชชุ
ร.ร.ปราสาทศึกษาคาร
ร.ร.ปราสาท สพฐเขต6
ท่าทอวง
โรงเรียนประสาทวิทยาคาร
สวนชัยเฟอร์นิเจอร์
บ้านพักปลัดวั
บ้านพักที่ดิน
เกษตรอำเภอ
ชัยเจริญ1
ชัยเจริญ2
เจ๊จินดา
ปั๊มไทย
ปั๊มกิตยาออย
โรงแรมทองเพกา
ปั๊มสีโค
ไฟฟ้า
ปศุสัตว์
ชุมชนโคกมะกะ
หมู่10 บ้านหนองกีวอ
หนองกังแอน
หนองประอาว
ศาลากลางจังหวัดสุรินทร์
วัดสุวรรณา
อำเภอ
สภ.
เทศบาลกังแอน
พ.ต.อ.เกรียงศักดิ์
ตลาดเทศบาล
ถนนสุรินทร์-ศรีณรงค์
ถนนสุรินทร์-ปราสาท
ถนนสุรินทร์-ชุมพร
ถนนสุรินทร์-ตาคลี
ถนนสุรินทร์-ชุมพร
ถนนสุรินทร์-ปราสาท
ถนนสุรินทร์-ศรีณรงค์

6. การชี้เป้าจัดการจุดเสี่ยง และการจัดการความเสี่ยง

6. การจัดการจุดเสี่ยง และการจัดการความเสี่ยง

6. การจัดการจุดเสี่ยง และการจัดการความเสี่ยง (+ ศปถ.จังหวัด)

6. การจัดการจุดเสี่ยง และการจัดการความเสี่ยง (ทต.กังแอน เสริมลานจอดรถหลังตลาด)

6. การจัดการจุดเสี่ยง และการจัดการความเสี่ยง

6. การชี้เป้าจัดการจุดเสี่ยง และการจัดการความเสี่ยง

การเปลี่ยนกะเวลาเข้า-ออก งาน ลดอุบัติเหตุ

6. การชี้เป้าจัดการจุดเสี่ยง และการจัดการความเสี่ยง

การจัดโซนนิ่ง (Safety Zone) โครงการถนนสีขาว ถ.214 ตั้งแต่สี่แยกปราสาท - สามแยกสีโค

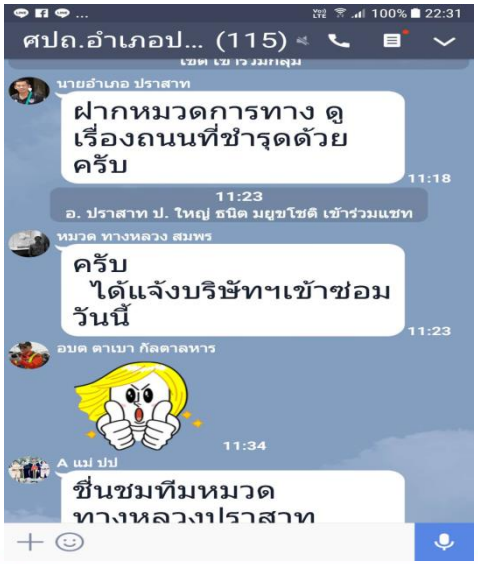
6. การชี้เป้าจัดการจุดเสี่ยง และการจัดการความเสี่ยง

พบรถจอดเสีย : ต้องรีบวางสัญญาณเตือน

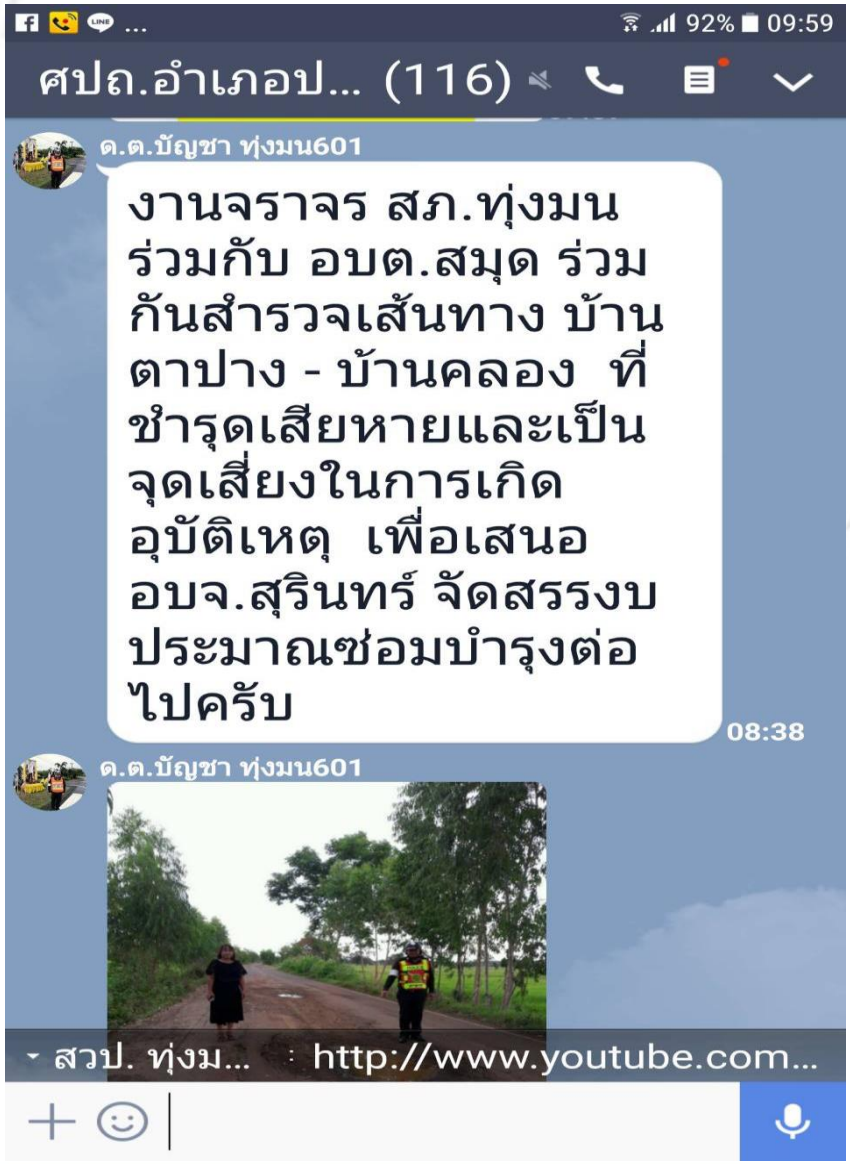
6. การชี้เป้าจัดการจุดเสี่ยง และการจัดการความเสี่ยง

