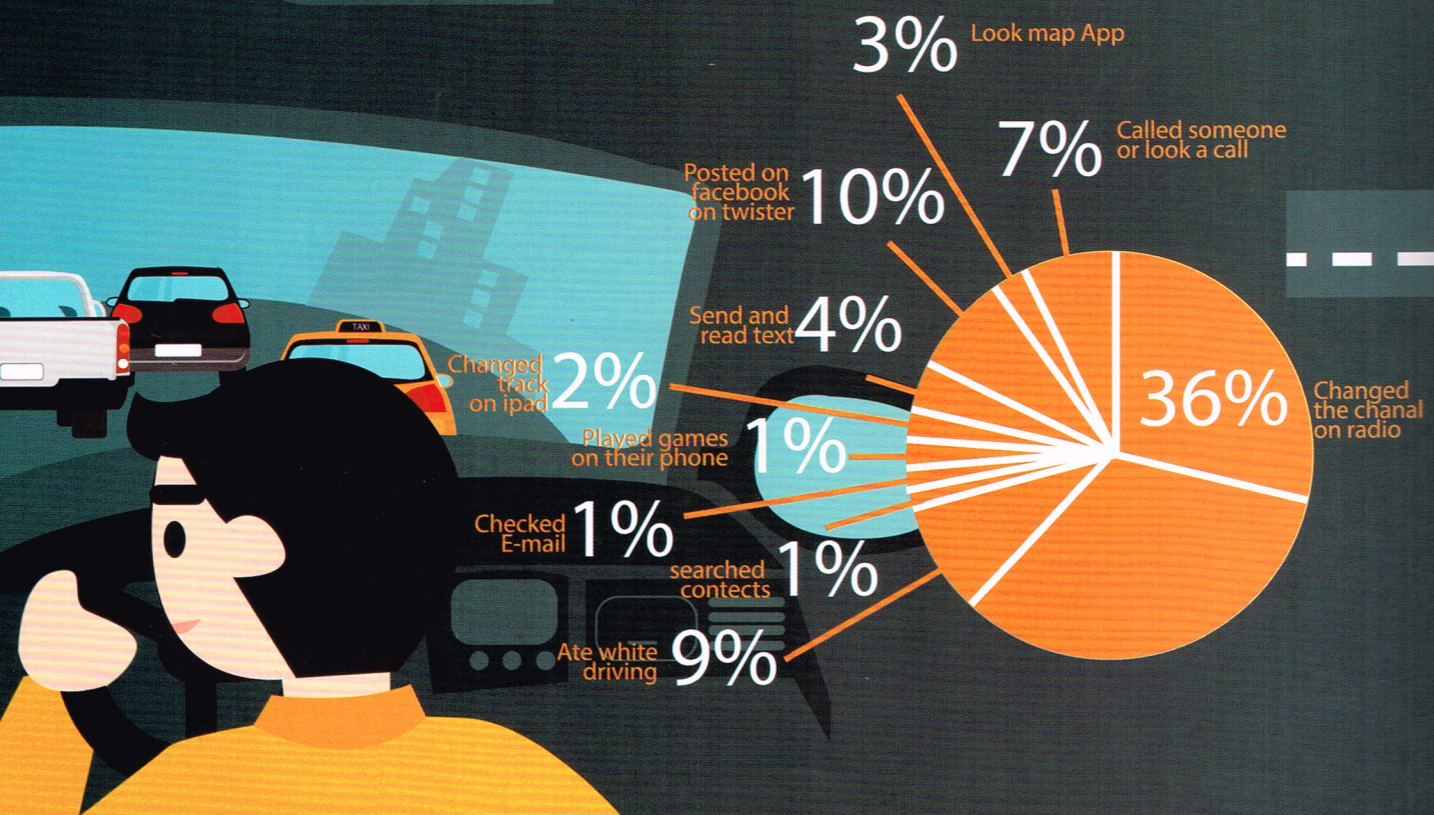


# ต้นวาระอุบัติเหตุทางถนน ลดเจ็บ ตาย ตลอดทั้งปี

แหล่งข่าวได้ให้ข้อมูลว่า พล.อ.ฉัตรชัย สาริกัลยะ รองนายกรัฐมนตรี กล่าวภายหลังประชุมคณะกรรมการกองทุน สสส. ครั้งที่ 5 ว่า "นโยบายของนายกรัฐมนตรี ที่ห่วงใยเรื่องสถิติผู้บาดเจ็บ และเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดขึ้น โดยสั่งการให้ทุกหน่วยงานดำเนินงานอย่างเข้มข้นตลอดปี ไม่ให้ความสำคัญเฉพาะช่วงเทศกาลเท่านั้น ซึ่งที่ประชุมได้พิจารณาบทเรียนจากการดำเนินการมาตรการในช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2561 ที่ผ่านมา พบว่า ภัยสำคัญคือการขับรถเร็ว เป็นสาเหตุการเสียชีวิตถึง 39.3% รองลงมาคือ การดื่มแล้วขับ 28% และการตัดหน้ากระชั้นชิด 20.4% โดยจักรยานยนต์เสียชีวิตสูงสุด 67.4% ซึ่งส่วนใหญ่ไม่สวมหมวกนิรภัย จากข้อมูลพบว่า ยิ่งดื่มแอลกอฮอล์ยิ่งละเอียดในการใช้อุปกรณ์นิรภัย แม้รัฐบาลออกกฎหมายคาดเข็มขัดนิรภัย แต่การบังคับใช้ยังมีข้อจำกัด รวมทั้งมาตรการส่งเสริมการขายแอลกอฮอล์ของสถานประกอบการทุกรูปแบบ ทั้งการจัดคอนเสิร์ตที่ยังวันถึงเที่ยงคืนกลายเป็นต้นน้ำของปัญหาในการดื่มแล้วขับ รองนายกฯ กล่าวว่า ที่ประชุมได้มีข้อเสนอให้วางแนวทางขอความร่วมมือกับห้างสรรพสินค้าใหญ่ อาทิ เครือเซ็นทรัล เดอะมอลล์ ที่มีการจัดกิจกรรมรื่นเริงในช่วงเทศกาลปลอดแอลกอฮอล์ รวมถึงมาตรการทางกฎหมาย อาทิ ผลักดันให้มีการแก้ไขกฎหมายเพิ่มบทลงโทษให้สูงขึ้นในกรณีที่ระดับแอลกอฮอล์สูงหรือกรณีที่ทำให้ความผิดซ้ำ รวมถึงมาตรการที่ สสส. เข้าไปมีบทบาทอย่างมากคือการเพิ่มศักยภาพในระดับพื้นที่ สนับสนุนให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนระดับอำเภอ กำหนดให้ประเด็นนี้เป็นวาระอำเภอ มีการดำเนินงานตลอดปี และรายงานผลการดำเนินงาน