



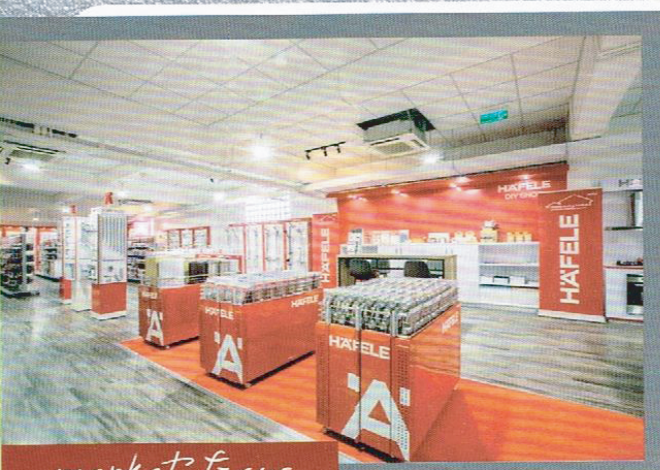
market focus



'สสส. - สคอ.'

ห่วงคนไทยช่วงปีใหม่
เตือนวินัยจราจรเป็นสิ่งสำคัญ

'สสส. - สคอ.' ผนึกกำลังภาคีเร่งสร้างมาตรฐานป้องกันช่วงปีใหม่ 2561 หวั่นเกิดเหตุสูงเหยื่อวอนใช้สติ อย่าทำลายชีวิตคนอื่นเพียงเพราะไม่เป็นไร ด้านผู้ตรวจการแผ่นดินย้ำรัฐต้องบังคับกฎหมายเข้มทุกมาตรการ จับตา 7 วันปีใหม่ หวังลดผู้บาดเจ็บเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล ยืนยันพร้อมหนุนเรื่องความปลอดภัยทางถนนให้เป็นวาระสำคัญของชาติ โดยเทศกาลปีใหม่ 2560 ที่ผ่านมา พบว่า มีผู้เสียชีวิต 478 ราย เกิดอุบัติเหตุ 3,919 ครั้ง บาดเจ็บ 4,128 คน สาเหตุอันดับหนึ่ง คือ เมาสุรา ร้อยละ 36.59 (ปี 2559 ร้อยละ 34.12) รองลงมาคือ การขับรถเร็ว ร้อยละ 31.31 (ปี 2559 ร้อยละ 24.53)



market focus



'เฮเฟเล'

ขยายคลังสินค้าบางนา กม. 22
รับการขยายตัวปี 2561



บริษัท เฮเฟเล่ (ประเทศไทย) จำกัด เดินหน้าเปิดเกมรุกปี 2561 เตรียมขยายคลังสินค้าบางนา กม. 22 เพิ่ม 2 เท่าตัว จากเดิม 10,000 ตารางเมตร เป็น 20,000 ตารางเมตร เพื่อรองรับเศรษฐกิจที่ฟื้นตัว มุ่งขยายไลน์สินค้ากลุ่มนวัตกรรม Internet of Thing (IoT) อาทิ ระบบล็อกประตูด้วยไฟฟ้าซึ่งควบคุมผ่านสมาร์ทโฟน พร้อมวางแผนตั้งโฮเอนด์แบรนด์ร่วมกับพันธมิตรนำเข้าสินค้ากลุ่มนวัตกรรมเครื่องใช้ไฟฟ้า, ดีไอวาย ที่สอดคล้องกับไลฟ์สไตล์คนไทยในยุคดิจิทัล เตรียมขยายยอดขายทั้งลูกค้าโปรเจกต์และเอนด์ยูสเซอร์ ตั้งเป้าเติบโตขึ้น 10%



นอกเมือง
90
กม./ชม.

ลดเร็ว ลดเสี่ยง
ขับขี่ด้วยความเร็วตามกฎหมายแนะนำ

**ลดเร็ว
ลดเสี่ยง**

เมือง
และชุมชน
50
กม./ชม.

ยิ่งขับเร็ว ยิ่งรุนแรง ยิ่งเสี่ยงตาย
การขับขี่ด้วยความเร็วที่เหมาะสม จะช่วยลดความสูญเสีย

ตั้งสติ..ก่อนสตาร์ท



สำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ (สคอ.)
www.accident.or.th

สสส
สำนักงานกองทุนสนับสนุน
การสร้างเสริมสุขภาพ

เตือนแล้ว...เตือนอีก 'นายทุนมั่งคั่งแมลงเม่ามองเถ่ง'