6. การชี้เป้าจัดการจุดเสี่ยง และการจัดการความเสี่ยง (เร่งด่วน)

6. การชี้เป้าจัดการจุดเสี่ยง และการจัดการความเสี่ยง (เร่งด่วน)

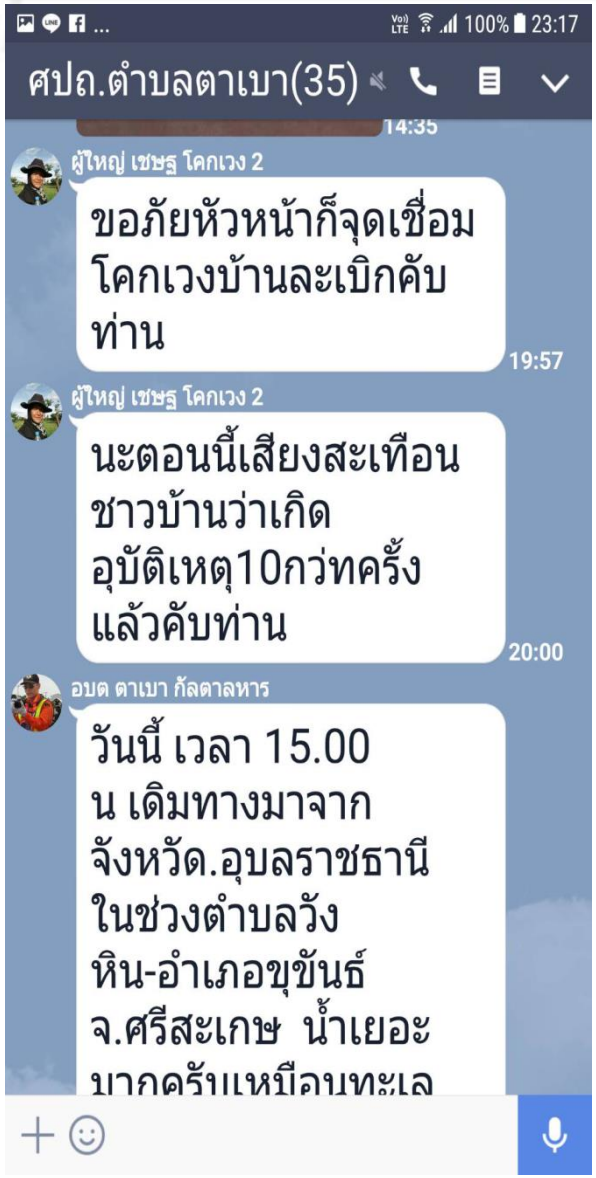


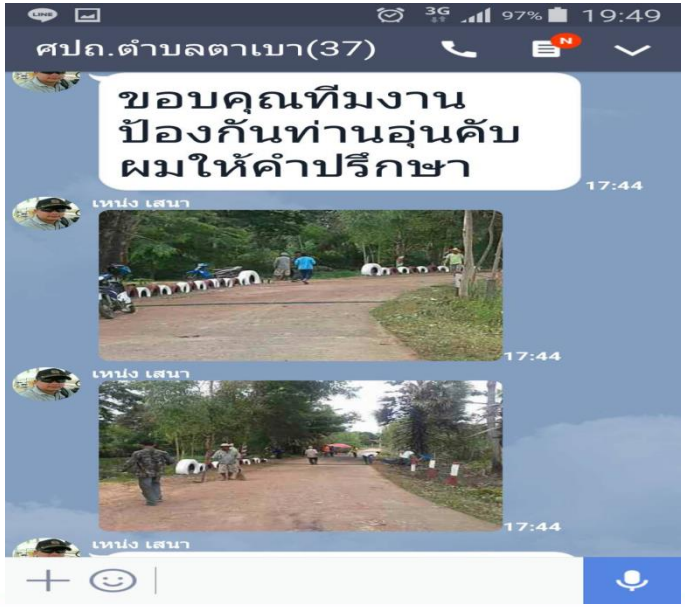
6. การชี้เป้าจัดการจุดเสี่ยง และการจัดการความเสี่ยง



