

ตอกเป็นทางเทคโนโลยี การขับขี่ก็ไม่ปลอดภัย

เขามีแต่ใช้เทคโนโลยีในการพัฒนาคุณภาพชีวิต แต่หากใช้มันแบบผิดๆ เทคโนโลยีก็อาจกลับเป็นตัวทำลายที่ร้ายแรงได้ ข่าวการเสีย命เล่นเกมโปเกมอน โกรังคระอ่อนไปตัวใหญ่ในเวลาเพียงไม่กี่วัน เริ่มจากตีนطاตีนใจ หลุดมาเล่นกันอย่างสนุกสนานก้ามกล่างเสียงหัดหาน จากหลายฝ่ายที่ออกมาระบุว่า อาจส่งผลเสียต่อผู้เล่นคนรอบตัวไปจนถึงระดับประเทศได้ เพียงไม่กี่วันก็มีข่าวคนเล่นตามเก็บ ตามจับโปเกมอน ประสบอุบัติเหตุจนกลายเป็นข่าวใหญ่ หลายครอบครัวเริ่มขับ พ่อแม่เริ่มลังเลการเป็นห่วง คิดถึงแล้วด้านความมั่นคงที่เริ่มกังวลเรื่องสถานที่สำคัญกลับเป็นที่ไล่จับโปเกมอน

ผมผ่านติดตามข่าวนี้แล้วก็ได้แต่รู้สึกปัลส์ กับความรู้สึกนึงกิดขึ้น คนสมัยนี้มากเหลือเกิน มันจะอะไรกันนักหนา กับการเล่นเกม.. เล่นกันแบบไร้สติเช่นนี้ เราจะมาเรียกช่องอะไรกันได้อีก เรื่องความปลอดภัยก็อย่าหวังเลย เพราะผู้เล่นที่ขาดจิตสำนึกเรื่องความปลอดภัย จอดรถ ขับตาม หยุดเก็บ สารพัดที่ทำ ล้วนเสี่ยงตายทั้งสิ้น หากมาทำกันบนถนนมันใช่ที่เล่นเกมกันเสียที่ไหน ควรเอาผิดกับคนเขียนโปรแกรมด้วยที่ออกแบบมา เช่นนี้ จริงแล้วมันก็เป็นเพียงการแสดงผลของโปรแกรมคอมพิวเตอร์ที่เลือกเอาตัวไปเกมออนไลน์ตัวละครับโดยใช้ระบบนำร่องในตัวโทรศัพท์มือถือ และโปรแกรมแวนที่มารวมกัน แล้วใส่ไฟเจอร์ตอบสนองเข้าไปให้เกิดความสนุกสนานเท่านั้น เพียงแต่ว่ามนุษย์เรา มีพื้นฐานของชีวิตที่เข้าจับประเดิมได้ก็คือความสนุกสนาน การค้นหา การสะสม แม้กระทั่งความเป็นจิตวิญญาณ ความรัก ความชอบ ความไม่ชอบ ใส่เข้าไป มันจึงชวนติดตาม นี่ถ้าเปลี่ยนจากโปเกมอนเป็นแนวคิดพระโขนง ก็คงได้วิ่งปะรำกันทั้งเมือง เอ้าไหนๆ ก็บ้ากันยกใหญ่ทั้งโลกในนี้แล้ว ก็เล่นกันให้ปลอดภัย ก็แล้วกัน หากอยากมีชีวิตอย่างปลอดภัยลองศึกษาข้อมูลข้างล่างนี้ ดูบ้างเพื่อต้องลงทุนออกจากบ้านไปจับโปเกมอน ขอให้เตรียมเงินค่าปรับไปด้วยก็แล้วกัน

เรื่อง...ต้องรู้ก่อนขับรถไปจับ 'โปเกมอน โกร' โดยกฎหมายว่าไว้อย่างไรบ้าง

1. ตาม พ.ร.บ. จราจรทางบก มาตรา 43(9) ได้เขียนไว้ว่า ห้ามมิให้ผู้ขับรถใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ขณะขับรถ เว้นแต่การใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่โดยมือถือกรณีเสริมสำหรับสนทนาระยะไกล (สมอลล์ทอล์ค) เท่านั้น โดยผู้ขับขี่ไม่ต้องถือหรือจับโทรศัพท์นั้นหมายความว่า ขณะที่กำลังขับรถ จะหยิบโทรศัพท์มือถือออกมาเล่นเกมไม่ได้เลย แม้กระทั่งติดไฟแดงอยู่ก็ตาม หากฝ่าฝืนมีโทษปรับสูงถึง 1,000 บาท

2. หยุดรถ ในที่สาธารณะ ห้ามจอด หรือหยุดจอดรถในลักษณะกีดขวางทางจราจร หากฝ่าฝืนมีโทษปรับสูงถึง 500 บาท

