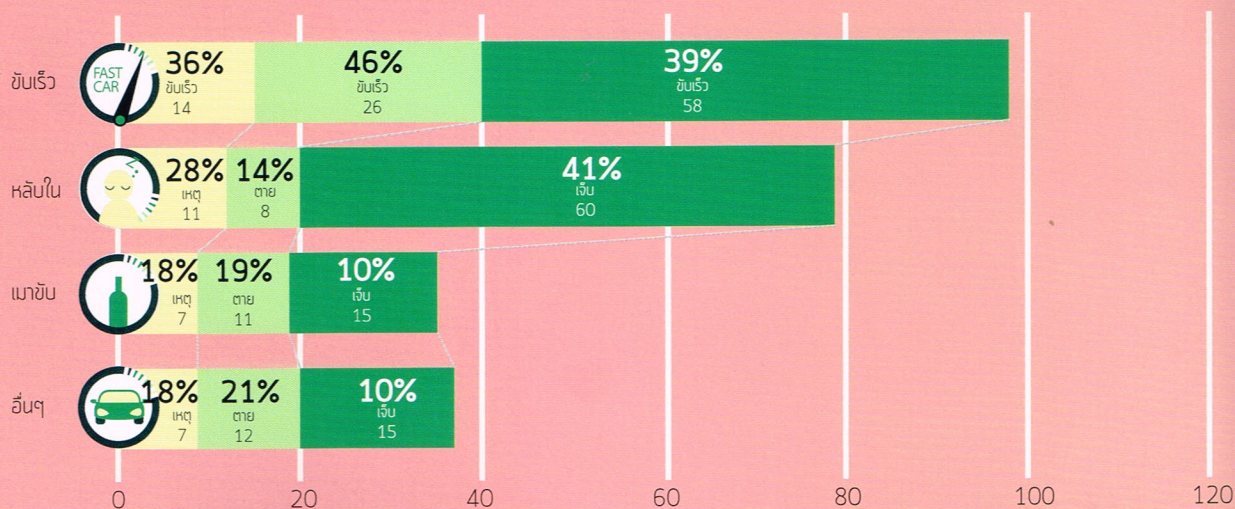


# สงกรานต์เดือด

7 วันช่วงสงกรานต์ เชื่อว่าหลายคนลุ้นตัวเลขเจ็บตายพิการว่าจะมากกว่า น้อยกว่าเทศกาลสงกรานต์ปี 2560 กันแน่ โดยเฉพาะอย่างยิ่งกลุ่มคนที่ทำหน้าที่เฝ้าระวังป้องกันอย่างตำรวจหรือกลไกระดับจังหวัดตั้งแต่ผู้ว่าราชการจังหวัดลงมาถึงกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน อาสาสมัครในพื้นที่ จริงแล้วรัฐบาลเขาก็บอกมาให้เลิกนับตัวเลขกันได้แล้ว พูดเรื่องวิธีการมาตรการให้มากหน่อยแต่ก็นั่นแหละเรื่องวิธีการ และมาตรการต่าง ก็พูดกันเกือบทุกวันตลอดปีอยู่แล้วครับแต่คนไม่สนใจพอพูดเรื่องตัวเลขก็มักจะมีคนถามกลับตกลงมากกว่าหรือน้อยกว่า วันนี้ผมก็ขอถือโอกาสนี้เอามาเล่าสู่กันฟังให้ชัด ๆ อีกรอบนะครับ

ถือว่ารุนแรงขึ้นทุกเทศกาลครับ สื่อมวลชนมาถามผมว่ามาตรการของรัฐใช้ไม่ได้ผลมาหลายปีแล้วทำไมถึงเป็นอย่างนี้ ผมเองก็ได้แต่ตอบเพียงว่า 'ใช่ครับ' เขากำลังพยายามกันอยู่แต่ที่แน่ ๆ ภาคเอกชนเขาล้าหน้าไปไกลครับ ถือเป็นจังหวะทำเงิน ไม่มีคำว่ารื้อ จัดหนักกันเลย ส่งเสริมการขายน้ำเมากันอย่างเมามัมนิไม่รู้ตอนนั้นนับเงินเสร็จหรือยัง เห็นมีบางหน่วยงานออกมาพูดว่าเงินสะพัดมากกว่า 20,000 ล้านบาท ก็แลกกับ 418 ชีวิตครับที่ต้องจบลงในช่วง 7 วันที่ผ่านมา ทราบข่าวมาว่ารอแระอยู่ที่โรงพยาบาลอีกเพียบ

## สรุปอุบัติเหตุใหญ่เทศกาลสงกรานต์ 11-16 เมษายน 2561



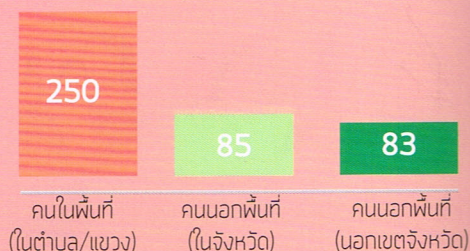
418  
ราย

แยกตามเพศ  
และช่วงอายุ  
(ราย)



| ช่วงอายุ  | ชาย | หญิง |
|-----------|-----|------|
| 1- 14     | 5   | 14   |
| 15 - 19   | 7   | 34   |
| 20 - 24   | 10  | 53   |
| 25 - 29   | 5   | 36   |
| 30 - 39   | 7   | 52   |
| 49 - 49   | 11  | 46   |
| 50 ขึ้นไป | 33  | 95   |