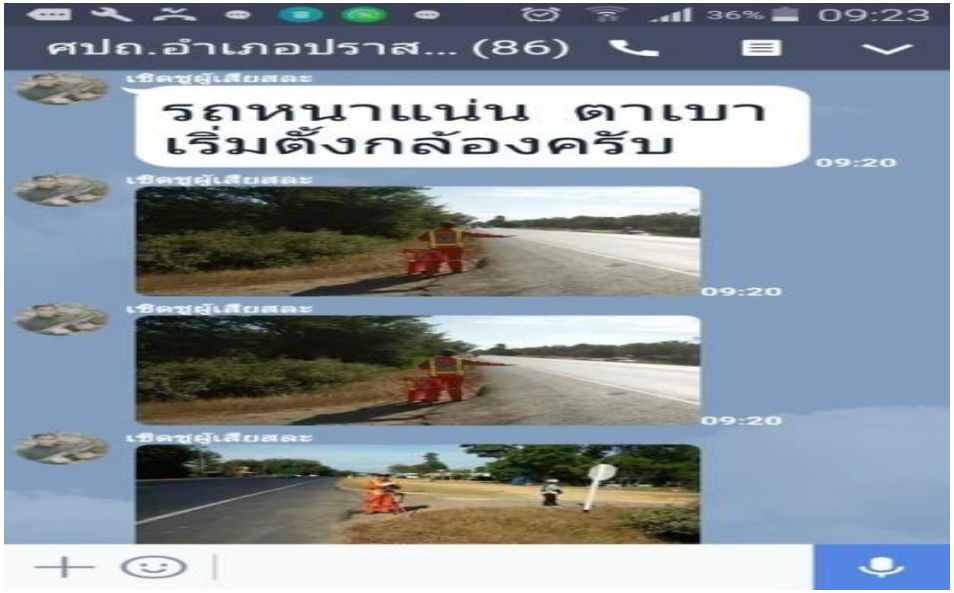
6. การชี้เป้าจัดการจุดเสี่ยง และการจัดการความเสี่ยง

6. การชี้เป้าจัดการจุดเสี่ยง และการจัดการความเสี่ยง





6. การชี้เป้าจัดการจุดเสี่ยง และการจัดการความเสี่ยง (นวัตกรรมชุมชน ต.ตาเบา)



7. การดำเนินมาตรการชุมชน/ด่านชุมชน 18 ตำบล 241 หมู่บ้าน

ผู้ปฏิบัติรายผลัด มาตามที่ตกลงกันในมติประชาคม

โดยทุนวัสดุอุปกรณ์ ทุนอาหาร ทุนแรงงาน และทุนศรัทธา
เป็นงบประมาณในชุมชน ที่ใช้ไม่มีวันหมด

“ไม่ต้องขอสนับสนุนเงินของรัฐ” และ “ไม่มีค่าตอบแทน”

หน่วยงานรัฐเพียงแต่เข้าเยี่ยมเพื่อเสริมขวัญกำลังใจและเสริมทักษะเท่านั้น

- ชุมชนต้องการให้หน่วยราชการคอยสนับสนุนอยู่เบื้องหลัง...ให้มา เมื่อต้องการความช่วยเหลือ หรือเกินความสามารถ หรือเป็นปัญหาอุปสรรคเท่านั้น , และให้มีช่องทางประสานได้อย่างสะดวก <u>เท่านั้นเอง</u>

ป้อมปรามกันเอง...ในชุมชน... *“เอาอยู่”*

ถ้า... “เอาไม่อยู่”

โครงการ **“ฝากคนเมาไว้กับตำรวจ”**

สภ.ในพื้นที่ : เจ้าภาพดำเนินการ ผ่านระบบการแจ้งความที่หมายเลข 191

บูรณาการกับการเฝ้าระวังภัยด้านอื่นๆ ในชุมชน

ทุกคนมีความพร้อมสำหรับการป้องกันภัยจากอุบัติเหตุทางถนน
อุปกรณ์ที่มีใช้เดิมในชุมชน และได้รับการสนับสนุนจาก อปท. นำมาใช้ร่วมกัน

การพัฒนาด่านชุมชน สู่ด่านครอบครัว (3 ร.)

เครือข่ายสุขภาพระดับอำเภอ และศูนย์ป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน (ศปถ.) อำเภอปราสาท จังหวัดสุรินทร์

ร.รู้ : รู้ตัวตน ผลลัพธ์= ครอบครัวทราบความเสี่ยง

1) ร.รู้ตัวตน ***ท่านรู้ตัวตนหรือไม่ ว่ามีอะไรบ้างที่เป็นความเสี่ยงในครอบครัวของท่าน สำรวจทันที

จากปัญหา

ศปถ.อ.ปราสาท

ไม่รู้ว่า

อะไรที่เรียกว่าเสี่ยง

ใครที่เสี่ยง?

พฤติกรรมที่เสี่ยง ?

สวล.ที่เสี่ยง ?

สำรวจทันที เพื่อให้รู้ รู้ตัวตน = ด้วยวิธีใดบ้าง แล้วแต่ต้นทุนสังคมเดิม

ภาพกิจกรรมเพิ่ม : ยืนยัน...สัญญาใจ

เคาะระฆังรักครอบครัวและชุมชน เริ่มต้นในห้วงเทศกาลสงกรานต์ 2560 บ้านเลขที่.....ตัวท่านผู้เป็นตัวแทนครอบครัว ชื่อ.....บทบาทในครอบครัวเป็น.....: ลงนามเป็นสัญญาใจไว้กับผู้นำชุมชน.....(ผู้ใหญ่บ้าน)

1) ร.รู้ตัวตน ***ท่านรู้ตัวตนหรือไม่ ว่ามีอะไรบ้างที่เป็นความเสี่ยงในครอบครัวของท่าน สำรวจทันที

1. จำนวนสมาชิกในครอบครัวทั้งหมดรวมกับตัวท่าน.....คน ☐ เพศชายจำนวน.....คน ☐ เพศหญิง จำนวน.....คน
2. อายุของสมาชิก ☐ 0-5ปีจำนวน.....คน ☐ 6-14ปีจำนวน.....คน ☐ 15-19ปีจำนวน.....คน
   ☐ 20-25ปีจำนวน.....คน ☐ 26-35ปีจำนวน.....คน ☐ 36-45ปีจำนวน.....คน
   ☐ 45-60ปีจำนวน.....คน ☐ 61ปีขึ้นไปจำนวน.....คน
3. ในครอบครัวท่าน ☐ มีรถยนต์.....คัน ☐ มีรถจักยานยนต์.....คัน ☐ มีหมวกกันน็อค.....ใบ
4. พฤติกรรมความเสี่ยงต่อการเกิดความไม่ปลอดภัยในห้วงเทศกาลสงกรานต์ของสมาชิกในครอบครัว มีหรือไม่ ใครเสี่ยงบ้าง
   ☐ เดินถนนหรือวิ่งเล่นหรือปั่นจักรยานบนถนนอาจเกิดอุบัติเหตุรถเฉี่ยวชน จำนวน.....คน
   ☐ ขับจักรยานยนต์ไม่สวมหมวกกันน็อค จำนวน.....คน
   ☐ ขับจักรยานยนต์เร็ว จำนวน.....คน
   ☐ ขับจักรยานยนต์แว๊นหรือประมาทหวาดเสียว จำนวน.....คน
   ☐ ขับรถยนต์เร็วจำนวน.....คน
   ☐ ขับรถยนต์ไม่คาดเข็มขัด จำนวน.....คน
   ☐ พฤติกรรมอื่นๆระบุ.....จำนวน.....คน