ใกล้ถึงเทศกาลที่ไร้กั๊กมีคนคอยออกมาเตือนกันเรื่องการเดินทาง การใช้รถใช้ถนน ทั้งๆ ที่ต่างก็ทราบกันดีอยู่แล้วว่าบนถนนบ้านเรานั้นมันอันตรายสุดๆ แต่ละวันมีคนตาย 50-70 คนจนทั่วโลกเขาระบุว่าประเทศเราเตรียมนั่งแท่นประเทศที่มีอัตราการตายต่อแสนประชากรจากอุบัติเหตุทางถนนมากสุดในโลก ช่วงนี้ใกล้ปีใหม่ก็เห็นหลายหน่วยงานเริ่มขยับเตรียมรับมือกับการเดินทางในช่วงนี้ ในฐานะคนทำงานเรื่องนี้มาเกินกว่า 20 ปี ก็มีความกังวล เนื่องจากเทศกาลปีใหม่นี้มีความเสี่ยงมากมายเหลือเกิน

เริ่มจากผ่านพ้นช่วงเวลาโศกเศร้าที่คนไทยทั้งประเทศได้ก้าวข้ามไปพร้อม ๆ กัน ร้านค้า สถานประกอบการ คนชอบดื่มดูเหมือนจะเริ่มปรับวิถีชีวิตเข้าสู่โหมดสนุกสนานกันมากขึ้น จนช่วงนี้เกิดอุบัติเหตุทางถนนจากการดื่มแล้วขับทั้งรายเล็กรายน้อยไม่เว้นแต่ละวัน แคว้นเดียว 18 ธันวาคมที่ผ่านมามีคนตายจากอุบัติเหตุทางถนนเฉพาะที่มีประกันภัยถึง 77 ราย สุดจะบรรยายย ตัวเลขรวมของปี 2559 ที่มีคนตายรวมทั้ง 22,356 ราย เฉลี่ย 61 รายต่อวัน และดูจาก 7 วันปีใหม่ 2560 ตายรวม 478 เฉลี่ย 68 รายต่อวัน ก็ถือว่าใกล้เคียงแล้วละ ระหว่างนอกกับในเทศกาล มีปัจจัยเสริมที่คาดว่าจะทำให้สถานการณ์รุนแรงมากยิ่งขึ้น

ในมุมมองของคนทำงานอีก 4 เรื่องคือ หนามยอกก็ตี้มมากตายมาก อันนี้เป็นปรากฏการณ์ที่พบเกือบทุกปีที่อุณหภูมิบ้านเราลดลงจนหนาว การดื่มเพื่อแก้หนาวมักใช้เป็นข้ออ้างมาโดยตลอดในขณะที่กระทรวงสาธารณสุขก็ออกมาเตือนบ่อยครั้งว่ามันช่วยอะไรไม่ได้แถมยังอันตรายกว่าที่คิดอาจเกิดภาวะหัวใจวายหรือหนาวตายได้หากขาดความอุ่น อีกทั้งตอนนี้ได้รับรายงานจากกลุ่มเผ่าระวังปัญหาจากเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ (Alcohol Watch) ว่าพบการขายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในลักษณะร้านค้า ลานเบียร์ เพิ่มขึ้นมากกว่าดอกเห็ด คาดการณ์เอาไว้ว่ามีมากกว่า 20,000 แห่ง ผลัดคนมาได้แห่งละไม่น้อยกว่า 100 คนแต่ละคืนก็จะมีคนเมา 2 ล้านคนเป็นอย่างน้อยและที่สำคัญส่วนหนึ่งขับชื้ออยู่บนถนน เตรียมรับมือก็แล้วกัน ยิ่งหนาวนานก็เที่ยวไกลตายมาก ชัดเจนว่าช่วงเวลาของความหนาวเย็นมีผลต่อการตัดสินใจไปเที่ยวกันไกลๆ โดยเฉพาะแหล่งท่องเที่ยวทางภาคเหนือและอีสาน ประกอบกับนโยบายส่งเสริมการท่องเที่ยวและการใช้จ่ายเงินของรัฐลั่นส่งผลต่อการเที่ยว เดินทาง ดื่ม กินของคนไทยทั้งนั้น บรรดานายทุนหรือสถานประกอบการทั้งหลายก็ถือเป็นโอกาสทำงาน ส่วนคนที่ดื่ม กิน เที่ยวที่ขาดความระวังก็คงต้องเสี่ยงตายกันไปตามเรื่อง ผมจำคำกล่าวผู้ใหญ่บางท่านที่เคยพูดกับผมไว้ว่า “จ่ายมากเที่ยวมากกินมาก นายทุนมั่งคั่งแมลงเม่ามองเถ่ง” ก็พอจะเข้าใจก็ตอนนี้แหละ