วิเคราะห์สาเหตุและประเมินสถานการณ์เป็นประจำทุกเดือน รวมถึงทำให้ท้องถิ่นและชุมชนเข้ามาเป็นเจ้าภาพหลักในการแก้ไขปัญหาในพื้นที่ ฝ่ายเร่งด่วนของความคิด ความเชื่อ ความเคยชินของคนในชุมชน " การดำเนินงานแก้ไขปัญหาคือต้องทำงานตลอดปี และต้องอาศัยความร่วมมือระหว่างหน่วยงาน โดยเฉพาะกระทรวงมหาดไทย สาธารณสุข สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ซึ่ง สสส. ในฐานะหน่วยงานเชื่อมประสาน ต้องนำข้อสรุปจากช่วงสงกรานต์ไปวางแผนงบประมาณและแนวทางการดำเนินงานเพื่อสนับสนุนการทำงานร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้สอดคล้องกับเป้าหมายและแนวทางแก้ไขปัญหามาเพื่อลดจำนวนผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุต่อไป"

## 10 พฤติกรรมเสี่ยงระหว่างขับรถ



เพียงแต่ทราบข่าวผมก็เกิดความรู้สึกในทางบวกนะครับ ยิ่งเห็นผู้ใหญ่ระดับรองนายกฯให้ความสำคัญก็ยิ่งดีใจแทนคนไทย แต่อย่างไรก็อยากเห็นรัฐบาลเดินหน้านำทัพอยู่ดี เพราะขนาดของปัญหามีความรุนแรง ครอบคลุมพื้นที่ทั้งประเทศ แต่มาตรการของรัฐยังอ่อนแอ ไม่เพียงพอ ไม่ตอบสนองต่อการแก้ไขปัญหาได้ ข้อควรพิจารณาปรับปรุงแก้ไข ก็พูดกันหลายครั้งหลายหนแล้วครับว่าปัญหามันใหญ่โต ลูกหลานบานปลายไปมาก รัฐก็ยังไม่กล้าจัดการอย่างจริงจัง ได้แต่ให้เรารณรงค์ซึ่งมันเป็นการแก้ปัญหาที่ปลายเหตุเป็นส่วนใหญ่ ในขณะที่ตัวต้นเหตุยังไม่มีการแก้ไข ถ้าอย่างนั้นก็ขอฝากให้ท่านนายกฯเรียนว่าเรามีประเด็นต้องเร่งแก้ไขทั้งเรื่องรถ คน ถนน และสิ่งแวดล้อม ทุกเรื่องมีความเสี่ยง และควรมองถึงการแก้ไขปัญหาระยะสั้นและระยะยาวไปพร้อมๆกัน ผมมีโอกาสเจอกับ ดร.เตือนใจ พูกตะ กรรมการบริหารและเลขาธิการสมาคมวิจัยวิทยาการขนส่งแห่งเอเชีย จึงขอนำแนวคิดของท่านซึ่งทำงานในญี่ปุ่นมาเล่าสู่กันฟังนะครับ