2) ร.รักทุกคนในครอบครัว ***ท่านรักและปรารถนาจะกระทำทุกวิถีทางให้สมาชิกในครอบครัวของท่านปลอดภัยในห้วงเทศกาลสงกรานต์นี้ใช่หรือไม่

☐ ใช่แน่นอน ☐ ไม่ใช่ ☐ ไม่แน่ใจ

3)ร.ร่วมล้อมรั้วความปลอดภัยทั้งในบ้านและชุมชน ***ท่านจะร่วมแรงร่วมใจในกิจกรรมของชุมชน เพื่อส่งผลให้สมาชิกในครอบครัวของท่านปลอดภัยในห้วงเทศกาลสงกรานต์นี้ด้วย ท่านยินดี ยอมรับมาตรการ ด้วยความเต็มใจ

☐ ยินดีและให้คำมั่นสัญญาใจ ☐ ไม่ยินดี ☐ ไม่แน่ใจ

ร.รัก : ตัวแทนครอบครัวแสดงออกได้เหมาะสม

2) ร.รักทุกคนในครอบครัว ***ท่านรักและปรารถนาจะกระทำทุกวิถีทางให้สมาชิกในครอบครัวของท่านปลอดภัยในห้วงเทศกาลสงกรานต์นี้ใช่หรือไม่

ใช่แน่นอน ไม่ใช่ ไม่แน่ใจ

จากปัญหา

รู้แล้วเฉย

ไม่รู้จะทำอย่างไร

รอ...เผื่อมีใครมาช่วย?

ไม่มั่นใจในศักยภาพตนเอง...กลัวไม่ไหว?

สำรวจ เพื่อให้มั่นใจว่า = ตัวแทนครอบครัวมั่นใจ ไม่ตั้งความหวังกับใครหรือหน่วยงานใด และไม่รอ....ด้วย

ภาพกิจกรรมเพิ่ม : แสดงออกว่า...รัก

(ควักทุนดี...บุญประเพณีที่มีอยู่แล้ว ดึงคนให้รักบ้าน รักชุมชน)

***เชือกหญ้าคาโบราณ ล้อมรั้วรัก 8 กม.รอบหมู่บ้าน

ร.ร่วม : ร่วมล้อมรั้วความปลอดภัยทั้งในบ้านและชุมชน

3) ร.ร่วมล้อมรั้วความปลอดภัยทั้งในบ้านและชุมชน ***ท่านจะร่วมแรงร่วมใจในกิจกรรมของชุมชน เพื่อส่งผลให้สมาชิกในครอบครัวของท่านปลอดภัยในห้วงเทศกาลสงกรานต์นี้ด้วย ท่านยินดี ยอมรับมาตรการ ด้วยความเต็มใจ

ยินดีและให้คำมั่นสัญญาใจ ไม่ยินดี ไม่แน่ใจ

จากปัญหา

หากครอบครัวเอาไม่อยู่

เชื่อมไปที่ด่านชุมชนได้?...มีด่านชุมชนหรือไม่?

ยอมรับมาตรการของชุมชนหรือไม่?

ตัวแทนครอบครัว มีส่วนร่วมตั้งด่านชุมชน?

สำรวจ เพื่อให้มั่นใจว่า = ตัวแทน...เชื่อมไปที่ด่านชุมชนได้ ยอมรับมาตรการชุมชนและมีส่วนร่วมกับชุมชน เพื่อเสริมแรงความเข้มแข็งของด่านครอบครัว