3. มัวแต่เล่นเกมเพลินไปชนท้ายรถด้วยรักษาระยะห่างจากการตั้งหน้าหมายความว่าหากไปเสียท้ายรถดันหน้าเมื่อใด ตามกฎหมายสันนิษฐานไว้ก่อนว่า ดันหลังเป็นฝ่ายประมาท ต้องไปพิสูจน์กันเอง ในศาลว่าตนไม่ใช้ความระมัดระวังดีแล้ว หรือคันหน้าเบรกกระแทกหันครับ

4. ขับซ้ำ กีดขวางทางจราจร ขับรถซ้ำๆ อาจเป็นการขับรถในลักษณะกีดขวางทางจราจรได้ ซึ่งมีโทษปรับสูงถึง 1,000 บาท

5. ขับรถเพลินไปชนคนเดินถนน ข้อนี้สำคัญมากต้องระวังหากไปชนคนอื่นบาดเจ็บสาหัส ผิดฐานขับรถโดยประมาทเป็นเหตุให้ผู้อื่นได้รับอันตรายสาหัส มีโทษจำคุกสูงถึง 3 ปี แต่ถ้ามีคันตายนี่ต้องรับผิดฐานประมาทเป็นเหตุให้ผู้อื่นถึงแก่ความตาย มีโทษจำคุกสูงถึง 10 ปี

ส่วนการใช้โทรศัพท์ในกรณีรถติดหรือติดไฟแดงนั้น ก็ถือว่ามีความผิดในทุกรูปนี้ ไม่ว่าจะเป็นการกดหมายเลขโทรศัพท์ รับสายเล่นเกม ดูหรือพิมพ์ข้อความ ดูภาพ และกิจกรรมอื่นๆ ที่โทรศัพท์สามารถทำได้ เพราะถือว่าอย่างอยู่ระหว่างการขับขี่ เครื่องยนต์ยังติดอยู่

เล่นโทรศัพท์ขณะขับรถ ระวังให้ดีต่อรวมใจ จับปรับແນ

การใช้โปรแกรมแซกในขณะขับรถ
ถือว่ามีความผิดตามกฎหมาย
มีโทษปรับไม่เกิน 400-1,000 บาท



การใช้โทรศัพท์ขณะขับรถให้ถูกวิธี



ใช้สมอลล์กอร์ค
เพื่อสนทนากา



ติดสแตนดี้มือถือ
เปิดลำโพงเสียง
เพื่อสนทนากา



ไม่ใช้สแตนดี้มือถือ
เพื่อใช้โปรแกรมแซก



พรหมพินทร์ กันติยะ

ผู้อำนวยการสำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ
คณะกรรมการศูนย์อำนวยการควบป้องกันภัยทางถนน (คปภ.)

“ตั้งสติ...ก่อนสตาร์ท”

www.accident.or.th, phwathai@yahoo.com, Facebook / pkantiya

ผู้ขับยังต้องควบคุมรถ หากผู้ใดมีความจำเป็นต้องใช้โทรศัพท์ให้จอดข้างทางในบริเวณที่จอดได้หรือจอดในปั๊มน้ำมัน แล้วจัดการธุระทางโทรศัพท์ให้เรียบร้อย ก่อนออกสู่ถนนอีกครั้ง หรือให้ใช้อุปกรณ์เสริมช่วยคุยกับโทรศัพท์ เช่น หูฟังบลูทูธ หรือใช้วิธีวางโทรศัพท์แล้ว เปิดลำโพงคุยก็ได้ แต่ห้ามคุยกับโทรศัพท์แบบหนีบไว้กับคอหรือให้ผู้อื่นถือให้

ส่วนเรื่องพฤติกรรมอื่นๆ ที่กระทำกับโทรศัพท์ มือถือ นอกจากการคุยกับโทรศัพท์และการแชทแล้ว การดูข้อมูลใดๆ จากอินเทอร์เน็ตผ่านโทรศัพท์มือถือ ก็มีความผิดเช่นกัน รวมถึงการใช้แอสตันดี้ด์โทรศัพท์ กับพวงมาลัยเพื่อใช้โทรศัพท์กีเข้าข่ายกระทำผิด เพราะเป็นการรบกวนสามารถขับรถเป็นอย่างมาก เนื่องจากต้องละสายตาจากท้องถนนและยังต้องละเมอจากควบคุมพวงมาลัยรถไปจิ้มหน้าจอ

ทั้งนี้ผู้ที่ละเมิดตามข้อกำหนดที่ได้กล่าวไว้ หากถูกจับได้ มีโทษปรับ 400 - 1,000 บาท สำหรับคนที่มีบังคับที่เข้าไปจับไปเงือนในสถานที่ต้องห้ามหรือสถานที่ราชการที่มีภาระเบี่ยงเบ้าไว้อย่างชัดเจนก็อาจมีความผิดได้เช่นกัน... ๗



ไม่ถือหรือจับมือถือ
ตอนสนทนากาหรือ
ใช้โปรแกรมแซก