มีทางออกอยู่บ้างครับถ้าคิดจะเลือก สส. ออกมาเตือน ลดเร็ว ลดเสียง อันนี้ชัวร์ แต่ก็ต้องมีการวางแผนการเดินทางให้ดี เตรียมรถ เตรียมคนให้พร้อมก่อน ถ้ารถพร้อมคนพร้อมก็เบาใจไประดับหนึ่ง ระหว่างทางใช้รถยนต์หรือมอเตอร์ไซค์ก็ต้อง คาดเข็มขัดนิรภัย สวมหมวกกันน็อก จะได้ลดความรุนแรงได้บ้างหากต้องเผชิญเหตุ ช่วยชีวิตให้รอดปลอดภัยมาก็หลายรายแล้ว ระหว่างทางก็ต้องไม่ลืม “ดื่มไม่ขับ” และ “ง่วงไม่ขับ” เตือนแล้วเตือนอีกครับด้วยความหวังดี

หน่วยงานรัฐก็เตรียมรับมือกันอยู่เหมือนกันครับ ขนส่งทางบก ตรวจเข้มคนขับรถสาธารณะก่อนขับแอลกอฮอล์ต้องเป็น 0 ตรวจการใช้ GPS ควบคุมความเร็วกันมากขึ้น ส่วนรถไม่ประจำทางก็ยังเป็นปัญหาอยู่ใครคิดจะเขากี่วงกี่เลนให้รถกุ่มน่าจะดี สมาพรถ สมาพคนขับ



พรหมมินทร์ กัณธิยะ

ผู้อำนวยการสำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ

คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.)

“ตั้งสติ..ก่อนสตาร์ท”

www.accident.or.th, phwathai@yahoo.com, Facebook / pkantiya

ต้องพร้อมและไม่เร่งรีบจนเกินไป ตำรวจออกมาตรวจการตรวจเข้ม ระหว่างการเดินทาง จะทำได้มากแค่ไหนอันนี้คงต้องคิดกันต่อ เตรียมใบสั่งรุ่นใหม่ ติดบาร์โค้ด ทำผิดมีสิทธิโดนตัดแต้มและส่งผลถึงขั้นพักใช้ เพิกถอน ใบอนุญาตขับรถหากดื่มแล้วขับอันนี้ยิ่งเจอหนักทั้งรับโทษสูงสุด ยึดรถหากมีเจ็บบาย รวมทั้งตรวจปริมาณแอลกอฮอล์คนขับทุกรายที่มีเจ็บบายโดยดื้อใช้ดุลยพินิจ คือต้องทำทุกราย อันนี้ถือว่าพัฒนาการดีขึ้นแต่ก็ขอขอบคุณล่วงหน้า

ทางหลวง ทางหลวงชนบททราบดีว่าจะมีการเฝ้าระวังถนนเสี่ยงทั่วประเทศ 61 เส้นทางในขณะที่เกือบทุกจังหวัดมีถนนเสี่ยง อันนี้คงต้องวัดฝีมือหน่วยงานระดับพื้นที่กันแล้วละ ศปถ.จ. ศปถ.อ หรือ ศปถ.อปท. ช่วงนี้คงต้องทำงานกันหนักหน่อยนะครับ แก่ใจดูแลให้เร็ว ติดป้ายเตือน จัดกำลังคนดูแลเป็นพิเศษหน่อยก็น่าจะดี ส่วน “คนเสี่ยง” ขับเร็ว เมา ย้อนศร ก็ต้องอาศัยคนในท้องถิ่นชุมชนมาช่วยกันกำกับดูแลกันหน่อย

กรมควบคุมโรคกระทรวงสาธารณสุข ประสานทีม RTI-Team (Road Traffic Injury) เตรียมรับมือนักท่องเที่ยว นักท่องเที่ยว 7 วัน ก็คงทำเอาเจ้าหน้าที่เหนื่อยไปตามๆ กัน แต่ที่แน่ๆ ผมว่าท่านเหนื่อยกันมาทั้งปีแหละครับเพียงแต่ช่วงนี้ดูคึกคักเป็นพิเศษอย่าลืม “ด้านครอบครัว / ด้านชุมชน” กันนะครับให้พ่อแม่ดูแลลูกหลานกันด้วย สำหรับในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2560 ที่ผ่านมา พบว่า

1. อุบัติเหตุเกิด 3,919 ครั้ง เสียชีวิต 478 คน และบาดเจ็บ (Admit) 4,128 คน
2. ผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ (Admit) ส่วนใหญ่เป็นผู้ขับขี่ และเป็นคนในพื้นที่ (ในตำบล/แขวง)
3. สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนนส่วนใหญ่เกิดจากพฤติกรรมของผู้ขับขี่เป็นหลัก โดยขับขี่ขณะเมาสุรา ขับรถเร็วเกินกำหนด การไม่เคารพกฎหมาย และขาดวินัยในการขับขี่
4. รถจักรยานยนต์เป็นพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด
5. ทางหลวงแผ่นดินเป็นถนนที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด



ลดเร็ว ลดเสียง กลับบ้านปลอดภัย

ตั้งสติ..ก่อนสตาร์ท