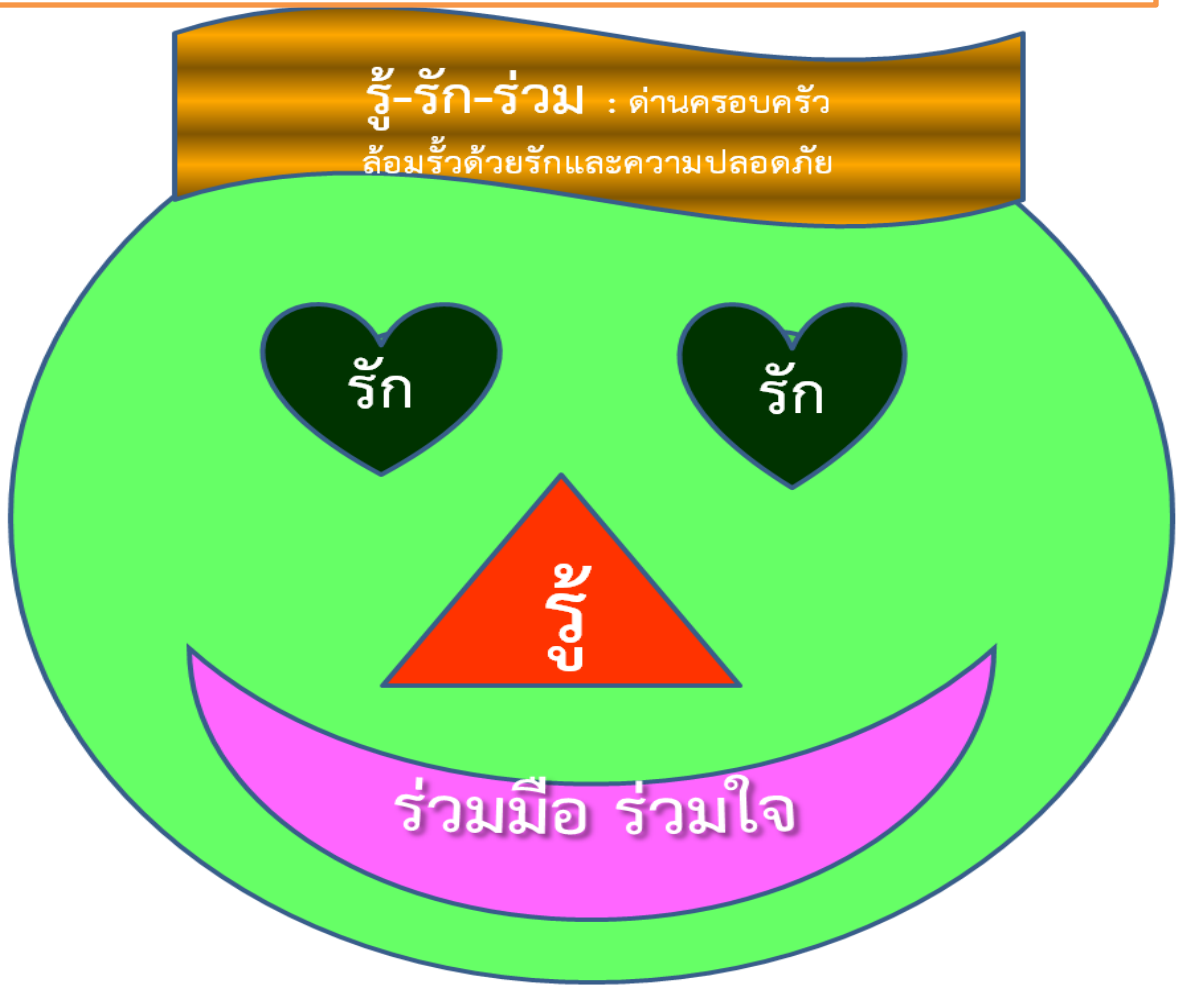
ภาพกิจกรรมเพิ่ม : แสดงออกว่า...ร่วม

(สมาชิกเสี่ยงร้ายกลายเป็นสมาชิกเสี่ยงดี...โดยตัวแทนครัวเรือนมอบหมายให้มามีหน้าที่ในด่านชุมชน)

สรุปผลด่านครอบครัว

- การสร้างและพัฒนาเครือข่ายระดับครอบครัวที่ดำเนินมาตรการความปลอดภัยทางถนน ด้วยแนวทางกิจกรรม “ด่านครอบครัว” ในอำเภอปราสาท จังหวัดสุรินทร์ ทำได้จริงด้วย :

<u>รูปแบบ 3 ร.</u>



ไม่มีอุบัติเหตุและภัยอื่นๆในห้วงสงกรานต์ (ที่ทดลองนำร่อง 6 หมู่บ้านใน 2 ตำบล

8. การดำเนินมาตรการองค์กรความปลอดภัยทางถนน

มาตรการในชุมชน การรณรงค์ที่สนับสนุนการปรับเปลี่ยนพฤติกรรมเพื่อป้องกันการบาดเจ็บ : เริ่มที่ผู้นำชุมชน

8. การดำเนินมาตรการองค์กรความปลอดภัยทางถนน

8. การดำเนินมาตรการองค์กรความปลอดภัยทางถนน

8. การดำเนินมาตรการองค์กรความปลอดภัยทางถนน

8. การดำเนินมาตรการองค์กรความปลอดภัยทางถนน

9. การรณรงค์ให้ความรู้ ประชาสัมพันธ์

27 ธันวาคม 2559 เดินรณรงค์ขับขี่ปลอดภัยเพื่อลดอุบัติเหตุทางถนน

ตำบลโคกสะอาด อ.ปราสาท จ.สุรินทร์

25 มกราคม 2560 อบรมนักเรียน (ลูกเสือ-เนตรนารี) กฎหมายจราจรเบื้องต้น และวินัยจราจร ต.สมุด อ.ปราสาท จ.สุรินทร์

9. การรณรงค์ให้ความรู้ ประชาสัมพันธ์

22-23 มกราคม 2560 อบรมเจ้าหน้าที่ รพ.ปราสาท กฎหมายจราจรเบื้องต้น และการขับขี่ปลอดภัย/ความรู้และทักษะการช่วยเหลือเบื้องต้น ผู้ป่วยอุบัติเหตุและฉุกเฉิน รพ.ปราสาท อ.ปราสาท จ.สุรินทร์

30 มีนาคม 2560 อบรมเจ้าหน้าที่ เครือข่าย ศปถ.อปท. ต.หนองสาหร่าย อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา กฎหมายจราจรเบื้องต้น การแก้ไขและจัดการจุดเสี่ยง และขยายผลด่านชุมชน