## แยกตามภูมิภาค (ราย)





7 วันตาย 418 คน จากอุบัติเหตุที่มึนแล้วขับ-ขับเร็ว เป็นเหตุส่วนใหญ่ เล่นเอาสงครามที่ซีเรียมันไปเลย โคราช เพชรบูรณ์ ชลบุรี ตายมากที่สุด 20,13,12 ตามลำดับ ทั้ง 3 จังหวัดถือได้ว่าเป็นจังหวัดที่มีขนาดใหญ่และเป็นแหล่งท่องเที่ยวแน่นอนที่สุดเมื่อมีคนจำนวนมากย่อมดูแลกันลำบาก อีกทั้งพฤติกรรมการดื่มและการขับรถของคนไทยใช้อยู่ซะที่ไหน เล่นเอาคนทำงานเหนื่อยไปตามๆ กัน

อุบัติเหตุที่รุนแรงเกิดจากการขับรถเร็ว จากการรายงานในแต่ละวันเราพบว่าอุบัติเหตุรายใหญ่ที่มีคนเสียชีวิต 2 รายขึ้นไปหรือบาดเจ็บตั้งแต่ 4 คนขึ้นไปหรือทั้งบาดเจ็บและเสียชีวิตรวมกัน 4 คนขึ้นไปพบว่าความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุมีความสัมพันธ์กับการใช้ความเร็วสูงอย่างชัดเจน หลายฝ่ายต่างแสดงความเป็นห่วงทั้งภาครัฐและเอกชน สื่อมวลชนก็พยายามเรียกร้องให้รัฐบาลเร่งแก้ไข กำหนดมาตรการรองรับเทศกาลสงกรานต์โดยถือเอาโอกาสนี้เตรียมการให้ เพื่อปีต่อไปจะได้คลายกังวลลงบ้างแต่ก็ต้องรอการพิจารณาจากหลายภาคส่วนว่าจะทำกันอย่างไรดี

เรามีปัญหาที่ 'มึนแล้วขับ-ขับเร็ว' แต่จัดการได้น้อยมาก ขนาดของปัญหามีความรุนแรง ครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศแต่มาตรการของรัฐยังอ่อนแอ ไม่เพียงพอ ไม่ตอบสนองต่อการแก้ไขปัญหาคือ

ข้อควรพิจารณาปรับปรุงแก้ไข ก็พูดกันหลายครั้งหลายมุมละครับ ว่าปัญหามันใหญ่โต ลูกหลานบานปลายไปมากจนสงกรานต์จะกลายเป็นสงครามกันแล้ว รัฐก็ยังไม่กล้าจัดการอย่างจริงจัง ได้แต่ให้ตำรวจ และก๊วนรงค์ ซึ่งมันเป็นการแก้ปัญหที่ปลายเหตุเป็นส่วนใหญ่ ในขณะที่ตัวต้นเหตุยังไม่มีใครกล้าแตะ 'น้ำเมา' เป็นประเด็นที่ทุกฝ่ายชี้เป้าว่าเป็นตัวการทำให้เกิดความรุนแรง เอาเป็นว่าจะรอดูหลังสงกรานต์จะมีมาตรการอะไรออกมาบ้างหรือไม่ก็อาจไม่มีอะไรเปลี่ยนแปลงเลยก็ได้ ก็ถือเสียว่าที่ตายไปเป็นเพราะรู้เท่าไม่ถึงการณ์ก็แล้วกัน ฃ



พรหมมินทร์ กัณธิยะ

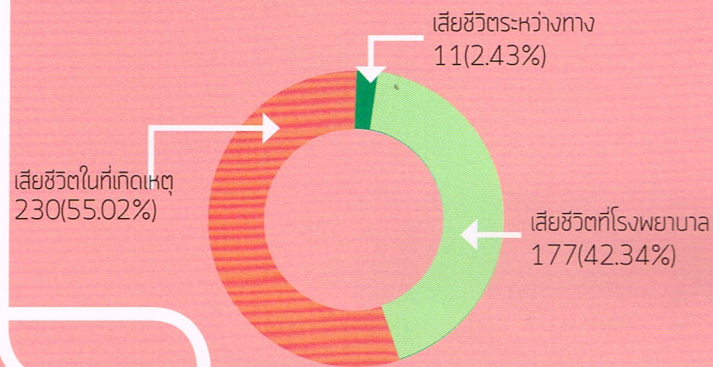
ผู้อำนวยการสำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ

คณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนน (ศปก.)

"ตั้งสติ...ก่อนสตาร์ท"

www.accident.or.th, phwathai@yahoo.com, Facebook / pkantiya

## แยกตามสถานที่เสียชีวิต(ราย)



## สถานะผู้เสียชีวิต

● คนเดินถนน ● ผู้โดยสาร ● ผู้ขับขี่ ● อื่นๆ



## แยกตามยานพาหนะ 3 ลำดับแรก (ราย)