เราพลาดตรงไหนกันหรือเปล่า ทำกันมาหลายปี ทำกันทุกรูปแบบ ทำกันจนไม่มีวันหยุดวันพัก ทำไมตัวเลขยังไม่ลดลง ซ้ำยังเตรียมขึ้นนั่งแท่นเบอร์ 1 โลกอีก

ผมดูจากแผนแม่บทและกิจกรรมต่างๆที่เราทำกัน ผมเห็นว่าเราก็ทำแบบทุกประเทศทั่วโลก สิ่งที่ไม่เหมือนเขาก็คือการลงมือทำอย่างจริงจัง ทำแบบขอไปที ทำแบบไร้เป้าหมายและทิศทางอย่างชัดเจน ทำให้เป็นอย่างนั้นล่ะ เราขาดความรู้หรือ ผมว่าไม่ใช่ ที่ทำๆ กันอยู่นี้ก็ ดร.เกือบทั้งนั้น

มีการพูดบ่อยครั้งครับว่าต้องเร่งสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนน ผมเองก็ลองค้นดูเห็นของญี่ปุ่นนี่แหละเขาทำกันเป็นเรื่องเป็นราวกันเลยทีเดียว เริ่มจากเด็ก อยู่ในหลักสูตรการเรียนการสอนกันเลยทีเดียว ครูถือเป็นภารกิจในการทำให้เด็กมีความปลอดภัย

มีการพูดคุยแบ่งหน้าที่กันอย่างชัดเจนระหว่างครูกับผู้ปกครองว่าต้องทำอะไรกันบ้าง เพื่อให้เด็กปลอดภัย ครูจะสอนและทำให้ดู ผู้ปกครองก็จะทำให้เห็นเป็นตัวอย่างในชีวิตประจำวัน โดยหลักๆ คือสอนและทำจริง ทั้งในและนอกโรงเรียนเด็กจะเห็นตัวอย่างที่ดีตลอดเวลา

ท้องถิ่นชุมชนก็มีบทบาทพร้อมอย่างเข้มแข็งและจริงจังทำกันมานาน ไม่เลิกจนทุกวันนี้ก็ยังทำกันอยู่ สอนให้ใช้ชีวิตร่วมกัน และอยู่ร่วมกันในท้องถิ่นชุมชนอย่างมีความสุข เอ้อ “อยากให้เป็นอย่างนั้นบ้าง” ที่บ้านเรา

ภาพรวมที่อยากเห็นรัฐบาลนี้ลงมือจัดการทั้งระยะสั้นระยะยาวก็คือเร่งจัดให้มีสถาบันวิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนนและรัฐบาลควรใช้เป็นฐานของการตัดสินใจ ว่าควรทำอะไรกันบ้างไม่ว่าจะเป็นเรื่องการบังคับใช้กฎหมาย ซึ่งต้องเร่งทำกันหลายเรื่องทั้งดื่มแล้วขับ ลดความเร็ว ฯลฯ รวมทั้งแก้ไขจุดเสี่ยงบนถนนที่มีอยู่เต็มไปหมด ถึงแม้ว่าคนสร้างถนนจะบอกว่าได้คุณภาพและมาตรฐานตามหลักสากล ก็ต้องไม่ลืมว่ามีคนตายทุกวันบนถนน จะมาอ้างว่าเป็นเพราะคนอย่างเดียวไม่ได้ ถ้าเราสามารถจัดการทั้งรถ คน ถนน และสิ่งแวดล้อมที่เป็นความเสี่ยงลงได้เร็วเท่าไร ก็จะสามารถลดอัตราการตายหรือความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนนลงได้ ขอให้กำลังใจกับทุกท่านครับ WU



พหุมวิท กัตนียะ

ผู้อำนวยการสำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ  
คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.)

“ตั้งสติ..ก่อนสตาร์ท”

[www.accident.or.th](http://www.accident.or.th), [phwathai@yahoo.com](mailto:phwathai@yahoo.com), Facebook / pkantiya