9. การรณรงค์ให้ความรู้ ประชาสัมพันธ์

3 เมษายน 2560 อบรมให้ความรู้กฎหมายจราจร และปลุกจิตสำนึกรักชุมชน

ชาวบ้านกันตาลหาร ม.6 ต.ตาเบา อ.ปราสาท จ.สุรินทร์

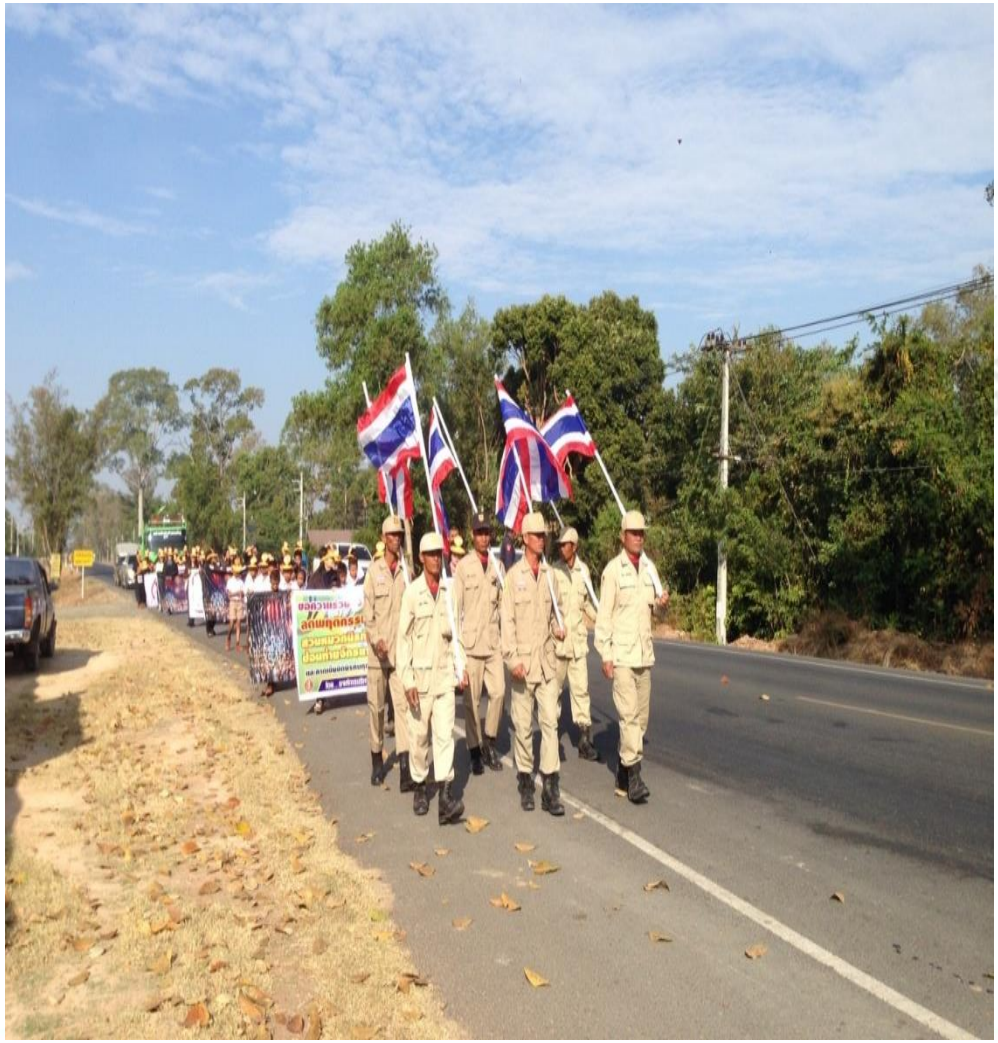
30 เมษายน 2560 เดินรณรงค์ขับขี่ปลอดภัยเพื่อลดอุบัติเหตุทางถนน

ของ ต.โคกยาง อ.ปราสาท จ.สุรินทร์

9. การรณรงค์ให้ความรู้ ประชาสัมพันธ์

3 พฤษภาคม 2560 เดินรณรงค์ขับขี่ปลอดภัยเพื่อลดอุบัติเหตุทางถนน

ของ ต.ตานี อ.ปราสาท จ.สุรินทร์



5 พฤษภาคม 2560 เดินรณรงค์ขับขี่ปลอดภัยเพื่อลดอุบัติเหตุทางถนน

ของ ต.ปราสาททนง อ.ปราสาท จ.สุรินทร์

9. การรณรงค์ให้ความรู้ ประชาสัมพันธ์

29 พฤษภาคม 2560 อบรมให้ความรู้กฎหมายจราจร การขับขี่ปลอดภัย การขออนุญาตรถรับ-ส่งนักเรียน ผู้ประกอบการรถรับส่งนักเรียน โรงเรียนประสาทวิทยาคาร ต.กังแอน อ.ปราสาท จ.สุรินทร์

31 พฤษภาคม 2560 อบรมให้ความรู้กฎหมายจราจร และการขับขี่ปลอดภัย วิทยาลัยการอาชีพปราสาท อ.ปราสาท จ.สุรินทร์

9. การรณรงค์ให้ความรู้ ประชาสัมพันธ์

23 มิถุนายน 2560 อบรมให้ความรู้กฎหมายจราจร และการขับขี่ปลอดภัย พนักงานฝ่ายบุคคล บริษัทน้ำตาลสุรินทร์ จำกัด ต.ปรือ อ.ปราสาท จ.สุรินทร์

4 กรกฎาคม 2560 อบรมให้ความรู้กฎหมายจราจร การขับขี่ปลอดภัย และกระตุ้นจิตสำนึก โรงเรียนตาเบาวิทยา ต.ตาเบา อ.ปราสาท จ.สุรินทร์

วัตถุประสงค์การวิจัย

เพื่อพัฒนาการดำเนินการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน ผ่านระบบสุขภาพอำเภอ(DHS-RTI) ที่ยั่งยืน ในพื้นที่อำเภอปราสาท จังหวัดสุรินทร์

การพัฒนาการดำเนินการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน อำเภอปราสาท จังหวัดสุรินทร์ : การพัฒนาวงรอบที่ 4 DHS-RTI ปี 2560

ผลการวิจัย

ผลการดำเนินการขับเคลื่อนระดับอำเภอ

1.ระบบการสื่อสารสั่งการและประสานงาน มอบหมายภารกิจชัดเจน มีศูนย์กลางที่งานความมั่นคงอำเภอ นายอำเภอปราสาทเป็นประธาน

กลยุทธ์การบูรณาการให้เข้ากับวาระการทำงานปกติตามบทบาทของทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้แนบเนียน เพื่อสร้างการมีส่วนร่วมของคณะทำงานในทุกภาคส่วน โดยปราศจากความรู้สึกว่า มี *"งานงอก"* เพิ่มขึ้นจากเดิม และนอกจากนั้นยังต้องใช้การสะท้อนกลับข้อมูลที่ต่อเนื่อง

ผลการวิจัย

ผลการขับเคลื่อนขยายจากระดับอำเภอ ⇨ ตำบล

2. เกิด **RTI** ของพื้นที่ตำบล/หน่วยงานเพิ่มอีก 5 ทีม ได้แก่ เดิม ต.ตาเบา ++ รพ.สต.กะดาด ตำบลโคกยาง, รพ.สต.ทัพไทย ตำบลทมอ, รพ.สต.ประทัดบุ ตำบลประทัดบุ, รพ.สต.ตานี ตำบลตานี และ ทีมเฌอเพลิงนคร ตำบลเชื้อเพลิง

การชี้จุดดีจุดเสียที่จะเกิดกับคนและชุมชนชัดเจน เพื่อปลุกจิตสำนึกของความเป็นเจ้าของปัญหา และต้องลุกขึ้นมาจัดการปัญหาด้วยตนเองของคนในชุมชน จนเกิดเป็นความรับผิดชอบ ในทุกกระบวนการ ตั้งแต่การป้องกันการเกิด การดูแลผู้บาดเจ็บหรือการรับรู้บทเรียนจากกรณี เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน มาปรับใช้เป็นมาตรการที่สอดคล้องกับบริบทในชุมชนตนเอง

ผลการวิจัย

ผลการขับเคลื่อนขยายจากระดับตำบล ⇨ หมู่บ้าน ⇨ ครัวเรือน

3. เกิดนวัตกรรมในพื้นที่ระดับหมู่บ้านชัดเจนใน <u>6 หมู่บ้าน</u>ของตำบลตาเบา ได้แก่ ม.6 บ้านกันตาลหาร, ม.8 บ้านโคกจราบ และตำบลโคกยาง ม.9 บ้านโคกทม , ม.10 บ้านกะดาด, ม.11 บ้านสี่เหลี่ยม จากการออกแบบกิจกรรมที่ต่อยอดการตั้งด่านชุมชนสู่ ด่านคุ้ม ด่านครอบครัวในห้วงเทศกาลสงกรานต์ 2560

กลายเป็นวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนขับเคลื่อนไปที่ละชุมชน ๆ จากความรู้สึกเป็นเจ้าของปัญหา และต้องการแก้ไขด้วยตนเองของระดับครอบครัว

นวัตกรรมที่เกิดขึ้น : สอดคล้องกับผลการสำรวจความคิดเห็นหลังห้วงเทศกาลปีใหม่ 2559 ของประชาชนตัวแทนครัวเรือน ในหมู่บ้าน ที่ตั้งด่านชุมชน

ชุมชนมองเห็นส่วนขาด และเสนอแนะในสิ่งที่ต้องการการสนับสนุนเข้ามาในชุมชน เพราะต้องการให้มีความปลอดภัยทางถนน

"อย่างต่อเนื่อง" ในชุมชนตนเอง...

ต่อยอด และ **ต่อเนื่อง**

ในวงรอบที่ 3 ของการพัฒนา

นวัตกรรมที่เกิดขึ้น : สอดคล้องกับผลการสำรวจความคิดเห็นหลังห้วงเทศกาลปีใหม่ 2559 ของประชาชนตัวแทนครัวเรือนในหมู่บ้าน ที่ตั้งด่านชุมชน

ชุมชนมองเห็นส่วนขาด และเสนอแนะในสิ่งที่ต้องการการสนับสนุนเข้ามาในชุมชน เพราะต้องการให้มีความปลอดภัยทางถนน

“อย่างต่อเนื่อง” ในชุมชนตนเอง...

ต่อยอด และ **ต่อเนื่อง**

ในวงรอบที่ 3 ของการพัฒนา

ผลการวิจัย

ผลการประเมินจาก สคร.9 ตามเกณฑ์ **RTI** ปีงบประมาณ 2560

4. การพัฒนาวงรอบที่ 4 **DHS RTI** อ.ปราสาท ผ่านระดับ “ดีเยี่ยม” (**Advanced**) ผ่านระดับ “ดี” (**GOOD**) ทั้ง 5 ตำบล และหมู่บ้านที่มีนวัตกรรมทั้ง 6 หมู่บ้าน ผ่านการประเมินรับรองชุมชนดำเนินการด่านครอบครัวดีเด่น เขตสุขภาพที่ 9 โดยรับมอบโล่และเกียรติบัตรเขตสุขภาพที่ 9 นครชัยบุรินทร์ เมื่อวันที่ 18 กรกฎาคม 2560 ที่ผ่านมา

กลยุทธ์การสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนน ในพื้นที่อำเภอปราสาท ผ่านระบบสุขภาพอำเภอ (DHS-RTI) ที่ยั่งยืน

สรุปผลการวิจัย

จำนวนผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนในปี 2560 ลดลงจากปี 2559 ร้อยละ 39.33

จำนวนครั้งของอุบัติเหตุทางถนนในปี 2560 ลดลงจากปี 2559 ร้อยละ 41.45

จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในปี 2560 ลดลงจากปี 2559 ร้อยละ 41.03

ส่งต่อไป เสียชีวิตที่รพ.สร. = 14

23.75 :

แสน ป

(255

ยังไม่มีระบบ

48.1 :

แสน

33.8 :

แสน ป

(2559)

23.9 :

แสน ปชก.

(ณ 30 มิ.ย.2560)

| | | |

สรุปผลการวิจัย

ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนกลุ่มวิกฤตและกึ่งวิกฤตถูกนำส่งมาโรงพยาบาลปราสาทด้วยระบบ **EMS** ร้อยละ 100

จุดเสี่ยงได้รับการแก้ไขจากปี 2559-2560 จำนวน 15 จุดมีการเฝ้าระวังและไม่เกิดอุบัติเหตุซ้ำอีก บนถนนสายหลักและในเขตตำบลมีการแก้ไขจุดเสี่ยงบนถนนชุมชนด้วยตนเอง

สรุปผลการวิจัย

เกิดประเด็นขับเคลื่อนเชิงป้องกันในกลุ่มผู้ประกอบการขับรถโรงเรียน เน้น “รถโรงเรียนปลอดภัย...ไม่ลืมเด็ก...”

เกิดประเด็นขับเคลื่อนเชิงป้องกันถนนสีขาว จำกัดความเร็ว 40 กม./ชม.ถนนในเขตเทศบาลกังแอน ระยะทาง 2 กิโลเมตร ประกาศเป็น “**Safety zone**” ผ่านมติเห็นชอบจากการประชุม ศปถ.อ.ปราสาท

สรุปผลการวิจัย

การพัฒนาการดำเนินการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนด้วย *"DHS-RTI" ในอำเภอปราสาท* จะยั่งยืนและเข้มแข็งได้นั้นต้องอาศัยกลยุทธ์*การบูรณาการให้เข้ากับวาระการทำงานปกติ* อย่างต่อเนื่อง และการ*สะท้อนกลับข้อมูลที่ชัดเจน* เพื่อปลุกจิตสำนึกของความเป็นเจ้าของปัญหาของ*ชุมชน ให้ออกแบบ / ปฏิบัติ / รับผลลัพธ์ด้วยตนเอง* จนกลายเป็นวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนอำเภอปราสาท ซึ่งสามารถนำไปแลกเปลี่ยนเรียนรู้ในระดับจังหวัด ระดับเขต และระดับประเทศได้ด้วย

นโยบายที่นำเสนอทั้งหมดสอดคล้อง กับแนวทางการดำเนินการตามยุทธศาสตร์ 5 **E** ที่มุ่งแก้ไข ป้องกันไม่ให้มีการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน โดยเฉพาะในห้วงเทศกาล ดำเนินนำร่องไปในพื้นที่บางจังหวัด เช่น จังหวัดขอนแก่น ซึ่งเป็นการดำเนินการที่เกี่ยวข้องกับหลายฝ่าย (Thailand Road Safety Action Plan) พ.ศ. 2547 – 2551 ซึ่งประกอบด้วยยุทธศาสตร์ **5** ด้าน (**5E**) (วิบูลย์ สุมาลี, 2556)

และยุทธศาสตร์ 5E ยังดำเนินการต่อเนื่องมาจนถึงทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน ในปัจจุบันนี้ด้วย(2554-2563)

(ศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน(ศวปถ.), 2560)

ข้อเสนอแนะเพื่อนำไปใช้ประโยชน์

ในระดับอำเภอ คือ ศปถ.อำเภอ ต้องบรรจุวาระการนำเสนอผลการดำเนินงานป้องกันอุบัติเหตุเข้าไปในวาระปกติของการประชุมทุกเดือน ของระดับอำเภอ และกำนันผู้ใหญ่บ้าน เพื่อให้มีกิจกรรมสะท้อนกลับข้อมูลต่อเนื่อง แก่สหสาขาวิชาชีพ ไม่รณรงค์เพียงชั่วครั้งชั่วคราวเท่านั้น

- ในระดับชุมชนหมู่บ้าน ผู้นำชุมชนต้อง เอาไปประชาสัมพันธ์ผ่านทุกช่องทางสื่อที่มีในชุมชนเพื่อชี้ชัดถึงปัญหาและผลกระทบที่ชุมชนต้องร่วมแก้ไขปัญหา และสื่อสารแลกเปลี่ยนข้อมูลการดำเนินงานเพื่อแชร์กับชุมชนอื่นๆด้วย

ข้อเสนอแนะเพื่อนำไปใช้ประโยชน์

ในระดับปฏิบัติ หน่วยงานและบุคลากรระดับตำบล เช่น รพ.สต. , อบต. มีส่วนสำคัญในการขับเคลื่อน ต้องมีช่องทางสื่อสารกับทีมระดับอำเภอ เพื่อแลกเปลี่ยนเรียนรู้วิธีดำเนินงานได้ตลอดเวลา เช่น ผ่านทางโทรศัพท์ ผ่านทางไลน์กลุ่ม ศปถ. เป็นต้น

- การชื่นชมและยกย่องคุณค่าของชุมชน ทั้งที่เป็นบุคคล และสหวิชาชีพ ด้วยหลากหลายวิธี และกัลยาณมิตรในแนวราบของมดงานระดับอำเภอ ระดับตำบล หมู่บ้าน โดยไม่ยึดติดรูปแบบที่ตายตัว เป็นปัจจัยที่ทำให้การพัฒนางานผ่านระบบ DHS ขับเคลื่อนได้รวดเร็วและราบรื่น กลยุทธ์เหล่านี้สามารถเป็นแบบอย่างให้กับพื้นที่อื่นๆได้

ข้อเสนอแนะเพื่อวิจัยครั้งต่อไป

- ควรดำเนินการวิจัยเพื่อติดตามผลการดำเนินงานในพื้นที่ระดับตำบล และพื้นที่อำเภออื่นๆ ที่นำแนวทางเดียวกันนี้ไปปรับใช้ ว่าได้ผลอย่างไร มีประเด็นใดที่นำมาแลกเปลี่ยนเรียนรู้กันได้ เพื่อพัฒนาในวงรอบต่อๆ ไป

การดำเนินงานการป้องกันการบาดเจ็บทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 - 2560
อำเภอปราสาท จังหวัดสุรินทร์

ขอขอบคุณภาคีเครือข่ายทุกภาคส่วนในอำเภอปราสาท ที่ร่วมมือกัน อย่างจริงจัง และจริงใจ ในการแก้ปัญหา